

TopCamper

magazine

● Rondje om de wereld ● Rapido 854F ● Italië:
Apennijnen en Abruzzo ● Campernieuws ● Reizen
in coronatijd ● Voortenten ● Culinair: Nordic Food
● Tadzjikistan: The Pamir Highway ● De camperstijl
van..... ● Overland naar Kaapstad 3 ● Camperplaatsen



nr 23 ● maart 2022 ● € 7,95

NIEUW



WESTFALIA CAMPERCENTRUM TE BARNEVELD

Al 60 jaar is Westfalia een begrip in de wereld van compacte campers. Premium campers, waarin design, innovatie en kwaliteit de boventoon voeren. Voor het eerst is er nu in Nederland een officiële en gespecialiseerde dealer aangesteld: het Westfalia Campercentrum te Barneveld. Naast de verkoop van modellen zoals de Westfalia Ford Nugget, Columbus en Sven Hedin vindt u er alle camperservices onder één dak. Kom langs en ontdek het zelf!



***4 jaar garantie + 4 jaar gratis onderhoud
op elke nieuwe Ford Nugget!***



**WESTFALIA
CAMPERCENTRUM**

Harselaarseweg 36, 3771 MB Barneveld
0342-48 97 10
info@westfaliacampercentrum.com
www.westfaliacampercentrum.com





Cover: Eura Mobil aan de golf van Mazarrón, Spanje (foto CamperCake)

TopCamper magazine is een tijdschrift voor liefhebbers van camperen.

www.topcamper.nl

Uitgegeven door Aveco Verzekeringen i.s.m. Graphic Services

Uitgever
Tijme Bossers
uitgever@topcamper.nl

Hoofredactie
Arian Bossers, a.bossers@topcamper.nl
Kees Witvliet, k.witvliet@topcamper.nl

Redactieadres
Van Galenweg 23
4819 AL BREDA
redactie@topcamper.nl

Aan dit nummer werkten o.a. mee:
Hans van Bergen, CamperCake, Marga Feenstra, Bartho Hendriksen, Daan Kloeg, Geert van Leeuwen, Melchert Leguijt, Marcel Marchand, Harry Schuring, Jan Uittenboogaard

Vormgeving
Walter Bouwman
Giesbers Retail, Velp

Druk
Damen Drukkers

Bereik
51.000



Abonnementen
Een introductie-abonnement kost € 9,95 (jaarabonnement, 2 edities). Automatische verlenging met dagelijkse opzegmogelijkheid. Losse verkoop € 7,95 exclusief portokosten. Voor abonnees in het buitenland gelden andere voorwaarden.

Klanten van Aveco Verzekeringen ontvangen dit magazine gratis.

Abonnementenadministratie
Aveco Verzekeringen, postbus 444
7770 AK HARDENBERG, 0523 28 27 29
abonnee@topcamper.nl

Adverteren
Aveco Verzekeringen, Wouter Habing,
wouter@avecoverzekeringen.nl, 0523 28 23 55

Verantwoordelijkheid
TopCamper magazine wordt met veel zorg samengesteld. Fouten kunnen echter niet geheel worden voorkomen. Uitgever noch redactie aanvaarden verantwoordelijkheid voor eventuele onvoorziene gevolgen van onvolkomenheden. Niets uit deze uitgave mag op welke wijze dan ook worden vervaelvoudigd en/of openbaar gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

© 2022 TopCamper magazine
Alle rechten voorbehouden

ISBN 978-90-830253-9-1



WISSELING VAN DE WACHT

Na ruim negen jaar vol enthousiasme en overgave voor TopCamper te hebben gewerkt, gaf Harry Schuring eind vorig jaar te kennen dat hij het hoofdredacteurschap van ons mooie blad wilde overdragen. Heel erg jammer, maar niet onbegrijpelijk. Harry wilde meer tijd voor zichzelf, onder meer om (nog) vaker te kunnen reizen met zijn camper. Harry blijft overigens wel als redacteur verbonden aan ons blad. Wij bedanken hem voor zijn mooie redactionele werk van de afgelopen jaren.

Enkele nachten met minder goede slaaprust volgden, evenals overpeinzingen en meerdere overleggen. Al snel bleek dat we het hoofdredacteurschap zouden gaan delen. Dit zowel uit praktisch oogpunt als uit het principe: 'twee weten meer dan één'.

Vanaf de uitgave die voor u ligt nemen ondergetekende en Kees Witvliet (een bekend gezicht van de camperbeurzen en daarbuiten) het hoofdredacteurschap op zich. Inhoudelijk gaat u hier niet zo gek veel van merken.

In deze uitgave onder meer een reisverhaal over het 'rondje om de wereld' waarmee Atte en Marijke van der Schaaf bezig zijn. Verder een interview met de familie Kok, die in coronatijd maar liefst elf maanden met hun vier gezinsleden door Europa reisde. En voor de derde (en laatste) keer trekken we mee met Jan en Loes Uittenboogaard door Afrika. In Nederland bezochten we mooie plaatsen in de Kempen en de Peel.

Veel leesplezier namens het hele TopCamper-team!

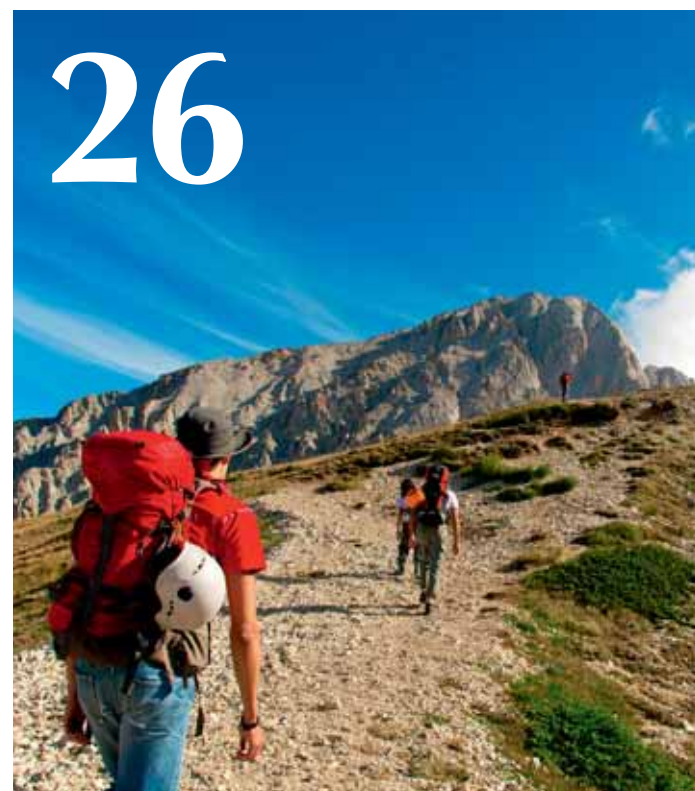
Arian Bossers
hoofdredactie
a.bossers@topcamper.nl



14

Verliefd op leegte en ongereptheid van de natuur

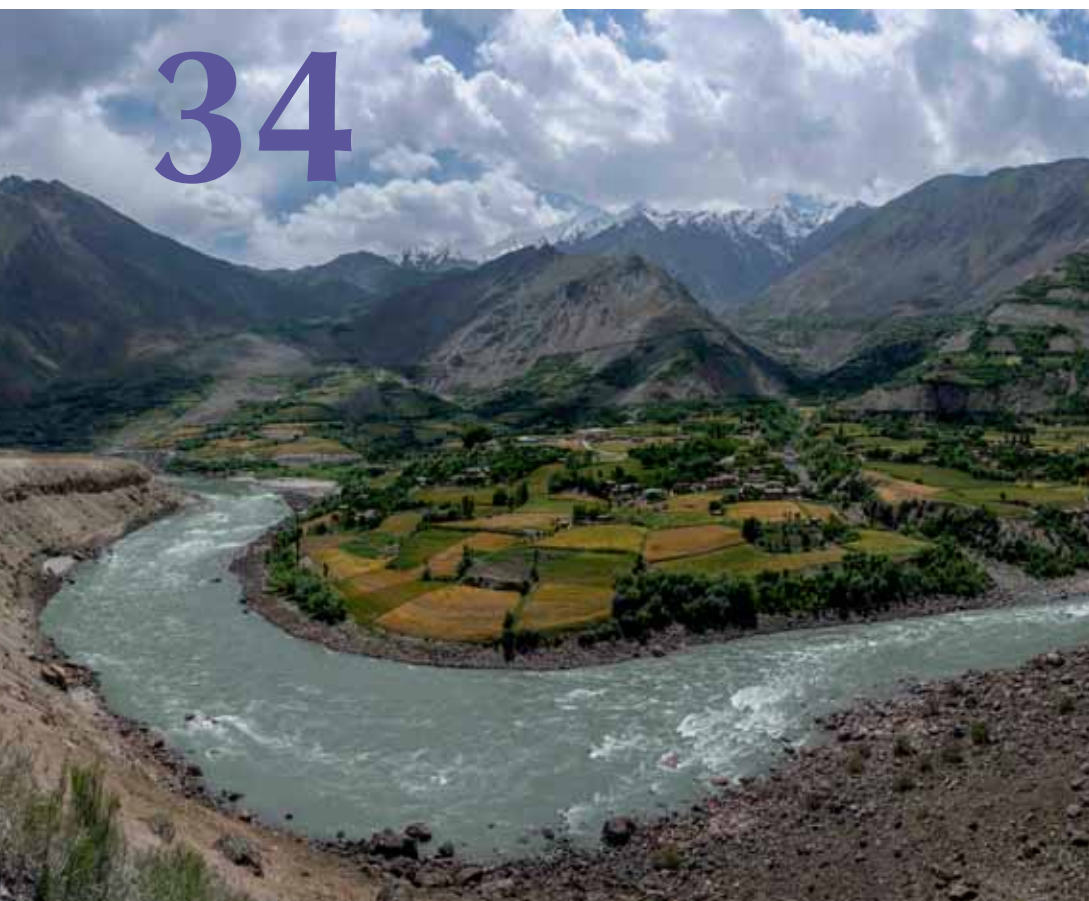
Atte en Marijke van der Schaaf zijn in hun zelf ontworpen camper bezig aan een reis om de wereld. Zij reizen het liefste door lege, ongerepte gebieden.



26

Nationale parkenregio Abruzzo

Deze wat minder bekende Italiaanse regio is het waard ontdekt te worden. Rond de hoogste toppen van de Apennijnen strekken zich maar liefst drie nationale parken uit.



34

Pamir Highway, Tadzjikistan

Daan Kloeg reist op weg naar Mongolië door het eenzame en bergachtige Tadzjikistan over de beroemde Pamir Highway.

Tussen Kempen en Peel

Een route door de landelijke Kempen en Peel met als tussenstop de bruisende designstad Eindhoven. Ontmoet Vincent van Gogh, Frits Philips en Eduard van de Griendt



66

Reizen in coronatijd een avontuur op zich

De familie Kok (vader Wouter, moeder Inge en zoons Sverre en Kalle) reisde in coronatijd elf maanden met een camper door Europa. De pandemie bracht het gezin geregeld in een lastige situatie.



Burlende herten naast de camper

Najaar in Zuid-Europa – lekker weer en rustige campings. Tijdens een rondreis door de Italiaanse laars maakten we, diep in de Apennijnen, de bronstijd mee.

58

Overland naar Kaapstad – deel 3

Het laatste deel van hun avontuurlijke reis door Namibië, Mozambique met het Krugerpark als afsluiting.

76



EN VERDER:

7 Agenda

8 Campernieuws

Veel compacte buscampers en andere camperzaken uit binnen- en buitenland.

24 Campernieuws

Knaus Van Ti MAN 640
MEG Vansation

32 Campernieuws

Hymer Tramp S585

42 Campernieuws

Rapido 854 F

52 Nordic Kitchen

Genieten en bewustwording van hyperlocale Scandinavische producten in de verschillende seizoenen.

65 Varia

Korte berichten over hoofd- en bijzaken.

72 Voortenten

Alles over voortenten en luifeltenten: ruimte en extra comfort.

82 Camperstijl

Hoe gebruiken Arthur en Merel hun camper?

85 Een walhalla voor de buscamperaar in Culemborg

86 TopCamperplaatsen

In Frankrijk en twee keer Nederland.

Onze NIEUWste ster!

Binnenkort te zien bij onze dealers.



Met trots presenteren wij u de nieuwe buscamper van Dethleffs. Onze jarenlange ervaring, met liefde verpakt. Sfeervol en compleet met een uitrusting die niets te wensen over laat.

**Kijk voor meer informatie op
www.dethleffs.nl**



Dethleffs
Pioneers of Caravanning



18 t/m 20 maart 2022

Camperexpo Houten

Een beurs waar campers van diverse merken, nieuw én jong gebruikt, klaar staan om te bekijken. Maar er is veel meer te zien en te beleven: accessoires, camperbouw, camperbladen, de nieuwste gadgets, deskundig advies, presentaties en heel veel aanbiedingen. U kunt er e-bikes testen op een fietsparcours. Tref de mooiste camperplaatsen en bestemmingen in Nederland, Europa en verder. Voor vakantie of weekend weg.

10 tot 17 uur, entree € 15 en parkeren is gratis

Camperexpo Houten, Meidoornkade 24, 3992 AE Houten (Utrecht)

26-8 t/m 4-9-2022

Caravan Salon Düsseldorf

Europa's grootste beurs voor campers is een jaarlijks terugkerend spektakel in Düsseldorf. De Caravan Salon, in de volksmond de Messe genoemd, toont in veertien grote hallen wat er te koop is aan campers en de daarbij behorende accessoires. Een ideale beurs om je te oriënteren op het gebied van campers. Op P1, het Caravan Center, kun je overnachten in je eigen camper. Met 3500 plaatsen is het de grootste camping ter wereld, die altijd helemaal vol is. Dus tijdig reserveren is het motto.

10-18 uur, entree vanaf € 15, definitief vanaf juni 2022.

Messe Düsseldorf is goed bewegwijzerd vanaf alle toegangswegen.

Beurzen in coronatijd

Jammer, maar nog steeds is het coronavirus er de oorzaak van dat evenementen, waaronder beurzen, niet doorgaan of -gingen. Dat gold niet voor de Caravansalon in Düsseldorf en de Kampeer en Caravanjaarbeurs Utrecht, die beide onder strenge voorwaarden wel konden plaatsvinden. De stemming op beide beurzen was geweldig. Vooral de beurs in Utrecht was een groot succes. Helaas werd de CMT in Stuttgart wederom afgelast, evenals de Caravana in Leeuwarden. Maar we blijven positief, de tijden veranderen en er is goede hoop dat deze evenementen er het komende jaar weer zijn. We publiceren hierboven de beurzen met gegevens zoals ze nu bij ons bekend zijn. Het spreekt vanzelf dat hierin veranderingen kunnen plaatsvinden, dus heeft u plannen de genoemde beurzen te bezoeken: verifieer de data.

23, 24, en 25 september 2022

Camperbeurs Hardenberg

Na anderhalf jaar coronapauze gaat de Camperbeurs Hardenberg weer door. Deze grootste camperbeurs van Noordoost-Nederland is te bezoeken op vrijdag 23, zaterdag 24 en zondag 25 september 2022 in de Evenementenhal Hardenberg. Meer dan 75 exposanten, verdeeld over zes beurshallen presenteren nieuwe en tweedehands campers.

10 tot 17 uur, entree € 9 (online € 8), 5-12 jaar € 4,50. Parkeren gratis

Evenementenhal Hardenberg, Energieweg 2, 7772 TV Hardenberg

5 t/m 9 oktober 2022

Kampeer & Caravan Jaarbeurs, Utrecht

Tijdens de Kampeer & Caravan Jaarbeurs worden de Jaarbeurshallen omgetoverd tot de grootste camping van Nederland. Zo ontdek je de nieuwste kampeertrends én krijg je uitgebreide informatie over de leukste en avontuurlijkste vakanties. Met aandacht voor duurzaam kamperen, workshops van exposanten, verhalen van kampeerinfluencers en tips over overwinteren. Ook staat een scala aan campingeigenaren klaar om hun camping te promoten. Op de beurs heb je de mogelijkheid om ter plekke kampeermiddelen uit te proberen en ze haarfijn van binnen en buiten te bekijken.

10 tot 17 uur, entreprijzen nog niet bekend

Kampeer en Caravan Jaarbeurs, Jaarbeursplein 1, 3521 AL Utrecht

20 t/m 24 oktober 2022

Mobicar Brussel

Mobicar is dé internationale beurs voor caravans, motorhomes en kampeeraccessoires en -diensten die dit jaar voor de 58e keer plaatsvindt. Je treft er internationale exposanten met meer dan 700 nieuwe modellen van motorhomes en caravans. Ook zijn er exposanten met accessoires en tips en tricks voor een geslaagde kampeervakantie.

10 tot 18 uur entree € 12, kinderen tot 12 jaar gratis

Brussels Expo – Paleis 5, 6, 7 en 9 + patio, Belgiëplein 1, 1020 Brussel





MODELJAAR 2022: VEEL NIEUWE COMPACTE BUSCAMPERS

VRAAG NAAR CAMPERS BLIJFT STIJGEN

Het gaat nog steeds erg goed met de camperverkoop; steeds meer reizigers zien de grote voordelen van het rondtrekken met een huis op wielen. Altijd je eigen bed bij de hand op plaatsen waar je graag wilt zijn - het kan bijna niet beter. De vraag naar campers is nog nooit zo groot geweest.

Tekst: CamperCake

Foto's: diverse fabrikanten

De verkoopcijfers in ons land reizen de pan uit. In 2021 werden er volgens de brancheorganisatie KCI (Kampeer & Caravan Industrie) 3.164 nieuwe campers verkocht. Daarmee komt het totaal aantal campers in Nederland op 163.850. De populariteit van campers heeft wel als gevolg dat gebruikte campers nog maar lastig zijn te vinden en dat je lang moet wachten op een nieuwe.

Trend: compacte campers

De beurzen in Düsseldorf en Utrecht waren een enorm succes. Het leek wel of de consument iets positiefs zocht in deze coronatijd. Dat de merken van de Hymer-groep niet op de beurzen

waren, was natuurlijk een gemis, maar de bezoekersaantallen leden er niet onder. Helaas ging de beurs in Stuttgart wegens corona niet door, maar dat heeft kennelijk geen invloed gehad op de camperverkoop.

De trend naar zeer compacte campers is onmiskenbaar groot. Vooral jongere mensen in drukke, stedelijke omgevingen hebben behoefte aan voertuigen die op verschillende manieren ingezet kunnen worden. Men wil kamperen, boodschappen doen en de auto inzetten voor het woon-werkverkeer. Je ziet dan ook veel ontwikkeling op het gebied van de compacte buscampers.

*Foto boven:
Karmann Duncan*

Elektrische camper van Tonke

De ontwikkeling van elektrisch aangedreven campers gaat nog niet snel. De campermarkt is dan ook afhankelijk van wat de auto-industrie op dit gebied doet. Toch zien we wel dat enkele innovatieve ondernemers het aandurven om aan de slag te gaan met de transitie van fossiele brandstof naar elektrisch rijden. Een voorbeeld is Tonke. De Nederlandse camperbouwer wilde al jaren een serie elektrische campers gaan bouwen. Oprichter Maarten van Soest heeft daarom de elektrische bestelwagens van alle fabrikanten onder de loep genomen. De keus viel uiteindelijk op de Mercedes EQV. Van Soest mocht er eentje een paar weken proberen en werd razend enthousiast. Het is Tonke gelukt om een aantal van de zeer schaarse productieplaatsen te kunnen reserveren bij Mercedes. Een sterke zet, want door het wereldwijde chiptekort is het namelijk lastig om de honderd procent elektrisch aangedreven EQV geleverd te krijgen. Tonke zal de EQV-camper komend voorjaar lanceren en voor de zomer zullen er dus al enkele elektrische Tonkes rondrijden. Maarten van Soest zal de EQV als 'weekender' aanbieden met een grote slaapbank over de volledige breedte en een optionele keuken. Ook komt er een volledig ingerichte buscamper op basis van de EQV. De campers worden gebouwd op de 5.140 mm-uitvoering en met een interieur zoals de Tonke VanXL op Volkswagen. De actieradius van de elektrisch aangedreven Tonke is ongeveer 320 kilometer. De actieradius van de elektrische auto is afhankelijk van de stroomlijn: een paar fietsen achterop zal het bereik zeer negatief beïnvloeden. De prijs van de compleet uitgeruste Tonke EQV is, afhankelijk van de uitrusting, rond de € 100.000. Voor dat geld krijg je een zeer moderne, goed uitgeruste, compacte camper die ook uitstekend is in te zetten voor woon-werkverkeer.

CamperFixx ook met trekhaak

Bij CamperFixx in Sint Jacobiparochie produceren ze de e-Fixxter en de 35 centimeter langere e-Fixxter XXL: compacte elektrische campers en



verkrijgbaar in een 4- en een 5-persoons versie. Door de compacte bouw zijn ook deze campers uitstekend als dagelijkse auto te gebruiken. De hoogte bedraagt minder dan 200 centimeter, handig als je een parkeergarage wilt gebruiken. Een trekhaak is leverbaar, uniek voor een elektrische auto. De e-Fixxter is gebouwd op de e-Expert van Peugeot en de nagenoeg identieke e-Vivaro van Opel. Met een actieradius van ongeveer 250 kilometer kom je niet ver, maar het is dus keuzes maken. Een reis naar Spanje is mogelijk, maar wel een uitdaging.

*Foto boven:
Panama Van
onder: Mercedes
EQV Camper*

Benimar opent productielijn voor Trigano

In het Spaanse Benicarlo staat de fabriek van Benimar. In de hal waar in het verleden stacaravans werden gefabriceerd is nu een compleet nieuwe lijn gebouwd waar compacte camperbussen voor Trigano geproduceerd gaan worden. Voor deze compacte campers is een nieuwe, grote markt ontstaan. Reden genoeg voor Trigano om hier een aparte productielijn voor te openen. In Benicarlo worden ook de campers van Panama - een compleet nieuw merk - gebouwd. Dat gebeurt op een Ford Transit Custom in twee opbouwmaten, de P10 en de P54. Ook de compacte buscampers van Karmann lopen hier van de band.





*Foto boven: Furgok,
Spaans innovatief
Onder: Bürstner
op Ford*

Hymer sluit deal met Ford

De Erwin Hymer Group (EHG) uit Bad Waldsee, en Ford (Keulen) hebben een raamovereenkomst gesloten voor de levering van lichte bedrijfsvoertuigen van de Ford Transit en Ford Transit Custom, als basisvoertuigen voor vrijetijds- en kampeerauto's. Als gevolg daarvan komen de merken LMC, Bürstner en Dethleffs met een compacte camperbus op de markt. Deze campers zijn gebouwd op een Ford Transit Custom met of zonder hefdak. In de toekomst zullen naar verwachting ook grotere campers op een Ford-basis verschijnen bij de merken uit de Hymer-groep.

Buitenbeentje: Furgok-campers

Tijdens de caravansalon in Barcelona viel ons oog op de campers van Furgok: een buscamper-serie met een zeer opvallende douche/toilet-combinatie. De campers van Furgok worden gebouwd op verschillende chassisvarianten: een vierwiel aangedreven Mercedes Sprinter, een Volkswagen Crafter en op de drie opbouw lengtes van Fiat. Ook levert Furgok een compacte campervan op

basis van de Fiat Talento en op de Volkswagen Transporter. De consument heeft daardoor een grote keuze op het gebied van basisvoertuigen met in totaal 28 indelingen. De campers bevatten veel details waarop patenten zijn aangevraagd. Zo wordt het toilet met een druk op de knop elektrisch naar buiten geschoven en is de douchebak met enkele handelingen klaar voor gebruik. De producent is bezig om een verkooppunt in Nederland te realiseren.

Crosscamp ook in Nederland

Het jongste merk van de Erwin Hymer Groep is het in 2019 geïntroduceerde Crosscamp. De compacte buscampers van dat merk zijn nu ook te koop bij enkele geselecteerde dealers in Nederland. De wagens worden gebouwd bij het productiecentrum voor kampeerauto's van de Erwin Hymer Groep in Isny, in de Duitse Allgäu-regio. De 4,95 meter lange compacte camper is verkrijgbaar in twee varianten op basis van Toyota en Opel. De Flex-versie heeft een keukenblok met een geïntegreerde spoelbak. In het keukenblok staan watertanks voor vers water en afvalwater, beide met een capaciteit van 10 liter. Het tweepits gasfornuis wordt gevoed door een gasfles van 2,8 kilogram. De Lite-versie daarentegen heeft geen keukenblok, maar wel een extra breed bed, dat zich over de volle breedte van het interieur uitstrekt. Bovendien is er een uitschuifbaar gasfornuis in de bagageruimte. De wagen wordt standaard geleverd met de vertrouwde 1,5-liter viercilinder dieselmotor met 88 kW (120 pk) onder de motorkap. Nog meer vermogen en comfort bieden de als optie leverbare 2,0-liter varianten: 106 kW (144 pk) met handgeschakelde zesversnellingsbak (of achttraps automaat) of 130 kW (177 pk) met achttraps automaat. De Crosscamp Flex is zowel een volledig uitgeruste camper met vier slaapplekken, als ook een betrouwbare metgezel in het dagelijks gebruik. Dankzij een hoogte van 1,99 meter heeft de camper ook toegang tot parkeergarages.





Foto boven: LMC Innovan 590
Midden: LMC Innovan interieur
Onder: Affinity

Affinity: topmerk uit Polen

Affinity is een buscamper in het hogere segment uit Polen, op basis van de Fiat Ducato of de Peugeot Boxer. De eigenaar van het Zweedse Kabe investeert in het Poolse merk, dat vind je terug in de kwaliteit van meubels en opbouw. Het ontwerp doet veel denken aan de Globe Traveller-buscampers, een ander Pools merk uit de premiumklasse. De Affinity verschilt van andere buscampers door onder meer de verhoogde cabine die extra binnenruimte creëert. Verrassend is het moderne interieur en je merkt dat over alles is nagedacht in deze buscamper. Van de draadloze oplaadpunten voor je mobieltje bij de dinettebank tot de Maxfan-ventilator in de middelste van drie dakluiken, boven de keuken. In deze camper kun je met maximaal vier personen zitten en slapen. In de dinette zijn naar keuze één of twee bedden weggewerkt en achterin zien we het Franse bed. Dat is elektrisch in hoogte verstelbaar en als je het hoofdeinde van het bed omhoog zet, schuift het voeteneinde een stuk op waardoor meer bewegingsvrijheid in de L-vormige keuken ontstaat. Met het bed in de hoogste stand is er veel bagageruimte en zelfs plaats voor fietsen. De compacte badkamer is voorzien van een douche, toilet en een opklapbare wastafel. De buscamper is goed geïsoleerd en heeft een verwarmbare dubbele bodem. Dat maakt de Affinity winterhard, hier spreekt waarschijnlijk de invloed van Kabe. Importeur in Nederland is Camper N-Joy uit Deurne.



Nieuwe Innovan bij LMC

Ook bij LMC aandacht voor de compacte buscamper. Naast de vorig jaar geïntroduceerde Innovan op een Fiat-onderstel komt er nu ook een nieuwe LMC Innovan 590 op basis van Ford. Deze compacte buscamper heeft een lengte van 5,98 meter en een stahoogte van 2,08 meter. De LMC heeft een laadvermogen van 540 kilo en is aan de achterzijde voorzien



van een tweepersoonsbed. Aan boord zorgen de intelligente rijhulpsystemen van Ford voor maximaal comfort en veiligheid. Zo vind je onder andere een slaperigheidswaarschuwing, Lane Assist en adaptieve ACC cruisecontrol. Daarnaast heb je altijd helder zicht, zelfs in ijzige omstandigheden, door de voorruitverwarming.



CONSTRUCT
MECHANISCHE DIEFSTAL BEVEILIGING



Mechanische anti-diefstal sloten voor (bedrijfs)auto's en campers



Waarom Construct mechanische diefstal beveiliging?

- ✓ Bewezen effectief anti-diefstal systeem
- ✓ Eenvoudig in gebruik, ook bij dagelijks gebruik
- ✓ Stand-alone systeem: werkt volledig zelfstandig zónder elektronica
- ✓ Verkrijgbaar voor (bijna) iedere camper / auto / bedrijfsauto
- ✓ Leverbaar voor handgeschakelde en automatische transmissie
- ✓ Vrij van onderhoud en storingen
- ✓ Montage door getrainde professionals
- ✓ Geaccepteerd door iedere verzekeraar
- ✓ Gratis meeverzekerd door uw verzekeraar
- ✓ 10 jaar garantie

AANBIEDING
Construct "Premium"

€ 575,-
incl. inbouw*

* vraag naar de voorwaarden

AVECO
Verzekeringen

De specialist in camperverzekeringen!

Exclusief voor klanten van Aveco Verzekeringen:

**Op vertoon van de MijnAveco pas, krijgt u € 50,- terug-
gestort bij aanschaf van een Construct "Premium".**

*zie voorwaarden op www.avecoverzekeringen.nl/construct

€50
CASHBACK



Ook bestaat de mogelijkheid om - via Apple CarPlay of Android Auto - je eigen smartphone aan het entertainmentsysteem te koppelen. Ander LMC-nieuws voor modeljaar 2022 is dat de Tourer H 730 G ook als Lift-variant beschikbaar wordt, wat betekent dat er boven de dinette een hefbed is geplaatst zodat er met vier personen gereisd en geslapen kan worden.

Weinsberg Pepper ook op Mercedes

De populaire Pepper-halfintegraal van Weinsberg zal in de toekomst behalve op de Fiat Ducato ook op de Mercedes Sprinter beschikbaar zijn. In 2017 kwam de eerste Pepper op de markt, een goed geprijsde camper met een ruime garage aan de achterzijde die scoorde met een hoge standaarduitrusting, met daarin onder meer een satellietsysteem. Bij de introductie had de Pepper de Peugeot Boxer als basisvoertuig, daarna volgde de Fiat Ducato en inmiddels vijf jaar later kun je voor de Weinsberg Pepper dus ook kiezen voor Mercedes. Voor het modeljaar 2022 kondigt de fabrikant verder een Caracompact 640 MEG aan, ook op Mercedes Sprinter. Het chassis wordt geleverd met voorwielaandrijving en 150 pk. Tegen een meerprijs heeft deze Caracompact een 177 pk motor met automatische transmissie onder de kap. De grote wielbasis van 3,92 meter moet zorgen voor rijcomfort in de bijna zeven meter lange camper. De wagen wordt uitgerust met de originele Mercedes-stoelen en een keyless start-stop functie. Door de breedspooras belooft de halfintegraal zeer goede rijeigenschappen met veel rijstabiliteit en weinig last van zijwind. Tot nu toe is het voertuig alleen nog te zien als schets: de lancering van de Sprinter Pepper staat gepland in de loop van 2022.

Eura Mobil switcht naar Mercedes

Door problemen met de levering van het Fiat-chassis kiest ook Eura Mobil voor een alternatief. De bestseller van Eura Mobil, de Profila T, komt

er nu dus ook op Mercedes Sprinter-basis. Leverbaar in twee indelingen met enkele bedden en daaronder een grote garage is deze Profila T een camper in het comfortsegment. De 676 EB heeft een keuken naast de toegangsdeur; de 696 EB heeft aan de linkerzijde een hoekkeuken. De camper wordt gebouwd op een AL-KO chassis met breedspoor achteras en heeft standaard Alde vloestofverwarming. Een groot uitklapbaar panoramadakluik boven de cabine laat veel daglicht binnen en de Mercedes biedt optioneel veel rijassistenten. Hierdoor staat er een comfortabele camper op de weg die velen zal aanspreken. Het interieur, Chalet Style noemen ze dat in Sprendlingen, is bekend uit de andere campers van Eura Mobil. De Profila T wordt gebouwd op een Sprinter 414/417 met een 140 pk motor en hij heeft een rijkgewicht van 2.995 kilogram. De camper is 7,12 meter lang en dit seizoen wil Eura Mobil er 500 stuks van bouwen. De prijs in Nederland zal ongeveer in standaarduitvoering iets boven de € 100.000 uitkomen. <

*Foto boven: LMC
Tourer H 730 G
Onder: Eura Mobil
Profila T op Mercedes*





ATTE EN MARIJKE VAN DER SCHAAF AL BIJNA TIEN JAAR BEZIG
AAN RONDJE OM DE WERELD OP VIER WIELEN

VERLIEFD OP LEEGTE EN ONGEREPTHEID VAN DE NATUUR

Tekst: Melchert Leguijt

Foto's: Atte en Marijke van der Schaaf



‘Ons plan, een rondje wereld op vier wielen! Nu maar zien, hoe ver wij komen.....’

Het zijn twee vrolijke, optimistische zinnen op AMworldtour, de reiswebsite van Atte en Marijke van der Schaaf. Zij vertrokken op 23 april 2012 in hun zelf ontworpen camper uit het Noordhollandse Broek op Langedijk. Het avontuur tegemoet, in eerste instantie in Europa, het Midden-Oosten en Afrika. Inmiddels is het 2022 en vordert het rondje om de wereld al aardig. Na 194317 kilometer, 52 landen, 86 landsgrenzen, 1319 reisdagen en 26950 liter diesel zijn ze aangekomen in gok- en showstad Las Vegas. Maar of ze het rondje om de wereld op vier wielen ooit af kunnen maken is door de coronapandemie wel twijfelachtig geworden.....

Het is een paar dagen na kerst 2021. Atte en Marijke hebben hun camper in Las Vegas gestald en zijn voor een aantal maanden terug in Broek op Langedijk. Zoals ze hun reis al vaker voor kortere of langere tijd hebben onderbroken voor een verblijf in Nederland. „Als je een tijd weg bent geweest, raak je vol van alle indrukken en ervaringen. Dan is het gewoon fijn om weer even thuis te zijn”, zegt Marijke. Daarnaast waren familieomstandigheden soms reden om de reis te onderbreken. Zo hebben ze sinds het begin van hun reis vijf kleinkinderen gekregen.





Lege gebieden

Het plan om de wereld rond te reizen rijpte langzaam bij het stel. Atte vloog als vlieger bij de KLM jarenlang de wereld over. Hij keek vanuit de cockpit vaak over lege gebieden onder hem en vroeg zich af hoe het er daar uitziet als je er op de grond bent. Die nieuwsgierigheid werd deels bevredigd tijdens reizen met Marijke door zuidelijk Afrika, maar dat voedde tegelijkertijd het verlangen naar meer. Het beslissende zetje kwam toen hij na een vlucht naar het Ethiopische Addis Abeba een paar dagen de tijd had om het binnenland in te gaan. Atte: „We logeerden in een hotelletje waar een Landrover met Nederlands kenteken voor de deur stond. Die bleek van een stel mensen te zijn die onderweg waren van Groningen naar Kaapstad. We hebben de hele avond met ze zitten te praten en daar raakte ik echt enthousiast voor zo’n reis. Terug in Nederland hebben Marijke en ik het er onder het genot van een paar wijntjes over gehad en besloten, ja, dat willen wij ook”. Nu, bijna tien jaar later, zijn ze niet alleen door het Midden-Oosten en Afrika gereden, maar hebben ze inmiddels ook Australië en Zuid- en Midden-Amerika doorkruist.

Iran

Terug naar mei 2012. Atte en Marijke hebben er een paar weken opzitten en zijn net de grens tussen Turkije en Iran gepasseerd. Zonder Iraans geld in hun zak, want dat kun je alleen in het land zelf inwisselen tegen contante dollars of euro’s. En toen doemde daar ineens een tolpoort op. Atte: „We maakten een vriendelijk praatje en vervolgens kwam het op betalen aan, dacht ik. Maar dat was niet de bedoeling, stel je voor. Wij waren hun gasten en hoefden geen tol te betalen. En dat hebben we nergens in Iran hoeven te doen.” Het land van de ayatollahs, dat in het Westen toch bepaald geen goed imago heeft, was een van de hoogtepunten van de reis. „De mensen zijn er zo aardig en gastvrij”, zegt Marijke. „We werden overal uitgenodigd, we konden bij mensen in de tuin staan, ze kwamen eten brengen en betalen voor parkeren was er echt niet bij. Het allerleukste was wel dat we werden uitgenodigd om een bruiloft bij te wonen. Atte bij de mannen en ik bij de vrouwen, dat dan wel.” Marijke moest een hoofddoek dragen in het islamitische land. Zij had er geen moeite mee. „Het is daar in de openbare ruimte verplicht en

Over de moeilijke, bloedhete Canning Stock Route

Een van de hoogtepunten van de reis van Atte en Marijke op het gebied van rust, eenzaamheid en natuurschoon was het rijden van de Canning Stock Route, een historische veedrijverstrack van 1850 kilometer lang in het westelijke binnenland van Australië. Hieronder een deel van het verslag dat Atte maakte van deze zware rit:

Tegenwoordig is de Canning Stock Route een van de meest geïsoleerde, niet onderhouden ruige four-wheel drive tracks. Deze woestijntrack kenmerkt zich door steeds veranderende omstandigheden van hitte, zand, zandduinen, rotsen, stenen, zoutmeren en smalle bushdelen. Hier ben je op je zelf aangewezen en onder alle omstandigheden moet je jezelf zien te redden in deze enorme eenzaamheid.

Na een gedegen voorbereiding beginnen we aan deze voor mens en machine zware opgave. In Broome hadden we mooi de tijd om de auto goed te inspecteren op kleine gebreken, losse bouten, moeren en aansluitingen en alle vloeistoffen zijn tot het maximum bijgevuld. Met meer dan vier weken proviand beginnen we vol spanning aan de grote uitdaging.

Het wordt een zware tocht. De temperatuur overdag loopt al snel op tot dik in de 40 graden. In de middag heeft dat zijn effect op het losse zand, het word nog fijner en bij sommige zandduinen zijn verschillende pogingen nodig om ze te bedwingen. De Bremach heeft het zwaar. Na zeven dagen en ruim 800 kilometer komen we bij Kunawarritji, een kleine Aboriginal-community. De enige plaats voor het aanvullen van water en diesel. Het brandstofverbruik blijkt met 4.7 kilometer per liter extreem hoog, hoger dan verwacht en met nog 1050 kilometer te gaan zal het krap worden met onze 220 liter. Door de eenzaamheid realiseer je je hoe afhankelijk je bent van de betrouwbaarheid van je materiaal, de satelliettelefoon is je enige levenslijn in geval van problemen

die je zelf niet kunt oplossen. De reistijd van hulpdiensten zijn al gauw vele dagen en over de kosten denken we maar niet na. Vlak na ons vertrek uit Kunawarritji komen we nog twee auto's tegen, daarna zeven dagen niets meer. We zien meerdere uitgebrande auto's en achtergelaten aanhangers van mensen die het niet hebben gered. Het lange en droge spinifexgras, dat zich makkelijk om de chassisdelen en de hete uitlaat wikkelt, is je grote vijand, de oorzaak van het ontstaan van brand.

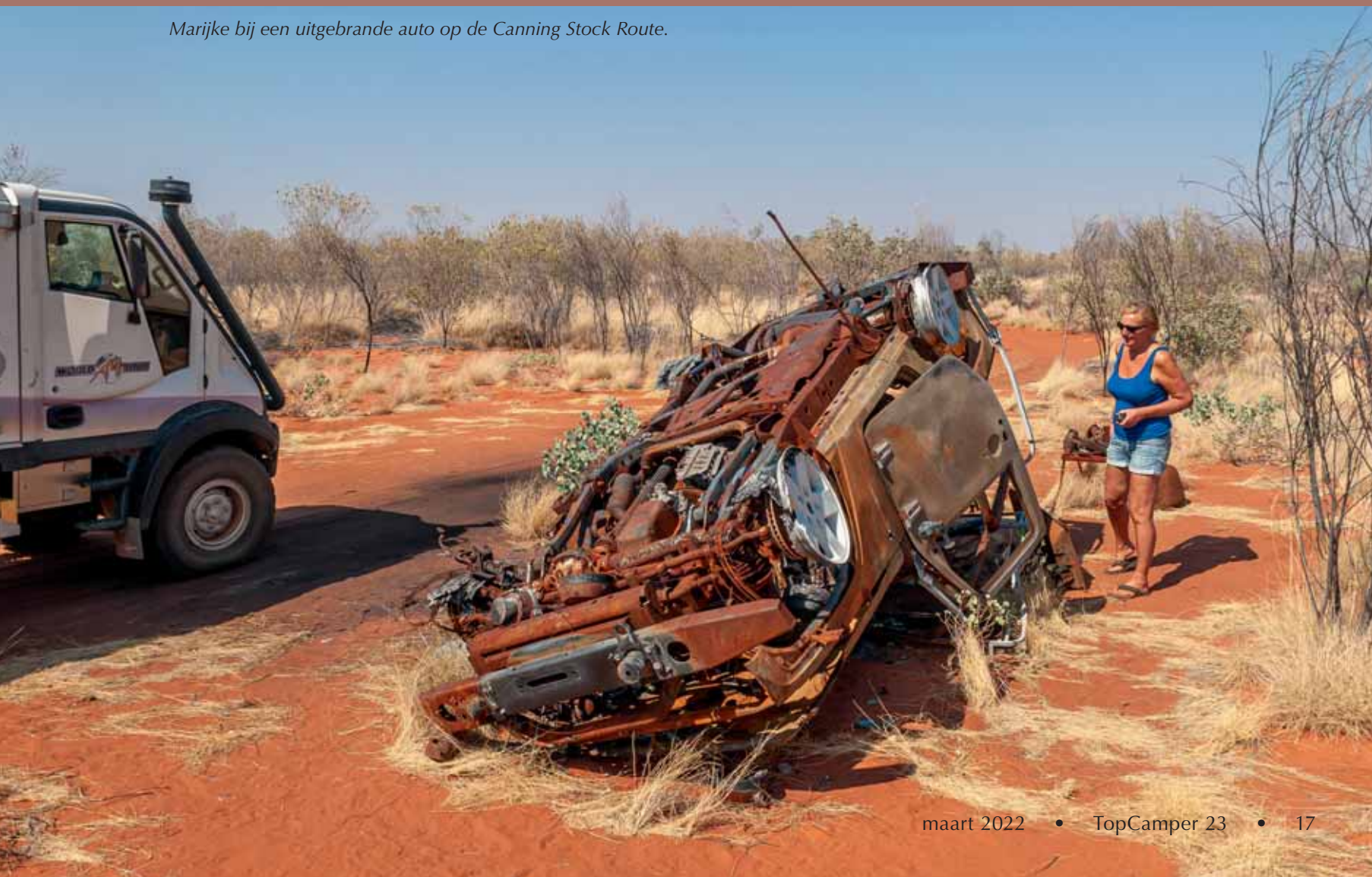
Op dag 8 horen we een onheilspellend gesis na het uitzetten van de motor. Het blijkt een los getrilde aansluiting op de airconditioningpomp. Vanaf nu geen a/c koeling meer en overdag loopt de temperatuur in de auto door de warmte uitstraling van de motor met alle ramen open op tot tegen de 50 graden.

We rijden ongeveer 80-130 km per dag, tot een uur of 5, dan hout zoeken voor het kampvuur en genieten van een welverdiend koud biertje. De avond al starend naar de bush TV (kampvuurtje) overdenken we de dag en genieten van de rust en de prachtig heldere sterrenhemel.

Een van de laatste zandheuvelds van het traject is een moeilijke. De bandenspanning is inmiddels zover verlaagd als ik durf, tot 1,6 bar, dit om het drukvlak van de wielen te vergroten voor meer grip.

Het lukt ons aanvankelijk niet om over het zandduin te komen. Poging nummer 7 is alles of niets. We nemen een flinke aanloop, met vier gravende wielen halen we op het nippertje de top. Onderaan de zandheuvel waar ik de banden weer wat oppomp zie ik tot mijn schrik dat de achterbanden beiden meer dan een kwart slag op de velg zijn verdraaid. Gelukkig zijn het tubeless banden, met een binnenband zouden ze onvermijdelijk beiden lek zijn geweest. Na 16 inspannende dagen bereiken we het eindpunt. Het is ons gelukt, de welverdiende champagne die al weken mee hobbelt kan met een tevreden gevoel van overwinning eindelijk worden ontkurkt.

Marijke bij een uitgebrande auto op de Canning Stock Route.





Overvallen in Brazilië

Vlak na binnenkomst in Brazilië rijden we langs een smalle kuststrook net ten zuiden van Porto Alegre, zo vlak als Nederland met wat landbouw en een paar kleine vissersdorpjes. We vinden een afgelegen toerit van zo'n acht kilometer naar het strand. Op een paar lokale vissers na is het er verlaten. Heerlijk met het ruisen van de zee vallen we vroeg in slaap.

Rond half twaalf word ik wakker van een brommergeluid. Onmiddellijk zit ik rechtop in mijn bed en zie nog net twee jongens met bivakmutsen op. Er wordt hard op de deur gebonsd en 'policia, policia' geschreeuwd. We realiseren ons dat deze jongens niet gezellig een glaasje wijn komen drinken. De adrenaline doet zijn werk. Binnen no time doen we het dak naar beneden, we pakken beide de 'p....' spray en ik besluit met de autosleutels naar voren te kruipen.

Het gebonk op de deuren en ramen is zo hard dat we bang zijn dat ze de ramen gaan inslaan en met al het geschreeuw is het erg intimiderend. Snel sluip en kruip ik naar de bestuurdersstoel, start de motor, geef overdreven veel gas en doe alle verlichting aan. De extra en erg felle Ledverlichting voor en achter doen hun werk. Snel rijd ik wat heen en weer, ze nemen de benen. Dit alles speelt zich binnen enkele ogenblikken af. Gelukkig voor ze hadden ze niet de moed om voor of achter de auto te gaan staan. Midden in de nacht rijden we in nachthemd en onderbroek achter het stuur, stijf van de spierpijn naar een 80 kilometer verder gelegen stil dorpje en parkeren we de rest van de nacht voor de kerk in de verlichte hoofdstraat. De volgende ochtend vinden we wat deukjes in de camperdeur en blijken ze de rechterachterband met een mes te hebben willen lek steken. De keuze voor de erg robuuste militaire Michelin XZL-banden heeft ons wellicht gered van gevolgen, waar we maar niet te veel over na moeten denken. Welkom in Brazilië!

daar houd je je dan aan." Later, in Saoedi-Arabië, werd het nog een stuk strenger. Daar moest ze een boerka aan en mocht ze niet rijden in de camper. Ook daar had ze geen problemen mee. „Het kopen van die boerka was al een avontuur op zich. Bovendien duurde onze reis door het land maar drie dagen, dus het was niet zo dat ik weken in een boerka moest lopen. En je voorkomt er problemen mee als je er een draagt.”

Mooiste

Ze kwamen door tientallen landen, doorkruisten een grote verscheidenheid aan landschappen en ontmoetten honderden mensen. De vraag is wat ze het mooist vonden, maar die vraag moet je eigenlijk niet stellen, vindt Marijke. „Er zijn zoveel dingen die ontzettend mooi zijn. De ene keer is het de natuur, de andere keer de omgeving en weer een andere keer zijn het de mensen of hoe je je voelt. Elk gebied heeft wel iets dat eruit springt, dus de vraag wat het mooiste is valt niet te beantwoorden.”

Het is wel duidelijk dat ze een voorkeur hebben voor de lege gebieden waar Atte zo vaak overheen vloog. Streken waar ze uren kunnen rijden zonder iemand tegen te komen, die niet plat worden gelopen door toeristen. Zoals het noorden van Namibië, delen van Botswana, de woestijn in Argentinië en het binnenland van Australië. Atte: „We gaan graag naar gebieden die niet in de Lonely Planet of andere reisgidsen staan. Ik heb



Boven: Atte (rechts) helpt mee bij de reparatie van een 'brug' in het Moremi-park in Botswana.

niets tegen de Lonely Planet, we hebben er zelf ook veel gebruik van gemaakt, maar op plekken die daarin staan is het vaak wel erg druk. Dat vinden wij niet zo leuk. Ons trekt de rust en de ongereptheid van de natuur en dat vind je vaak niet op plekken waar veel toeristen komen." Een van de hoogtepunten op dit gebied was voor Atte en Marijke het rijden van Canning Stock Route in Australië (zie kader).

Bushkamperen

Het stel deed veel aan 'bushkamperen'. Als het even kon zetten ze hun camper voor een overnachting op een rustig plekje om te genieten van de rust, de natuur en de sterrenhemel. In Afrika klopten ze ook vaak aan bij de 'burgemeester' van een dorpje met de vraag of er ergens een overnachtingsplekje was. Atte: „Dat kwam altijd goed. Dan kreeg je een paar begeleiders mee, die jou een plek aanwezen en die vaak ook nog hout voor je gingen sprokkelen. In ruil gaf je dan een T-shirtje en was iedereen blij.”

Compacte camper, geschikt voor ruige terreinen

De camper waarmee Atte en Marijke over de wereld reizen is een plaatje. Het voertuig is een kruising tussen een standaardcamper en een terreinwagen: hoog op de banden, vierwielaandrijving, een stoer uiterlijk en geschikt om ruige terreinen mee te bedwingen. De camper is compact: bijna zes meter lang, twee meter breed en 2.53 meter hoog. Heel vaak hoorden ze onderweg vol bewondering: 'Man, that's my dream.' Het onderstel van de camper komt van de Italiaanse truckbouwer Bre-mach, een bedrijf gespecialiseerd in het maken van militaire voertuigen en vierwiel aangedreven brandweerwagens. De camperopbouw, met uit-schuifbare daktent, is door Atte en Marijke zelf ontworpen en gebouwd door het Duitse bedrijfje Custom Campers. De drie liter dieselmotor met een vermogen van 170 pk komt van Iveco.

Het stel had een paar uitgangspunten bij het samenstellen van hun droomcamper. Ten eerste: hij moest compact zijn. Atte: „Wij wilden naar plekken waar je niet makkelijk kunt komen. Dan moet je ongeveer de afmetingen hebben van een terreinwagen, anders ben je te breed, te hoog of te lang.”

Het compacte formaat speelde ook een rol bij het vervoer tussen de continenten. Daarvoor moest het voertuig in een standaardcontainer passen. Atte en Marijke lieten hun camper een paar keer verschepen: van Zuid-Afrika naar Australië, van Australië naar Zuid-Amerika en van Zuid-Amerika naar Europa (en weer terug). Dat laatste gebeurde omdat de Bre-mach hard aan groot onderhoud toe was.

Een ander uitgangspunt was dat ze het een tijdlang in afgelegen gebieden konden uithouden. Dus moesten ze voldoende water, voedsel en diesel mee kunnen nemen. De camper heeft een waterreservoir met een inhoud van 184 liter en een dieseltank, waarin 220 liter kan, goed voor een actieradius van tussen de 1200 en 1500 kilometer.

De Bre-mach heeft zeker aan de verwachtingen van Atte en Marijke voldaan, al gingen er tijdens zo'n lange reis, waarin de camper het in ruige gebieden soms zwaar te verduren had, onvermijdelijk dingen stuk. Soms kon Atte het zelf repareren, soms bracht een plaatselijke garage uitkomst en een enkele keer moest er een nieuw onderdeel uit Europa komen.

Natuurlijk was die pech vervelend, maar het stel liet zich er nooit door ontmoedigen, geheel volgens het motto dat ze tijdens de hele reis hante-ren: 'Voor elk probleem is een oplossing'.



Na een zeereis tussen Colombia en Panama wordt de Bre-mach uit een container gehaald.

Fascinatie Carthago



Ervaar de chic c-line new generation 2022! Met een nieuw design en nieuwe XL-modellen op de Mercedes-Benz Sprinter, is het de beste in zijn soort. Laat u inspireren door de Carthago Premium-Lightweight-Klasse en de Liner-Premium-modellen, evenals een breed scala aan chassisvarianten. Bezoek onze handelspartners en ervaar premium in perfectie!



Het Carthago premium-DNA:

Prikkel en verplichting tegelijk! Het vat samen wat al onze motorhomes worden gekenmerkt door: Comfort, kwaliteit, innovatie en duurzaamheid.

www.carthago.com



carthago®
Das Reisemobil.



Kerstfeest met de medewerkers van de 'Nederlandse' camping Chitimba in Malawi.

Vriendelijk en open Malawi

Impressie van Atte en Marijke over het Afrikaanse land Malawi:

Malawi, je bent er welkom een hele maand lang, helemaal gratis, geen wegenbelasting, geen CO-tax of wat voor slimme belasting dan ook. Wij ontmoeten hier de meest vriendelijke, ontspannen en open bevolking van Afrika op onze reis tot nu toe.

Sinds mensenheugenis is het een politiek stabiel land zonder oorlog en stammetwisten, je leest het af aan de ontspannen gezichten van de mensen. Malawi, ter grote van drie keer Nederland met 16 miljoen inwoners, gelegen aan een van de grootste zoetwatermeren van Afrika, Lake Malawi. Jazeker, arm naar onze westerse begrippen, maar alles is er groen, alles groeit hier bijna vanzelf, de mensen lopen er netjes bij, er zijn weinig hulporganisaties actief. Bijna geen borden met 'dit hebben wij betaald' langs de weg. Ook houden de kinderen niet

hun hand op of roepen 'money, money' als ze ons zien, maar zwaaien vriendelijk. Foto's maken vinden ze prachtig, ze vragen er zelfs om en kruipen vervolgens bijna in je camera. Er zijn geen drempels, bijna geen verkeer op de prima wegen. Het meer van Malawi, van noord naar zuid bijna 600 kilometer lang, met prachtige stranden, bilharziavrij en (bijna) zonder krokodillen. Schitterende vergezichten en prachtige ochtend- en avondluchten. Hier zijn behoorlijk wat prima lodges, met bijna allemaal een campingvoorziening. Ze worden gerund door buitenlanders, Engelsen, Zuid-Afrikanen, Zambianen en... Nederlanders.

Chitimba, de eerste camping waar wij verblijven, heeft Nederlandse (Limburgse) eigenaars, Ed en Carmen Peeters. Ze hebben zes jaar geleden de Peel verruild voor deze prachtige plek. Inmiddels zijn ze de grootste werkgever van de omgeving met 23 lokale werknemers. Wij zijn er bijzonder welkom en vieren het kerstfeest met alle werknemers, een bijzondere gebeurtenis.

Het kwam ook voor dat ze hun camper voor de nacht parkeerden bij een hotel of restaurant, als er geen andere mogelijkheid was. En natuurlijk waren er de reguliere campings. Atte: „We kregen vaak tips voor goede plekken van andere reizigers en later, in Zuid- en Midden-Amerika, gebruikten we de app iOverlander voor het vinden van overnachtingsplaatsen. Marijke en ik hebben de stelregel dat als één van ons beiden twijfelt over een plek, we weer vertrekken. En we rijden nooit in het donker. We zorgen dat we een plaatsje hebben als het nog licht is. Dat is tot nu toe bijna altijd goed uitgekapt. We hebben ons maar zelden onveilig gevoeld.”

Te westers

Natuurlijk waren er onderweg soms ergernissen bij het passeren van grenzen, bij het verschepen van de camper of andere bureaucratische hindernissen. Al wil Atte het liever geen ergernissen noemen. „Dat is misschien een te westerse manier van kijken. Je weet dat je dingen tegenkomt waar je niet aan gewend bent. Je moet in ieder geval geen haast hebben. Neem ruim de tijd om zaken te organiseren en plan niet exact op tijd. Neem het verschepen van de camper. Als je zegt: we willen in die maand verschepen, dan is dat al heel mooi. Je kunt er niet vanuit gaan dat dat precies op de dag gebeurt, die jij in je hoofd hebt. Als je

VEERSYSTEMEN

making everyday smoother



ONTDEK DE MOGELIJKHEDEN VAN ONZE VEERSYSTEMEN

ERVAAR DE ULTIEME RIJERVARING

VB-FullAir



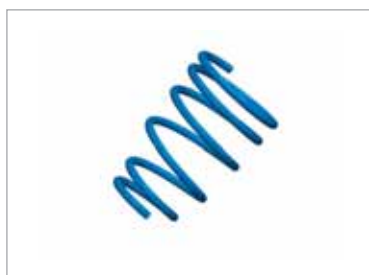
Volledige luchtvering

VB-SemiAir



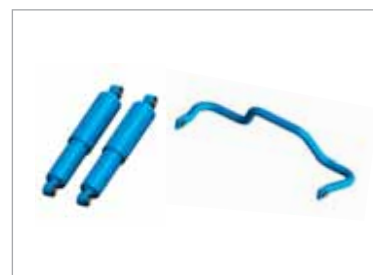
Hulp luchtvering

VB-CoilSpring



Hulp- en verzwaarveren

VB-SpecialParts



Verzwaarde stabilisatoren
Verzwaarde schokdempers
FSD-technologie

Geniet van een aangename rit met de veersystemen van VB-Airsuspension. Naast de sterk verbeterde veiligheid, ervaren zowel de bestuurder als de inzittenden meer comfort. Reis met onze veersystemen op de meest prettige manier, elke keer weer.



dat kunt loslaten, dan ben je die druk al kwijt. Accepteer dat dingen soms niet gaan zoals jij wilt of zoals jij ze had gepland. Hetzelfde geldt voor het reizen zelf. Wij hebben nooit een strakke planning. We willen in een gebied wat highlights bekijken en verder zien we wel. Dat moet ook

wel, want je kunt problemen tegenkomen die je niet had voorzien. Maar voor elk probleem is een oplossing. Op zo'n reis als de onze kun je het gevoel van 'je moet dan dit en je moet dan dat' helemaal loslaten. Dat is heel bevrijdend."

Hervatten reis

Atte en Marijke hervatten komend voorjaar hun reis. Vanaf Las Vegas willen ze naar Alaska en daarna staat de route nog niet vast. Het oorspronkelijke plan was om de camper na de trip door Noord-Amerika te verschepen naar Maleisië, om vervolgens via onder meer China, Mongolië en de Kaukasus terug te rijden naar huis. De coronapandemie maakt echter alles onzeker. Atte: „Het laatste dat je wilt is dat je ergens in Azië vast komt te zitten door covid-maatregelen."

Bovendien zijn er nog wat praktische hindernissen. Zo mag je China alleen door onder begeleiding van een gids en mocht je door Myanmar willen rijden, dan kan dat slechts in een militair konvoi. Kosten: 20.000 euro.

Een alternatief zou zijn om de camper naar Europa te verschepen en vanuit Nederland, als de situatie dat toelaat, naar Mongolië en terug te rijden. „Maar dat voelt toch anders dan het afmaken van het rondje om de wereld." <

Lees alles over de avonturen van Atte en Marijke op hun website www.AMworldtour.nl



Midden: Himba-meisje uit Namibië.

Onder: Atte en Marijke op het zuidelijkste puntje van Afrika, Kaap Agulhas.





Knaus Van Ti MAN 640 MEG Vansation

Met dit nieuwe model lanceert Knaus een halfintegraal op basis van de MAN TGE, een special met veel extra's. Drie jaar geleden introduceerde Knaus de Ti Plus camper, de eerste halfintegraal op basis van een MAN TGE onderstel. Voor het seizoen 2022 komt Knaus, gesetteld in het Beierse Woud met een uitbreiding van z'n MAN-vloot: de Knaus Van Ti MAN 640 MEG Vansation.

Tekst: CamperCaKe

Foto's: fabrikant



Exterieur

De Vansation versie van deze Van Ti heeft een 177pk sterke motor van MAN met een 8 traps automatische versnelling. We zien bij de 640 MEG dezelfde indeling als bij de 650 MEG maar met een lengte van 6,89 meter is deze uitvoering tien centimeter korter. En, zonder woonruimte in te leveren. Dit komt door een nieuwe achterwandconstructie waarbij de achterlichtdrager slim in de achterwand is geïntegreerd. De grijs metallic lak cabine combineert fraai met de lichtgrijze opbouw waarbij de 17 inch lichtmetalen velgen de finishing touche zijn. Kortom, er staat een fraai en stoer geheel. Het reizen wordt nog comfortabeler dankzij diverse rijassistenten. Tel daarbij op de 2-kanaals luchtvering van VB op de achteras waardoor de wegligging verbetert. Zelfs een Oyster satelliet antenne en een 32 inch smart tv ontbreken niet. In de ruime garage met aan

beide zijden een brede toegangsdeur passen zowel fietsen als campingmeubilair. Fijn is de royale gaskastdeur waarachter twee flessen van elf kilo naast elkaar staan evenals de fraaie servicekast voor stroomaansluiting en dergelijke. Daarmee scoort Knaus hoge ogen. Zo staat er een toffe en veilige reisgenoot klaar.

Interieur

Een brede toegangsdeur stapt toch makkelijker in, fijn is ook de aangebrachte deurvanger. Doordat een Van uitvoering wat smaller is krijg je binnen iets minder bewegingsruimte. Dankzij de twee grote dakramen, in de cabine en boven de zithoek is er veel lichtinval. Dit zorgt, samen met het licht getinte interieur toch voor een ruimtelijk effect. Knaus heeft altijd veel oog voor design en dat zien we ook hier terug. Vooral de meubelstoffering en gordijnen zijn mooi op elkaar afgestemd. De keuken is eigenlijk onderdeel van de zithoek en dat is best handig. Doordat de ruimte op het aanrecht beperkt is kun je de tafel erbij gebruiken. Het keukenblok heeft een moderne uitstraling en sfeervolle verlichting. Opvallend is het frontpaneel van de grote koelkast dat combineert met de royale keukenlades en bovenkast. Verder komt het design van het aanrechtblad terug tegen de achterwand. Een tweepits gasstel, spoelbak en kruidenrekje maken de keuken compleet.

Douche- en toiletruimte

Ronduit comfortabel is de inrichting van de toiletruimte. Allereerst het Thetford banktoilet, dit biedt een goede zit en is makkelijk schoon te maken. De wastafelwand draait richting toilet om doucheruimte te creëren. Prettig is de hoeveelheid kastruimte en open vakken voor alle toiletartikelen. De kunststof schuifdeur is ruimtebesparend en een klein dakluik zorgt voor voldoende ventilatie.

Slapen

Achterin staan twee eenpersoonsbedden, de meest geliefde bedopstelling onder campers. Mensen die graag tegen elkaar aankruipen hebben geluk want je kunt er ook een grote ligweide van maken. De lengte van rond de twee meter is voor de meesten wel oké. Onder beide bedden is een kledingkast en tegen de achterwand hangen drie bovenkasten. De open vakken boven de bedden zijn altijd handig om snel iets weg te leggen. Gelukkig ontbreken ook de leesspotjes niet voor als de slaap even op zich laat wachten.

Resumé

De Knaus Vansation uitvoering op basis van een MAN chassis is z'n prijs van € 95.000 zeker waard. Vooral de vele extra's waarmee deze special is uitgerust zijn top. Dat Knaus en MAN de samenwerking voortzetten bewijst wel dat ze een goede en veilige combi vormen. <



Technische gegevens (opgave fabrikant)

Chassis	MAN TGE 3500 kg
Motor standaard	MAN TGE 2.0 Euro 6d-temp motor
Max. vermogen	kW/(pk): 130/(177)/3.600
Maximum koppel Nm/toeren:	410/1.500
Wielbasis	3.640 mm
Lengte	689 cm
Breedte	220 cm
Hoogte	287 cm
Stahoogte	196 cm
Maximummassa	3500 kg
Rijklar gewicht	3090 kg
Laadvermogen	410kg
Bedden achter	198x80 en 2.00x80 cm



OP VERKENNING IN DE ABRUZZEN

NATIONALE PARKEN ROND DE HOOGSTE APENNIJNENTOPPEN

Ingesloten tussen de Midden-Italiaanse regio's Marche en Lazio en het kleine en dunbevolkte Molise strekt zich de regio Abruzzo uit. Ondanks de 130 kilometer lange kustlijn langs de Adriatische Zee zijn de Abruzzzen toch in eerste instantie een land van bergen. Je vindt hier de hoogste toppen van de Apennijnen. Door die ruige, onherbergzame natuur was het van oudsher een arme herdersstreek, die in het verleden veel emigratie kende. Vandaag de dag zijn de bergen echter een belangrijke bron van inkomsten, want ze liggen voor een belangrijk deel binnen de grenzen van maar liefst drie nationale parken die drommen bezoekers trekken.

Tekst: Geert van Leeuwen

Foto's: Shutterstock





Links: wandelaars in NP Gran Sasso met op de achtergrond de Corno Grande. Boven: grazende schapen in NP Gran Sasso. Linksonder: welkomstbord voor bezoekers aan NP Gran Sasso. Rechtsonder: campers op de hoogvlakte Campo Imperatore in NP Gran Sasso.

Een herinnering. Het moet rond 1990 zijn geweest. Vriendin en ik huren een bovenwoning boven een garagebedrijf. Op een dag staat er een grote camper in de garage. Blijkt de nieuwste aankoop van de garagehouder en zijn vrouw te zijn. Vanaf dat moment rijden ze met hun huis op wielen ieder weekend naar Zeeland. Vraag me niet naar het merk en type van de camper. Hij was groot, dat weet ik nog. En het was iets bijzonders, want campers zag je in die tijd nog niet veel; ja, op vakantie: van die omgebouwde VW-busjes met Duitse hippies erin, die kenden we wel.

Eerste kennismaking met de Abruzzes

Ik moest hieraan denken toen vriendin (inmiddels al 22 jaar mijn vrouw) en ik afgelopen september in Italië onderweg waren voor een weekje vakantie in Puglia. Met name op de *autostrada* A14 langs de Adriatische kust was het in beide richtingen één optocht van campers; veel Italiaanse, maar aan de kentekens te zien ook veel uit andere landen: Duitsland, Zwitserland, Oostenrijk en natuurlijk ook Nederland. De rit van Umbrië naar Puglia voerde ons door de regio Abruzzo. Via Rieti (Lazio)

reden we in de richting van Avezzano en kwamen vervolgens via Sulmona bij Pescara uit aan de Adriatische kust, waar we verder afzakten naar het zuiden. De bergwereld in het binnenland van de Abruzzes staat in schril contrast met deze vlakke kust. Nog altijd zijn grote delen van de regio zeer dunbevolkt en verlaten. Het klimaat is er ruw en er valt in de winter veel sneeuw.

Drie nationale parken

De regiohoofdstad L'Aquila, die in 2009 zwaar werd getroffen door een aardbeving (meer dan driehonderd doden), waarvan de schade nog lang niet is hersteld, vormt de toegangspoort tot het Parco Nazionale del Gran Sasso d'Italia. Dit bergmassief, de 'Grote Steen van Italië', vormt het hoogste punt van de Abruzzes. En met de 2912 meter hoge Corno Grande bereiken ook de Apennijnen, die zich over de hele lengte van de Italiaanse laars uitstrekken, hier hun hoogste top. Het nationaal park biedt bezoekers een indrukwekkende bergnatuur. Ten noorden van de top van de Corno Grande ligt ook de zuidelijkste gletsjer van Europa, de Ghiacciaio del Calderone.



Op zoek naar *vrijheid* en avontuur?



Adria. Inspiration for *your* adventures.

Wij ontwerpen onze producten vanuit het hart, voor de ziel, met passie voor innovatie en kwaliteit. Geïnspireerd ontwerp, een warm thuisgevoel, moderne leefruimtes, slimme toepassingen en keuze uit populaire indelingen, dat is Adria.



CAMPERS



BUSCAMPERS

MEET
THE NEW
GENERATION

Een wat ander karakter heeft het eveneens in 1991 ingestelde Parco Nazionale della Maiella. Het uit bergen en bossen bestaande landschap is niet alleen rijk aan ongerepte natuur, maar ook aan historische bezienswaardigheden, zoals eeuwenoude dorpen en kloosters. Vroeger was dit een onvoorstelbaar arme streek, waar mannen niet zelden noodgedwongen als rovers door het leven gingen om te kunnen overleven. Een van de mooiste plaatsen in deze streek bereik je over de SR487, die midden door het park loopt. Het gaat om Pacentro. De bebouwing van dit schilderachtige dorp, dat met zijn smalle, doolhofachtige straatjes omhoogkruipt tegen een uitloper van de berggroep Montagne del Morrone, stamt overwegend uit de 16e tot de 19e eeuw. Over emigratie gesproken: in de hoop op een beter leven emigreerden Gaetano en Michelina Ciccone in 1919 vanuit hun geboortedorp Pacentro naar de Verenigde Staten. 'Nou en', zul je misschien zeggen, maar zij waren de grootouders van de in 1958 in Michigan geboren Madonna Louise Veronica Ciccone, ofwel de Amerikaanse *Queen of Pop* Madonna.

Van veel oudere datum is het Parco Nazionale d'Abruzzo. Het werd al in 1923 gesticht als een van de eerste beschermde natuurgebieden in Italië. Het is opgedeeld in diverse zones en voor toeristen slechts gedeeltelijk ontsloten. Het hele park is een oud weidegebied, waar vroeger herders met hun kuddes schapen rondtrokken. Twee derde van het parkoppervlak is dichtbebost met eeuwenoude beukenbossen waarin unieke dieren (zie het kader) en planten voorkomen.

Nog meer mooie Abruzzendorpen

Veel dorpen in de Abruzzes zien er met hun dicht op elkaar gedrongen huizen schilderachtig uit en hebben een middeleeuwse uitstraling. Het al genoemde Pacentro behoort tot de *Borghi più belli d'Italia* (Mooiste dorpen van Italië), een onderscheiding die wordt toegekend door de vereniging van Italiaanse gemeenten. En ook bijvoorbeeld Santo Stefano di Sessanio mag zich tooien met dit predikaat. Aan dit dorp, dat in het Parco Nazionale del Gran Sasso ligt, zit een bijzonder verhaal vast. Halverwege de jaren 50 van de vorige eeuw hadden veel inwoners het dorp verlaten om op zoek te gaan naar werk en een beter leven elders. Door toedoen van enkele enthousiastelingen, die verliefd waren geworden op de plaats en het landschap eromheen, werden in de jaren 90 de vaak in elkaar verstrengelde huizen met veel liefde voor detail perfect gerestaureerd en werd het dorp nieuw leven ingeblazen. Vandaag de dag geldt Santo Stefano di Sessanio als een van de mooiste plaatsen in de Abruzzes en heeft daarbij alle kenmerken van een versterkt middeleeuws dorp behouden.

Beren op de weg

Het symbool van het Parco Nazionale d'Abruzzo is de Marsicaanse bruine beer of Abruzzense beer. Deze beer, en ook de wolf, die in de hoger gelegen regionen van het park in een nagenoeg ongerepte natuur hun leefgebied hebben, genieten bijzondere bescherming. Naast beren en wolven komen hier ook gemzen voor. Ook in Gran Sasso en Maiella leven inmiddels beren, wolven en gemzen. Onder de overige zoogdieren die in de nationale parken rondstruinen zijn herten, reeën, lynxen, vossen, wilde zwijnen en kleine zoogdieren als marters, wezels en otters. Onder de vogels zijn naast de majestueuze steenarend ook oehoes, toren- en slechtvalken, haviken en buizerds.



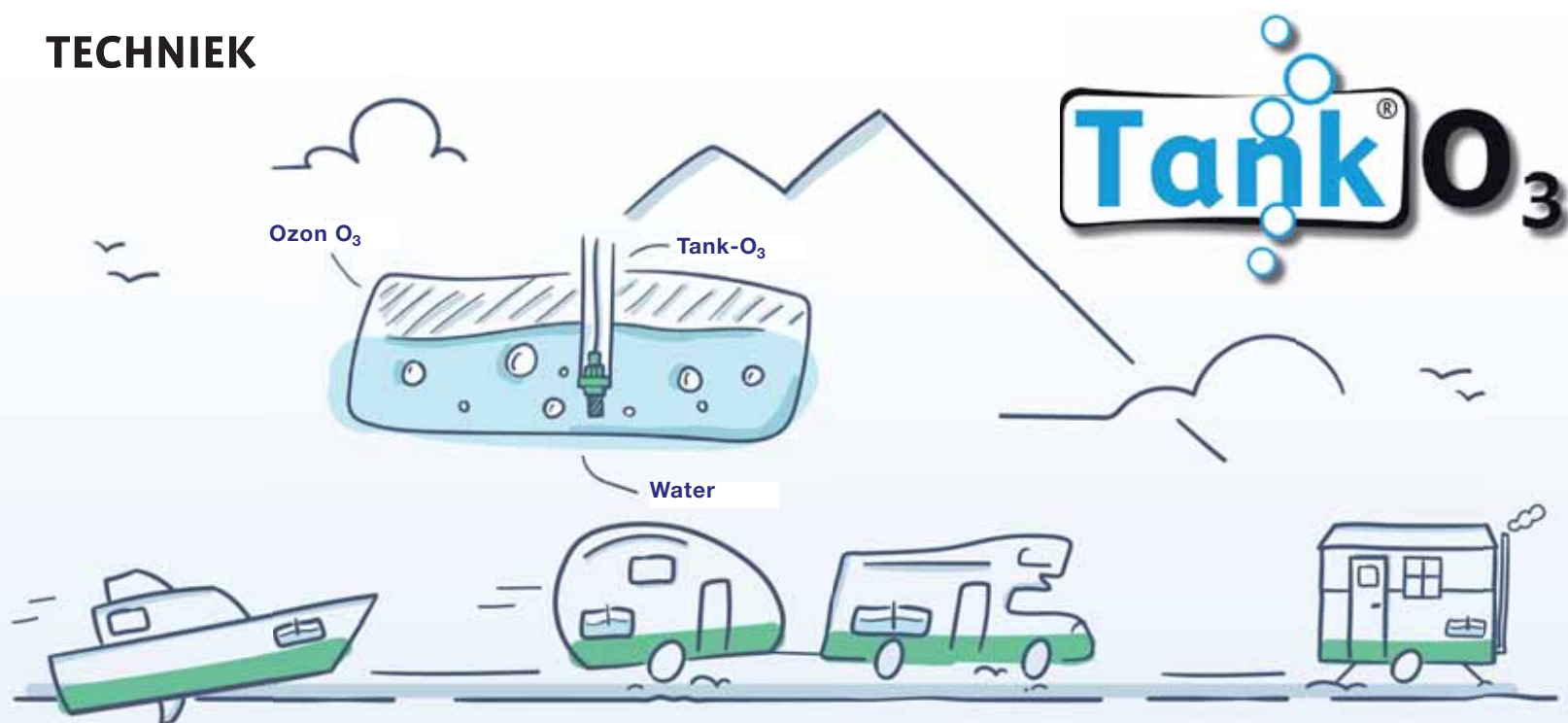
Boven: de Marsicaanse bruine beer is het symbool van NP Abruzzo.

Midden: Santo Stefano di Sessanio is een van de vele mooie dorpen in de Abruzzes.

Onder: het dorp Barrea ligt aan het gelijknamige meer in NP Abruzzo.



TECHNIEK



Tank-O₃

EEN UNIEK SYSTEEM VOOR SCHOON EN VEILIG WATER, (BIJNA) ONDERHOUDSVRIJ!

Veiligheid: Tank-O₃ is een klein inbouwsysteem voor in de schoonwatertank. Op basis van elektrolyse wordt zuurstof (O₂) omgezet in ozon (O₃). Ozon is een uiterst sterke, geur- en smaakloze oxidant, vele malen effectiever dan chloor of chloorachtige “middeltjes”. Tank-O₃ zorgt ervoor dat het water in de watertank, maar juist ook de schoonwatertank zelf, volledig kiemvrij blijft. Tank-O₃ doodt alle bacteriën, virussen, schimmels, algen, sporen etc. Het zorgt ervoor dat de watertank altijd geheel biofilmvrij is en blijft en Tank-O₃ werkt preventief om ziekte door Legionella te voorkomen.

Gemak: Na inbouw of aan het begin van het seizoen spoelt u de schoonwatertank grondig, u schakelt het Tank-O₃ systeem in en u bent klaar voor de rest van het seizoen. U vult alleen nog water bij en af en toe controleert u het systeem op kalkaanslag, dat is alles. U hoeft dus niet meer te denken aan het regelmatig toevoegen van milieubelastende middeltjes. De schoonwatertank en het water blijven dus altijd helemaal schoon. Extra gemakkelijk: op het einde van het seizoen of wanneer u de camper, boot, caravan, tiny house enz. een poosje niet gebruikt, dan laat u het water af, dat is alles, de tank is al schoon. Vanaf nu laat u uw voertuig achter met een altijd schone lege watertank. Het nieuwe seizoen of na een lange tijd begint u dus altijd met een schone watertank. Tank-O₃ is dus beter voor u en het milieu!

Montage: U kunt het Tank-O₃ systeem bij voorkeur laten inbouwen door uw dealer, zie www.tank-o3.nl voor “Dealers” tenzij uzelf een bijzonder handige “doe het zelfver” bent die hier niet voor terugschrikt. In elke Tank-O₃ verpakking is een inbouwhandleiding bijgevoegd, de inbouw wijst zichzelf.



Adviesprijs
€ 399,-

Het systeem is zeer onderhoudsvriendelijk. Dit omdat het ozongas naast waterzuivering de gehele binnenzijde van de schoonwatertank, dus ook de bovenkant, volledig schoonhoudt. Uw watertank wordt en blijft als nieuw zonder dat u hier iets voor hoeft te doen!

Met de aanschaf van het Tank-O₃ systeem doet u een investering voor minimaal 10 jaar. Uw gemiddelde jaarlijkse kosten zullen niet hoger zijn dan bij het gebruik van milieubelastende middeltjes, u betaalt dus niets extra voor uw veiligheid en gemak. En deze kosten zijn lager dan een bezoekje aan een arts...<

www.tank-o3.nl
Oss – Nederland

Ook fraai, ondanks het feit dat het niet tot de *Borghi più belli*, behoort is Loreto Aprutino, dat omhoogkruipt tegen een heuvel boven het dal van de rivier de Tavo. Het Romeinse *Laurentum* heeft zijn middeleeuwse stadsbeeld bewaard, zoals te zien is aan de 15e-eeuwse gebouwen in het hoger gelegen deel van de plaats.

Wijnland Abruzzo

Aan de kust van de Abruzzzen wordt Italië weer het Italië van *il mare en il vino*. Ter hoogte van Pescara, Chieti en Ortona ligt een uitgestrekt wijnbouwgebied. Het milde klimaat waarmee de Abruzzzen zijn gezegend en de op het zuiden gerichte wijnhellingen pal aan de Adriatische kust bieden goede omstandigheden voor de wijnbouw. De bekendheid die Abruzzo als wijnregio geniet dankt het vooral aan de Montepulciano d'Abruzzo, een fruitige rode wijn van de montepulcianodruif. De meest geproduceerde witte wijn is de droge Trebbiano d'Abruzzo. Echt spectaculaire wijnen zijn het niet, hoewel ze wel het kwaliteitslabel DOC (en de Montepulciano d'Abruzzo Colline Teramane zelfs de hoogste kwaliteitsaanduiding DOCG) hebben verworven. De rode bij pasta of pizza en de witte bij vis, is dat geen goed vooruitzicht als je ergens aan zee zit bij te komen van je avonturen in de bergen? <

Boven: hier rijpen de druiven voor de Montepulciano d'Abruzzo. Midden: Santo Stefano di Sessanio is sinds de jaren 90 weer bewoond. Onder: de beer zegt: je bent hier in NP Abruzzo.



Praktische info

De regio Abruzzo heeft een mooie en zeer informatieve toeristische website: www.abruzzoturismo.it (ook te raadplegen in het Engels en Duits). Over de nationale parken is ook veel informatie te vinden op www.parks.it. Bereikbaarheid nationale parken:

- * Parco Nazionale del Gran Sasso d'Italia e Monti della Laga: de toegangen tot het nationaal park bereik je door vanaf de autostrada A24 (Rome-L'Aquila-Teramo) de afslag Assergi (vanuit L'Aquila) of Colledara (vanuit Teramo) te nemen. Het hoofdbezoekerscentrum zit in Assergi (Antiquarium di Assergi, Via del Convento 1).
- * Parco Nazionale della Maiella: volg vanuit Sulmona de SR487 richting Pacentro, aan de rand van het park. Hier vind je een van de vele informatiecentra.
- * Parco Nazionale d'Abruzzo Lazio e Molise: hier geeft een groot aantal bezoekerscentra, zoals bijvoorbeeld dat in Civitella Alfedena in het hart van het park (circa 60 kilometer ten zuiden van Sulmona), informatie over landschap en geschiedenis en over de dieren- en plantenwereld in het park en in Abruzzo in het algemeen. Een aan te raden camperplaats op tien minuten rijden hiervandaan is Sosta Camper Barrea (www.barreasostacamper.eu).

Tip: in de dorpen in Abruzzo is het zaak om goed op te letten of je je met een wat grotere camper wel in de nauwe straatjes kunt begeven. Want je kunt hier weleens sneller vast komen te zitten dan je lief is.



Hymer Tramp S 585: comfortabel en wendbaar

Het vlaggenschip van de Erwin Hymer Group, de Hymer-camper, heeft weinig spectaculair nieuws voor modeljaar 2022. Met één uitzondering: de Tramp S-familie breidt verder uit met een 7,09 meter lange halfintegraal. Met dertig centimeter minder lengte is z'n oversteek een stuk korter, wat goed merkbaar was tijdens de testrit. Wij waren onder de indruk van het rijcomfort en de wendbaarheid. En, met een stahoogte van 2,04 meter is deze camper interessant voor de langere gebruiker.

Tekst: CamperCaKe

Foto's: fabrikant

Exterieur

Bij Hymer krijgt het Mercedes-onderstel een steeds prominentere plaats in het camperprogramma. Ook de nieuwe Hymer Tramp S 585 heeft de Mercedes Sprinter als basisvoertuig, met standaard de 314 CDI 2.2 liter Euro VI-D motor. De camper heeft voorwielaandrijving en staat op een ladderchassis. Hierdoor is het mogelijk om, veelal optioneel, te kiezen voor alle veilige rijassistentiesystemen van Mercedes. De Hymer

Tramp oogt stoer dankzij z'n grijze cabine (optie). De zestig centimeter brede toegangsdeur heeft een raam en twee slotvangers. Er staat standaard een dieselmotor en een compressorkoelkast in, dus volstaat een kleine gaskast. Want je gebruikt immers alleen gas om te koken. De door ons bekeken Hymer was uitgerust met een 177 pk motor, een negentraps automaat, mediasysteem en veel andere opties. Fijne opties, maar dat drijft de prijs aanzienlijk op.

Interieur

De beide voorstoelen van Mercedes zitten bijzonder comfortabel en zijn goed instelbaar. Klein nadeel zijn de uitstekende delen onder de stoel, vooral bij de passagiersstoel kun je daar een flinke blauwe plek oplopen. Top zijn de beide flexibele leeslampjes boven deze stoelen, met usb-aansluiting. Met twee dakluiken, een midi Heki-boven de tafel en een panoramadakluik in de cabine, komt er voldoende licht binnen. Het interieur is modern en smaakvol. De glimmend witte kastkleppen combineren fraai met de grijs getinte bekledingsstof, die ook terugkomt tegen de wand. De vaste tafel heeft een blankhouten blad, evenals het aanrechtblad. In het eenpersoons zijbankje is veel bergruimte.

Keuken

Het compacte keukenblok ziet er tiptop uit en met drie lades en een onder- en bovenkast is er ruimte genoeg voor alle keukenspullen. Op het aanrecht neemt het driepits gasstel en de spoelbak alle ruimte in beslag zodat er weinig ruimte rest. Een smalle Thetford koelkast (132,5 liter) staat naast de keuken en beschikt over automatische energiekeuze.

Slapen

Je overnacht in deze Hymer in comfortabele, licht verhoogde eenpersoonsbedden met een lengte van 1,93 meter of 1,87 meter. Sfeer verhogende verlichting, handige aflegruimtes en usb-aansluitingen boven het bed, kortom alles is piekfijn voor elkaar. In de traptrede naar het bed is handige bergruimte voor bijvoorbeeld schoenen. Optioneel kan er een hefbed (elektrisch) boven de zithoek komen. Tussen de badkamer en het bed staat een smalle hoge hangkast, die als kapstok bruikbaar is. Onder het bed staat de andere, ruime hangkast.

Douche- en toiletruimte

Hymer is trots op de speciaal ontworpen draaiwand, waarmee je de hele badkamer kunt ombouwen tot doucheruimte. Ook hier is de stahoogte indrukwekkend, 1,94 meter, maar de bewegingsruimte tijdens het douchen is zeer beperkt. Dat is uiteindelijk wel inherent aan een compacte camper. Fijn is de grote spiegel op de toiletdeur en de zitruimte op het toilet is prima.

Resumé

De nieuwe Tramp S 585 laat zien dat Hymer voortbouwt op de samenwerking met Mercedes. De laatste jaren vertrouwt de fabrikant steeds meer op de Sprinter-basis, mede door z'n geavanceerde assistentiesystemen. Deze compacte halfintegraal is beslist een goede aanvulling op de Tramp S-serie, z'n gewicht is ook keurig. Kortom, een stoere en betrouwbare reisgenoot voor z'n tweetjes. De door ons beschreven camper gaat € 112.260, - kosten. <



Technische gegevens (opgave fabrikant)

Chassis	Mercedes Sprinter
Motor	Mercedes-Benz Sprinter 314 CDI 2.2 liter Euro VI-D
Max. vermogen	kW/(pk): 105 / (143) / 3600
Maximum koppel Nm/toeren	330 / 1200
Wielbasis	3.924 mm
Lengte	709 cm
Breedte	229 cm
Hoogte	296 cm
Stahoogte	204 cm
Maximummassa	3500 kg
Rijklar gewicht	2960 kg
Laadvermogen	540 kg
Bed achter	1 maal 193 x 83 cm 1 maal 187 x 83 cm



REISVERHAAL

In 2019, net voor de pandemie, maakten we een 32.000 km lange reis door 23 landen, met als doel Mongolië. Via Duitsland, Oostenrijk, de landen langs de Adriatische Zee, Griekenland en Turkije reisden we naar Iran. Vanuit daar via het ontoegankelijke Turkmenistan naar Oezbekistan. De reis ging verder via Tadzjikistan, Kirgizië, Kazachstan en Rusland naar Mongolië. De terugreis ging dwars door Siberië.

De eerste zes weken reisde ik met onze jongste zoon Diederik tot Teheran in Iran, daarna 3 maanden met mijn vrouw Clarine tot Ulaanbaatar in Mongolië en de reis werd afgesloten met een reis van zes weken met onze oudste zoon David door Mongolië en Rusland.

De Toyota Hilux Camper X-tra Cab 2,4 Diesel werd op tal van punten aangepast. Het camperdeel is gebouwd door Twiga Travel Cars in Ooij. Er kunnen 3 mensen in de camper slapen. De auto is voorzien van een buitendouche, 6 l boiler, 110 l watertank, 65 liter koelkast, standkachel op diesel, kooktoestel op gas, zonnescherm, twee zonnepanelen, twee 12 volt/75 Ah accu's en complete elektrische installatie van Victron.

De 4x4 lage en hoge gearing auto is voor de reis voorzien van Scheel autostoelen, zwaardere schroefveren voor en bladveren achter, Pedders Heavy Duty schokbrekers, lierbumper, tweede dieselfilter, led-balk, bodembeschermpalen, extra jerrycan, rijplaten, snorkel, BF Goodrich Mud Terrain banden, twee achteruitrijcamera's en Bearlock beveiliging.



THE PAMIR HIGHWAY IN TADZJIKISTAN

NAAR HET DAK VAN

Marco Polo beschreef Tadzjikistan al als uniek met zijn hoge bergen en talloze meren. Meer dan de helft van het land ligt boven de 3000 meter. De bergen zijn ongekend mooi, groots en majestueus. Aan de voet van de bergen liggen kleine gehuchtjes met wit gekalkte huizen. De bewoners zijn arm, maar hun gastvrijheid en hartelijkheid zijn hun rijkdom. In het dal slingert de Pamir Highway van dorp naar dorp en van pas naar pas.

Tekst en foto's: Daan Kloeg



DE WERELD

Sterren

In een donker kantoortje zonder ramen zitten twee heren in uniform achter een bruin bureau. Ze zijn van de Tadzjiekse douane. Het is de grens tussen Oezbekistan en Tadzjikistan. De één heeft drie sterren en de ander vier sterren op de schouder. Vier sterren is natuurlijk beter.

‘Sit down,’ zegt de vierster streng. Ik kan niet anders dan gaan zitten.

‘Thank you’, zeg ik wat onderdanig.

Bij elke douanecontrole op onze lange tocht naar Mongolië is het weer afwachten. Ik moet vooral rustig blijven, me vooral niet opwinden over

de onbegrijpelijke, eindeloze bureaucratische handelingen.

‘Visa?’

Ik geef hem de papieren. Die met drie sterren vult met de hand een traditioneel ogend kasboek in. Heel langzaam en overwogen. En daarna vult hij een klein vergeeld formuliertje in. Die met vier sterren mag met de computer werken. Ik wacht. Er wordt geen woord gewisseld. Ik kijk wat rond in het desolate kantoor, maar eigenlijk valt er niet veel te zien. De driester moet het vergeelde formuliertje precies in tweeën scheuren, maar dat mislukt. De scheur gaat dwars door een



Boven: De Panj rivier die de grans vormt tussen Tadzjikistan en Afghanistan.

Onder: De mensen in Tadzjikistan zijn erg gastvrij.



eerder geplaatste stempel. En stempels zijn heel belangrijk. De schade wordt kritisch door de vierster bekeken en uiteindelijk toch goedgekeurd. De *roadtax* bedraagt 25 dollar en wij moeten die in Doesjanbe, de hoofdstad van Tadzjikistan, bij *Customs* verlengen, omdat we langer dan 15 dagen in het land blijven.

‘No later, otherwise you get fine!’

Er is zowaar een kleine glimlach op zijn gezicht te zien.

‘Welcome in Tadzjikistan!’

Wat een landschap

Onze eerste stop in Tadzjikistan is in de *Fann Mountains*. We willen naar *The Seven Lakes*. De weg erheen is steil, onverhard en vol met gaten. We passeren Shing, een klein bergdorp. De lemen huizen zijn als een trap tegen de berghelling opgebouwd. Langs de weg spelen kinderen. Ze veren op als ze onze camper zien en rennen joelend achter de auto aan.

‘Hello, hello!’, roepen ze met z’n allen. Ik draai het raampje open en zwaai naar ze.

‘Hello!’

Een jongen in een kaki broek rent een heel stuk met de auto mee. Uiteindelijk kan hij het niet bijbenen. Zijn lach is onvergetelijk.

Langzaam volg ik de weg. Google-maps werkt hier niet meer. Ik volg de route via de gedownloadte kaarten op de maps.me app. Ik zie dat ik een groot aantal haarspeldbochten kan verwachten. De bochten zijn zo steil dat ik de vierwielaandrijving



en de lage gearing inschakel. Maar wat een landschap! We kamperen op een hoogte van 1717 meter bij het derde meer van een reeks van zeven kleine bergmeren. 's Avonds maken we een kampvuur, want het koelt sterk af. Het is begin juni, nog maar net voorjaar in de bergen.

Doesjanbe

In een aantal dagen rijden we naar de hoofdstad Doesjanbe. In de enige Toyota-garage van het land willen we onze remmen laten vervangen. We hebben inmiddels zo'n 12.000 kilometer gereden en het zwaarste, moeilijkste en bergachtigste deel moet nog komen: de Pamir Highway. Zelden zo'n grote garage gezien met zo weinig klanten... De communicatie gaat stroef, maar als ik de meegenomen remmen set laat zien, begrijpen ze de bedoeling. Ik vraag en gebaar ook nog of ze de olie willen vervangen. Na enkele uren wachten is het voor elkaar.

's Middags dwalen we door Doesjanbe. Een prachtige stad met grote parken, lanen met eeuwenoude platanen en imposante gebouwen. Maar achter die groene façades schuilen de arme wijken...

Belangrijk of niet?

We voelen onszelf nooit belangrijk. Maar vanochtend wel! Bij het vertrek uit Doesjanbe zijn de straten uitgestorven. En, heel raar, er zijn geen geparkeerde auto's langs de weg. De tankstations zijn allemaal afgesloten en na elke 100 meter staat er een politieman langs de weg. Wat een eer! We rijden op de middelste baan, armpje uit het raam. Voor ons rijdt ook zo'n sukkel. Hier en daar politieauto's met zwaailichten, zenuwachtige gezichten, mensen langs de route met paraplu's tegen de hitte en drukke armbewegingen van een peloton militairen. Wat een eer! Na 15 kilometer wordt er via een megafoon vanuit een politieauto gemeld dat we aan de kant moeten, gelukkig begreep de medesukkel voor ons dat en dook de berm in. Wij ook. Terwijl we elkaar nog wat vragend aankijken, komt er een met zwaailichten versierde, loeiende stoet politieauto's voorbij. Daarachter een paar presidentiële, te grote, zwarte met Tadzjiekse vlag getooide auto's. En dan weer wat blauwe sirenes. Jammer, waren we toch niet belangrijk. We wisten het wel.

De Pamir Highway

We zitten al een paar honderd kilometer op de Pamir Highway. De geschiedenis van de Pamir Highway gaat duizenden jaren terug. Ooit was de weg onderdeel van de Zijderoute; de handelsroute vanuit China naar het westen. Over het beginpunt van de Pamir Highway is men het niet eens. Begint deze ergens in Afghanistan of in Oezbekistan? Wij houden het op Doesjanbe.

Vandaag zo'n 130 kilometer gereden, voornamelijk over *dirt road*, onverhard. Meer dan



Tadzjikistan

Republiek Tadzjikistan behoorde tot 1991 tot de Sovjet-Unie. De afscheiding en onafhankelijkheid verliep niet zonder slag of stoot. Direct na het uitroepen van de republiek brak er een burgeroorlog uit die tot 1997 duurde.

Er wonen zo'n 9 miljoen mensen in het overwegend bergachtige land dat circa viermaal groter is dan Nederland. De bevolking is arm; meer dan 44% van de bevolking leeft onder de armoedegrens. Het merendeel van de inwoners zijn soennitische moslims. Tijdens het Sovjetregime was elke vorm van religie verboden. Talloze moskeeën werden gesloten. Nu bloeien de verschillende religies weer op, waarbij de islam veruit het grootst is (90%). De Russisch-orthodoxen vormen een minderheid.

150 kilometer per dag rijden lukt niet, de weg is te slecht. De straat is bezaaid met potholes. Kuiltje hier in de weg, kuiltje daar. We proberen altijd kuiltje daar, maar dat mislukt ook wel eens. Dan zitten we plotseling met een hevige bonk in kuiltje hier. Soms zijn er ook teveel kuiltjes hier. Dan moet je er wel in. Dat is vervelend.

In Qalai-Khumb gestopt voor boodschappen en tanken. Daar waar we kunnen tanken gooien we de dieseltank en de twee jerrycans vol. Dat geeft ons een actieradius van circa 1200 kilometer. Het is altijd een gok of de kwaliteit van de diesel wel goed genoeg is. Gelukkig hebben we een extra dieselfilter in laten bouwen.

Even lekker rustig rondgestruind door de steegjes in het gehucht. In dit dorp hebben ze het maken van hekken tot een ware 'recycle-kunstvorm' verheven. Midden in het dorp staat een monument ter nagedachtenis van de in 2018 door een terroristische aanslag omgekomen fietsers. Daarbij kwamen twee Nederlanders, een Zwitser en een Amerikaan om het leven. De inwoners van het dorp hebben een monument geplaatst en zelf betaald, ondanks hun armoede.

We rijden door naar Korogh om ons daar voor te bereiden op het meest ruige deel van de Pamir Highway: de Wakhan Corridor.

Autonome status

Van een 'highway' is al heel lang geen sprake meer, de weg is smal, ruw en meedogenloos. Het is meer een onverhard pad, een landweg.

Links boven: Het dorp Shing in de Fann Mountains.

Links midden: Het kleine gehucht Alichur langs de Pamir Highway.

Links onder: Overal ben je welkom, ook in de Fann Mountains.

Boven: Kamperen op 4210 m hoogte.



Najaar 2022 verwacht ...
... exclusief actiemodel

verkrijgbaar bij:

Mobiledrôme & Partners Roosendaal
Industrieterrein Borchwerf 2, aan de A17, afrit 20
Argon 33 · 4751 XC Oud Gastel/Rosendaal
T 0165 570625 · www.mobiledrome.nl





Langs de weg groeien populieren, fris groen in het blad. We zijn in de Wakhan Corridor. Een gebied helemaal in het zuiden van Tadzjikistan, grenzend aan Afghanistan. De rivieren de Panj en de Pamir vormen de grens. De Pamir Highway loopt vlak langs de grens. De Afghaanse kinderen zien we aan de overkant van de rivier hun geiten hoeden. Deze provincie, Gorno-Badakhshanskaya Avtonomnaya Oblast, kortweg GBAO, kreeg lang geleden een autonome status. Dat werd zo afgesproken in 1873 en 1893 tussen de Sovjet Unie en het Verenigd Koninkrijk. De strijd tussen die mogendheden voor invloed in het gebied was lang en heftig. De autonome provincie moest een soort bufferzone vormen tussen de twee grote staten. Nu nog steeds heb je een speciaal visum nodig om er te mogen reizen, terwijl de Sovjet-Unie niet meer bestaat en het Verenigd Koninkrijk er al lang vertrokken is. Elke 40 kilometer is er een checkpoint. Zwaar bewapende militairen controleren je visum. Gelukkig gaan deze controles snel. Fotograferen is verboden, ook op sommige delen langs de Pamir Highway. Ik word een aantal keren tot de orde geroepen door de militairen. Ik kan het niet laten. Het is hier te mooi!

Majestueus

De helft van Tadzjikistan ligt boven de 3000 meter! Langs de Pamir Highway liggen aan de voet van de machtige bergen kleine gehuchtjes, kleine groene oasen, in de Wakhan Corridor. Tussen de bevoeide akkers liggen de kleine, wit gekalkte huisjes in een eindeloos bruingrijs berglandschap. Elk huis is omzoomd door een witte muur. De deuren, die scheef in hun scharnieren hangen, zijn blauw.



Beneden stroomt de lichtgrijs-groene Panje. Het waait. Het stoffige zand van de rivierduinen en de onverharde weg stuift over het land. Vogels hebben de oase ook ontdekt; de bomen kwetteren. We stoppen de camper en lopen het dorpje in. Kinderen rennen ons over het veld tegemoet. Ze springen over de irrigatiekanaaltjes en roepen ons toe. Twee blote jongetjes, hangend aan een geïmproviseerde rekstok in het hofje van een klein boerderijtje, weten niet hoe snel ze zich moeten aankleden. Met een nat T-shirt komen ze ook aanhollen.

‘What is your name?’, vraagt een jongen met een leger-jogging outfit aan mij.

‘I am Daniël.’

‘What is your name?’, vraag ik.

‘Chalib’...

Dan volgt de volgende.

‘Gulshad.’

En de volgende.

‘Faridun,’

‘Fatima’...

Ook de moeders worden erbij gehaald. En de tantes. En de grootmoeder. Allemaal zijn ze even hartelijk. Ze zijn zo gastvrij. De grootmoeder twijfelt even of ze wel op de foto wil, maar haar even oude vriendin, die tegen de witte muur geleund zit, haalt haar over. We nemen afscheid en lopen terug.

‘Bye, bye!’, roept iedereen.

Terwijl we al een eind weg zijn en omkijken roept Fatima: ‘God keep you!’

Boven: Het dorp Karakul aan het meer van Karakul.

Midden: Kudde schapen bij Murghab, Whakan Corridor.

Onder: Clarine en de camper in het verlaten landschap van de Pamir Mountains.

SUNLIVING

MADE BY ADRIA MOBIL



SIMPLY GREAT TIMES



MADE BY ADRIA MOBIL. Sun Living modellen staan bekend om het slimme en functionele ontwerp. Veel ruimte, praktische kenmerken en comfort. Kies je favoriete indeling met hefbed (afhankelijk van het model).



CAMPERS



BUSCAMPERS

www.sunliving.nl



Geen dorpen

In het gehuchtje Langar de laatste inkopen gedaan. Maar dat viel tegen. De blikken in het 'winkeltje' zijn houdbaar tot 2016 en staan bol van de gassen... Er zijn nog een ui en twee wortelen te koop. Dat is tenminste iets, gelukkig. De komende 220 kilometer is er niets meer.

Vandaag een groot deel in de lage gearing, tweede versnelling, gereden van Langar naar Khargush. Het landschap blijft spectaculair en wordt steeds droger. Er is weinig begroeiing. We kamperen op 3660 meter. Een groepje wollige marmotten slaat alarm als we uitstappen. Een klein hermelijntje schiet over de weg en springt behendig van steen naar steen. De wind steekt weer op, zoals elke dag laat in de middag. Een gele kwikstaart zit op een zandheuveltje en kwikt zijn staart. Aan Afghaanse zijde van de Pamir-rivier trekt een kleine Afghaanse kamelencaravan langs. Inderdaad, een sprookje!

Zomerse kou

We rijden en rijden, dag in dag uit. 's Avonds zoeken we een plekje langs de weg. We kamperen op de mooiste plekken. Het is 24 juni en we worden wakker in een witte wereld op 4210 meter hoogte. Sneeuw! Ik kijk door het beslagen camperraampje. De Tadzjiekse herdersfamilie, waar we gisteren door werden uitgenodigd, staan in hun zomerse kleding de schapen te hoeden. We geven hen een paar van onze fleece jacks cadeau. We rijden en rijden. Het landschap is uitgestrekt, kaal en ongerept. Hier is niemand. De bergen kleuren soms rood, soms groen, soms geel; een bijna surrealistisch gezicht. Flarden mist zweven over de weg. We komen langzaam vooruit, niet alleen omdat de weg slecht is, maar ook omdat het berglandschap adembenemend mooi is. Het is stil.



Veiligheid

Is het gevaarlijk om in Tadzjikistan te reizen? Dat zou je je af kunnen vragen na de terroristische aanslag op een aantal fietsers in 2018. Wij hebben ons geen moment onveilig gevoeld. Omdat er geen camperplaatsen en campings zijn, zochten wij een plekje langs de weg om te overnachten. Ook dan voelden wij ons niet onveilig. De bevolking is uiterst vriendelijk en gastvrij. Wij voelden ons altijd welkom. Toch heeft het land wel z'n eigen wetten, regels en cultuur die je moet respecteren. Openlijk kritiek op de overheid is niet verstandig. Het strikt opvolgen van aanwijzingen van politie en militairen is belangrijk, alhoewel wij vaak de zin van hun aanwijzingen niet begrepen.

De slechte, onveilige wegen, het bergachtige, ruige landschap en de hoogte vormen de grootste gevaren. Wij hadden een Garmin InReach Explorer Plus met satellietcommunicatie voor noodoproepen, zodat je ook in gebieden zonder GSM-bereik - en dat zijn er veel - kunt communiceren.

Op hoogte

We hebben de hoogste pas, de Ak-Batail pas, van de Pamir Highway bereikt, 4655 meter. We zetten de camper aan de kant van de weg om nog een stuk omhoog te lopen. We lopen langzaam. Heel traag. Voetje voor voetje. Je merkt dat er veel minder zuurstof is. Af en toe even rust, maar niet lang, want er waait een stevige, koude wind. Voetje voor voetje. Rustig lopen, hijgen, stap voor stap. Er ligt een verweerde hoorn van het Marco Polo-schaap op de grond. Zouden we ze misschien zien? Een steenarend komt kijken wie de indringers zijn. De 'vliegende deur' zweeft minutenlang zonder één vleugelslag. Na 1,5 uur zijn we op 4911 meter! Wat een fenomenaal uitzicht. Je ziet de bergketens van Afghanistan, China, Pakistan, Tadzjikistan en Kirgizië.

Laatste kilometers

Nog 140 kilometer naar de grens tussen Tadzjikistan en Kirgizië. We rijden vlak langs de grens met China. Een hoog, zwart hek scheidt Tadzjikistan van China. We passeren het blauwe Karakulmeer. Ik heb last van de hoogte, maar dat weerhoudt ons niet een laatste nacht aan dit meer door te brengen.

Marco Polo had gelijk, Tadzjikistan is uniek, echt uniek! <



Boven: De markt van Murghab.

Midden: Schoolkinderen in Rushon.

Onder: De auteur. Sneeuw in juni in de Pamir Mountains is geen uitzondering.



Rapido 854 F: compacte integraal met royale loungebank

Met een speciale serie vol accessoires viert Rapido zijn 60-jarige geschiedenis, een belangrijke mijlpaal voor een van de bekendste Franse camperbedrijven op het Europese toneel. Maar het Rapido 2022 assortiment biedt ook andere verrassingen, waaronder de 854F met een vrij unieke indeling. Deze camper is namelijk voorzien van een grote U-vormige loungebank achterin. Maak kennis met dit integrale ruimtewonder op een lengte van slechts 6,70 meter, die verkozen is tot ANWB-camper van het jaar 2022.

Tekst: CamperCaKe
Foto's: fabrikant

Exterieur

De Rapido 854 F staat standaard op een Fiat-chassis met een 2,2 liter Euro 6 d Final dieselmotor. Wij bekeken de camper met een 140 pk motor met automatische versnellingsbak, een fijne combinatie. Mede door z'n bescheiden striping staat er een stijlvol geheel. Plezierig is de polyester opbouw die bescherming biedt tegen een hagelbui. Daarnaast behoedt een speciale gelcoating de opbouw voor snelle verkleuring door uv-straling. De polyester bodem

voorkomt vochtinvloeden. ABS, cabine-airco, bestuurdersairbag en ledverlichting zijn allemaal standaard. Met de dubbele vloer geniet je van extra isolatie in koudere jaargetijden. Een luik rechts achterin geeft toegang tot een bescheiden bagageruimte. Goed uitgerust is de (optionele) Hartal-toegangsdeur met raam, afvalbak en dubbele sloten. Naast een geïntegreerde instap is er ook een elektrisch bedienbare opstap. Wel jammer dat Rapido nog steeds geen bredere toegangsdeuren monteert.

Interieur

Alle aandacht gaat bij binnenkomst uit naar de riante ronde bank achterin, gezelligheid troef! Voor de tv is een plek tegen de wand naast de toegangsdeur, in de lounge zit je dan prinsheerlijk voor je favoriete film. Fenomenaal is de kastenwand achterin met ongekend veel bergruimte. Dat vergoedt de kleinere garageruimte volledig. Wanneer er extra passagiers meerijden kun je snel twee plaatsen realiseren tegenover elkaar. Je kunt dan wel gezellig naar buiten kijken, maar met de bestuurder praten wordt wat moeilijker. De fraaie interieurstijl (Bellagio) met het donkere tafel- en aanrechtblad combineert goed met de lichte meubelbekleding. Perfect dat je het grote tafelblad kunt halveren, zo bereik je eenvoudig de zitplaatsen.

Slapen

De hoofdslaapplaats is het hefbed dat boven de cabine hangt, zoals gebruikelijk in een integraalcamper. Voor meereizende logés kun je van de loungebank een tweepersoonsbed maken van 150 x 200 centimeter. Een optiemogelijkheid is een elektrisch hefbed (140 x 195) boven de loungebank.

Keuken

Het keukenblok tegenover de toegangsdeur oogt modern. De hoge Thetford koelkast (128 liter) staat naast de keuken en beschikt over automatische energiekeuze. Naast het tweepits gasstel en de spoelbak heeft het aanrecht een handige bar. Fijn voor het koffiezetapparaat. Een geweldige hoeveelheid kastruimte zorgt dat je voorraad overzichtelijk opgeborgen staat. Kortom, een gezellige kookplek voor de kok!

Douche- en toiletruimte

Achter de passagiersstoel staat de keurig ingerichte maar bescheiden badkamer. Doordat Rapido kiest voor het Duo Space systeem, een draaibare scheidingswand, lijkt het met wastafel en toilet op het eerste gezicht aardig ruim. Deze scheidingswand verbergt de toiletruimte bij het onthullen van de doucheruimte. Alleen even de wand draaien en voilà, een fijne en functionele douchecabine staat klaar voor gebruik.

Resumé

Deze nieuwe Rapido 854F, met een prijs vanaf 87.400 euro, lijkt hoge ogen te gooien door z'n functionaliteit en comfort. Dat alles op een lengte van ruim onder de zeven meter. De standaarduitrusting is op zich oké, maar de op meer luxe gestelde kampeerder kiest voor het selectpakket dat het uitrustingsniveau verhoogt. Rapido biedt voor z'n tweetjes een gerieflijke compacte integraal met een ongekend ruimtegevoel. <



Technische gegevens (opgave fabrikant)

Chassis	Fiat Ducato light chassis
Motor	Fiat Ducato 140 Multijet3 EURO 6d-Final motor
Max. vermogen	kW/(pk): 103 / (140) / 3 600
Maximum koppel Nm/toeren	350 / 1 800
Wielbasis	4 035 mm
Lengte	670 cm
Breedte	235 cm
Hoogte	276 cm
Stahoogte	196 cm
Maximummassa	3500 kg
Rijklar gewicht	3 065kg
Laadvermogen	435 kg
Hefbed	140 x 191 cm
Bed zithoek	150 x 200 cm





**FAMILIE KOK TREKT
ELF MAANDEN DOOR
EUROPA**

REIZEN IN CORONATIJD EEN AVONTUUR OP ZICH

Eigenlijk waren ze niet zo van het reizen met een camper. Camperen was iets voor oudere, op luxe gestelde mensen met veel vrije tijd, vonden ze. Wouter Kok en Inge Kok-Postma hielden meer van kamperen, van lange trektochten door de wildernis en van reizen met een rugzak. Toch stapten ze augustus 2020, samen met hun zoons Sverre (12) en Kalle (14), in een camper om pas elf maanden en 30.000 kilometer later weer terug te keren in hun woonplaats Amersfoort. In bijna een jaar doorkruisten ze Europa van west naar oost en van zuid naar noord. En zijn ze verliefd geworden op campers. „Camperen is een goede combinatie van comfortabel, maar toch avontuurlijk reizen”, zegt Wouter.

Tekst: Melchert Leguijt. Foto's: Familie Kok

Het kwam allemaal door corona. Zonder de pandemie was het gezin waarschijnlijk nooit aan de camperreis begonnen. Eigenlijk wilden Wouter en Inge samen met hun zoons een jaar lang met een rugzak over de wereld trekken. Zoals ze jaren geleden met z'n tweeën als twintigers al eens hadden gedaan. Die reis combineerden ze destijds met hun stage op een ontwikkelingsproject in Afrika. „Dat heeft ons toen heel veel gebracht. We kwamen in aanraking met andere culturen, met andere leefwijzen en verschillende manieren van denken. Die ervaring heeft veel indruk op ons gemaakt en ons deels gevormd. Het was voor ons zo waardevol dat we dat onze kinderen ook graag wilden laten meemaken. We wilden ze in hun opvoeding laten zien hoe mensen in andere delen van de wereld, in een compleet andere setting, vaak zonder de dingen waarvan wij denken dat ze belangrijk zijn, toch gelukkig kunnen zijn”, vertellen Inge en Wouter.

Meerdere tickets voor de wereldreis waren al geboekt, ze zouden weer op hetzelfde ontwikkelingsproject in Afrika gaan werken en er was al van alles geregeld met onder meer verzekeringen en de scholen van Sverre en Kalle. Wat dat laatste betreft: de jongens mochten een jaar van school af, mits ze uitgeschreven waren in Nederland en tijdens de reis een alternatief onderwijsprogramma volgden.

Camper kopen

Toen kwam corona en viel acht weken voor vertrek het doek voor de wereldreis. Het gezin had bij de pakken neer kunnen gaan zitten, maar besloot te doen wat wel kon. Wouter: „We dachten, weet je wat: we kopen gewoon een camper. Nou ja gewoon, we hebben, behalve ons huis, nog nooit zoiets duurs gekocht.”

Dat kopen van een camper viel nog niet mee, vooral omdat de familie tamelijk wat eisen aan het mobiele huis stelde. Zo moest het een kleine camper zijn, waarmee ze ook op de smalle weggetjes van bijvoorbeeld de Balkan uit de voeten konden. Tegelijkertijd diende er een stapelbed voor de jongens te zijn, dat ze konden ombouwen tot minikamertjes, om zo de twee pubers enige vorm van privacy te geven. Ook vonden ze het belangrijk om met het oog op de ruimte voorin twee draaibare stoelen te hebben en moest er een alkoof boven het bestuurdersgedeelte zijn. Wouter: „En dan moest-ie natuurlijk ook nog betrouwbaar en betaalbaar zijn. Ik kan je vertellen dat er niet zoveel campers zijn die aan al die eisen voldoen.” Uiteindelijk kwamen ze terecht bij Camperservice Delft, waar ze de gedroomde, gebruikte camper vonden. Het werd een McLouis Glen van zes meter lang, door de familie liefkozend ‘Glennie’ genoemd. Het mobiele huis werd binnen een paar weken tot een gezellig gestoffeerd en super praktisch huis omgebouwd. Het voldeed aan al

hun eisen, maar het was uiteraard woekeren met de ruimte. Inge: „In de praktijk kwam het erop neer dat we per persoon een stukje kastruimte hadden van 50 x 50 x 28 cm waarin al onze kleding moest. En de jongens hadden elk een ‘kamertje’ van 2,10 cm lang, 70 cm breed en 90 cm hoog.”

Reizen in coronatijd

De reis voerde de familie Kok eerst naar de Balkan, waar ze onder meer Kroatië, Montenegro, Albanië, Noord-Macedonië, Bulgarije en Griekenland aandeden. Daarna trokken ze via Italië en Frankrijk naar Spanje, waar ze de wintermaanden doorbrachten. In de lente ging het noordwaarts, tot in Lapland, waarna ze via Noorwegen, Zweden en Denemarken weer terugkeerden naar huis.

Het reizen in coronatijd was een avontuur op zich. Het gezin kreeg te maken met steeds veranderende nationale en internationale regels, totale lockdowns, gesloten campings, coronatesten met een beperkte geldigheidsduur en weinig contact met andere reizigers. Tegelijkertijd hadden ze vaak de prachtigste bezienswaardigheden voor zichzelf (zoals het beroemde Alhambra in Granada) en de mooiste strandjes voor hen alleen.



AVECO *Verzekeringen*

Voor optimaal vakantieplezier!

Het gemak van de Aveco app

Alle gegevens binnen handbereik: waar en wanneer ú dat wilt



De voordelen

- ✓ Snel contact met de Aveco Alarmcentrale in geval van nood
- ✓ Al uw gegevens altijd binnen handbereik
- ✓ Altijd op de hoogte van de actuele reisadviezen van het ministerie van Buitenlandse Zaken
- ✓ Een digitale versie van uw Aveco pas altijd op zak
- ✓ Eenvoudig schade melden
- ✓ Ook offline beschikbaar als u even geen bereik hebt

➔ Download de Aveco app

Dit kan in de Apple store en Play store





In Griekenland belandden ze van de ene op de andere dag in een totale lockdown. Lastig, want ze stonden op een camping waar ze, behalve voor de hoogstnoodzakelijke dingen, niet vanaf mochten. En alle niet-essentiële winkels waren dicht. Inge: „De zomer was inmiddels voorbij, we kregen het koud en we hadden dikkere deken en warmere kleding nodig. Dan liep je in een supermarkt waar dat in de schappen lag, maar dat mocht je dan niet kopen, omdat dat niet eerlijk was tegenover andere winkels die wel dicht moesten. Uiteindelijk zijn we er met veel moeite en een grote omweg in geslaagd om via een Grieks adres online enkele broodnodige zaken te kopen.”

Ze hadden zich voorgenomen om zich tijdens de reis niet met het nationale en internationale nieuws bezig te houden. Maar daar kwam weinig van terecht. Ze waren wel gedwongen om de ontwikkelingen te volgen, omdat coronaregels van de ene op de andere dag konden worden ingevoerd of veranderd. Het kon zomaar gebeuren dat een land zijn grenzen sloot of opeens een recent afgenomen negatieve coronatest eiste. Daarbij was het nodig om het lokale nieuws bij te houden, want Nederlandse nieuwsbronnen waren vaak niet up-to-date. Wouter: „Als we in Griekenland wilden weten welke maatregelen er golden, moesten we toch echt het Griekse nieuws volgen. Dan moest je eerst uitzoeken waar je de juiste informatie kon vinden en vervolgens Google Translate gebruiken om het Grieks te vertalen.”

Puzzel

De moeilijkste puzzel was de reis in het voorjaar van Spanje naar Zweden, die ze in een ruk met een paar overnachtingen wilden maken. Alle landen eisten inmiddels een recent afgenomen coronatest en in Duitsland gold een avondklok, zodat daar niet 's nachts mocht worden gereisd. Het gezin liet zich testen in het Spaanse Pamplona, reed naar de grens, wachtte totdat de uitslag binnen was en had toen nog 48 uur tot het volgende testmoment. Ze overnachtten bij Parijs en haalden de volgende dag Arnhem binnen de gestelde tijd. Daar lieten ze zich opnieuw testen en die test was 48 uur geldig. Het duurde 24 uur voordat de uitslag binnen was en in de resterende 24 uur reden ze naar de Duitse havenstad Rostock



om daar een nachtboot naar Zweden te nemen. Daar kwamen ze uiteindelijk aan op het moment dat de test nog vier uur geldig was.

Wildkamperen

De familie kampeerde in de meeste landen vaak wild op mooie plekken in de natuur en gebruikte daarvoor dikwijls park4night, een app waarop reizigers plekken kunnen melden waar overnacht kan worden met een camper. In de meeste landen mag je niet wildkamperen, maar kun je gebruik maken van door de overheid aangewezen plaatsen. Parkeren mag natuurlijk wel, zolang je de camper maar dicht houdt, geen stoelen buiten zet, je luifel uitdraait of iets anders doet dat op kamperen lijkt. Al met al zijn er ook in landen waar niet wildgekampeerd mag worden, genoeg plekken buiten de officiële campings waarop je met een camper kunt verblijven.

De familie Kok gebruikte het gezonde verstand (en het gevoel van Inge) bij het uitkiezen van overnachtingsplekjes. Inge: „We probeerden prachtige plekjes te vinden die we meestal voor onszelf hadden. Echter, over bepaalde delen van Griekenland en Spanje las je over berovingen. In die gebieden, vooral nabij steden, stonden we liever niet in ons eentje. Het is wel voorgekomen dat we van een plekje weggingen, omdat ik er geen goed gevoel over had. We stonden eens aan een baaitje aan het einde van een doodlopende weg in Griekenland. Het was al donker toen er ineens een auto aankwam en die bleef daar staan met gedoofde lichten. Ik vertrouwde dat niet en we zijn daar toch maar weer weggegaan.”





PERFECT IN ELKE CATEGORIE.

Of het nu gaat om HYMER-campers, HYMER-buscampers of de ERIBA-caravans. HYMER combineert ervaring en innovatie voor u als individu gedurende meer dan 60 jaar. Met de unieke veiligheidsnormen, eerste klas Comfort en be kroonde innovaties reist u altijd met plezier op schema. Neem contact op met uw HYMER-dealer, ga naar hymer.com of eriba.com





Politie

Echt vervelende ervaringen hebben ze nooit gehad met het wildkamperen, al zat Inge eens rechtop in haar bed, toen er in Spanje in een afgelegen natuurgebied tijdens de avondklok midden in de nacht een auto tergend langzaam langs hun camper reed. Na een paar minuten verdween die weer, maar Inge deed die nacht geen oog meer dicht. De volgende ochtend kwam een parkranger vertellen dat het de politie was geweest, dat ze daar eigenlijk niet mochten staan, maar dat de agenten een oogje dicht hadden geknepen. Wouter: „Het mooiste land om wild te kamperen is Zweden. Daar is het ook officieel toegestaan. Dat geeft toch een ander gevoel, dan wanneer je ergens staat, waar het eigenlijk niet mag. In Zweden zijn zoveel mooie plekjes, die je vaak voor jezelf hebt. Maar ook over Griekenland ben ik positief. Daar heb je vaak heel fijne plekjes aan zee.”

Lapland

Het gebied dat de meeste indruk maakte, was Lapland. Het gezin maakte daar een wandeltocht van vijf dagen door de wildernis, waar ze haast geen mens tegenkwamen tot een helikopter hen op een afgesproken plek weer oppikte. Wouter is er een paar maanden later nog steeds lyrisch over. „We hebben veel trektochten gemaakt, onder andere in Alaska, Nieuw-Zeeland en Zuid-Amerika, maar ik heb nooit van mijn leven zo’n geweldige tocht gelopen als in Lapland. Het is daar zo onwaarschijnlijk mooi. Daar heb je wildernis, eindeloze valleien lang, waar niets gecultiveerd is, maar ook nooit iets gecultiveerd is geweest. Je kunt naar de Alpen gaan of de Pyreneeën, maar dan moet je echt je best doen om drie dagen te lopen zonder dat je iets van beschaving ziet. Dat is in Lapland helemaal geen probleem.”

Goed gevoel

Inge, Wouter, Sverre en Kalle kijken met een heel goed gevoel terug op hun tocht door Europa. Wouter: „Zo’n reis, waarin je veel tijd hebt, is heel waardevol. Voor mijzelf was onthaasten een belangrijke doelstelling. Ik heb een hoog activiteitsniveau, ben altijd wel ergens mee bezig en als we op zomervakantie gaan, ligt de eerste dag de wandelkaart al op tafel om te kijken welke tochten we kunnen maken. Nu hebben we alles in een veel lager tempo gedaan en bleven we rustig ergens een paar dagen staan als het ons daar beviel. We lieten ons meer leiden door wat er op onze weg kwam, ook al omdat het door corona toch vaak niet te plannen viel. Onze door de seizoenen gevormde planning ging niet verder dan: eerst naar het zuiden, dan naar het noorden. Daardoor zijn we op prachtige plekken terechtgekomen, die we anders nooit ontdekt zouden hebben.”

Tijdens de camperreis door Europa schreef Inge Kok een blog voor familie en vrienden. Twee fragmenten uit haar blog staan bij dit artikel.

Lekke band en beer in Midden-Zweden

„Ik voel me niet zo lekker”, geeft Sverre lamlendig hangend aan. We maken kilometers vandaag, door uitgestrekte bossen via Dalarna naar Hamra NP [is het bekend dat dit betekent: nationaal park Hamra? Eventueel vervangen. Het staat ook in laatste alinea, maar niet in het andere artikel] in Zweden. Onze ogen staan op scherp voor overstekende rendieren. Als we er 3 van de 3,5 [? in letters: drie van de drieënhalf] uur slingeren op hebben zitten, rij ik een gravelstrookje op en Sverre stapt uit. „Uh ... pap, de achterband is lek ...”, hoor ik. Oh nee! Een schroef heeft zich door het rubber geboord. De band puft en blaast onder het gewicht van Glennie. En dan stilte. Daar staan we, midden in het groene niets.

Na een verschil van inzicht (zelf uitvinden of hulpdienst bellen) beginnen Wouter en Sverre spierballend te experimenteren met krik en reserveband, terwijl ik roerend in de pannen heen en weer bel met de verzekering. „Waar zitten jullie?” De vrouw kan het 16 kilometer verderop gelegen gehucht niet vinden op de kaart. Onheilspellende wolken naderen. Donder klinkt boven het stille bos. Internet valt weg. De monteur moet nog ruim 2 uur rijden om ons te bereiken, weet de vrouw na een poosje. Intussen maken wij kennis met de Zweedse knot: een vliegje zo minuscule dat hij zich met z’n hele familie door onze horren wurmt, maar wel in staat is tot bijten. Naast de mug een tweede gruwel.

Het is nog steeds droog als een enorme natgeregende sleepwagen na de afwas arriveert. „Die reserveband mag er weer af hoor!”, zegt de monteur lachend en begint met het plakken van onze band. Dan staart hij strak naar de weg. Ik volg meteen zijn blik. Een groot dier in de berm op 150 meter, donkerbruin ... Is het ...? Het is zeldzaam een beer te zien in Zweden: ze zijn schuw. Maar daar staat écht een beer!!! Wat een geluk! Ook voor de chauffeur die dit na ruim 30 jaar carrière op de weg nu slechts 5 keer heeft meegemaakt. We observeren hem wel 5 minuten, tot een auto nadert en de beer verdwijnt. Wow.

Onder meekijkend oog van ons gezin wordt daarna de band geplakt en onder Glennie gezet. Mijn dag is helemaal goed. En Wouter en Sverre zijn een handige vaardigheid rijker. Het is nog licht wanneer we uiteindelijk om 22.22 op een parkeerplaatsje in berenrijk Hamra NP aankomen. In de stille hoop daar misschien een beer te zien. Maar dat wonderdje is al binnen!



Como Campers in Nijkerk

De nieuwe importeur van Le Voyageur



LE VOYAGEUR

Het nieuwe merk bij Como Campers.
De ontwerpen van Le Voyageur stralen luxe en elegantie uit. U geniet van al het modern comfort, terwijl deze campers zeer licht en ruimtelijk ogen. Met dit merk beleeft u een exclusief gevoel van vrijheid!



PILOTE

Pilote is een merk dat zich onderscheidt door haar Franse kwaliteit en luxe uitstraling. Dit merk is verkrijgbaar op een Fiat chassis in diverse modellen met verschillende opties, dus mogelijkheden te over om ook dit unieke merk aan te passen aan uw persoonlijke wensen. Een betrouwbaar merk waar duurzaamheid hoog in het vaandel staat!



across Campers

Across Campers; hét campermerk met een zelf te bepalen interieur. Graag een grote keuken of juist een kleine keuken, een ruime douche of helemaal geen douche? Zegt u het maar, want u kunt het interieur helemaal zelf bepalen naar uw eigen wensen en voorkeuren!

Ook voor onderhoud en het huren van een camper bent u bij ons aan het juiste adres!

Como Campers & Auto's

Tabaksplanter 4
3861 SH Nijkerk
033 245 47 62

Kijk voor meer informatie op www.comocampersenautos.nl



Slippende banden, rode kleefklei en zoete dubbeldrank

Off we go. Naar het noorden (van Griekenland – redactie). Daar is veel minder regen de komende week. De moeilijke route terug gaat prima: geen tegenligger te bekennen. Dat geeft een mens weer energie voor de rest van de dag! Maar goed ook, want nog geen uur later hebben we die al nodig. Het mooie stuk weg dat we rijden vraagt om een lunch met uitzicht. Mooie herfstkleuren, heerlijk afgelegen, geen cellphonedekking; hier regeert de natuur. Fantastisch. In de haarspeldbocht ligt een ideaal plekje op ons te wachten. Even een steil stukje steenslag naar beneden en dan een mooie horizontale vlakke. Deze tip hebben we van een camperforum. „Wacht!” roep ik tegen Wout. Een verstandige reiziger checkt natuurlijk eerst de ondergrond na de regen, dus ik stap uit. Ik spring wat op en neer. Mooi stevig. Niets aan het handje, concludeert zelfs de pessimist van ons tweeën. Kom maar! wenk ik, om al na 20 meter te concluderen dat dit een totaal foute inschatting was. De wielen glibberen in een kleiige ondergrond. BLIJVEN RIJDEN!!! schreeuw ik zo hard als ik kan naar Wouter, ondersteund door universele krachtige gebaren. ‘Wat bedoelt ze toch?’, zie ik mijn man denken achter het raampje. Dus hij draait z’n raampje open en ... STOPT. En toen stonden we vast ... Ai ai ai. Dat overkomt toch alleen anderen?

We analyseren de situatie: een camper van 3500 kilo met voorwielaandrijving in een kleibad onderaan een steil stuk helling, op een plek zonder dekking met zo’n 1 passant per uur en met regen op komst. Niet goed. Ratelderatel ... Wat weten we

allemaal en wat is wijsheid? Voorkom veel slippen bij je pogingen; dan zak je steeds dieper weg. Tact en fijngevoeligheid boven brute kracht, dus mag ik achter het stuur. De mankracht is buiten nodig. De oplossingskeuze: veel steentjes voor de wielen voor grip. Ik trek heeeel rustig op in z’n twee. Maar het profiel zit vol met klei en de wielen vinden geen enkele grip. Kansloos.

Poging 2: de mannen duwen als gekken precies op het moment dat ik heel rustig in z’n achteruit begin op te trekken. YES!! Beetje glibberende beweging dus nu dóór dóór dóór!! Ik kan echter niet goed achteruit kijken en moet de smalle steile toegangsweg achteruit zien te bereiken. „Nu draaien!!!” schreeuwt Wouter, terwijl ik glibberend naar achter manoeuvreer. Ik draai beheerst de bocht in, maar in de verkeerde richting. En toen stonden we weer stil. Strak onderaan de helling, maar scheef. Hier ontpopte zich het verbeterpuntje voor de toekomst: de communicatie onder stress. (We slaan hier een paar minuten over).

Ok, spanning eruit geraasd; we kunnen weer door met de exercitie. Deze keer goed welke links-rechts afgesproken en het lukt gelukkig om via een ruime steek naar voren op een stenig stukje weer grip genoeg te krijgen voor het spannende achteruitgedeelte de steile helling op. Het spande erom: voorwielen nog in de kleiige ondergrond met al 3500 kilo op de helling. Het is ons gelúkt!!!! We zijn zelf eigenlijk wel een beetje verrast. Trillend als een rietje staan we dolblij midden in de scherpe bocht op het asfalt. Klodders rode kleefklei plakken aan onze schoenen en slippers en ook hangen de hompen aan de pedalen.

We trekken een kilometer lang rood kleispoor over het asfalt en dan stoppen we om bij te komen. Op steentjes. We moeten poetsen als een bezetene om die rode plakkerige kleurstof onder de schoenen en van de cabinevloer en de pedalen te krijgen. Wat een troep. Met een satéprikker druk ik de rilletjes klei tussen de pedalenribbels en schoenprofielen uit. We hadden het kunnen bewaren om een kandelaar of zoiets van te knutselen, zo veel was het. Maar mijn hoofd was met andere dingen zoet. Sop sop, emmer water met een scheut Andyalles reiniger en de cabine werd uiteindelijk toch weer schoon. Eindelijk tijd voor de lunch. Maar er kan altijd nog meer bij in 24 uur. En zo sloeg ik tijdens het verplaatsen van de kerstboom bij de borrel (waar we zo hard aan toe waren) met een mooie krachtige swing een volle beker abrikozen dubbeldrank door de camper. Natte zoete stinkende kledder over de stoelhoelen, vloerkleed, paraplu’s, bak met allerlei losse autospulletjes, werkelijk óveral door de net gesopte cabine. Knak zegt mijn brein, dit gaat over mijn grens. Iedereen binnen een straal van 25 meter heeft dat kunnen merken, grrrrrrr. Beter even rustig zitten en adem halen. Maar dat is nou nét waarin een camper zich onderscheidt van een huis: er valt niks te zitten totdat de boel gepoetst is. En zo poetsen wij de camper voor de tweede keer op één [? of in cijfers: 2e keer op 1] dag. En zo hangen de kledjes en stoelhoelen te druppen in de badkamer nadat ze buiten in de regen onder een kraantje zijn uitgespoeld. Alles is weer schoon, en wij gaan geen kant meer op deze dag.



Dankbaar

Inge vond het ‘heel knus’ om met zijn viereen een jaar lang zo dicht bij elkaar te leven. „Ik ben echt dankbaar voor dit jaar samen, ook al hebben we niet kunnen doen waar we al zo lang naar uit keken. De kinderen waaien over een paar jaar uit en als we het nu niet hadden gedaan, was het er misschien nooit meer van gekomen. De band tussen de jongens was al goed, maar die is alleen maar beter geworden. In zo’n jaar maak je heel veel mee, stressvolle momenten, waar je samen doorheen komt, maar ook heel mooie dingen. Dat heeft ons als gezin allemaal nog dichter bij elkaar gebracht.” <

CULINAIR

DE NEW NORDIC CUISINE

BEWUSTWORDING GESERVEERD OP EEN BORD.



Buitenissigheden zijn de culinaire wereld niet vreemd. Van all you can eat-schranspartijen tot de trendy nouvelle cuisine, waarbij je een vermogen neertelt voor drie kunstig geplaatste erwten op je bord. Van moleculaire 'toverkoks', tot hysterische tv-koks die alles in hun pan mikken voor kijkcijfers. Niets nieuws onder de gastronomische zon dus, zou je zeggen. Maar in 2005 schudde de culinaire aarde bij de introductie van de New Nordic Cuisine. Als het ultieme culinaire identiteitsbewijs voor de Scandinavische wereld en de start van een wereldwijde beweging.

Tekst: Hans van Bergen

Foto's: O.a. Image Bank Sweden

Tot dan toe stonden de gerechten van de verschillende Scandinavische landen voornamelijk te boek als praktisch en stevig. Geheel ten dienste van de Scandinaviërs, om zich staande te houden in de vaak ruige en onherbergzame natuur, op de onstuimige zeeën en onder barre klimatologische omstandigheden. Veel vis, wild, graanproducten, kool en knollen, maken traditioneel deel uit van het menu van de Scandinaviërs. Veelal ingemaakt, gerookt, gedroogd of gepekeld, om lang te kunnen bewaren tijdens barre winters. En ja natuurlijk, ook in de Scandinavische landen hebben burgers, pizza's, shoarma en ander fastfood hun intrede gedaan. Maar de introductie van de New Nordic Cuisine in 2005, door een handjevol Scandinavische chef-koks die op zoek waren naar hun diepere lokale culinaire identiteit, schokte vriend en vijand. En dat terwijl het hele idee achter de New Nordic Cuisine zeker geen bizarre of buitenissige noviteit is, en zeker niet nieuw, maar juist helemaal terugkeert naar het authentieke eetpatroon van de oude Scandinavische boeren, verzamelaars en jagers.

Bewustwording

Hoewel het manifest met tien regels die de essentie van de New Nordic Cuisine spijkerhard vastleggen, al bijna twintig jaar geleden werd gepresenteerd, is het idee achter het concept nog altijd springlevend. En misschien nog wel meer passend bij onze wereld van dit moment, met al zijn klimaatproblemen en zijn globaliseringsdrang. De New Nordic Cuisine richt zich in essentie op een strikt gebruik van hyperlokale Scandinavische producten, die op specifieke momenten in de verschillende seizoenen worden gebruikt. Dus geen diepgevroren voorjaarsbessen uit de bossen rond Kopenhagen, die maanden later tijdens de winter in Oslo worden gebruikt voor een



dessert. Nee, alle ingrediënten binnen de New Nordic Cuisine, komen rechtstreeks uit de directe omgeving waar ze genuttigd worden. En zijn hypervers en haast tot in het extreme gebonden aan het seizoen. René Redzepi, een van de meest vermaarde grondleggers van de nieuwe stroming, is van mening dat bijvoorbeeld een paddenstoel of bes in de eerste week van de herfst of in de tweede week van dat seizoen een andere smaak heeft. Iets waarmee volgens hem bij de bereiding en consumptie rekening moet worden gehouden.

Bewustwording staat in de New Nordic Cuisine niet enkel voor puurheid, maar zeker ook voor duurzaamheid. Lokale ingrediënten worden ten volle gebruikt. De Scandinavische natuur op je bord.



De ongerepte lokale natuur als voorraadschuur en groothandel van de ingrediënten voor de New Nordic Cuisine.

Maar ook de keuze van ingrediënten, bessen, planten en kruiden die vaak letterlijk op de dag van consumptie in de vrije natuur in de directe omgeving van het betreffende restaurant geplukt of verzameld worden, leek in eerste instantie voor velen extreem en overdreven. Het maakte de groep rond het hele New Nordic Cuisine-concept wereldwijd mikpunt van spot en hoon. De kwetsende bijnamen voor restaurants en koks die de nieuwe stroming in hun hart sloten, waren dan ook niet van de lucht. 'Sealfuckers' (zeehondenneukers) was misschien nog wel een van de vriendelijkste benamingen. De nieuwe stroming werd vooral door de meer gevestigde haute cuisine gezien als de zoveelste gastronomische bevlieging en volop belachelijk gemaakt. Gerechten als 'vlinders gevormd uit zwarte bessenleer' en '100 jaar oude mahoniemosselen, geserveerd in hun schelp' droegen alleen maar bij aan dat negatieve beeld.

Wereldwijde erkenning

Maar zoals dat dikwijls gaat bij nieuwe ideeën, stromingen of concepten, als de eerste storm van schrik, jaloezie of arrogantie bij de gevestigde orde is geluwd, komt er vaak een kentering. En dat gebeurde ook met de New Nordic Cuisine. Restaurant Noma van medegrondlegger van de New Nordic Cuisine, René Redzepi in Kopenhagen, waar geen gerecht op tafel wordt gezet dat niet in alle aspecten voldoet aan het New

Nordic Cuisine-concept, werd in 2010 uitgeroepen tot het 'Beste Restaurant van de Wereld'. En daar bleef het niet bij. Onlangs, in oktober 2021, kreeg Noma voor de vijfde maal die titel. Daarnaast ontving Noma vorig jaar ook nog eens een derde Michelinster. Een grotere erkenning voor de New Nordic Cuisine was na alle spot en hoon die haar in het begin ten deel is gevallen, haast niet denkbaar.

Okay, al die erkenning en het vakmanschap van René Redzepi en zijn team rechtvaardigen ongetwijfeld de prijs van €375,- die je in de New Nordic Cuisine-tempel Noma aftikt voor een couvert (zonder wijn). Maar dat wil niet zeggen dat je als je deze zomer met de camper door Scandinavië toert, met dergelijke bedragen rekening moet houden om kennis te kunnen maken met de New Nordic Cuisine. Want misschien is dat nog wel de grootste erkenning van de stroming, het concept is hartgrondig in alle lagen van de Scandinavische samenleving omarmd. En hoe kan het ook anders in een land waar de natuur voor velen als een tweede woning is. De New Nordic Cuisine is zoveel meer dan een trendy gastronomisch concept. Het is een manier van leven, een filosofie, het is een antwoord op de milieuproblematiek van deze tijd, een hard 'Nee' tegen alle negatieve gevolgen van globalisering en het is eindelijk een geheel eigen en niet meer weg te denken identiteitsbewijs voor de Scandinavische keuken.



Alom aanwezig

Alle steekwoorden van de bewustzijns golf van deze tijd - de mens, de natuur en duurzaamheid - maken deel uit van de New Nordic Cuisine. In essentie maakt het dus niet uit of de grondbeginselen ervan worden toegepast in de keukens van een driesterrenrestaurant als Noma in Kopenhagen of in een drie hoog achter-keukentje van een appartementencomplex in Malmö of in een klein vissershuisje aan de IJslandse kust. De kenmerken van de New Nordic Cuisine - simpel, puur, vers, eerlijk, authentiek, lokaal en seizoensgebonden - zijn overal toe te passen. Vandaar dat je overal in de Scandinavische landen in alle lagen van de maatschappij kennis kunt maken met en proeven van de resultaten van het manifest dat ooit de culinaire wereld schokte.

In de schappen van nagenoeg alle supermarkten in de Scandinavische landen vind je kant-en-klare maaltijden die bereid zijn uit zuiver lokale ingrediënten. New Nordic Cuisine-maaltijden worden geserveerd in gevangenissen, in schoolklassen, in kantines en gelukkig voor de camperreiziger ook in talloze kleinere restaurants die niet de godenstatus hebben van sterrenrestaurants als Noma. En die dus (fijn voor het vakantiebudget) ook veel aangenamere prijzen hanteren. De filosofieën van het aanvankelijk handjevol pionierende koks hebben de harten van de Scandinaviërs geraakt. Ze hebben hen een stem gegeven in de culinaire wereld. En bovenal een eigen onmiskenbare Scandinavische keuken. Die ook nog eens wereldwijd door wetenschappers wordt onderschreven en toegejuicht als uiterst gezond.

Armeluis voedsel

De Scandinavische keuken stond tot dan toe niet echt te boek als bijzonder. Waar landen als Frankrijk, Spanje en Italië wereldwijde naam en faam hebben door hun unieke keukens, werden de gerechten van de Scandinaviërs afgedaan als 'gewoontjes' en zelfs als eentonig en saai. De meeste traditionele gerechten zijn gebaseerd op wat ook wel vaak wordt aangeduid als het armeluisvoedsel; haring, gedroogde vis, wild als hert en rendier, aardappelen en roggebrood. Uiteraard heeft ook de tijd, waarin onder steeds bredere lagen van de bevolking een culinair bewustzijn is gegroeid, zijn tanden gezet in dit saaie beeld van het Scandinavische menu. Het is er namelijk niet enkel de New Nordic Cuisine wat de klok slaat.

Ook de traditionele Scandinavische keuken heeft de laatste decennia een enorme groei doorgemaakt. Een nieuwe frisse kijk van een hele nieuwe generatie jonge vooruitstrevende koks op de traditionele keuken, heeft eveneens gezorgd voor omwentelingen. Traditionele



gerechten hebben door toepassing van nieuwe kooktechnieken een verjongingskuur ondergaan en dragen net zoals de New Nordic Cuisine dat doet, meer en meer bij aan het gastronomische bewustzijn van de Scandinaviërs. Dat het wereldwijde succes van de New Nordic Cuisine absoluut aan die algehele culinaire inhaalslag in Scandinavië heeft bijgedragen, staat buiten kijf.

Herontdekking

Hoewel de Scandinaviërs van nature echte natuurgenieters en -belevers zijn, heeft de nieuwe stroming rond René Redzepi de Scandinaviërs niet alleen weer bewust leren kijken naar wat ze op hun bord leggen, ook hun kijk op de natuur en het belang ervan is er door verdiept. Juist omdat het gebruik van verse lokale producten het hart vormt van de New Nordic Cuisine, zijn de Scandinaviërs ook weer massaal hun natuur gaan herontdekken. In navolging van de chefs van restaurants trekken Scandinaviërs er op uit om in de velden en bossen en langs en in beken en rivieren ingrediënten als bessen, knollen en kruiden te verzamelen. En dat is weer een van de bijkomende voordelen van de filosofie achter de New Nordic Cuisine, het laten groeien van het ecologische bewustzijn.

Hoewel het woord 'New' in de New Nordic Cuisine anders doet vermoeden, grijpt het concept voor een groot deel terug op de oude technieken van de Scandinavische keukens, zoals pekelen, drogen en roken. En natuurlijk ook het zo vérs mogelijk nuttigen van ingrediënten.

HEEFT U ER AL EENS BIJ STILGESTAAN WAT UW CAMPER EIGENLIJK WEEGT?

Zo'n 40% van alle campers reizen regelmatig te zwaar. U riskeert hierbij niet alleen een flinke boete of zelfs een rijverbod, maar u kunt ook problemen met uw verzekering krijgen als er onverhoopt wat gebeurt. Een overschrijding van de maximale aslast is tevens niet toegestaan. Naast de mogelijkheid om het totale gewicht te verhogen kunnen we ook een oplossing bieden voor het verhogen van het maximaal toegestane asgewicht.

Veiligheid, de noodzaak van het aanpassen van de vering. Omdat het hogere gewicht een negatieve invloed heeft op het weggedrag is in de regel een aanpassing van de vering noodzakelijk.

Twee veel voorkomende voorbeelden hoe WDT-Services kan helpen:

- Neem een camper op basis van een Fiat Ducato 33 light. Deze mag 3300 kg wegen. WDT-Services kan dit gewicht naar 3500 kg met een B-rijbewijs of zelfs naar 4000 kg brengen. Dat betekent 700 kg extra.
- Neem een camper op basis van een Fiat Ducato 250D (maxi-chassis). WDT-Services kan dit gewicht naar 4250 kg brengen. Dat betekent 750 kg extra.



Let op, voor campers boven 3500 kg hebt u een C of C1 rijbewijs nodig.

BENIEUWD WAT UW MOGELIJKHEDEN ZIJN?

Kijk voor uw camper op www.wdt-services.com en kies VOERTUIGEN of contacteer ons via 0544-760013 / info@wdt-services.com



BUSBIKER



WWW.BUSBIKER.COM

INFO@BUSBIKER.COM - TEL. +31 850205170

De fietsendrager

Voor uw buscamper

DRAAIBAAR & OPKLAPBAAR

Zeer ingenieus draaisysteem voor eenvoudige toegang tot de laadruimte van de buscamper. Opklapbaar in slechts enkele seconden.



DEMONTABEL & ZEER COMPACT

Verwijderen van het fietsenrekgedeelte met een zeer eenvoudig schroefstelsel. Laat je verrassen door de stabiliteit van de Busbiker. Een van de compactste fietsendragers in zijn soort.



TOT 3 FIETSEN - 80 KG

De Busbiker kan met gemak het gewicht van 2 of optioneel 3 fietsen of e-bikes tot 80kg dragen.

X290-LIGHT

De **lichtste** fietsendrager voor uw Buscamper met slechts 49,8KG



XM290

De meest uitgebreide fietsendrager voor uw Buscamper incl. **trekhaak**



Maar ook het maatschappelijke bewustzijn heeft er een enorme boost door gekregen. Men heeft meer en meer oog gekregen voor de gezondheidsaspecten van goed voedsel. Onder leiding van de medegrondlegger van de New Nordic Cuisine, Claus Meyer, zijn er in alle Scandinavische landen, maar ook in andere landen in de wereld, grote projecten opgezet waarbij de menukaarten van schoolkantines schoongeveegd worden en worden ontdaan van ongezond voedsel. Zo heeft de voormalige chef van restaurant Noma, Dan Giusti, het concept geëxporteerd en heeft volgens de regels van de New Nordic Cuisine in de Verenigde Staten een programma opgezet waardoor dagelijks meer dan 4000 schoolkinderen gezonde lokale gerechten krijgen voorgeschoteld.

Mekka van genieten

Ook voor de individuele camperreiziger heeft de hele beweging een prachtig en vergaand aspect toegevoegd aan het reizen door de Scandinavische landen. Lokale marktjes en foodfestivals zijn de laatste vijftien jaar enorm in aantallen toegenomen. Het is er voor de culinaire reiziger dan ook een waar mekka geworden van genieten van heerlijke lokale specialiteiten. En ook al zullen niet overal alle gerechten volmaakt voldoen aan de tien regels uit het manifest van de New Nordic Cuisine, wat je proeft is de hernieuwde trots van de Scandinaviërs op hun land, hun identiteit en op hun natuur en op alle ingrediënten die het land voortbrengt. Ooit zei chef René Redzepi dat de New Nordic Cuisine de Scandinavische natuur, de bossen, de rivieren en de zee op je bord legt. En dat is dan ook precies wat je tijdens je campertocht door Scandinavië kunt verwachten. <



Het New Nordic Cuisine Manifest

Hoewel een aantal Scandinavische topchefs betrokken was bij het opstellen van het New Nordic Cuisine Manifest, zijn de échte twee grondleggers van het concept Claus Meyer en René Redzepi. Hun enthousiasme en passie bleek besmettelijk te zijn en al snel schaarden diverse Scandinavische topchefs zich achter hun concept en filosofie.

Gezamenlijk stelde de groep in 2004 het New Nordic Cuisine Manifest op. Daarin werd in tien onverbiddelijke regels het hart van het nieuwe concept uiteengezet. Vanaf dat moment bewezen de betrokken chefs en hun restaurants overtuigend dat het meer dan een trendy bevinging was. De New Nordic Cuisine vond de afgelopen jaren wereldwijd volgers en de uitgangspunten hebben zich tegenwoordig onwrikbaar geworteld in de wereldwijde gastronomie. Omdat de tien grondregels overal van toepassing zijn waar men puurheid en authenticiteit en lokale bewustwording respecteert.

De tien grondregels:

1. Geef uiting aan de puurheid, versheid, eenvoud en de ethiek die we associëren met onze regio (Denemarken, Finland, Noorwegen, Zweden, IJsland en hun onafhankelijke overzeese gebiedsdelen)
2. Laat de seizoenen duidelijk in de maaltijden terugkomen.
3. Baseer je manier van koken op pure ingrediënten die goed floreren in ons klimaat, landschap en onze wateren.
4. Combineer goede smaak met moderne kennis over gezondheid en welzijn.
5. Promoot ingrediënten en producten uit Scandinavië en de variëteit van haar producenten en deel je kennis en het verhaal daarachter.
6. Moedig dierenwelzijn aan en ga op een verstandige manier om met de wateren, gecultiveerde landbouw en ongecultiveerde natuur.
7. Ontwikkel nieuwe toepassingen met gebruik van traditionele, Scandinavische ingrediënten en producten.
8. Voeg onze beste kooktechnieken en culinaire tradities samen met impulsen van buitenaf.
9. Combineer zelfvoorzienende ingrediënten met hoogwaardige regionale producten.
10. Bundel de krachten van vertegenwoordigers van consumentenorganisaties, landbouw, visserij, detailhandel, groothandels, wetenschappers, politici en autoriteiten ten voordele van alle Scandinavische landen.



NAJAARSREIS DOOR DE APENNIJNEN NAAR ZUID-ITALIË

BURLENDE HERTEN NAAST DE CAMPER

Om ook met de kleinkinderen op pad te kunnen, ruilen we onze fijne tweepersoons buscamper in voor een integraal met vier slaapplaatsen. Als we in het naseizoen – de kleinkinderen hebben school – op vakantie willen, zijn we met zijn tweeën, plus onze stabijpup Tommie. Het doel is Italië; we komen zelfs tot ruim onder Napels. Eind september, begin oktober, de herfstkleuren melden zich bescheiden, is het feestelijk reizen, mede door het prachtige weer.

Tekst en foto's: Harry Schuring

Met een buscamper van 6 meter lang rijd je gemakkelijk, bijna als met een personenauto. Als je meer slaapplaatsen wilt, én wat meer leefruimte, kom je al gauw aan 7 meter. We kiezen een smalle camper, 2,22 meter breed. Met een panoramische voorruit en een comfortabele Fiat-automaat rijden we Duitsland in.

Om het slechte weer heen

We gaan bijna altijd door Zwitserland naar Italië. Op weg naar Basel stoppen we bij Mannheim, daar is een camping direct aan de Rijn, Mannheim Beach. De stad zelf mag dan matig interessant zijn, de camping is leuk: voorbijvarende schepen en een relaxt terras aan de grindoever, een bijna idyllische plek. In het Rijnsoeverpark, de Rheinau, kun je lekker fietsen en wandelen. De volgende dag blijkt het weer in Zuid-Duitsland en Zwitserland erg slecht te

worden. We gaan nu oostwaarts in de hoop het front te omzeilen. Net buiten Passau, de prachtige oude stad aan de samenvloeiing van Donau en Inn, overnachten we op de Dreiflüsse Camping. Vanaf de camping loop je zo naar de Donau; op deze plek heeft de machtige rivier nog ruim 2200 kilometer te gaan tot zij in de Zwarte Zee uitmondt. Langs Salzburg en Villach rijden we droog naar het noordoosten van Italië. Echter, op camping Ai Pioppi in Gemona del Friuli komt de regen met bakken uit de lucht. Onder het enorme zonnenscherm van het campingrestaurant kunnen we droog eten. Een tentkampeerder heeft hier ook zijn toevlucht genomen. Het is een aardige en geestige choreograaf uit Riga, om economische redenen uitgeweken naar Dortmund. Aan het eind van de avond heeft hij voor eeuwig vriendschap gesloten met onze hond Tommie.



*Links: onze Hymer Exsis I 580 bij Cesena
Boven: Camping Dreiflüsse bij Passau
Onder: het groene Alpenwater van de Inn stroomt bij Passau in de Donau*





Boven: Camping Le Quite bij Villetta Barrea
Midden: Sperlonga
Onder: edelhert op camping Le Quite



Eindeloze Apennijnen

Eenmaal in de saaie maar intrigerende Povlakte is het zonnig en warm. De Apennijnen doemen op. Het gelonk van de groene heuvels kunnen we niet weerstaan. Bij Cesena bereiken we over een slingerweg Agriturismo La Stadera, een heel rustig campinkje met een handvol plaatsen in een prachtig landschap. Overdag werken boer Filippo en boerin Barbara in de warme zon aan de olijven en andere vruchten. 's Avonds openen ze hun restaurantje: de authentieke gerechten worden met liefde bereid en geserveerd. De rit naar het zuiden over de A14, langs de Adriatische Zee, is mooi, prettig en zo veel rustiger dan over de A1 in het midden van de Italiaanse laars. Ongehinderd door een goed geheugen kiezen we een stuk onder Ancona voor het brede Val d'Aso. Pas bij het bereiken van Agriturismo Villa

Vicini op een heuvel bij het dorp Ortezzano, beseffen we dat we hier eerder waren. In 2019 was de naam echter anders, en ook de uitbaters. Karin en Marin, de nieuwe huurders, maken veel meer werk van de wijngaarden dan de vorige. Op het schaduwloze, uitzichtrijke kampeerterrein kunnen zeven campers terecht. Uitsluitend over prachtige binnenwegen trekken we verder door de Apennijnen. In het zuidoosten van Umbrië, tussen Norcia en Cascia ligt Campeggio il Drago, op zich een mooie camping in een rustig heuvelgebied, met zwembad en restaurantje. We vertrekken toch na één nacht omdat de vliegen deze dag van geen wijken weten, jammer.

Basic, sportief, natuur: Le Quite

We zijn al lekker zuidelijk, ter hoogte van Rome. Tijdens een lange, mooie rit door de Apennino Abruzzese doorkruisen we het Parco Nazionale d'Abruzzo. In dit natuurpark leeft de Marsicaanse bruine beer. Bescherming bestaat onder meer uit het oplossen van conflicten tussen de lokale bevolking en de bedreigde populatie van deze bruine beer. We passeren het niet ongezellige Pescasérolì, een toeristisch centrum met alle gewenste faciliteiten, ook voor wintersport. Zestien kilometer zuidoostelijker ligt het veel kleinere Villetta Barrea en weer iets verder een stuwmeer in de rivier de Sangro. Het bos-en weidegebied tussen dorp en stuwmeer is deels een camping, Le Quite – niet serieus omheind en niet duidelijk afgescheiden, eigenlijk zoals een natuurcamping moet zijn. Meteen bij het oprijden zien we een groot edelhert met gewei. Even later horen we 'm burlen, echt waar. De bronsttijd heeft vroeg ingezet dit jaar, horen we later. Ik heb altijd gedacht dat het burlen iets was van de schemering. Na drie dagen en nachten Le Quite, weet ik beter. Het gaat al maar door. Het 'mannetje' (kan wel 250 kilo worden) loopt met een troep hinden een beetje rond vlak bij de rivier, bosje in bosje uit. Een behoorlijk spektakel, zeker ook voor de

natuurfotografen die hier rondlopen, nauwelijks merkbaar in hun camouflagekleding. In het bos aan de andere kant van de camping horen we ook een hert burlen, bijna even angstaanjagend. Een avond komt het andere mannetjeshert dichtbij. 'Ons' edelhert loopt waakzaam heen en weer, springt af en toe het bos in en loopt bazig rond de hinden. Tot een gevecht komt het niet. Juist in deze dagen lezen we berichten over edelhert Hubertus op de Hooze Veluwe. Hij overlijdt aan de gevolgen van zo'n macho-gevecht.

Natuurcamping Le Quite is een aanrader voor natuurvrienden. Mooi panorama, relaxte beheerders met oog voor natuur en milieu, eenvoudig doch adequaat sanitair. Er komt sportief volk. Onze integraalcamper valt bijna uit de toon, een beetje bergwandelaar komt met een VW-busje of een tent. Vanaf de schemering worden vuurtjes gestookt, ieder op zijn eigen plek. Op deze hoogte, bijna duizend meter, koelt het snel af. Het dorpje biedt een handvol restaurants en enkele bars.

Naar het warme zuiden

We verlaten de Apennijnen richting Napels. Over de A30 rijdend passeren we de Vesuvius. Voorbij Salerno kiezen we voor de weg door het Parco Nazionale Il Cilento, een prachtig berggebied met een mooie rotskust. Onze bestemming ligt aan de zuidpunt van het natuurpark: Marina di Camerota. In deze omgeving zijn aardig wat toeristische voorzieningen. Nu, eind september, zien de meeste daarvan er uit alsof ze al jaren gesloten zijn; in werkelijkheid is dat slechts een paar weken maar in Italië toont dat anders.

Wij hadden ons oog laten vallen op camping Villaggio dell' Isola, op een kwartier lopen van het leuke oude centrum. In het seizoen ongetwijfeld een waar vakantiedorp met alle plaatsen en alle huuraccommodaties bezet. Nu heerst er de prettige sfeer van het naseizoen. In zo'n zeven terrassen



loopt het terrein af naar de kust. Op de onderste rij was geen plaats meer vrij – aan zee staan is natuurlijk erg gewild. Op die rij is er nauwelijks schaduw, men wordt daar langzaam gestoofd onder de eigen luifel. Op de overige terrassen staat hier en daar een camper. Als je wilt kun je lekker ruim staan. Fransen, Duitsers en Italianen bevolken de camping, plus een enkele Nederlandse camper, een Poolse buscamper en een Zwitser – een bont gezelschap van levensgenieters. Er wordt veel gelezen, gefietst, gewandeld, lekker gegeten in het stadje of op de camping. En een of twee keer per dag een duik in zee hoort er ook bij natuurlijk. Schuin voor ons staat een wat groezelige caravan met een voortent in villaformaat. Daar weer voor staat een soort partytent. Dat is de hoofdleeftuimte. Een keukententje staat aan de zijkant. De bewoner van dit kampje is een van de schoonmaaksters van de camping. Omdat door de geringe bezetting het sanitair gemakkelijk is schoon te houden, zit de buurvrouw meestal onder haar partytent. Asbak onder handbereik, de telefoon voor zich op

*Boven links: barretje in Casciano, ten zuiden van Siena
Boven rechts: op het wandelpad tussen Marina di Camerota en Palinuro
Onder: het camperveld van agriturismo Villa Vicini biedt een mooi uitzicht*



Repulses the elements 3D⁺ Paint Treatment

Nu met gratis ProTech Glass Treatment voor alle ramen ter waarde van € 295,- bij iedere ProTech 3D+ behandeling op vertoon van dit magazine.



ProTech[®]
MONTE-CARLO
www.protech.mc

30 YEARS OF INNOVATION AND AUTOMOTIVE PASSION

DUURZAME LAKBESCHERMING / COATING | TRANSPARANTE BESCHERMFOLIE
INTERIEUR-BEHANDELING | LAK-CORRECTIE - POLIJSTEN | PREMIUM WASSEN

Landelijk netwerk en mobile service door heel de Benelux, voor meer info en locaties: www.protech.mc
PROTECH MONTE-CARLO BNL | COLUMBUSWEG 15 - 4462 HA GOESI | +31 (0)113 32 32 19 | BENELUX@PROTECHMC

tafel. Beide attributen zijn continu in gebruik. Een nieuwe sigaret aansteken is geen probleem want de telefoon staat permanent op handsfree. We genieten een dag of wat van het slome leven hier, in een heerlijk mediterraan klimaat. Langs de kust is een wandelpad aangelegd naar de Capo di Palinuro (11 kilometer). De stranden in en bij Marina di Camerota zijn alle vergeven aan het gilde van stoel- en parasolverhuurders, met hier en daar een strookje openbaar. Maar als je tien, vijftien minuten westwaarts loopt over het prachtige pad ben je bij onbeheerde baaitjes.

Via de kust van Lazio naar Toscane

Die zuidelijke sfeer willen we nog wel even vasthouden; maar we gaan wel alvast wat naar het noorden. Via apps komen we uit op Agrimare Camping bij Sperlonga, een leuk stadje aan de kust van Lazio, de regio waarin ook Rome ligt. Om er te komen rijden we lang over een tweebaansweg (SS7, Via Appia), door een vruchtbaar ogend gebied. Bij Formia bereiken we de kust, het stadje Gaeta laten we links liggen en iets verder zijn we bij de oude kern van Sperlonga. De prettige camping ligt in het tuinbouwgebied ten noordwesten van de oude stad, niet ver van het mooie zandstrand. In een kwartier fiets je over de Via Palestra, net achter het strand, naar het oude centrum. Het laatste stukje loop je over trappen. In de jaren 50 was Sperlonga als vakantieplaats in trek bij de Romeinse jetset. Een volgende ruk noordwaarts brengt ons bij de karakteristieke Monte Amiata in het zuiden van Toscane. Als we de aantrekkelijke camping van Castel del Piano op rijden, houdt een oude heer ons tegen. Chiuso! Iets met vergunningen en de politie, vertelt hij droevig. Hij klaart helemaal op als we, desgevraagd, vertellen dat we uit Nederland komen. Terwijl het late zonlicht over de hellende akkers en cipressen strijkt, rijden wij verder noordwaarts door het mooiste deel van Toscane, ten zuiden van Siena. Alleen dít ritje is de hele reis al waard! Op Camping Le Soline in Casciano (Murlo) stellen we de terugreis nog wat uit. Het is een heerlijke, rustige plek met olijfbomen en een zwembad, op loopafstand van het kleine dorp.



Nog drie nachten

Het lekkere weer is er ook nog als we overnachten op een van de campinkjes in Arco, iets ten noorden van het Gardameer; alleen, het is oktober, de dagen worden echt korter. Via de Brennerpas gaan we naar Beieren, over een kleinere bergweg die door het vlotterijdorp Lenggries aan de Isar voert. Aan de voet van de Brauneck ligt de Lenggrieser Bergcamping, klein maar fijn; voortreffelijk sanitair en een prettig café-restaurant (Lahnerstubn). Ten noorden van München rijden we door de hopvelden en over de Donau; nog één nachtje dan, besluiten we. Het wordt een camping bij Wertheim, pal aan de Main en met zicht op de vrachtwagens op de drukke A3. Dauercamper en doortrekkers treffen elkaar 's avonds in de Försterklause, een gemoedelijke kruising tussen cafetaria en restaurant. <

*boven: camping Agrimare bij Sperlonga
midden: de gereden route is circa 4700 km lang
links: bij de Lenggrieser Bergcamping*



VOOR
€1499,-
UW CAMPER
VOLLEDIG
MEA VEILIG

Een veilig gevoel

Onderweg met het veilige gevoel van thuis! MEA VEILIG-alarmsystemen beschermen personen en bezittingen, overal en altijd. 'Gewoon een veilig gevoel', noemen wij dat!

Voor €1499,- (inclusief btw en montage) is een camper al voorzien van het volledige MEA VEILIG-beveiligingssysteem. Hiermee zijn dan niet alleen alle eigendommen beveiligd, maar ook het dierbaarste bezit, u zelf! Terwijl de TV01 peilzender aangesloten is bij de meldkamer, houdt uzelf controle via onze Finder-app. En dit slechts voor €149,- per jaar! Deze systemen worden door een gecertificeerd netwerk aan dealers aangeboden en gemonteerd.

Uw camper verzekerd bij Aveco Verzekeringen? Met een MEA beveiligingscertificaat geniet u volledige dekking voor uw voertuig. Informeer vandaag nog bij uw camperdealer naar uw voordelen door te kiezen voor een MEA VEILIG-alarmpakket en Aveco Verzekeringen. Meer info is te vinden op www.mea-beveiliging.nl

MEA VEILIG

CAN-BUS, het draadloos alarmsysteem voor campers.



CAN-BUS



12/24V



Wireless



Easy add 3.0



102 dB



Track & trace



DRAADLOOS MAGNEETCONTACT

Draadloze magneetcontacten met sabotagebeveiliging voor het beveiligen van ramen, deuren, luiken, dakkoffers, enz. Verkrijgbaar in zwart of wit, passend voor elk interieur.



TOPCAMPER VARIA



Truckland Group neemt 'van den Oever camper en caravancenter' over

Met ingang van februari 2022 is de Truckland Group eigenaar van het camper en caravanbedrijf Cor van den Oever in Herpen. Zo breidt Truckland haar activiteiten binnen de camperbranche verder uit. Cor van den Oever heeft de afgelopen vierendertig jaar een gerenomeerd bedrijf neergezet dat een begrip is op het gebied van campers. Er werken in totaal twintig medewerkers. Bij vestigingen van Truckland konden camperklanten al terecht voor service en onderhoud. Daar komt met deze overname de aan- en verkoop van nieuwe en gebruikte campers bij, evenals de verhuur. Van den Oever wordt onderdeel van de Truckland Group waarvan een deel van de negentien filialen al een sterke affiniteit met campers heeft.

Cor van den Oever draagt zijn levenswerk met veel vertrouwen over aan Truckland waarbij ook voor zijn medewerkers alles goed is geregeld. Cor blijft voorlopig als algemeen directeur verbonden. Uiteindelijk gaat het bedrijf onder de naam 'Camperland' verder.

Broekhuis neemt Gelderse Camper Centrale over

Per 1 januari 2022 heeft de Gelderse Camper Centrale (Barneveld) een nieuwe eigenaar. Na zevenentwintig jaar ondernemen in de caravan- en camperbranche nam Joop Koot het besluit om zijn bedrijf te verkopen aan Broekhuis. In 1980 begon Joop Koot als leerling monteur bij de Gelderse Caravan Centrale waarna hij het bedrijf in 1994 overnam. Omdat een opvolger binnen het bedrijf ontbreekt besloot Joop de aandelen van dit bloeiende bedrijf over te dragen.

Broekhuis is een familiebedrijf dat sinds 1932 werkzaam is in de mobiliteitsbranche. Broekhuis vertegenwoordigt momenteel dertien automerken, vijf bedrijfswagenmerken en een motormerk. Met deze overname zetten zij de eerste stap in de camperbranche. Het bedrijf heeft als slogan 'Broekhuis beweegt mensen'. Campers zijn een aanvulling op het mobiliteitsaanbod van Broekhuis. Bert Middelma is de vestigingsmanager die de kar gaat trekken.

Jouw reis in TopCamper?

Regelmatig besteden we aandacht aan een bijzondere reis van een lezer van TopCamper. Heb je een leuke opmerkelijke reis gemaakt en wil je meedoen, stuur ons een mail (redactie@topcamper.nl). Graag de reis in enkele zinnen toelichten en een paar foto's voor de indruk. Erg belangrijk is dat je over voldoende goede foto's beschikt (min 1 mb per foto). De redactie zal in overleg met jou het verhaal schrijven of redigeren. Wij willen graag een wat ongebruikelijk verhaal met originele foto's. Het maakt niet uit waar de reis is geweest, maar die moet natuurlijk wel met een camper zijn gemaakt.

Karmann

En er is een nieuwe Karmann-dealer in het Gelderse Kerkdriel. Het gerenommeerde caravanbedrijf De Schutskooi, dat al jaren onderhoud aan caravans en campers uitvoert gaat nu ook Karmann-kampeerbussen verkopen. Het bedrijf ziet een uitdaging in de verkoop en het onderhoud van de Karmann-campers. In de vernieuwde showroom staan nu de Dexter, Davis en de Duncan te pronken. De Karman Duncan is een compacte campervan met hefdak, op basis van de Ford Transit Custom. De Duncan is verkrijgbaar in twee lengtes: 4,97 en 5,34 meter, waarbij je kunt kiezen tussen dieselmotoren van 107 tot 170 pk.



Rapido 854F: ANWB-camper van het jaar 2022

De ANWB-jury heeft de Rapido 854F gekozen als camper van het jaar 2022. De camper heeft voor een integraal een relatief korte opbouw van 670 centimeter. De camper biedt veel ruimte en heeft onder meer een rondzit achterin, een hefbed en zitgroep voorin, plus een garage. De camper is geschikt te maken voor minstens vier personen met een extra elektrisch hefbed boven de achterste zitgroep. Door de moderne installaties en het gebruik van robuuste bouwmaterialen is de Rapido 854F geschikt voor gebruik in alle jaargetijden. In deze TopCamper-editie wordt de Rapido nader geportretteerd.

Nieuwe eigenaar Memo Europe



Memo, de Nederlandse producent van trekhaken, fietsendragers en scooterdraggers, heeft een nieuwe eigenaar én een nieuwe huisstijl. Dat meldt kersvers directeur Bart Oosterhoff, die Memo Europe in de zomer van 2021 overnam van de oprichters Ed Muller en Jos van der Stege.

In tegenstelling tot de meeste fietsendragers worden de dragers van Memo rechtstreeks op het chassis van de camper gemonteerd. Dat maakt deze producten bij uitstek geschikt voor e-bikes en scooters. De verkoopcijfers van e-bikes en campers zitten al jaren in de lift waardoor Oosterhoff de komende jaren een toenemende vraag naar de producten van Memo verwacht. Een e-bike kost al snel een paar duizend euro, zodat je die op een goede en veilige manier op je camper wilt meenemen.

HEIDEVELDEN, VENNEN, BOSSEN EN HOOGVEEN

TUSSEN DE KEMPEN EN DE PEEL



Op de markt van Eersel kijkt de *Contente mens* tevreden voor zich uit. Het beeldje staat symbool voor de Kempenaar die op de arme zandgronden hard moest werken voor weinig geld maar niet klaagde. Ook de boeren en veenarbeiders in de Peel zwoegden op de woeste veengronden. Anno 2022 bieden de Kempen en de Peel een heel andere aanblik: uitgestrekte heidevelden, vennen, bossen en – nog steeds – stukken ontoegankelijk hoogveen. Eindhoven groeide in dit gebied dankzij de komst van Philips in 1891 uit tot een stad van kennis, design en cultuur.

Tekst: Bartho Hendriksen

Foto's: Bartho Hendriksen en Mary Kuiper

De eerste stop op onze reis door Zuidoost-Brabant is Oirschot dat op nog geen half uur rijden van Den Bosch ligt. 'Oirschot', zo spreek je het uit, is een mooi dorp, volgens kenners misschien wel het mooiste dorp van Brabant. De Markt met de indrukwekkende Sint-Petrusbasiliek en het stadhuis is een sfeervol plein omzoomd door eiken en linden. De smalle straatjes zijn bedekt met kinderkopjes en de monumentale huizen geven het dorp een stads aanzien. Mooi is ook het romaanse Boterkerkje op het Vrijthof. Lange tijd werd het kerkje gebruikt als boterhal, vandaar de naam. Vlakbij het dorp vind je de Oisterwijkse Bossen en Vennen, een afwisselend bosgebied met sfeervolle vennen en verscholen heideveldjes.



Links: De boomlange uitzichtstoren in het natuurgebied De Flaes op landgoed De Utrecht.
Rechtsmidden: Wandelroutes in de Mariapeel.
Onder: Overnachten op camperplaats In den Hoven langs de Helenavaart.

De Utrecht

Dwars door de Kempen zetten we koers naar het Landgoed De Utrecht ten zuiden van Esbeek. De levensverzekeringsmaatschappij De Utrecht (nu ASR) kocht in 1898 uitgestrekte heidevelden in deze verlaten uithoek van de Kempen als beleggingsobject. De bedoeling was het land in cultuur te brengen, maar in de loop der tijd is een gedeelte van het landgoed bestemd als natuurgebied. Langs de grote weg ligt de karakteristieke houtvesterswoning met brandtoren. Diep verscholen in de bossen bevindt zich het café De Bockenreyder met een groot terras. Vandaar is het een korte wandeling naar de moderne uitzichttoren De Flaes. Acht boomstammen afkomstig van het landgoed, elk 25 meter lang, vormen gecombineerd met stalen kolommen een toren met een open structuur. Vanaf het platform op 22 meter hoogte heb je een fraai uitzicht over het landgoed.





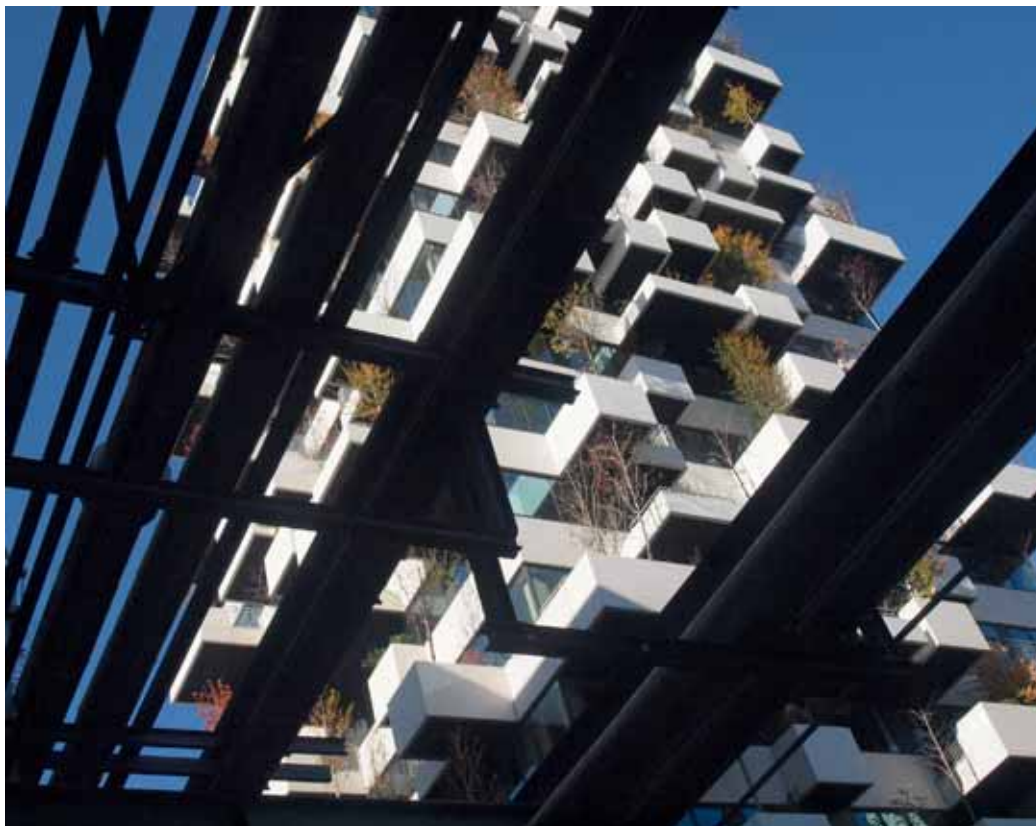
Boven: Atelier van Van Gogh in het Vincentre in Nuenen
Midden: Weverij De Ploeg ,het industriële erfgoedicoon van Brabant.
Onder: Gouds tegelreliëf van Ad Dekkers.

Acht Selligheden

Via de drukke N284 die langs de dorpen Reusel, Bladel en Hapert scheert, komen we in het gemoedelijke Eersel. Het dorp is een pleisterplaats voor fietsers die neerstrijken op de terrassen langs de langgerekte markt met de kapel van Onze-Lieve-Vrouwe van de Kempen en het beeldje van De Contente Mens. Het Streekmuseum De Acht Zaligheden is gevestigd in een oude langgevelboerderij en laat je kennismaken met het wonen, leven en werken van de Kempische bevolking van 1850-1960. De 'Selligheden' was de ietwat spottende benaming voor acht arme dorpen in de Kempen: Duiz(s)el, Eersel, Hulsel, Kneysel, Netersel, Reusel, Steensel en Wintelre (Wintersel). Het verhaal gaat dat de Nederlandse militairen die hier in 1830 tijdens de Belgische opstand waren gelegerd, deze naam bedachten. Maar dan wel ironisch bedoeld, ze vonden deze uithoek van Nederland maar een armoedige streek.

Weverij De Ploeg

In de jaren vijftig en zestig van de vorige eeuw was De Ploeg toonaangevend als een van de voortrekkers van de stroming 'Goed Wonen'. Ploegstoffen kregen grote bekendheid bij het Nederlandse publiek. Bij de bouw van de nieuwe weverij in 1958 werd de bekende architect Gerrit Rietveld betrokken. Zijn ontwerp is nog duidelijk te herkennen: het gebruik van primaire kleuren (rood, geel en blauw) en strakke geometrische vormen. Mien Ruys tekende voor het ontwerp van de omringende tuin. Het Tegelreliëf, een schepping van Ad Dekkers, bestaat uit een strakke stapeling van stoeptegels. Het werd in het landschapspark gereconstrueerd. In het dorp vind je nog twee unieke Rietveld-objecten: een klok en een abri.



Downtown en De Bergen

Alle wegen in Zuidoost-Brabant leiden naar Eindhoven, met 223.000 inwoners de grootste stad van Brabant. De geschiedenis van Eindhoven begint pas echt na de komst van Philips in 1891. De gloeilampenfabriek groeide explosief, de stad groeide mee. Het hedendaagse Eindhoven is een stad van creativiteit, innovatie, technologie, design en kennis.

Downtown is het hart van de stad. De Blob – Binary Large Object – is een futuristisch, bijna buitenaards glazen gebouw. Schuin daar tegenover staat de Lichttoren, een zevenhoekige witte toren, waar Philips zijn gloeilampen testte. Naast de toren pronkt de Witte Dame, de oude radiobuizenfabriek. Na het vertrek van Philips werd het gebouw gerenoveerd en huisvest nu onder andere de Design Academy en de bibliotheek.

Het oudste Philipsgebouw in de binnenstad is het Philips Museum. De kleine fabriek wordt beschermd door een grote glazen pui. Aan de hand van een interactieve tour wordt de geschiedenis van Philips uit de doeken gedaan.

De Bergen

Het oude Eindhoven is bewaard gebleven in de wijk De Bergen. Langs de drie 'Bergstraten' rijgen cafés, restaurants, winkels en boetieks zich aan. 'Leuke wijk hè', zegt een voorbijganger als we stilstaan bij een pand in een rustige straat even verderop. 'Eindhoven staat nooit stil, er gebeurt altijd iets'. We kunnen het alleen maar beamen. Een bezoek aan Eindhoven is niet compleet zonder dat je een worstenbroodje hebt gegeten. Bij Houben (sinds 1935) kun je kiezen uit een broodje traditioneel, vega, lam (halal) en kip.

Vanuit De Bergen is het een korte wandeling, die deels langs het riviertje de Dommel voert, naar het Van Abbe Museum. Achter de strenge oudbouw ligt een 27 meter hoge toren met schuine wanden. Van binnen lijkt het museum op een doolhof met verspringende etages, grote zalen en intieme ruimtes. De bijzondere collectie hedendaagse kunst, de vaste collectie met onder andere werken van Picasso, Kandinsky en Mondriaan en de prikkelende tentoonstellingen werken inspirerend.

Strijp-S

De oude fabriekspanden in Strijp-S, ooit een verboden stad, zijn omgetoverd tot design- en foodwinkels, restaurants, creatieve werkplekken en woningen. De wijk is de thuishaven van de Dutch Design Week (DDW) en het STRP Festival. Op korte afstand van Strijp-S bevindt zich de werkplaats en showroom van Piet Hein Eek, een van Nederlands beroemdste ontwerpers. Daarnaast vind je in deze voormalige keramische werkplaats waar ooit radio's en televisies van de band rolden, een restaurant, theater, tentoonstellingsruimte en hotel.

Van Gogh Village

Nuenen ademt Van Gogh. In het brinkachtige Park staat zijn standbeeld en een bronzen beeld van *De aardappeleters*. Vincent van Gogh schreef in een van zijn brieven over Nuenen: 'Verder verlang ik er naar dat gij dezen hoek van Brabant – m.i. veel mooier dan den kant van Breda – nog eens zult leren kennen. Het is dezer dagen hier verrukkelijk.' Van Gogh woonde en werkte van 1883 tot 1885 in het dorp waar zijn vader predikant was. Hij legde het harde boerenleven



Linksboven: Nieuwe architectuur in Strijp S.
Rechtsboven: Een ontmoeting met van Gogh in Nuenen.
Rechtsmidden: Het Van Abbe is een toonaangevend museum voor moderne kunst.
Onder: Van Gogh.

Met Super B 300Ah beschikbaar onder uw camperstoel

Hoe kwaliteit en innovatie leidt tot betrouwbaarheid en gebruikersgemak

Super B is inmiddels marktleider geworden als het gaat om lithium accu's voor campers. Deze positie heeft de accufabrikant verworven door een constante kwaliteit te bieden en continu te blijven innoveren. In deze editie gaan we iets dieper in op de nieuwste camperaccu die dit jaar wordt geleverd: De Epsilon 12V150Ah.

De Epsilon serie is geen onbekende accu, in eerdere Topcampers edities hebben we hier reeds over geschreven en ook de komst van deze nieuwe 150Ah variant aangekondigd. De hoogste kwaliteit onbrandbare lithium ijzerfosfaat cellen (LiFePO4) zijn geselecteerd en worden volledig automatisch aan elkaar gelast in de juiste configuratie. Veel concurrenten maken gebruik van schroefverbindingen die gemakkelijk los kunnen raken bij trillingen en voor hogere weerstanden (lees warmte) binnen de accu zorgen. Super B gebruikt ook geen kabels van de accucellen naar de plus en min van de accu maar dikke strippen. Tevens zijn alle functionaliteiten van

de BMS (Batterij Management Systeem) geïntegreerd op één printplaat. Er worden zo min mogelijk losse en aparte onderdelen gebruikt die voor storingen kunnen zorgen.

Camperaars die lithium accu's in hun voertuig installeren moeten erop kunnen vertrouwen dat de accu 100% veilig is. Niet alleen een degelijke en robuuste constructie is daarbij cruciaal. Super B maakt in de behuizing van de nieuwe Epsilon gebruik van brandvertragende materialen. Zelfs als er kortsluiting buiten de accu ontstaat is er minder risico op een onveilige situatie binnen de accu. Overigens detecteren de accupolen dergelijke situaties, ook als de plus en min kabels dreigen los te raken of niet goed zijn aangedraaid. De gebruiker krijgt dan via de bluetooth app een notificatie.

Omwisseling van AGM- of loodzuur accu's naar lithium is betrekkelijk eenvoudig. Het meten van stromen, het afschakelen bij diep ontlading of het verwarmen van de accucellen zodat er ook tijdens de wintersport geladen kan worden, het zit allemaal reeds in de nieuwe Epsilon 12V150Ah ingebouwd. Dat maakt het installeren efficiënt waardoor er bijvoorbeeld zelfs twee accu's onder de stoel van een



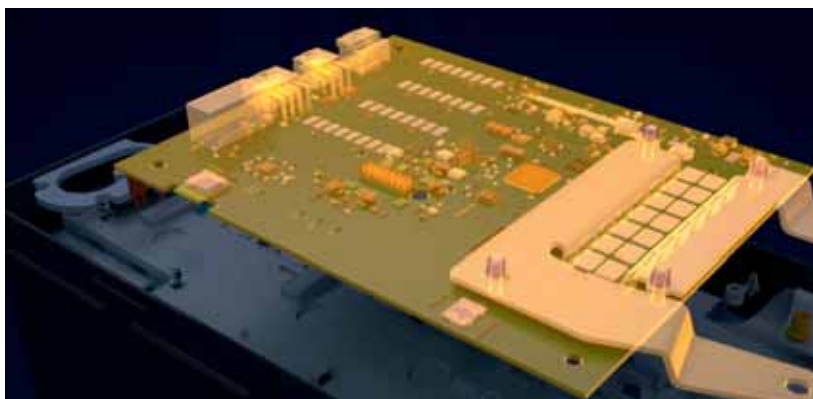
Mercedes Sprinter of Fiat Ducato passen. Dat is dus 300Ah oftewel 3,8kWh onder een camperstoel! Tijdens het laden onder het rijden wordt een DC/DC laad booster aanbevolen. Daarnaast dient de standaard 220V lader geschikt te zijn voor lithium. Uw camperdealer kan dit voor u nagaan. Met de nieuwe Epsilon 12V150Ah kunt u vervolgens genieten van een ongekeerde hoeveelheid energie in een compacte en veilige behuizing, overal en altijd!



Prismatische cellen van A+ kwaliteit



Bluetooth verbinding. Be in Charge App



Geavanceerde BMS voor max. veiligheid



Slimme verwarming voor laden < 0°C

in tal van tekeningen en schilderijen vast en voltooidde er zijn meesterwerk *De Aardappeleters*. In de zomer van 1884 had hij een kortstondige relatie met zijn buurmeisje Margot Begeman. In 1885 overleed zijn vader en aan het eind van dat jaar vertrok hij verbitterd naar Antwerpen. Amsterdam heeft het Van Goghmuseum, Nuenen het Vincentre. In dit fraai vormgegeven museum komen de verhalen over en de brieven en schilderijen van Van Gogh bij elkaar.

De Pelen

De Peel, het uitgestrekte moerasgebied op de grens van Limburg en Brabant, was eeuwenlang nauwelijks toegankelijk voor de mens. Er liepen maar enkele wegen doorheen. Pas rond het midden van de 19de eeuw begon de grote ontginning. Er werden afwateringskanalen gegraven en toen het moerasgedeelte droog genoeg was, werd de turf er uitgestoken en te drogen gezet. De Peel veranderde langzaam in een landbouwgebied. In het Nationaal Park De Groote Peel en de Mariapeel is het oude moerassige Peellandschap bewaard gebleven. We rijden langs de acht kilometer bijna kaarsrechte Helenavaart richting Griendtsveen. Bij het bord 'Wandelroutes Staatsbosbeheer' maken we een scherpe draai de brug over. Bij de parkeerplaats waaieren het Turfstekerspad, de Veenputtenroute en de Mariaveenroute verschillende richtingen uit. De laatste brengt ons met heidevelden en vennen in de Peelsfeer. De kanaaltjes en ophaalbruggen geven Griendtsveen een bijzondere sfeer, die doet denken aan veenkoloniën in Oost-Groningen. Niet zo verwonderlijk als je bedenkt dat hier rond het midden van de negentiende eeuw zo'n drieduizend Groningse en Drentse veenarbeiders woonden en werkten. Door de romantische, chaletachtige huizen met groen-witte luiken, rode pannendaken, houten gevelbetimmering en soms een veranda, straalt het dorp een rustieke sfeer uit.



Griendtsveen werd in 1885 gesticht door Eduard en Josef van de Griendt. Eduards in brons gegoten beeltenis prijkt in een klein parkje aan de rand van het dorp. Hij was een zoon van dé ontginner van De Peel, Jan van de Griendt. Die had in 1850 zelf al een dorp gesticht van waaruit zijn arbeiders de Peel konden ontginnen: Helenaveen, vernoemd naar zijn echtgenote.

Langs het tuinpad van mijn vader

Museum De Wieger in Deurne is een eerbetoon aan Hendrik Wiegersma (1891-1969). 'De Wieger' was naast huisarts een zeer productief schilder die vooral portretten en Maaslandschappen schilderde.

'Wist u dat het 'Tuinpad van mijn vader' uit het lied *Het Dorp* van Wim Sonneveld hier naast het museum ligt?', vertelt de baliemedewerker van het museum enthousiast. Wiegersma's zoon Friso, de partner van Sonneveld, schreef in 1965 een nostalgisch lied over het dorp Deurne. En zo wandelen wij over het tuinpad met de hoge bomen dat inmiddels een eigen straatnaambordje heeft gekregen. Een mooiere afsluiting van deze tocht door Zuidoost-Brabant konden we niet bedenken. <

Linksboven: Eerbetoon aan Het Tuinpad van mijn vader in de tuin van Museum De Wieger. Rechtsboven: beeldengroep van De aardappeleters in het Park van Nuenen. Onder: Eduard van der Griendt, stichter en naamgever van Griendtsveen.



Camperplaatsen

In Zuidoost-Brabant vind je verschillende camper- en kampeerplaatsen. Rond Eindhoven is het wat lastiger een plek te vinden. In Eersel ligt op korte afstand van het dorp Camperplaats In den Hof (www.camperplaatsindenhof.nl). Het is een groene en gastvrije camping met ruime plekken voor campers. Camperplaats Oude Hoeven (06 8307 9705) in Helenaveen is wat bescheidener van opzet.

Praktische informatie

This is Eindhoven, Stationsplein 23-02, www.thisiseindhoven.com
VVV De Peel, Kerkstraat 2C, Deurne, www.landvandepeel.nl
Brabantse Kempen, www.tipdebrabantsekempen.nl

Bartho Hendriksen is toeristisch journalist en schreef o.a. het boek *Onverwacht Nederland*. Foto's: Mary Kuiper

VOORTENTEN EN LUIFELTENTEN VOOR RUIMTE EN EXTRA COMFORT

Onder campersaars
treffen we grote
diversiteit, de één
zoekt graag iedere
dag een ander stekje,
terwijl de ander
dweept bij rust. Voor
deze laatste categorie
komen diverse
fabrikanten met
campervoortenten. Wij
laten er een aantal de
revue passeren.

*Tekst: CamperCaKe
Foto's: CamperCaKe*

Luifeltenten

Omdat luifels meestal deel uitmaken van de basisuitrusting van een camper kan een luifeltent een perfecte aanvulling zijn. Je vergroot je leefruimte, kunt schuilen als het een keer regent en je hebt een fijn schaduwplekje. De prijzen zijn afhankelijk van de lengte van de luifel.

DWT Rain Outside luifeltent www.dwt-zelte.de/nl

De Duitse tentenfabrikant DWT heeft de Rain Outside, die past op zowel de Thule- als Fiamma-luifels. Afhankelijk van de breedte en montagehoogte van de luifel stel je een pakket van voor- en zijwanden samen. De benodigde hoogtemaat voor de wanden meet je vanaf de onderkant van de luifel tot de grond.

Functioneel

Nadat de luifel is uitgedraaid begin je met de voorpanelen. De pees schuif je door de rail aan de voorzijde van de luifel. Om de gewenste totale breedte te bereiken zijn er verschillende voorwandbreedtes. De panelen rits je vervolgens aan elkaar via robuust uitgevoerde ritsen. Ieder deel is afzonderlijk oprolbaar en aan alle voorpanelen zitten stormbandgespen. De benodigde stormbanden om hieraan te bevestigen zijn optioneel. De verbinding

tussen de voor- en zijwanden gaat met een zogenaamd koppelprofiel. De beide stangen (rafters) voor de zijpanelen klem je tussen de luifelkast en de voorzijde van de luifel. Het is handig dat de zijwanden universeel zijn, dus zowel links als rechts te bevestigen. Tegen de voertuigzijde sluiten de zijwanden mooi aan door een schuimkussen en aandrukstangen te gebruiken. De zijwanden plakken met klittenband vast aan het stootkussen. Deze luifeltent bezit veel praktische handigheidjes om tot een mooi geheel te komen. De grote ramen hebben getint raamfolie, dit vermindert de inkijk. Wel is het lekker licht in de tent en geniet je volop van het buitenleven.

Gewicht: 18 kg (voor luifel van 4.50 meter).

Maat: 4 maten voor voertuigen met een hoogte tussen de 220 en 290 cm en voor camperbussen is er een speciale maat van 230 tot 250 cm.



Thule Residence G3

www.thule.com/nl

Thule heeft diverse luifeltenten in het programma, waarvan de Residence G3 de bestseller uit het assortiment is. Deze Residence past aan bijna iedere vaste Thule Omnistor-luifel en stel je samen met een set zijwanden en een voorwand. De aluminium profielen klik je eenvoudig in de uitgedraaide luifel waarna het doorschuiven van de zijwanden echt een fluitje van een cent is. De ruimte tussen de wanden van het voertuig en de zijwanden wordt afgedicht met een verstelbaar mastprofiel met dubbele rubberflappen. Op deze manier blijven de wanden krasvrij. Dankzij de grote ramen geniet je volop van het campingleven of een mooie panorama.

De twee zijramen hebben insectengaas en alle wanden zijn oprolbaar. In de voorwand zit zowel links als rechts een deur. De kleurstelling van de wanden is wit/grijs met onderin een zwarte band. Eenmaal aangekleed met gordijnen staat er een robuuste tent met een chique uitstraling.

Welke maat

Op de sticker aan de binnenkant van de cassette staat welk type luifel er aan de camper hangt. Vervolgens stel je de tent zelf samen op de juiste luifelmaat door de hoogte vanaf de grond tot de onderkant van de luifelbak te meten. Thule levert zijwanden in zes hoogtes,



van 215 cm tot 310 cm, in stappen van ongeveer 15 centimeter. Daarnaast zijn er tien lengtematen van 300 tot 600 cm. Zodoende staat er altijd een strak passende tent.

Fiamma Privacy Room

www.fiamma.it/nl

Ook het Fiamma-programma omvat een serie luifeltenten, als voorbeeld tonen wij de Privacy Room 500. Bij Fiamma koop je een complete tent, leverbaar in twee hoogtematen. De Privacy Room past onder andere aan de F45s, F70 en F45L luifels.

Na het uitdraaien van de luifel komen de twee profielen van geanodiseerd aluminium, genaamd Fast Clip systeem, aan beide zijanten ertussen. Deze klikken vervolgens vast aan het luifeldoek. Hierdoorheen schuiven soepeltjes de twee zijpanelen. Een

speciaal stootkussen met optionele aandrukstang zorgt voor goede aansluiting tegen het voertuig. Rest nog het voorpaneel: ook dit schuift vloeiend door de rail van de cassetteluifel. Dan het laatste klusje, de front- en zijpanelen aan elkaar ritsen en voilà: de Privacy Room staat. Het frontpaneel kun je naar wens indelen: de deur links, in 't midden of rechts. Alle ramen van zowel de voor- als zijpanelen hebben insectengaas en kunnen dus open. Dit is belangrijk voor goede ventilatie omdat dit tentdoek niet ademt. De voortent is wit/grijs van kleur en de extra leefruimte is fantastisch.



Welke maat

De Privacy Room is leverbaar in diverse lengtes van 260 tot 550 cm. De medium uitvoering is voor voertuigen met een hoogte van 225 tot 250 cm en de large uitvoering past bij voertuigen met een hoogte van 251 tot 280 cm.

Bescheiden, snel opzetbare voortent

Doréma Mistral All Season

www.dorema.nl

De Mistral All Season is een compacte deeltent die, wat tentdoek betreft, beslist een langer verblijf pretendeert. Want het gebruikte Ten Cate All Seasondoek met coating aan de buitenzijde staat bekend om z'n duurzaamheid. De Mistral is opgebouwd uit een hoofdframe en twee dakliggers. Niet al te ingewikkeld dus. Aan het 28 mm stalen frame zitten EasyGrip snelklemmen, deze geven perfecte klemkracht en vergemakkelijken het opzetten. Het voordeel van een compacte deeltent is het doorschuiven door de

luifelrail, dat is makkelijk. Vervolgens schuift de dwarsligger van het hoofdframe door de tunnel, beide zijstaanders klikken in de dwarsligger. Twee dakstangen schuiven in ingenaaide zakjes in de dakhoeken. Door de aangenaide schuimkussens aan beide zijden sluit de tent strak tegen de camperwand aan. Beide zijwanden hebben een deur, praktisch bij slechtere weersomstandigheden. Ramen rondom bieden goed zicht op het buitenleven. Kortom, een voortent zonder veel toeters en bellen.



Maten: diepte 240 cm, breedte 300 cm

Gewicht tent: 16,5 kg

Geschikt voor campers met een railhoogte van 235-255 cm

Prijs: € 699,00



CAMPERS.NL

Hallo vrijheid!



Je adverteert voor 10 euro
per maand en met een advertentie
op onze website bereik je duizenden
potentiële kopers!

Ontmoet gelijkgestemden op Campers.nl. De site met het grootste aanbod in campers, van een retro Hanomag Henschel tot de grootste Liners.

Op Campers.nl vind je naast campers te koop en te huur ook al het campernieuws wat jouw roadtrip tot een onvergetelijke vakantie maakt.

Campers.nl, de vraag- en aanbodsites waar campers het snelst een nieuwe eigenaar vinden.



-  Vol kampeernieuws en -trends
-  Actueel aanbod in nieuw en gebruikt
-  Informatieve campertesten

-  Kampeergebieden ter inspiratie
-  Voor aan- en verkoop van campers
-  Huur of verhuur je camper online



CAMPERS.NL CampersCaravansnl

Oppompbare bustenten

Buscampers zijn enorm geliefd, doordat ze lekker wendbaar zijn en je parkeert ze makkelijk in elk dorp of op de oprit naast je huis. Soms benauwt de beperkte leefruimte echter, of je wilt er met z'n allen een weekendje op uit. Dan is de oppompbare bustent een goede oplossing. Favoriet, omdat ze zo gemakkelijk op te zetten zijn en je hoeft ze niet af te breken als je even met de camper een boodschap gaat doen. We tonen er drie, allemaal oppompbaar.

Zelfstandig staan

Alle tenten hebben een verbindingstuk tussen tent en bus, de sluis genoemd. Deze sluis heeft aan de tentzijde een rits en aan de buskant een pees. De pees schuift door de luifelrail die op de meeste buscampers is gemonteerd. Let wel op de peesmaat, er bestaan drie diktes pees: 7, 5 en 3,5 mm. Past de pees niet in de luifel, dan zijn daarvoor adaptersets verkrijgbaar. Eenmaal geïnstalleerd en zin in een ritje? Geen probleem want alle tenten kunnen zelfstandig staan en met een dicht geritste achterwand blijven de stoelen droog.

Verschillende bevestigingsystemen

In plaats van de sluis aan de luifel te bevestigen is er nog een handige optie die bij iedere vrijstaande bustent mogelijk is. Aan de buszijde van de sluis zitten scheerlijnen of spanbanden. Deze scheerlijnen span je over de bus en zet je aan de andere kant vast met haringen. Het voordeel van deze methode is dat het bij terugkomst makkelijker aanrijden is, de bus hoeft niet op de centimeter nauwkeurig teruggezet zodat de tentpees en ritsen weer passen. Bovendien hangt er zo geen gewicht aan de luifel.

Oppompen

Standaard hoort bij de tenten een goede handpomp om de slangen te vullen tot een druk van 0.5 tot 0.8 bar (zie gebruiksaanwijzing). Het oppompen en leeglopen gaat door hetzelfde ventiel. Optioneel is voor ieder merk een elektrische pomp leverbaar.

Tip: door met de handpomp de luchtslangen vacuüm te pompen vouwt de tent makkelijker op.

Doréma Discovery Air

www.dorema.nl

De Discovery Air is opgebouwd uit drie gebogen luchtslangen. Extra stevigheid geven drie kleine luchtslangen als afstandhouders. Perfect dat de sluis twee peesdiktes heeft zodat deze aan diverse luifels past. Omdat het tentdoek licht is kun je de luifel een klein stukje uitdraaien alvorens de pees er doorheen te schuiven. Dit klusje lukt het best met z'n tweetjes. De sluis tussen tent en bus is afritsbaar en heeft twee deuren. De verdere opbouw is een fluitje van een cent. Het grote voorraam heeft vliegengaas. In de voorzijde zit een deur met een



ventilatiooroster erboven. Voldoende ramen en een speelse petluifel. Kortom deze grijs/zwarte Doréma is stijlvol.

Maten (B x D x H): 350 x 250 x 218 + diepte sluis 95 cm

Gewicht: vanaf 22 kg

Prijs: € 818

VANGO Airhub Hexaway II Tall

www.vango.co.uk/nl

De Vango Hexaway bestaat uit een zeshoekig opblaasbaar buizensysteem dat je in een keer opblaast. De zes tubes komen in een stervorm in het dak samen. Dit punt wordt met een klein hemeltje afgedekt, leuk plekje om een lampje op te leggen. Gaaf zijn de drie dakramen. Praktische vaste spanbanden, eveneens in stervorm verbinden de buizen op de grond met elkaar. Even rechtekken en de tubes staan perfect. Van de zes zijwanden hebben drie wanden horgaas, de twee andere wanden een raam. In de zesde wand zit de sluis naar de camper. De sluis aan de camperzijde is aan de smalle



kant, dus voorzichtig de schuifdeur openen. Met dit riante prieel trek je veel bekijks.

Maten (B x D x H): 390 x 330 x 185/240 cm + diepte sluis 80 cm

Gewicht: 20,55 kg

Prijs: € 990

Dometic Rally Air All Season 330 DA

www.dometic.com

Kwalitatief een goede bustent. De voortent en wanden zitten in twee aparte zakken. Het oppompen gebeurt via één ventiel, alle luchtslangen staan met elkaar in verbinding. Iedere slang heeft een eigen afsluitventiel. De tunnel heeft, evenals de zijwanden, aan beide zijden ingangen. De grote ramen aan de voorzijde kunnen er helemaal uit, gordijnen brengen sfeer. Doordat de tunnel 330 cm breed is kan de schuifdeur helemaal open zonder het tentdoek te raken. Er zitten twee ventilatieopeningen bovenin beide zijwanden, voorzien van een flapje tegen het inregenen. De zwarte pvc-onderrand rondom reinigt je makkelijk. De tent staat vast met



banden over de camper, hiervoor zijn beschermhoesjes. Het afspannen gebeurt met brede stevige afspanbanden. Het rechtervenster en de linker en rechter zijdeur hebben vliegengaas.

Maten (B x D x H): 330 x 250 x 185 cm + 90 cm sluis

Gewicht: tent 28 kg, wanden 9.80 kg

Prijs: € 2.437,50

MET EEN EXPEDITIECAMPER DOOR ZUIDELIJK AFRIKA

OVERLAND NAAR KAAPSTAD – DEEL 3

Jan en Loes uit Broek op Langedijk zijn begin zestig als ze deze reis aanvangen. Voorheen trokken ze met hun twee kinderen door Europa; eerst met een Citroën HY en daarna met een omgebouwde Bedford. Zes jaar eerder reisden ze, met een huurcamper, ook al door zuidelijk Afrika. Voor deze reis door Afrika heeft Jan een Mercedes 814 DA uit 1992 heringericht en technisch geprepareerd, een lichte vrachtwagen met permanente vierwielaandrijving. Loes heeft voor deze camper, op haar 59e, het C-rijbewijs bemachtigd, in één keer. De reis werd gemaakt in 2010-2011.

tekst: Jan Uittenboogaard, Harry Schuring

foto's: Jan Uittenboogaard



In de vorige twee nummers van TopCamper volgden we de globetrotters in Turkije, het Midden-Oosten, langs de Nijl en door Oost-Afrika naar het zuiden van dit continent. We pikken de draad op halverwege Namibië.

Zuid-Namibië en Kalahari

Van de zeeleeuwenkolonie Cape Cross – je ruikt ze van verre – rijden we via de toeristenstad Swakopmund en de havenstad Walvis Bay naar Lüderitz aan de kust. Onderweg komen we door het nationale park Namib-Naukluft, met prachtige vergezichten en enorme zandduinen, en passeren we het Duitse fort Duwisib Castle. Na alle stofwegen wandelen we in Lüderitz lekker op het strand. In drie etappes rijden we door het lege zuiden van Namibië naar de grens met Zuid-Afrika. Op een camping onderweg zien we iemand wild opdrijven met een kleine helikopter. De heli start en landt op het dak van een Mercedes-bus met aanhanger (voor de brandstof). Bij de grens zoekt de Zuid-Afrikaanse douanebeambte in onze paspoorten naar het visum en vraagt op welk vliegveld we zijn binnengekomen. Als we zeggen 'We zijn met de auto gekomen', vraagt hij verbaasd: 'Uit Nederland?' We krijgen een visum voor drie maanden. Omdat we in Upington niet

op de camping terecht kunnen, gaan we richting Kalahari, bij de grens met Botswana. In het Transfrontier Park krijgen we, ondanks de goede wegen, twee lekke banden; gelukkig hebben we drie reservebanden. Veel dieren zien we ook niet in het park, die zijn weggetrokken vanwege de droogte. Terug in Upington bestellen we twee nieuwe banden, die komen al de volgende ochtend binnen, vanuit Kaapstad!

Via Cederberg naar Kaap de Goede Hoop

In Augrabies National Park maken we een heerlijke wandeling; de watervallen vallen wat tegen, door de droogte. Zuidelijker ligt het prachtige berggebied Cederberg; ondanks de droogte staat er nog wel wat in bloei. We overnachten op een camping bij Kromrivier. In de wijngebieden bij Paarl, richting Kaapstad, proeven we heerlijke wijnen en een aardige brandy. Bijkomen doen we op een camping aan de kust bij Melkbosstrand. Bij Kaapstad staan we op een camping in Kommetjie, gelukkig beschut want het stormt flink. Bergen reuzenkelp (zeewier) spoelen aan op het strand en in de baai zien we vier walvissen. We zijn al vlakbij Kaap de Goede Hoop en het naastgelegen Cape Point. Vanaf de vuurtoren zien we in het heldere water zeehonden op vis jagen.



Grote foto: Golden Gate National Park in Zuid-Afrika.

Kleine foto: straathandel in Mozambique.





Boven: Lüderitz aan de kust van Namibië.

Midden: Cederberg, Zuid-Afrika.

Onder: olifantenpark Addo, Zuid-Afrika.

Rechter pagina boven: neushoorns in natuurpark Hluhluwe-Imfozoli, Zuid-Afrika.

Rechter pagina onder: Jan en de Mercedes-camper in het Golden Gate NP, Zuid-Afrika.



Bij de camping ligt de gietijzeren vuurtoren van Slangkop; de vuurtorenwachter was onder de indruk van onze reis vanuit Nederland. Aan de andere kust van het Kaapse Schiereiland zien we de pinguïnkolonie in Simon's Town. Oostelijker, in het kustplaatsje Hermanus, kijken we, onder het genot van een kopje koffie, naar walvissen; zó dicht komen ze bij de kust. We moeten weer eens tanken, Loes rijdt. Als de mannen zien dat MAMA een GROTE AUTO stuurt, komen ze met z'n vieren om de ruiten en de spiegels te wassen; ze hebben de grootste lol.

Een Wild Card voor alle parken

Het zuidelijkste punt van het Afrikaanse continent is Cape Agulhas. Hier vormt de twintigste lengtegraad ook de grens tussen twee oceanen, de Atlantische en de Indische. Verder zuidelijk kunnen we echt niet. Bij de kaap ligt Struisbaai, vanaf de camping maken we heerlijke wandelingen. Hier besluiten we dat het nog geen tijd is om naar huis te gaan. We willen op ons gemak nog een aantal plaatsen in Zuid-Afrika bekijken. Daarna gaan we naar Mozambique en dan zien we wel weer. Bij het Bontebok National Park kopen we een Wild Card, dan heb je toegang tot alle parken. Via een camping aan de kust in Hartenbos en beukende golven in het Tsitsikammapark bereiken we Addo, het olifantenpark. Het is groter dan tien jaar geleden en er zijn nu geasfalteerde wegen, maar het blijft een mooi park. Getipt door Afrikanen die we onderweg ontmoetten, bezoeken we landinwaarts het kleine Mount Zebra National Park, een mooi open gebied met

enorme vergezichten. In een ander landschap, 370 kilometer verder noordoostwaarts, gaan we naar Golden Gate National Park, ten noorden van de enclave Lesotho. We wandelen tussen de zandsteenformaties, op 2000 meter hoogte en met steile paden gaat dat echter niet gemakkelijk. Op een camping in de provincie KwaZulu-Natal hebben we internet.

Tevreden met onze camper

Het kleine wildpark Ithala, eveneens toegankelijk met onze Wild card, trakteert ons op neushoorns; op weg naar de camping zien we zes van die enorme beesten. Neushoorns zien we ook in het grotere en bosrijke park Hluhluwe-Imfolozi, de hele big five is hier vertegenwoordigd. Omdat er geen camping is slapen we in St. Lucia, aan de kust. Je hoort daar de nijlpaarden in de rivier; de camping is omheind om nijlpaarden en krokodillen tegen te houden. Hier maken we tijd voor onderhoud aan de 'bus', die ons overigens steeds weer verbaast met z'n klimcapaciteiten. We reden tot hier zo'n 38.000 kilometer, kochten vijf



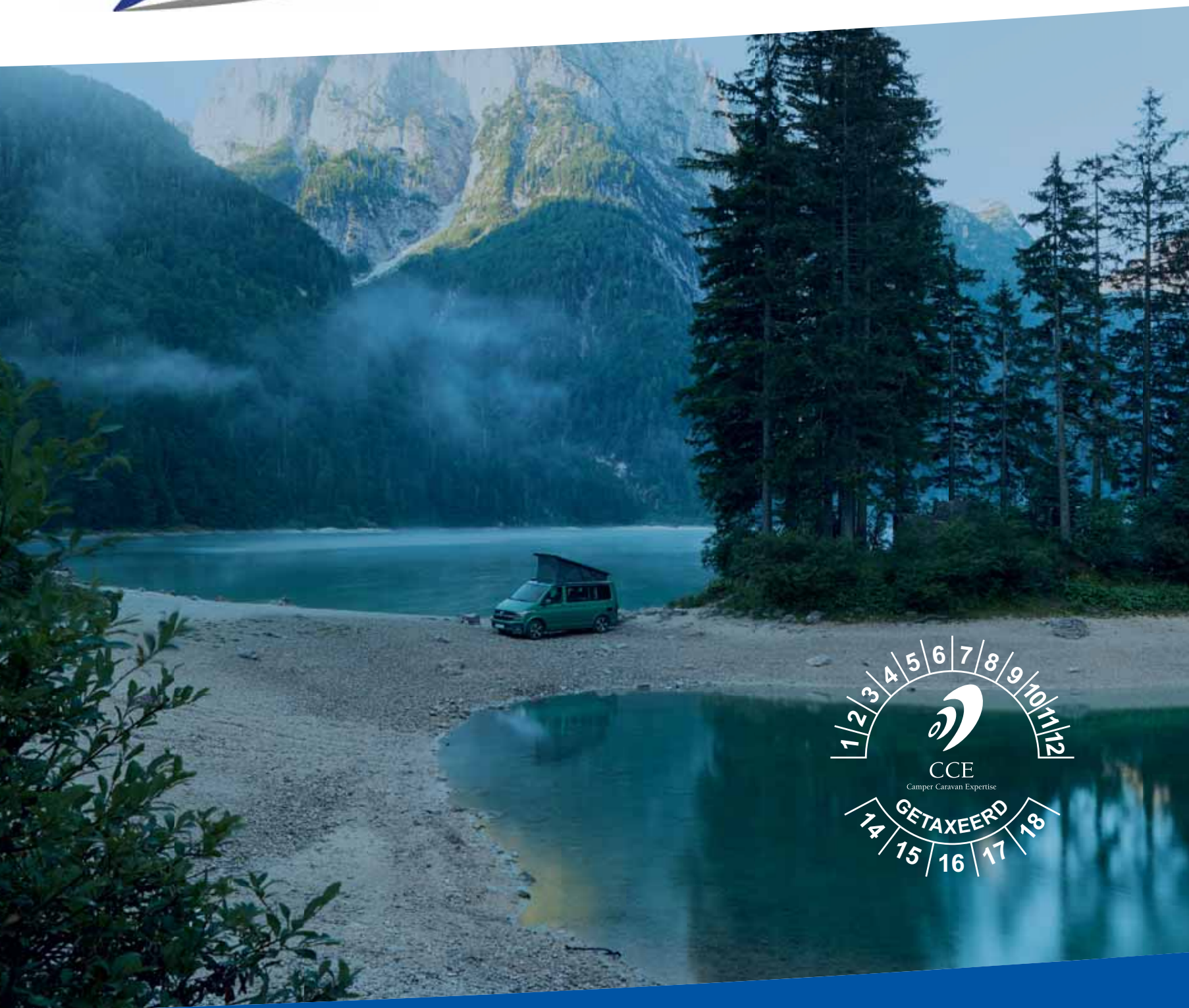
nieuwe banden en twee nieuwe schokbrekers. Er ging ongeveer zesduizend liter diesel doorheen. De sterke Mercedes heeft eigenlijk maar weinig onderhoud nodig, al voer ik wel regelmatig een smeerbeurt uit. Weer op pad rijden we de enclave Swaziland binnen (sinds 2018: Eswatini). Hier doen we één overnachting en dan verkassen we weer naar Zuid-Afrika. Op de camping van Nelspruit bereiden we ons voor op Mozambique, onder meer boodschappen doen bij een grote Spar.





CCE

Camper Caravan Expertise



Dé specialist in Nederland op het gebied van expertises en taxaties voor campers en caravans. Partner voor verzekeraars, gevolmachtigden, schadeherstelbedrijven en particulieren.

- ✓ professioneel
- ✓ slagvaardig
- ✓ objectief

Camper Caravan Expertise

T 0523 28 23 10

www.campercaravanexpertise.nl

info@ccexpertise.nl

Mozambique

Bij de grens willen we btw terugkrijgen op een aantal inkopen. Dat is nogal een gedoe met bonnen en controles. Een koud colaatje in de camper maakt het wat gemakkelijker, de betreffende douanier loodst ons langs rijen wachtenden. Bij de Mozambikaanse grenspost wil een soldaat binnenkijken of we inderdaad met z'n tweeën zijn. We kopen de visa en laten het carnet afstempelen. De doorgaande weg is redelijk; ook hier werken Chinezen aan de infrastructuur. Onze gedachte 'voor wat hoort wat' wordt snel bevestigd door de Engelse eigenaar van onze eerste camping in Mozambique, Volgens hem worden in het noordwesten door de Chinezen enorme bossen gerooid zonder heraanplant. Langs de kust ligt een aantal campings, maar voor het laatste stuk heb je vierwielaandrijving nodig. Voor ons is het zand te diep, we dreigen vast te lopen. Een camping 'achter' de duinen vangt geen zuchtje wind en is bloedheet. Bij Inhambane vinden we een camping met duikschool, op Praia do Tofo. Ik maak een mooie duik, helaas is het seizoen voor de walvishaai en de mantarog al voorbij. Ergens onderweg stoppen we bij een schooltje. Er zijn zes lokalen, de hoofdmeester vertelt dat elk lokaal meerdere keren per dag wordt gebruikt; er zijn maar liefst 1200 leerlingen. We mogen binnen niet fotograferen, mogelijk omdat men zich schaamt voor de gebrekkige voorzieningen. In zo'n lokaal staat helemaal niets, de kinderen zitten op de grond met hun schrift voor zich. Wat wij nog over hebben aan spullen voor kinderen geven we op deze school weg: voetballen, schriften, ballpoints, speelgoed en schoenen. Buiten konden we als toegift aan enkele klassen nog tweehonderd tandenborstels kwijt. Dit was onze druppel op de gloeiende plaat. Toch zagen we in veel Afrikaanse landen wel vooruitgang: overal staan schoolgebouwtjes met aparte wc's, beter voor de hygiëne. Na een week in de klamme hitte van Mozambique keren we terug naar Nelspruit.

Krugerpark als afsluiting

In Nelspruit proberen we de camper op een boot naar Nederland te krijgen. Dat lukt niet goed en we vragen onze zoon Jeroen in Nederland om te zoeken naar een transport van Durban naar Europa. Toen was het snel voor elkaar. Wegens vakantiedrukke in Zuid-Afrika moeten we even wachten op onze vlucht naar Nederland. We vullen de tijd met enkele dagen Durban en een week op verschillende campings in het Krugerpark. Onze Wild Card kwam hier weer goed van pas, anders zouden we voor elke dag zo'n 25 euro per persoon moeten betalen. Het wild is moeilijk te spotten omdat er veel blad aan de bomen zit en omdat door de vele regen de dieren niet naar de drinkplaatsen (hoeven) komen. Kruger is een mooi park, een waardige afsluiting van onze reis. <



Boven: Jan en Nel reden tijdens deze reis ruim 40.000 km. Midden: Mozambique. Onder: vanaf de camping in Lüderitz (Namibië) zien we een diamantmijnbouwschip.



CAMPERSTIJL

ZO REIZEN MEREL EN ARTHUR

Merel Gravemaker (57) en Arthur in 't Veld (54) wonen dicht bij de kust in de studentenstad Leiden. Merel werkt als projectleider bij de gemeente Katwijk, als ze daar fysiek aanwezig moet zijn pakt ze lekker de fiets. Arthur is werkzaam als werkplaats chef metaal en techniek en is in z'n vrije tijd een fanatiek hardloper. Hun grootste gezamenlijke hobby is de camper, die dan ook weinig 'op stal' staat.



Welke camper hebben jullie en waarom die?

Na onze eerste camper, de halfintegrale Hymer T664SL, kwamen we erachter wat we graag voor indeling en luxe wilden. We hebben ons goed georiënteerd en kwamen uit bij de integrale Eura Mobile IL 720 EB. Een in onze ogen goed en degelijk gebouwde camper op een heavy chassis. Met automaat en comfortabele Alde-verwarming. Fijn is de lengte van bedden, waarvan je een grote ligweide kunt maken.

Wanneer kochten jullie voor het eerst een camper?

Aangestoken met het campervirus door een goede vriend, zijn we in 2017 overstag gegaan. Dat werd dus de Hymer T664SL uit 2008.

Hoeveel kilometer rijden jullie gemiddeld per jaar met de camper?

Dat schommelt tussen de 15.000 en 20.000 kilometer per jaar.

Hoeveel weken zijn jullie gemiddeld in een jaar op pad?

Gemiddeld 6 weken vakantie, die we van de eerste tot de laatste minuut benutten! Daarnaast ongeveer 30 weekenden, waarin we afwisselend een stad bezoeken of lekker de natuur intrekken. De camper is ons tweede thuis, waarin we ons beiden happy voelen.

Staat de camper thuis, in een stalling of?

Onze camper staat in een bewaakte overdekte stalling met dag en nacht toegang. We rijden er met de auto heen en ruilen die om voor de camper, echt ideaal.

Gaat er op reis een huisdier mee?

Nee.

Reizen jullie alleen of ook met anderen?

Soms met vrienden, dat is vooral leuk tijdens een stedentripje. Gezellig samen de kroeg induiken of





de BBQ aansteken, daar maakt Merel graag een feestje van!

Luisteren jullie naar muziek onderweg?

Hoofdzakelijk de radio, vinden we beiden leuk.

Kijken jullie naar tv of naar films?

's Zomers zoeken we graag het mooie weer op en leven dan buiten. In de wintermaanden kijken wij tv door te streamen met de Google Chromecast.

Welke boodschappen gaan mee op reis?

Een lekker drankje en ontbijtspullen

En welke boodschappen nemen jullie graag mee terug naar huis?

Italiaanse wijn is onze favoriet, dus laden we 's zomers graag een voorraadje in bij onze bekende wijnboer. En voor lokale lekkernijen maken we zeker een plekje vrij.

Vrij staan, camperplaats of camping?

Eigenlijk alle drie, maar bij voorkeur met elektriciteit.

Uit eten of zelf koken?

Bij mooi weer gaan we voor de BBQ op ons camperterras. Alhoewel, we zijn alletwee Bourgondische levensgenieters en dus regelmatig in een restaurantje te vinden.

Steden, dorpen of natuur?

Bij mooi weer zoeken we graag de natuur op om lange fietstochten te maken. Onze fietsen staan standaard in de camper en die gebruiken we intensief. Maar een stranddagje is ook niet te versmaden. En valt het weer een keertje tegen, dan is er altijd wel een leuke camping of camperplek bij een stad. Kijk, dat is nou het heerlijke van een camper, die keuzevrijheid.

Fietsen, wandelen of openbaar vervoer ter plaatse?

Fietsen en wandelen, we zijn graag sportief bezig.

Actief of luieren?

Meestal actief maar ja, 's zomers is de strandstoel ook verleidelijk.

Navigatie of wegenkaarten?

Navigatie, lekker makkelijk.

Snelweg of binnendoor?

Via de snelweg, want dan kunnen we zo lang mogelijk genieten van onze bestemming. Tsja, als je nog moet werken is je vrije tijd helaas nog beperkt.

Contact met anderen (camperaars, locals) of liever niet?

Een praatje op z'n tijd is altijd leuk.

Regelmatig verplaatsen of juist niet?

We blijven meestal zo'n twee à drie dagen staan en trekken dan weer verder. Er is tenslotte zoveel moois. Hopelijk kunnen we nog lang camperen om dat allemaal te ontdekken. <

Wie volgt?

TopCamper komt graag in contact met camperaars die in deze rubriek willen vertellen hoe zij gebruikmaken van hun camper. Wil je meedoen? Stuur een mailtje naar redactie@topcamper.nl met als onderwerp: camperstijl. Wij nemen vervolgens contact op.

RAEMA

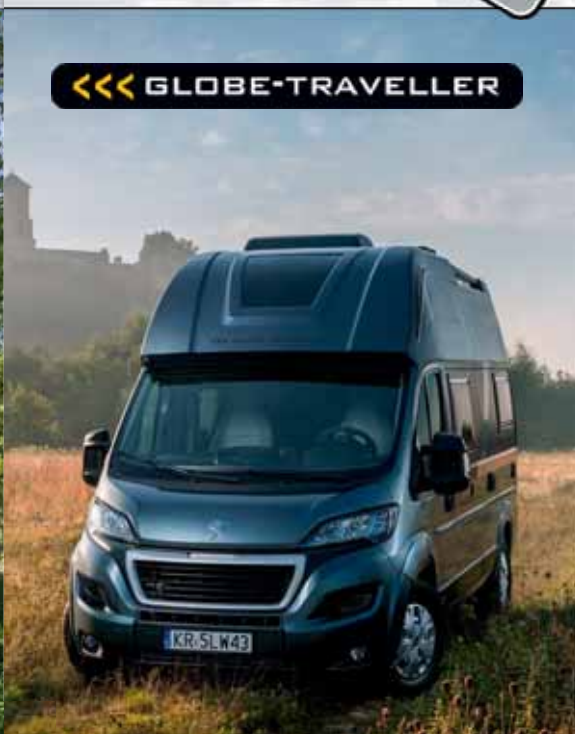
Caravans & Campers



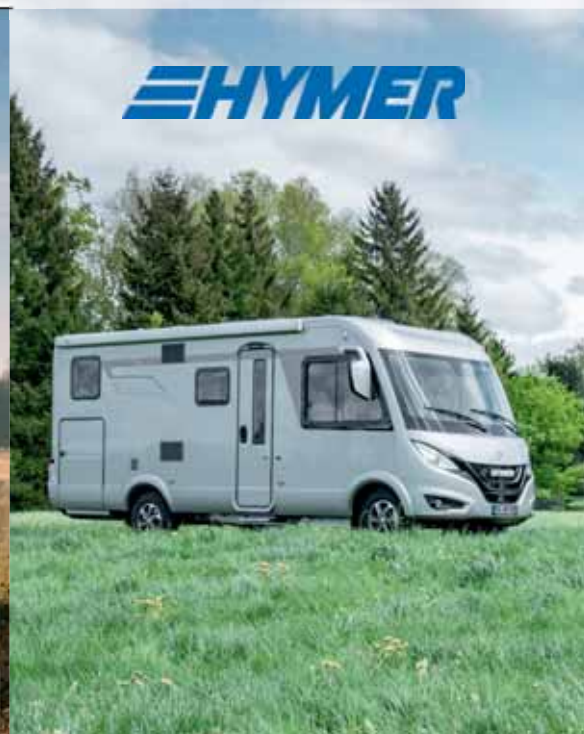
FRANKIA



<<< GLOBE-TRAVELLER



EHYMER



WWW.RAEMACAMPERS.NL

HULSENWEG 8 NEDERWEERT 0495-725900



COR VAN DEN OEVER
Camper en caravancenter

Wij verzorgen al meer dan 30 jaar uw vrijheid.

Importeur van Eura Mobil en dealer van Adria en Bürstner campers

EURA MOBIL

ADRIA

bürstner

Cor van den Oever | Berghemseweg 2a | 5373 KH Herpen | Tel.: 0486-413678 | www.campercenter.nl

BUSCAMPER NEDERLAND, EEN WALHALLA VOOR DE BUSCAMPERAAR

Wanneer je binnenkomt in de showroom van Buscamper in Culemborg overvalt je direct het wow-gevoel. De kleur geel spat van de wanden, fotopanelen brengen je in vakantiesferen en de jeu de boulesbaan ligt klaar. Oh ja, er staan ook nog buscampers!

Korte geschiedenis

Het is in het jaar 2006 dat Koos Scholtens en Theo Kroes samen het bedrijf Buscamper Nederland openen in Culemborg. Een gouden zet zo blijkt, want het groeide uit tot een bloeiend bedrijf. Uiteindelijk besluiten ze het roer om te gooien en komen in contact met de huidige eigenaar, Ralph Ramdhani (42). Direct was er een klik met deze ambitieuze ondernemer met Surinaamse roots en het vertrouwen dat hun levenswerk in goede handen kwam. Ralph startte, met hulp van een mede-eigenaar op de achtergrond, in 2020. Voor Ralph vielen in een klap alle puzzelstukjes op z'n plek en hij voelt zich hier als een vis in het water. Hij ambieert een job om op een prettige manier te leven en wat is er nu mooier dan de hele dag vrolijke klanten om je heen te hebben!

Dealerschap

Al drieëntwintig jaar is het Pössl-dealerschap een vaste waarde voor het bedrijf. Daaronder vallen de merken Pössl, Globecar, Campster en Campstar. Daarnaast is het Adria-dealerschap een mooie aanvulling, zodat ook de Twin (buscamper Adria) goed vertegenwoordigd is.



Verbouwing

Eind 2020 startte een grootscheepse verbouwing, waarbij het buurpand werd toegevoegd. Het resultaat is verbluffend, een kolossale werkplaats en showroom met veel ruimte. Een walhalla voor het vijftienkoppige personeel, waaronder zes monteurs. De showroom moet een belevingswereld uitstralen, dus staat niet volgestouwd met buscampers. Naast de vele showroommodellen neemt ook de verhuurvloot met vijfentwintig bussen een belangrijke plaats in. Deze zijn tijdens het seizoen continu verhuurd. Eind oktober komen ze in de verkoop, waarna het bedrijf in het voorjaar met nieuwe bussen start. De medewerkers eigen verantwoordelijkheid geven staat bij Ralph hoog in het vaandel en dat is goed te merken aan de geweldige sfeer die het bedrijf uitstraalt. Trouwens, het idee speelt om een tweede filiaal te openen. <

Buscamper Nederland B.V.

www.buscamper.nl
Pascalweg 24, 4104 BG
Culemborg
Tel. 0345-545760





NEDERLAND

MOLENSCHOT, CAMPERPLAATS DE TREKVOGEL

In het buitengebied van het Brabantse plaatsje Molenschot ligt Camperplaats De Trekvogel. Aan het einde van dezelfde straat ligt vliegbasis Gilze-Rijen waar af en toe indrukwekkende legerhelicopters zich laten zien en horen. Voor spotters dus een geweldige plek, hoewel ook rustzoekers zeker niets te klagen hebben.

Het grote hek naar de camperplaats staat praktisch altijd voor de helft open. Rijdt u met de camper richting dat hek, dan komt al snel iemand om de andere helft ook te openen. Nog voordat u de camperplaats oprijdt, ziet u rechts een mooi



aangelegde tuin met palen waarop in de zomer diverse soorten en maten theepotten prijken. Niets om u over te verbazen, want dat is Lutske's Theetuin waar menig fietser en wandelaar 'aanlegt' voor een gezellige lunch of koffie en thee met een echt Brabants worstenbroodje. De tien plekken zijn niet afgebakend en liggen tegen hoge bomen. Een mintgroene fiets geeft duidelijk aan dat er een plaats is gereserveerd. Zomer en winter kunt u hier een lunch of ontbijt bestellen. In de winter krijgt u het in de camper, in de zomer geniet u ervan in het theehuis, in Lutske's Theetuin. Gebruik van douche en toilet is mogelijk. Bovendien kunt u buiten de afwas doen, het cassettetoilet legen en reinigen en er is een camperservicepunt. De wificode hangt bij de afwasplaats. Tarief voor de camper met twee personen: € 20, een persoon extra vanaf 4 jaar € 3,85, hond € 1,50. In principe is het terrein geschikt voor camper tot 10 meter lengte. Langere campers betalen een toeslag van € 10. Camperplaats De Trekvogel is het hele jaar geopend. <

Tekst en foto's: Marga Feenstra



Genieten in Lutske's Theetuin

Camperplaats De Trekvogel

Broekstraat 72
5124 NK Molenschot
t 0650 455610
i www.camperplaatsdetrekvogel.nl
gps 51.57267, 4.89407

LEUK

- de theetuin
- wandelen door Boswachterij Dorst
- fietsen door de bossen rondom Gilze

NEDERLAND

AARLE-RIXTEL, CAMPERPLAATS CROY

Naast het veebedrijf van Jolande en Jos Kuijpers in het Noord-Brabantse Aarle-Rixtel ligt sinds 2021 een prachtige plek om met de camper te genieten van de natuur en van het geweldige uitzicht. De camperplaats is nog niet helemaal af. De familie moet nog een paar puntjes op de i zetten. Zoals een betere aanduiding van de camperplekken en het plaatsen van een sanitair-unit.



De toegang naar de camperplek staat aangegeven met een mooie, gestante metalen contour van Kasteel Croy, met daarin een camper. De entree ligt midden in de bocht van de weg Hoog Strijp en de Croylaan. In het voorjaar en de zomer veranderen de omringende singels in een kleurrijke bloemenzee. Binnenkort plaatst Jos het sanitair-unit dat al klaar staat, compleet met twee toiletten, een urinoir en twee douches.

Via de entree kom je bij twee rotondes, als u weet op welke plek u uw camper kunt parkeren, steekt u achteruit naar uw plaats.

Zin in een wandeling? In drie kwartier wandelt u uit-en-thuis via Kasteel Croy. Prachtig weggetje onder hoge eikenbomen. Uitgewandeld raakt u in deze omgeving nooit, net zomin als uitgefietst.

Twee fietsknooppunten vindt u direct bij de entree van de camperplaats.

Aan reserveren doen ze niet, bel gewoon als u op een uurtje rijden verwijderd bent of er nog een plek is.

Hoewel in principe campers tot zo'n 12 meter lengte hier terecht kunnen op de met speciale grasmatten beveiligde ondergrond, kan er zelfs een nog grotere camper op. Er is plaats voor 15 campers.

Wifi krijgt u via een code in de ontvangsthal, waar ook veel informatie over de omgeving ligt. Plus een plak kruidkoek uit de oven van Jolande waar iedere camperaar van mag proeven. Stroom: 10 ampère. Tarief: € 15 voor twee personen. Gebruik servicepunt zonder overnachting: € 2,50.

Honden gratis. Het hele jaar geopend. <



Slapen naast Kasteel Croy

Camperplaats Croy

Jonker Karellaan 3
5735 PT Aarle-Rixtel
gps 51.50647, 5.61569
i camperplaatscroy.nl
t 06-2029 2191

LEUK

- kasteel Croy
- wandelen en fietsen
- mooie natuur

FRANKRIJK

NEUSSARGUES-MOISSAC, AIRE DE CAMPING-CAR

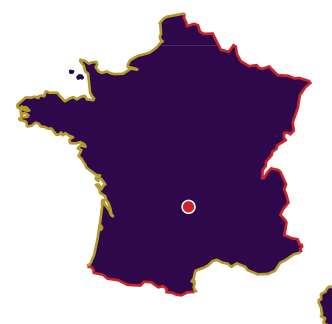
Neussargues-Moissac ligt in de Cantal, een streek richting Zuid-Frankrijk op de plek waar de rivieren de Allanche en de Alagnon samen komen. Het is slechts een klein dorp, maar met een verrassende camperplaats die gewoon de naam van het plaatsje heeft. Op de borden op de D697 volgt u de 'aire de camping-car'. Het is absoluut niet te missen. Een werkelijk prachtige plek met een geweldig uitzicht.

De camperplaats bestaat al een paar jaar, maar ziet er als nieuw uit. Hij is in een cirkel aangelegd die ruim genoeg is om te manoeuvreren voor

campers tot ongeveer achter meter lang. Er zijn vijf ruime plekken op grind met een klein stukje gras ernaast. Ze zijn gescheiden door heggetjes. De servicezuil is er een van EuroRelais, dus u moet met jetons (munten) betalen. Gebruik hiervan is €2. Tijdens openingstijden van het stadhuis aan de Place Administrative, zijn de muntjes voor het gebruik van stroom en de servicezuil daar te koop. Het centrum van dit stadje is maar 200 meter van de camperplaats. Handig voor de bakker of een vergeten boodschap. Het verkeer op de weg die langs de camperplaats loopt – de N122 – kan voor wat overlast zorgen. De uitkijktoren geeft informatie over de omgeving.

Aan de overkant van de N122 zit de Cave de Marcel, waar je kaas kunt proeven. De uitnodigende bergen waar u op uitkijkt, zijn natuurlijk perfect voor een extra tochtje met de camper.

Hier overnachten is gratis. Voor de service moet worden betaald. De camperplaats is het hele jaar geopend voor 5 campers van maximaal 8 meter lengte. <



Magnifiek uitzicht

Aire de CampingCar Neussargues-Moissac

Allée de Peupliers
F-15176 Neussargues-Moissac
(0033) 47120 5082 (stadhuis)
gps 45.13436, 2.98162

LEUK

- prachtig uitzicht
- eenvoudige camperplaats
- mooie natuur



Aveco Camper Schade Service

Alle aangesloten camperbedrijven

AVECO
Caravans



Windmolen 28 – 7609 NN Almelo
T +31 546 82 91 93 – E info@brugginkcaravans.nl

www.brugginkcampers.nl

CANNENBURG
CARAVANS EN CAMPERS

passte VOOR uw vakantie



De Steiger 13 – 1351 AA Almere
T +31 36 531 34 70 – E info@cannenburg.nl

www.cannenburg.nl

STIJELCAMPERS



Noorderbreedte 10 – 3845 MB Harderwijk
T +31 341 41 32 15 – E info@stijelcampers.nl

www.stijelcampers.nl

Ron Hazenberg Campers



Grotelant 2 – 9679 VA Scheemda
T +31 597 67 66 66 – E info@ronhazenberg.nl

www.ronhazenberg.com

DE ROO
CAMPERS

STADSKANAAL



Unikenkade 1 – 9503 PD Stadskanaal
T +31 599 64 89 78 – E herwin@deroocampers.nl

www.deroocampers.nl

SWART
CAMPERS



Jachtlustweg 49a – 8563 AC Wijckel
T +31 514 60 21 19 – E info@swartcampers.nl

www.swartcampers.nl

Van Drogen
campers-caravans



Orionweg 53 – 8938 AG Leeuwarden
T +31 58 280 25 00 – E info@vandrogen.nl

www.vandrogen.nl

ACHTERKAMP
CAMPERS



Onlandweg 1 – 9482 TC Tynaarlo
T +31 592 55 50 90 – E info@westfalia-campers.nl

www.westfalia-campers.nl

EUROTREK
CAMPERS



Printer 31 – 7741 ME Coevorden
T +31 524 59 37 00 – E info@eurotrek.nl

www.eurotrek.nl

J&N

COEVORDEN

Stephensonweg 2a – 7741 KW Coevorden
T +31 524 51 37 11 – E info@jonkerenenvos.nl

www.jonkerenenvos.nl

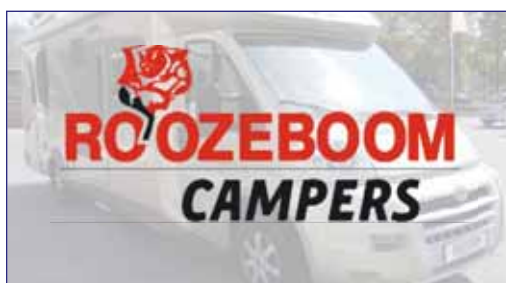
Zinger
campers



De Hanekampen 4b – 9411 XM Beilen
T +31 593 38 00 00
E info@zingercampers.nl

www.zingercampers.nl

ROOZEBOOM
CAMPERS



Coevorderweg 20 – 7707 AR Balkbrug
T +31 523 65 65 00 – E info@roozeboomcampers.nl

www.roozeboomcampers.nl

Aart
Camperinbouw



Zwolseseweg 28 – 8141 EZ Heino
T +31 572 85 31 33 – E info@aartcamperinbouw.nl

www.aartcamperinbouw.nl

Averesch
Campers



Kalanderstraat 5 – 7461 JL Rijssen
T +31 548 51 36 70 – E info@avereschcampers.nl

www.avereschcampers.nl

VENEBOER
CARAVANS BV



Loswal 30 – 9206 AH Drachten
T +31 512 52 11 11 – E info@veneboercaravans.nl

www.veneboercaravans.nl



**SCHARPHOF
CAMPERS.NL**

Rudolf Dieselstraat 5 – 7442 DR Nijverdal
T +31 548 62 61 61 – E info@scharphofcampers.nl

www.scharphofcampers.nl



VAN TUYL

Nieuwe Steeg 48 – 4171 CW Herwijnen
T +31 418 58 12 16 – E info@van-tuyl.nl

www.van-tuyl.nl



BRUGGINK
Caravans & Campers

Kamerlingh Onnesstraat 19 – 7271 AZ Borculo
T +31 545 27 17 18 – E mail info@brugginkcaravans.nl

www.brugginkcampers.nl



**BUSCAMPER
NEDERLAND**

Pascalweg 24 – 4104 BG Culemborg
T +31 345 54 57 60 – E info@buscamper.nl

www.buscamper.nl



de jong
CARAVANS | CAMPERS | TENTEN | OUTDOOR

Industrieterrein De Netelhorst 1 – 8051 KE Hattem
T +31 38 444 37 77 – E info@dejongcaravans.nl

www.dejongcaravans.nl



GELDERSE
CAMPER CENTRALE

Anthonie Fokkerstraat 37 – 3772 MP Barneveld
T +31 342 41 50 52 – E info@geldersecampercentrale.nl

www.geldersecampercentrale.nl



MULTICAMPERS WAGENINGEN B.V.
Gespecialiseerd in Volkswagen Campers

Industrieweg 10 – 6702 DR Wageningen
T +31 317 42 37 85 – E info@multicampers.nl

www.multicampers.nl



**DE KLERK
CAMPERS
EN CARAVANS**

Haarlemmerstraat 1B – 2182 HA Hillegom
T 0252 – 515 238 – E info@deklerkcaravans.nl

www.deklerkcaravans.nl



**CAMPER
TOTAAL**

Einsteinweg 6 – 3404 LK IJsselstein
T +31 30 687 05 27 – E info@campertotaal.nl

www.campertotaal.nl



**Volkswagen
Campercentrum**

Basicweg 5a-c – 3821 BR Amersfoort
T +31 33 453 08 82 – E info@vwcampers.nl

www.volkswagencampers.nl



**DICK GROOT
SAFARI
CAMPERS**

Zandzegge 3a – 1731 LP Winkel
T +31 72 571 95 96 – E info@safaricamper.nl

www.safaricamper.nl



van Baaren
Caravans + Campers

Zandzegge 1 – 1731 LP Winkel (N-H)
T +31 224 54 02 44 – E info@vanbaarencaravansencampers.nl

www.vanbaarencaravansencampers.nl



**DD caravans
& campers**

Rotterdamseweg 266a – 2628 AS Delft
T +31 15 262 74 33 – E info@ddcaravans.nl

www.ddcaravans.nl



Henk Pen
campers & caravans

Westsingel 2 – 7481 WK Haaksbergen
T 053 57 22 083 – E verkoop@henkpen.nl

www.henkpen.nl



CAMPERS & CARS

Rijksweg 68 – 4255 GM Nieuwendijk
T +31 183 40 12 00 – E info@campersencars.nl

www.campersencars.nl



BEROCA
CAMPER & CARAVAN
REPARATIE ONDERHOUD SCHADE VERKOOP VERHUUR

Leemskuilen 38 – 5563 CL Westerhoven
T +31 40 207 65 88 – E info@beroca.nl

www.beroca.nl



CAMPERLAND
COR VAN DEN OEVER
Camper & Caravan Center

Berghemseweg 2a – 5373 KH Herpen
T +31 486 41 36 78 – E corvandenoever@hetnet.nl

www.caravancenter.nl



Camper Centrum
Veldhoven

De Run 8273 – 5504 EM Veldhoven
T +31 40 254 26 38 – E info@campermatheeuwsen.nl

www.campermatheeuwsen.nl



Liba Campers B.V.

Hamsestraat 16a – 5298 NA Liempde
T +31 411 63 33 79 – E info@libacampers.nl

www.libacampers.nl



Linderskampeerautos

Bolle Akker 3 – 5761 RW Bakel
T +31 492 34 25 08 – E info@linderskampeerautos.nl

www.linderscampers.nl



Mobile drome & partners Roosendaal

Argon 33 – 4751 XC Oud Gastel / Roosendaal
T +31 165 57 06 25 – E info@mobiledrome.nl

www.mobiledrome.nl



TJEU VAN HORNE

www.kampeercentrumBudel.nl

Meemortel 34 – 6021 AE Budel
T +31 495 49 33 55 – E info@kampeercentrumbudel.nl

www.kampeercentrumbudel.nl



NIESMANN + BISCHOFF

CAMPERS NEDERLAND

Galliërsweg 39 – 5349 AT Oss
T +31 412 74 50 34 – E info@niesmannbischoff.nl

www.niesmannbischoff.nl



RIDDERBEKS

Edisonweg 43 – 6101 XJ Echt
T +31 475 41 01 01 – E info@ridderbeks.nl

www.ridderbeks.nl



TIELEN CAMPERS.NL

AMERICA

Hoebertweg 4 – 5966 ND America
T +31 77 464 90 40 – E verkoop@tielencampers.nl

www.tielencampers.nl



Caravan & Camper

LIMBURG

Mauritsweg 126 – 6171 AK Stein
T +31 46 433 35 74 – E info@caravan-camperlimburg.nl

www.caravan-camperlimburg.nl



CaravanLife GORTER

Daniëlsweg 2 – 4451 HP Heinkenszand
T +31 113 56 30 85 – E gorter@caravanlife.nl

www.caravanlife.nl



RAEMA

Caravans & Campers BV

Hulsenweg 8 – 6031 SP Nederweert
T +31 495 72 59 00 – E info@raemacaravans.nl

www.raemacaravans.nl



Marsman

Caravans en Recreatie

Handelsweg 4 – 3641 RC Mijdrecht
T 31 297 24 22 34 – E info@marsmancaravans.nl

www.marsmancaravans.nl



cm

Cor Melissant

Camper
Caravan
Kampeer

Nijverheidsweg 4 – 3247 XX Dirksland
T 31 187 60 51 91 – E info@cormelissant.nl

www.cormelissantcaravan.nl



DE JONG

Kampeer & Recreatie

HILLEGOM-DE ZILK

Beeklaan 24a – 2191 AB Hillegom - De Zilk
T +31 252 51 77 17 – E verkoop@kampeercentrumdejong.nl

www.kampeercentrumdejong.nl



Aveco Camper Schade Service

Alle aangesloten
camperbedrijven



Uw voordelen van onze samenwerking met meer dan 40 camperbedrijven:

- ✓ Geen standaard eigen risico van € 150,-
- ✓ Fabrieksgarantie blijft van kracht bij schadeherstel door merkdealer
- ✓ Zorgeloze financiële afwikkeling
- ✓ Snelle schadeafhandeling
- ✓ Professionele reparatie
- ✓ Aantrekkelijke premie

www.avecoverzekeringen.nl

NIEUW



WESTFALIA CAMPERCENTRUM TE BARNEVELD

Al 60 jaar is Westfalia een begrip in de wereld van compacte campers. Premium campers, waarin design, innovatie en kwaliteit de boventoon voeren. Voor het eerst is er nu in Nederland een officiële en gespecialiseerde dealer aangesteld: het Westfalia Campercentrum te Barneveld. Naast de verkoop van modellen zoals de Westfalia Ford Nugget, Columbus en Sven Hedin vindt u er alle camperservices onder één dak. Kom langs en ontdek het zelf!

***4 jaar garantie + 4 jaar gratis onderhoud
op elke nieuwe Ford Nugget!***



**WESTFALIA
CAMPERCENTRUM**

Harselaarseweg 36, 3771 MB Barneveld
0342-48 97 10
info@westfaliacampercentrum.com
www.westfaliacampercentrum.com



Aveco *Verzekeringen*

De specialist in camper- en caravanverzekeringen!

Waarom de Aveco camperverzekering?

- ➔ *Standaard eigen risico van € 150,- bij herstel door aangesloten camperbedrijf*
- ➔ *Unieke verzekeringen voor nieuwe en jong gebruikte campers*
- ➔ *Repatriëring van de camper bij ziekte standaard meeverzekerd*
- ➔ *Vervangende camper bij schade en pech*
- ➔ *Aveco Alarm Centrale 24/7 bereikbaar bij pech, schade en/of ziekte*
- ➔ *Persoonlijk contact met uw adviseur*
- ➔ *Aveco Camper Schade Service*

