

TopCamper magazine

Sfeervol Cornwall ● Reis langs de Friese meren ●
Flair 880 ● Overwinteren: genieten van de Spaanse
zon ● Campernieuws ● Lefkáda: het witte eiland ●
Camperplaatsen ● Culinair: de baguette ● Langs
boerenerven ● Op reis met een aanhanger ● De
camperstijl van....



ISBN 978-90-832800-2-8



9 789083 280028

nr 24 ● oktober 2022 ● € 7,95



HYMER

DE BLUE EVOLUTION NU OOK OP MERCEDES-BENZ.

De nieuwe HYMER Free S Blue Evolution buscamper is de perfecte combinatie van sportief rijplezier en uitzonderlijk comfort voor uw vakantie avontuur. Ervaar deze speciale compleet uitgevoerde editie gebaseerd op de Mercedes-Benz Sprinter nu bij uw dichtstbijzijnde HYMER Dealer of ontdek hem op www.hymer.com



Cover: Pilote bij Château de la Poterie (bij Nantes)

TopCamper magazine is een tijdschrift voor liefhebbers van camperen.

www.topcamper.nl

Uitgegeven door Aveco Verzekeringen i.s.m. Graphic Services

Uitgever
Tijme Bossers
uitgever@topcamper.nl

Hoofdredactie
Arian Bossers, a.bossers@topcamper.nl
Kees Witvliet, k.witvliet@topcamper.nl

Redactieadres
Van Galenweg 23
4819 AL BREDA
redactie@topcamper.nl

Aan dit nummer werkten o.a. mee:
Hans van Bergen, CamperCake, Marga Feenstra,
Bartho Hendriksen, Daan Kloeg, Geert van
Leeuwen, Melchert Leguijt, Harry Schuring

Vormgeving
Walter Bouwman
Frizzon B.V., Arnhem

Druk
Damen Drukkers

Bereik
51.000



Abonnementen
Een introductie-abonnement kost € 9,95 (jaarabonnement, 2 edities). Automatische verlenging met dagelijkse opzegmogelijkheid. Losse verkoop € 7,95 exclusief portokosten. Voor abonnees in het buitenland gelden andere voorwaarden.

Klanten van Aveco Verzekeringen ontvangen dit magazine gratis.

Abonnementenadministratie
Aveco Verzekeringen, postbus 444
7770 AK HARDENBERG, 0523 28 27 29
abonnee@topcamper.nl

Adverteren
Aveco Verzekeringen, Wouter Habing,
wouter@avecoverzekeringen.nl, 0523 28 23 55

Verantwoordelijkheid
TopCamper magazine wordt met veel zorg samengesteld. Fouten kunnen echter niet geheel worden voorkomen. Uitgever noch redactie aanvaarden verantwoordelijkheid voor eventuele onvoorziene gevolgen van onvolkomenheden. Niets uit deze uitgave mag op welke wijze dan ook worden vervaelvoudigd en/of openbaar gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

© 2022 TopCamper magazine
Alle rechten voorbehouden

ISBN 978-90-832800-2-8



DRIE-EENHEID

Het voelde als een eer, het moment dat ik gevraagd ben als (mede) hoofdredacteur voor TopCamper. Alleen, iedereen in de branche weet dat ik dit werk niet alleen doe. Samen met mijn echtgenote Carla ben ik al dik twintig jaar actief met journalistieke activiteiten in de camperbranche. Wij vormen zo een mooie twee-eenheid waarbij Carla vooral de puntjes op de i weet te zetten. Vandaar dat de hoofdredactie samen met Arian Bossers eigenlijk een drie-eenheid vormt.

Het reizen met een camper beheerst een groot deel van ons leven, daarom delen we graag onze ervaringen. Ook voor jullie als lezers geldt deze stelling misschien, dus schroom niet om je camperbelevissen op papier te zetten. Wij als redactie wachten erop! Zo was voor ons het rondje Nederland langs boerenerven een openbaring én leerzaam. Fijne camperplekken met prima voorzieningen. Trouwens het aanbod van camperplekken in Nederland is sowieso groot zodat je zelden voor een gesloten deur staat. Dan de grootste kampeerbeurs van Europa in Düsseldorf, die bracht ook weer nieuwtjes. Verder kijken we uit naar de Kampeer & Caravan Jaarbeurs in Utrecht, wellicht ontmoeten we elkaar daar. Voor nu: veel leesplezier namens het TopCamper-team!

Kees Witvliet
hoofdredactie
k.witvliet@topcamper.nl



Cornwall

‘Sfeervol Cornwall. Een rondtocht langs natuur en cultuur in het uiterste zuidwesten van Engeland.’



’t Wordt weer winter... wegwezen!

De regio Murcia biedt meer dan zonnige stranden en romantische baaitjes. Genieten van je pensioen onder de Spaanse zon; het is zo gek nog niet!



Lefkáda

Voor de kust van Griekenland lonkt het witte ‘eiland’ Lefkáda. Een eiland dat je met een pontbrug bereikt. En dan vind je mooie stranden, diepblauwe baaien, bergachtig binnenland en een mondaine hoofdstad.

Rust en ruimte op trip langs boerenerven:

Zeventien bedrijven met een agrarisch hart trekken samen op. Een leuke manier om Nederland te (her)ontdekken terwijl je op comfortabele camperplekken overnacht.





Een route door Piemonte

Van het Lago Maggiore langs mooie oude stadjes en lieflijke wijnheuvels naar Turijn, stad van FIAT maar bovenal stad met een koninklijke uitstraling.



Friese Meren

Een reis langs de Friese Meren met een bezoek aan zeven van de Elfsteden, de IJsselmeerkust, verstilte dorpen en groene weides.



Baguette

De baguette, wereldwijd hét symbool voor culinair Frankrijk. Zo geliefd, dat zelfs president Macron op de barricade kroop om de baguette geplaatst te krijgen op Unesco werelderfgoedlijst.

EN VERDER:

7 Agenda

8 Campernieuws

Stagning productie en tijd voor nieuwe impulsen

30 Campernieuws

Dethleffs Just Go T 7055 DBL

40 Campernieuws

Pilote P696U Expression

48 Campernieuws

Flair 880

57 Varia

Korte berichten over hoofd- en bijzaken

74 Op reis met een aanhanger

Alles over bagagewagens, autotransporter en het benodigd rijbewijs

82 Camperstijl

Hoe gebruikt Kees Schoonderbeek zijn camper?

85 Alles onder één dak in Haaksbergen

86 TopCamperplaatsen

Camperplaatsen in Frankrijk, Duitsland en Nederland



Beleef de Faszination Carthago!

Een Carthago-camper roept emoties op. Het onafhankelijke en elegante design is markant en kenmerkend – wij hebben het over de Faszination Carthago. Bezoek uw dealer en ontdek deze fascinatie!



Beurzen

Nu de virusperikelen grotendeels onder controle zijn pakken de beurzen de draad weer op. Op de Caravansalon in Düsseldorf was het als vanouds genieten voor de liefhebber van campers. Ook de Kampeer & Caravan Jaarbeurs Utrecht belooft weer een gezellig kampeerfestijn te worden. We publiceren op deze bladzijde de beurzen met gegevens zoals ze nu bij ons bekend zijn. Hier kan iets in wijzigen. Dus heeft u plannen voor een beursbezoek: check eerst even de website.

5 t/m 9 oktober 2022

Kampeer & Caravan Jaarbeurs Utrecht

Tijdens de Kampeer & Caravan Jaarbeurs worden de Jaarbeurshallen omgetoverd tot de grootste camping van Nederland. Hier ontdek je de nieuwste kampeertrends én is er uitgebreide informatie over de leukste manier van vakantieviëren: kamperen. Verder aandacht voor duurzaam kamperen, workshops van exposanten, verhalen van kampeerinfluencers en campings die je uitnodigen voor een bezoek. Op de beurs heb je de mogelijkheid om ter plekke kampeermiddelen uit te proberen en ze van binnen en buiten te bekijken. Of kruip eens achter het stuur van een camper voor een proefrondje.

Dagelijks van 10 tot 17 uur. Kampeer & Caravan Jaarbeurs, Jaarbeursplein 1, 3521 AL Utrecht.

Info: www.kampeer caravanjaarbeurs.nl

12 t/m 15 januari 2023

Vakantiebeurs Utrecht

Heerlijk om alvast in vakantiestemming te komen door inspiratie op te doen bij de honderden reisaanbieders op deze beurs. Ontdek nieuwe bestemmingen, praat met locals en maak kennis met campingeigenaren. Het reizen met de camper staat volop in de belangstelling.

Dagelijks van 9.30 tot 17.30 uur, zaterdag tot 20 uur. Vakantiebeurs, Jaarbeursplein 1, 3521 AL Utrecht. Info: www.vakantiebeurs.nl



14 t/m 22 januari 2023

CMT Stuttgart

De CMT Stuttgart (Duitsland) wordt ook wel de voorjaarsbeurs genoemd. Hier tonen dik tweeduizend exposanten hun producten gedurende negen dagen aan zo'n 300.000 bezoekers. Omdat dit na de Messe in Düsseldorf de grootste kampeer- en vakantiebeurs in Duitsland is komen fabrikanten op deze beurs graag met een nieuwtje. Diverse campermerken verrassen de bezoeker met een primeur. Bij deze beurs is een camperplek voor overnachting aanwezig.

Dagelijks vanaf 10 uur. Landesmesse Stuttgart GmbH, Messepiazza 1 in Stuttgart (bij het vliegveld). Info: www.messe-stuttgart.de

25 t/m 29 januari 2023

Caravana Leeuwarden

Veel kampeerbedrijven uit binnen- en buitenland trekken naar de grootste en drukstbezochte kampeerbeurs van Noord-Nederland. Een walhalla voor de kampeerder die op zoek is naar nieuw materiaal of een gave camping. Het WTC Expo Leeuwarden wordt tijdens de beurs volledig overspoeld door kampeerliefhebbers, want hier beleef je het ultieme vakantiegevoel. Zoals ieder jaar staat de Caravana weer bol van activiteiten en demonstraties voor volwassenen en kinderen.

Dagelijks van 10 tot 17 uur. WTC Expo Leeuwarden, Heliconweg 52. Info: www.caravana.eu

17 t/m 19 maart 2023

CamperExpo Houten

Een camperbeurs waar campers van diverse merken staan, nieuw én jong gebruikt. Daarnaast handige accessoires, camperbouw, de nieuwste gadgets, deskundig advies, leerzame presentaties en leuke aanbiedingen. Test bijvoorbeeld eens een e-bike op het fietsparcours of ontdek mooie camperplaatsen en bestemmingen in Nederland en/of Europa.

Dagelijks van 10 tot 17 uur. Camperexpo Houten, Meidoornkade 24, 3992 AE Houten (Utrecht). Info: www.camperexpo.nl



MODELJAAR 2023: PAS OP DE PLAATS?

PRODUCTIE CAMPERS STAGNEERT, TIJD VOOR NIEUWE IMPULSEN!

Nederland verandert steeds meer van caravan- naar camperland. De aanwas van campers blijft stijgen en vooral (jong) gebruikte campers zijn niet aan te slepen. De vrijheid die reizen met een camper biedt wint aan populariteit, mede doordat ander vervoer steeds problematischer verloopt. Helaas is de keerzijde van de medaille dat de productie van nieuwe campers door leveringsproblemen trager verloopt.

*Tekst: CamperCaKe
Foto's: diverse
fabrikanten*

Veranderde koers

Tijdens diverse perspresentaties van camperfabrikanten werd gemeld dat de productie van de huidige modellen doorloopt tot eind 2022, terwijl normaliter het nieuwe modeljaar in juli start. Er wachten echter nog veel dealers en klanten op bestelde voertuigen. Oorzaak is onder andere de productievermindering met 25 procent van het Fiat Ducato-chassis in het Italiaans Sevel. Dit komt door corona en stagnatie in levering van elektronische onderdelen. Er wordt verbetering verwacht, maar de volle capaciteit zullen de camperfabrikanten vooralsnog niet halen.

Verkoopcijfers

Vandaar dat ook in Nederland de verkoopcijfers van nieuwe campers tot 1 juli 2022 terugliepen. Volgens de brancheorganisatie KCI (Kampeervan & Caravan Industrie) werden 1491 nieuwe campers op kenteken gezet, wat 28,6 procent minder is dan in dezelfde periode van 2021. Toch zijn er

het afgelopen jaar (30-6-21 tot 1-7-22) in totaal 13.000 campers (nieuw en gebruikt) bijgekomen.

Trend: verandering van basisvoertuig

Omdat de levering van Fiat Ducato stagneert zijn fabrikanten naarstig op zoek gegaan naar alternatieven. Zo sloot de Hymergroep een contract met Ford. Daarnaast verloopt de samenwerking met Mercedes succesvol. Knaus zet in op Volkswagen en ook bij Carthago zie je meer campers op Mercedes verschijnen. Bij de buscampers zijn er eveneens meer Ford Transits. De halfintegrale campers van Chausson zijn alleen nog verkrijgbaar op Ford. Tijdens perspresentaties hebben wij de Ford als zeer positief ervaren. Zo is de Fiat stugger in z'n vering én de Ford-cabine oogt moderner. Verder wint de compacte buscamper steeds meer terrein door z'n multifunctionele bruikbaarheid.

Een greep uit het nieuws per merk:

ADRIA

Deze Sloveense fabrikant lanceert de nieuwe Supersonic, een topmodel op een onderstel van Mercedes-Benz. Een luxe integraal die vanaf voorjaar 2023 in vier indelingen en twee lengtes verschijnt. Adria produceert hiermee een moderne camper met een gelikt interieur, waarbij je kiest uit een queensbed of twee enkele bedden. Daarnaast zien we het Mercedes Sprinter-onderstel ook terug bij de halfintegrale Coral- en Matrix-series, die alleen in de Supreme-uitvoering verkrijgbaar zijn. Met nog enkele aanpassingen in andere modellen heeft de camperaar bij Adria een ruime keuze.

CARTHAGO

Deze Duitse fabrikant wijzigt het succesvolle concept enkel in detail: de Chic C-Line T komt op de Mercedes Sprinter in navolging van de integrale C-Line. De integrale Compact-line en Liner-for-two pronken met een fris en lichter interieur, met onder andere witte kastdeuren. Ook de vloer met parketlook oogt een stuk lichter. Al met al een verrassende verbetering. Zo blijft Carthago zich optimaliseren door kwaliteit en degelijkheid te verkiezen boven poeha.

CHAUSSON/CHALLENGER

In het Franse Tournon rollen deze campers van de band. Hier zien we een totale ommezwaai bij het halfintegrale camperaanbod voor modeljaar 2023. Kennelijk groeien de leveringsproblemen van Fiat Ducato deze fabrikant boven het hoofd. Alle zes halfintegrale modellen staan het nieuwe modeljaar daarom op een Ford Transit-chassis. Uitgevoerd met de inmiddels favoriete face to face-zithoek, die veel ruimte creëert. Drie campers zijn 6,99 meter lang, de andere drie 7,19 meter. De buscampers blijven wel op de Fiat Ducato leverbaar.



BÜRTNER

Bij Bürstner is de integraalcamper terug van weggeweest. Deze nieuwe Lyseo I op Fiat is een middenklasse camper met veel extra's. Hij is verkrijgbaar in vier indelingen. De vorig jaar geïntroduceerde half integrale Lyseo Gallery op Fiat, opvallend door z'n opblaasbare alkoof, is vanaf eind 2022 leverbaar. Daarnaast zijn er bij Bürstner veel ontwikkelingen op het gebied van de buscampers. Een voorbeeld hiervan is de Delfin op Renault Master. Ook de Ford Transit is bij Bürstner terug te vinden onder veel modellen.

Foto rechts boven: Bürstner Lyseo Gallery nu in productie. Foto onder: Adria Supersonic op Mercedes.



DETHLEFFS

In het Duitse Isny rolt bij Dethleffs eveneens een nieuwe serie van de band: de Just Go. Een halfintegraal op basis van de Ford Transit, die verkrijgbaar is in zes indelingen. Daarbij zit ook een uitvoering met een Frans bed, waarvan een hoek is afgesneden. Deze indeling geeft veel leefruimte. Het moderne interieur evenaart die uit de Just-serie met de Fiat Ducato als basis. Nog een nieuwtje is de Globetrail 590 C, een kampeerbus op Ford, die dankzij een opklapbed over een grote doucheruimte beschikt. Dit model heeft overall een stahoogte van 2,05 meter. De andere Globetrail-campermodellen zijn gebaseerd op de Citroën Jumper, Peugeot Boxer of Fiat Ducato. Met dit grote aantal chassis spreidt Dethleffs het risico op leveringsproblemen.

*foto boven: Dethleffs Just Go op Ford Transit.
Foto midden: Hymer Venture S, een brok innovatie.
Foto onder: Dreamer D51, veel comfort op krap 6 meter.*



DREAMER

Deze buscamperfabrikant is onderdeel van de Franse Rapido Groep, waarvan de meeste campers op een Peugeot staan. Maar ook bij Dreamer doet de Ford Transit z'n intrede voor modeljaar 2023. De D51 is in de Select-serie de jongste telg, die vast veel liefhebbers doet watertanden. Want deze bus van krap zes meter op een Ford Transit T2 bezit alles wat een camperaar nodig heeft, zelfs meer. Met standaard een 170 pk motor met automaat en hulplichtvering op de achteras.

Hymer

Van het in 2019 gepresenteerde studiemodel van Hymer, de VisionVenture, komt binnenkort een beperkte oplage in productie. Deze halfintegrale vierwiel aangedreven Mercedes Sprinter Venture S is één brok innovatie.

De camper heeft twee verdiepingen en een zonnedek. Blikvanger aan de achterzijde is het grote panorama vensterfront met glazen ramen. Hier bevindt zich het zitgedeelte, zodat je een fantastisch uitzicht hebt. Bij zomerse temperaturen klap je de achterzijde neer tot een zonneterras met bamboevloer. De eyecatcher is het dak. Dit beschikt over een bijzonder pop-updak dat naar achteren opent.



KNAUS

Bij Knaus blijven ze in beweging. Zo is de samenwerking met Volkswagen uitgebreid en zijn er enkele modellen op een VW Transporter T6. De Tourer CUV-camper heeft een hefdak dat over het hele dakoppervlak ruimte naar boven creëert. Dan de Tourer Van, een compacte halfintegraal op basis van de VW T6.1, met een lengte van 5,88 meter. Er is keuze uit twee indelingen: de Tourer Van 500 LT en de Tourer Van 500 MQ. Deze laatste beschikt over een fascinerende badkameroplossing. Beide modellen hebben een slim hefbed boven de cabine, zodat er vier personen kunnen slapen.

FRANKIA

Deze fabrikant uit Frankenland komt met een logisch vervolg. Naast de halfintegrale Neo staat er nu een fonkelnieuwe integrale uitvoering. De Neo is een camper op Mercedes-basis, die verkrijgbaar is in twee indelingen: de MI 7 GDK met twee enkele bedden (7,03 meter) en de MI 7 BD met een dwarsbed (6,88 meter). Opvallend is het enorme ruimtegevoel in vergelijking met de halfintegrale versie. Om het gewichtsverschil met de halfintegraal enigszins te beperken ontbreken standaard het hefbed en de bestuurdersdeur. Onder de naam Yucon brengt Frankia sinds twee jaar een compacte buscamper op de markt. Op basis van de Renault Trafic staat er een compacte camper met hefdak. Bij Pilote komt deze serie onder de naam Hanroad op de markt.

FLAIR

Bij Niesmann+Bischoff zijn we verwend qua interieur design. De nieuw gepresenteerde Flair spant daarin de kroon. Gecombineerd met technologie van de hoogste kwaliteit is



deze premium Liner een topper. De Flair staat op een Iveco Daily C 18 en is verkrijgbaar in twee indelingen: de Flair 880 (8,87 meter) en de Flair 920 (9,27 meter). De wanden van het woongedeelte zijn, net als in de iSmove, bekleed met vilt. Dat is bijzonder sfeervol en het geeft een goede akoestiek. Dankzij een zichtlijn van cabine tot achterbed, krijg je een enorm ruimtegevoel.

*Foto boven: Knaus
Tourer Van op VW
Foto onder: Frankia
Neo integraal*





CONSTRUCT
MECHANISCHE DIEFSTAL BEVEILIGING



Mechanische anti-diefstal sloten voor (bedrijfs)auto's en campers



Waarom Construct mechanische diefstal beveiliging?

- ✓ Bewezen effectief anti-diefstal systeem
- ✓ Eenvoudig in gebruik, ook bij dagelijks gebruik
- ✓ Stand-alone systeem: werkt volledig zelfstandig zónder elektronica
- ✓ Verkrijgbaar voor (bijna) iedere camper / auto / bedrijfsauto
- ✓ Leverbaar voor handgeschakelde en automatische transmissie
- ✓ Vrij van onderhoud en storingen
- ✓ Montage door getrainde professionals
- ✓ Geaccepteerd door iedere verzekeraar
- ✓ Gratis meeverzekerd door uw verzekeraar
- ✓ 10 jaar garantie

AANBIEDING
Construct "Premium"

€ 575,-
incl. inbouw*

* vraag naar de voorwaarden

AVECO
Verzekeringen

De specialist in camperverzekeringen!

Exclusief voor klanten van Aveco Verzekeringen:

Op vertoon van de MijnAveco pas, krijgt u € 50,- terug-
gestort bij aanschaf van een Construct "Premium".

*zie voorwaarden op www.avecoverzekeringen.nl/construct

€50
CASHBACK

RAPIDO

Bij de Vans, de camperbus-serie van Rapido, zien we een nieuw buitendesign met donkere vlakken, het bekende rode logo blijft. Alle Vans staan op Peugeot. Dat geldt ook voor de compacte C-serie. Nieuw in deze serie zijn twee integrale modellen op Fiat. De Ultimate Line heeft zeven indelingen met keuze uit twee halintegralen en vijf integrale versies. Ze zijn herkenbaar aan een exclusief buitendesign en standaard extra's. In de 2023 modellen komt een lichte bekledingstof (Luceo) met bijpassende lichte houttint. Sierlijk gevormd ogen de greeploze bovenkasten. Door mat zwarte accenten aan te brengen oogt het fris en modern.

WEINSBERG

In navolging van Knaus komt zusterbedrijf Weinsberg met de halfintegrale X-Cursion op de VW T6.1. De twee plattegronden van de X-Cursion zijn gelijk aan de Knaus Tourer Van, de 500 MQ en de 500 LT. Supercompact, want de lengte is slechts 5,88 meter lang, bij een binnenbreedte van twee meter. In beide indelingen kun je optioneel een schuif-hefbed boven de cabine bestellen. Bij de camperbussen CaraBus en CaraTour doet de Ford Transit z'n intrede. Ze hebben een royale stahoogte (205



cm), een groot dwarsbed achterin én een goede prijs-kwaliteitverhouding. Diverse modellen van Weinsberg staan op een onderstel van Mercedes en zijn deels verkrijgbaar in de favoriete Pepper-uitvoering. <

*Foto boven: Rapido Ultimate Line pronkt met een nieuw front.
Foto onder: Weinsberg camperbus op Ford Transit.*



SFEERVOL CORNWALL

NATUUR EN CULTUUR OP Z'N BEST

Nergens zijn cultuur en natuur zo mooi met elkaar verweven als in Cornwall.
Nergens raakt het verleden het heden zo mooi aan als in dit graafschap.
Nergens omsluit de zee het land zo ruig als in Cornwall.

Tekst en foto's Daan Kloeg



Op weg naar het verleden

‘Hello, hello? I’m looking for Layon Quoit,’ roep ik naar een man die een eindje verderop met zijn hond langs de weg loopt. Hij en de hond stoppen en kijken op. Ik loop naar hen toe.

‘I’m looking for Layon Quoit.’

Ik heb geen idee hoe ik Layon Quoit moet uitspreken. Mijn poging blijkt dan ook een vragend gezicht op te leveren.

‘Layon Quoit?’ vraag ik nogmaals. Hoewel ik de klemtoon nu net wat anders leg, gaat er ook nu geen lichtje branden bij de oudere man. Hij kijkt mij wat bevreemdend aan. Zijn hond, een bewegelijke Engelse springer spaniël, snuffelt aan mijn broek.

‘What are you looking for?’ vraagt de man, terwijl hij op zijn wandelstok leunt.

‘The big prehistoric stones should be here somewhere...,’ zeg ik.

‘O, I see, you mean Layon Quoit!’

Ik herken de naam nauwelijks, maar de klanken hebben wel wat weg van Layon Quoit.

‘Yes, yes, that’s right,’ beaamt ik enthousiast.

‘Just go left at the next crossing. Drive for some 1,5 miles and it’s on the right side of the road. You can not miss it.’



De man wijst met zijn wandelstok in de richting waarin ik moet rijden.

Ik stap weer in mijn camper, rij 3 kilometer en zie Layon Quoit, een dolmen, al van verre op een grasveld liggen.

5000 jaar oud

Op drie rechtopstaande stenen van circa 1,5 meter hoog ligt een enorme 5,5 meter lange rots van 12 ton. Een imposant monument. Op een of andere manier hebben dolmen op mij een grote aantrekkingskracht. Ze hebben iets magisch, iets raadselachtigs. Een plek om weg te dromen en je af te vragen waarom deze stenen werden opgericht. Het monument werd zo’n 3000 jaar voor Christus opgericht. Dat betekent dat ze al zo’n 5000 jaar op deze plek staan. Waarom? Geheimzinnig! Was het een graf? Ik loop langzaam langs de stenen. Ik raak ze aan, strijk er met mijn hand over. De stenen voelen koud aan, hoewel de zon hoog aan de hemel staat.

Het is een van de bekendste dolmen in het graafschap Cornwall. In het hoogseizoen zijn hier tientallen toeristen. Nu ben ik er in mijn eentje. Dat past ook, hier ben ik liever even alleen. Het is zo’n indrukwekkende plek.

Toch is deze dolmen niet helemaal origineel. In 1815 zakte het monument tijdens een hevige storm in elkaar. Negen jaar later werd de dolmen weer opgebouwd, maar één van de oorspronkelijk vier stenen, waarop de grote steen rustte, was zo beschadigd dat de horizontale steen nu op drie rotsen rust. Maar het is niet minder indrukwekkend. Ik blijf nog even zitten en geniet. Hoog in de wolkeloze hemel krijsen een paar meeuwen.

*Links: De grote stranden van Gwithian Bay.
Boven: Het 5000 jaar oude imposante monument Layon Quoit.*



Het uiterste zuidwesten

De komende twee weken reis ik door het uiterste zuidwesten van het graafschap Cornwall. Mijn zoon heeft een vervolgcursus voor surfinstruuteur 'level 3', een cursus die niet in Nederland wordt gegeven, maar wel in Engeland, in Cornwall. Een mooie gelegenheid om dit mooie graafschap te leren kennen. Elke ochtend breng ik hem naar de stranden van St. Ives en Gwithian aan de noordkust van Cornwall, aan de Keltische Zee. Het graafschap staat bekend om deze prachtige zand- en surfstranden. Gedurende de cursusdagen heb ik alle tijd om het gebied te verkennen.

St. Ives is een klein dorp van zo'n 10.000 inwoners. De voormalige vissersplaats ligt aan de baai van St. Ives. De halfcirkelvormige bebouwing omsluit de kleine haven. Twee pieren beschermen de haven tegen de noordwester stormen. Door het grote verschil in eb en vloed, meer dan 2 meter, vallen de kleine bootjes in de haven bij eb droog.

In St. Ives wordt het geld al lang niet meer verdiend met visserij, maar het draait nu om de toeristen. Het is april en die zijn er zijn nog nauwelijks. In de zomer moet het hier wemelen van de dagjesmensen. In Wharf Road, aan de haven, rijgen de souvenirshops, harbour galleries

Boven: Het kleine havenplaatsje St. Ives. Onder: Het kapelletje St. Nicholas in de avond.



en de fish and chips-zaken zich aan elkaar. Toch is het geen onaantrekkelijke plaats. De smalle klinkerstraatjes met stijlvolle, witte 19e-eeuwse huizen geven St. Ives de nodige charme. Op een heuvel aan zee staat het kleine kapelletje St. Nicholas. Natuurlijk zijn de typisch Engelse pubs ook hier te vinden en nodigen uit voor een English tea of een lager.

Kronkelend op pad

De weg kronkelt door het boomloze landschap. De gaspeldoorn kleurt het heuvelland geel. De fel gekleurde, gele struiken langs de perceelgrenzen van de weilanden contrasteren met de donkere regenwolken. Het regent heel even, heel fel, maar de zon laat zich al snel weer zien. Het geel gekleurde restaurant The Gurnard's Head kleurt prachtig met zijn omgeving. De B3306 van St. Ives naar het zuidwesten is smal. Om elke 200 meter is er een uitwijkstrook, zodat de auto's elkaar op de smalle weg kunnen passeren. Ik rij langzaam en geniet van het landschap. Er graast een kudde bruine en wit-zwart gevlekte koeien en schapen op het weiland dat omzoomd is door een laag, stenen muurtje. Op de afscheiding groeien varens en grassen die zachtjes in de koele zeebries deinen. Daarachter strekt de rustige, blauwe zee zich uit tot de horizon.

Cornwall in het kort

Cornwall is niet alleen een bestuurlijk graafschap, maar ook een hertogdom. Het heeft een oppervlakte van circa 3500 km², te vergelijken met de provincie Zuid-Holland. Er wonen ongeveer een half miljoen mensen. De hoofdstad is Truro, centraal gelegen in het graafschap. Het landschap is ruig en gevarieerd, van uitgestrekte moerassen tot witte zandstranden en van stijle kliffen tot dichte beukenbossen. Ook op het gebied van cultuur, denk aan de vele landgoederen, kom je volledig aan je trekken in Cornwall. Het klimaat is zeer mild. Het vriest er nagenoeg nooit. Zelfs in januari is de gemiddelde minimum temperatuur zo'n 4 graden. Het is dan ook niet uitzonderlijk dat palmbomen tot het gewone straatbeeld behoren. Zeker op de eilandengroep Isles of Scilly, dat een subtropisch klimaat heeft dankzij de warme golfstroom.

Zo Engels

De tijd dat je geen verschil kon proeven tussen Engelse koffie en thee is al lang voorbij. Ook in Engeland bestel je tegenwoordig een prima cappuccino,... echt! Misschien niet overal, maar toch. Langs de kustweg naar Land's End ligt Rosemergy Farmhouse Cream Teas. Daar hebben ze mij ervan overtuigd dat ook de Engelsen een prima koffie kunnen maken. Wat is er heerlijker dan een goede cappuccino met scones, clotted cream and jam.

Ik zit beschut tegen de muur op een stenen bankje voor het kleine café. De voorjaarszon schijnt. Ik neem het ervan.

Sinistere schoonheid

De kerk in Zennor, de Sint Senara's Church, heeft een stoere, vierkante toren met kantelen. De toren lijkt meer op een vestingtoren dan een toren van een godshuis. De kerk is meer dan 1400 jaar oud en heeft een prachtig interieur. Ik neem plaats op de oude ongemakkelijke kerkbank. Het ruikt er oud.

Het is nog zo'n 22 kilometer naar Land's End, het uiterste zuidwesten van Engeland. De weg kronkelt door. In Pendeen bezoek ik nog een kerk, de St. John the Baptist Church uit 1851. Het bezoek nu gaat me eigenlijk niet om deze relatief jonge kerk, maar om de bijbehorende begraafplaats.

Oude taal

In Cornwall werd het Cornish gesproken, een taal die verwant is aan het Bretons. In de 18e eeuw was er nog één vrouw, Dolly Pentreath, die vloeiend Cornish sprak. Zij sprak slechts zeer gebrekkig Engels. Op de begraafplaats in Paul, vlakbij Mousehole, staat een gedenksteen voor haar: 'Here lieth interred Dorothy Pentreath who died in 1777, said to have been the last person who conversed in the ancient Cornish.'

Momenteel is er een heropleving van de taal. Er spreken weer enkele duizenden mensen Cornish.

Onder: De kerk en begraafplaats in Zennor.

Veelal zijn de begraafplaatsen in Engeland, en zeker in Cornwall, oud en verwilderd. De met klimop begroeide grafstenen staan scheefgezak in velden van wit, driekantig loof. Sommige stenen zijn verweerd en begroeid met korstmossen. De namen van de overledenen zijn daardoor nauwelijks meer leesbaar. De uienlucht van het loof mengt zich met de zoete geur van de paarsblauwe boshyacint als ik verder loof. Ik zwerf over de begraafplaats, sta bij elke grafsteen even stil, fantaserend over de namen die ik lees: Thomas Robarts gestorven in 1858, William Roberts overleden op 47-jarige leeftijd in Zuid-Afrika... En Samuel Warren werd maar 27 jaar... De plek heeft een sinistere schoonheid. Op de toren hebben twee meeuwen krijsend ruzie.



ALS DAN FLAIR.

Als het uitzicht binnen even
weids is als buiten



De nieuwe Flair

Getinte glazen deuren, echt fineerhout op de meubeldeuren,
douchewanden in betonlook, akoestische viltten wandbekleding
voor een perfecte akoestiek, intuïtief verlichtingsconcept...
Hoogwaardige en natuurlijke materialen die uitzonderlijk aanvoelen.
Configureer uw liner op:



www.niesmann-bischoff.com



Clou inside

**NIESMANN
+BISCHOFF**



*Midden: The first and last house; Land's End.
Onder: Land's End.*

Einde van Engeland

'Can I sit here,' vraag ik aan een jong oosters stel, terwijl ik mijn fotorugzak op de bank laat rusten. 'Of course, no problem!,' zegt het meisje terwijl ze een vreemde pose aanneemt en de jongen haar fotografeert. Ik neem plaats op de bank achter hen en val van de ene verbazing in de andere. Het is een amusant schouwspel op het laatste stukje Engeland. Zij neemt de ene na de andere vrolijke pose aan om gefotografeerd te worden. Ik ben op Land's End. In de zomer moet het hier een drukte van belang zijn, gezien het aantal terrasjes. Gek, op een of andere manier heeft zo'n geografisch punt, of het nu Dunnet Head in het uiterste noorden van Schotland is of Dunmore Head in het westen van Ierland, een bepaalde aantrekkingskracht. Ook op mij. Maar waarom? De kust is niet anders dan in het noorden of zuiden.

Naast de bank staat een houten richtingsbord met de tekst Coast Path, Public Footpath. Hier loopt het South West Coast Path, maar liefst 1014 kilometer lang. Het pad loopt niet alleen langs de kust van Cornwall, maar ook van Dorset, Devon en Somerset. Hier in het zuiden van Cornwall loopt een van de mooiste deeltrajecten, van Zennor naar Mousehole.

Ik loop terug langs het First and Last Refreshment House in England. Ik kijk nog even om naar het jonge stel. Zij heeft alweer een creatieve houding aangenomen die hij vastlegt. Zij hebben in ieder geval veel plezier op Land's End.

Geboorte en dood

Sinds het bezoek aan Layon Quoit heb ik de smaak te pakken. Een paar dagen na mijn bezoek aan Land's End ga ik op weg naar Mên-an-Tol, een megalithisch monument, iets ten noorden van Layon Quoit. Mên-an-Tol bestaat uit een aantal rechtopstaande stenen en heel opvallend, een ronde steen met een gat erin. Wonderlijk. Dit gat zou, zo gaan de verhalen en theorieën, symbool staan voor de overgang van het leven naar de dood. Of misschien staat het symbool voor de geboorte...

Mousehole

Rond het middaguur kom ik in Mousehole. Ik parkeer de camper aan de rand van het plaatsje; de straatjes in het dorp zijn te smal voor een camper. Mousehole is een havenplaatsje aan Mount's Bay, iets ten zuiden van de grotere plaats Penzance. Het is eb. De kleine, kleurige vissers- en roeibootjes liggen op hun zij. De zee is kalm. Alle kettingen en landvasten waarmee de bootjes

National Trust

Cornwall is rijk aan landgoederen. Neem bijvoorbeeld Lanhydrock; een prachtig victoriaans buitenhuis met sfeervolle tuin. Of Antony, een 18e-eeuws buiten met een schitterende landschapstuin. Als je geïnteresseerd bent in cultuur, landgoederen, maar ook beschermde natuur, moet je beslist de site van de National Trust bezoeken. Ze zijn te vergelijken met Natuurmonumenten in Nederland. Op de overzichtelijke site van de National Trust is een kaart te vinden met al hun bezittingen en gedetailleerde informatie per natuurgebied, landgoed of cultuurhistorisch monument. In Cornwall heeft de organisatie alleen al zo'n 50 bezittingen, van oude mijnen tot donkere wouden en van exotische tuinen tot majestueuze buitens. Je kunt er ook voor kiezen om lid te worden (circa € 90,- per jaar, ook voordelige familielidmaatschappen) van deze organisatie. Je steunt dan niet alleen hun werk, maar hebt dan ook overal vrij toegang.



**Kampeer
& Caravan
Jaarbeurs**



EINDELOOS
ontdekken

5 t/m 9 oktober 2022

**EEN FEESTJE VOOR ELKE
KAMPEERLIEFHEBBER!**

Plan je aankomende kampeertrip tot in de puntjes op **Kampeer & Caravan Jaarbeurs**. Profiteer nú van een aantrekkelijke korting op je entreeticket(s):

kampeerencaravanjaarbeurs.nl/tickets

JAARBEURS
— attract - engage - accelerate —



vastzitten aan de kade liggen parallel naast elkaar over het gele strand. Alsof er potloodstrepen getrokken zijn in het zand. Het kleine vissershaventje wordt ook hier beschermd door twee lange pieren. De havenopening is smal en wordt elk jaar in november met houten balken afgesloten om het dorp tegen de winterstormen te beschermen.

Mousehole is een pittoresk dorp met eeuwenoude huizen en kleine winkeltjes. In 1595 werd het plaatsje nagenoeg geheel in de as gelegd door de Spanjaarden. Slechts één huis werd gespaard door de vlammenzee.

Volgens Dylan Thomas, een bekende Engelse dichter en schrijver uit de vorige eeuw, zou Mousehole het mooiste dorp van Engeland zijn. Daar zit wat in, maar er zijn zeker meer sfeervolle dorpen in Engeland.

Godolphin House

Behalve brede zandstranden, ruige heidevelden

en sfeervolle vissersplaatsen heeft Cornwall nog veel meer te bieden; namelijk prachtige landgoederen. Een paar dagen na mijn bezoek aan Mousehole ben ik op weg naar Godolphin House. Dit schitterende landgoed ligt zo'n kleine 25 kilometer ten oosten van St. Ives. Het landgoed is, zo zag ik op de site van de National Trust, nog gesloten. Maar het gaat mij ook niet zo zeer om het huis, maar om de omliggende bossen. Als ik in het voorjaar in Engeland ben zoek ik altijd eerst uit waar bluebell woods zijn. In de bossen van Godolphin moet het wemelen van deze boshyacinten. En inderdaad! Duizenden. Tienduizenden! De oude wouden kleuren paars. Grote lila tapijten bedekken de bosgrond. Ik zoek een wandeling uit en al na een paar stappen word ik bedwelmd door de zoete geur van de boshyacinten. Sprookjesachtig. Na elke bocht duikt er een nog groter bloemenveld op. Ik geniet. En hoog in de lucht hoor ik de meeuwen weer kriesen. Altijd zijn er de meeuwen. <

Links: De Toyota Hilux is geheel zelfvoorzienend, dat geeft extra vrijheid. Rechts: Coast Path, een prachtig lange afstandswandelpad.



'T WORDT WEER WINTER... WEGWEZEN!



Overwinteren in de zon, voor jongeren nog een droom, voor menig zestigplusser ligt het binnen handbereik. Al vanaf begin zeventiger jaren trekken duizenden 65-plussers voor een maand of vijf naar Spanje om daar de winter door te brengen. Best slim als je bedenkt dat in Zuidoost-Spanje de gemiddelde temperatuur in januari zo'n 16 graden is. Zeg nu zelf, dat voelt toch een stuk aangenamer dan de ruim 3 graden van De Bilt. Ook omdat de zon in Spanje twaalf graden hoger staat dan bij ons, voelt het overdag al snel als lente.

Tekst en foto's: CamperCaKe



In de wintermaanden honderd procent bezetting

Alfonso Morenilla Zamora is eigenaar van Las Torres. Doordat hij de camping al zesentwintig jaar beheert, kent hij inmiddels het klappen van de zweep wel. Samen met negen medewerkers runt hij de zaak. Er heerst een familiale sfeer en de receptie wordt afwisselend bemand door Maria en Carolina. De laatste is de vrouw van Alfonso. Als voorzitter van de campingorganisatie regio Murcia heeft Alfonso een goed overzicht van de bezettingsgraad van alle campings in de regio. De topdrukte ligt in de wintermaanden, dan is er 100 procent bezetting op alle terreinen.

Op camping Las Torres waren tot de Brexit de Engelse kampeersers veruit in de meerderheid. Doordat deze nu nog maar drie maanden aaneengesloten in de EU mogen verblijven is dit drastisch veranderd. Afgelopen winter waren er veel Franse, Duitse, Belgische en Nederlandse kampeersers. In de zomermaanden is het rustiger, dan komen de Spanjaarden in de weekenden en in de maand augustus. Er zijn veel voorzieningen op Las Torres. Zo verzorgt Ursula bijna dagelijks sportlessen in het overdekte zwembad en buiten. Vier dagen per week is er een fysiotherapeute aanwezig, want tja, de gemiddelde leeftijd van de meeste kampeersers ligt toch dik boven de vijftenzestig. Afgelopen winter heeft Alfonso geïnvesteerd in een nieuwe wifi verbinding (gratis) en is er tegenover de receptie een bar gemaakt. Rond de feestdagen komen de medewerkers persoonlijk een kerstattentie brengen. Dat typeert de gemoedelijke sfeer.

Regio Murcia, fijne plek onder de zon

Voor echte zonliefhebbers is de Costa Calida (warme kust) in de regio Murcia het walhalla. Daar wacht zo'n tweehonderdvijftig kilometer kustlijn op ze. Deze regio ligt in het zuidoosten van Spanje aan de Middellandse Zee, ten oosten van Andalusië en ten zuiden van de Comunidad Valenciana. Met een gemiddelde van 2800 zonuren en minder dan 350 mm regen een eldorado voor zonzonbidders. De regio biedt echter meer dan zonnige stranden en romantische baaitjes. De streek vormt één geheel met het Andalusië-gebergte en verspreid over het ruwe, bergachtige achterland liggen juweeltjes van steden en overweldigende natuurparken.

Mazarrón, sfeervolle omgeving

De gemeente Mazarrón bestaat uit de landinwaarts gelegen gelijknamige stad, de havenplaats Puerto Mazarrón en Bolnuevo. Op campinggebied is

hier voor elk wat wils. Voor de strandliefhebber is camping Playa de Mazarrón een aanrader, terrassencamping Los Madriles (Isla Plana) is een eldorado voor de zwemliefhebber en ertussen ligt de eenvoudige camping Las Torres. En zo'n tien kilometer vanaf de kust, in het stadje Mazarrón, bevindt zich de luxe camperplek Área Cámpar Mazarrón.

Puerto Mazarrón is ook 's winters aantrekkelijk met een levendig havengebied vol gezellige terrassen. De fiets komt hier goed van pas. Langs de kust fiets je van Bolnuevo tot aan La Azohia, een schilderachtig vissersdorpje. De kustlijn is grillig met diverse baaien en mooie stranden. In Bolnuevo stuit je op de curiositeit 'Erosies Bolnuevo'. Een eigenaardig, bijna magisch landschap, waar wind- en watererosie de rotsen grillig gevormd hebben. De inwoners betitelen het als 'spookstad' en het is een geliefd object voor filmproducenten.

Links: Schitterende baaitjes, prachtige stranden, kortom: een kust om verliefd op te worden!



Cor en Judith Nihot bivakkeren op het mooiste plekje

Cor (75) en Judith (70) Nihot bivakkeren 's winters al jaren op de plek met het mooiste uitzicht van camping Las Torres. Nog iedere ochtend verbazen ze zich over al het moois dat voor hun ogen opdoemt. Het weidse uitzicht over de Middellandse Zee, de bergen rondom, ze ervaren het als een cadeautje.



Op technisch gebied staat Cor z'n mannetje. Toen hij met de vut ging, werd hij, samen met Judith, technisch reisbegeleider bij de ANWB. Ze kijken terug op geweldige reizen, waarbij vooral een camperreis door Amerika mooie herinneringen oproept. In 2015 zetten ze hier een punt achter, maar waren inmiddels wel aangestoken door het campervirus. Als verwoed fietser op de (elektrische) mountainbike heeft vooral Cor hier z'n draai gevonden. Driemaal per week verzamelt een vaste groep zich bij de receptie van de camping om zo'n zestig kilometer door de bergen weg te trappen. Voor Cor is dit het summum van zijn overwinterperiode.

En Judith? Die vermaakt zich ondertussen prima met mooie wandelingen of ze pakt de auto voor een shoppingdagje in Cartagena. In september stappen ze in Nederland in de camper om via een mooie route door onder meer Portugal langzaam naar hun overwinterplek te rijden.

In Heeswijk-Dinther wonen ze op één terrein met het gezin van hun dochter. In december begint het aan beide kanten te kriebelen om elkaar weer te zien. Het vliegveld van Alicante is in de buurt, zodat Cor en Judith makkelijk terug kunnen vliegen naar Nederland, om de feestdagen met elkaar te kunnen doorbrengen.

Tussen de sinaasappelbomen

Camping Las Torres in Puerto Mazarrón is een kleinschalige familiecamping met veel terugkerende overwintelaars. Wij, de schrijvers van dit artikel, settelen ons hier op een fijne (gereserveerde) plek met sinaasappelboom. Vanaf september druppelen de overwintelaars binnen, de periode van december tot begin maart is het hoogseizoen. Dan moet je sowieso geluk hebben om nog een kampeerplek te bemachtigen op een van de kustcampings. Wij leven hier zoals de Spanjaarden zeggen 'op de campo', de aanduiding voor het buitengebied. Deze camping ligt in een bergachtig landschap met zeezicht en verschillende dorpjes op fiets- en wandelafstand. Zelfs je sportuurtjes loop je niet mis, want 'juf Ursula' geeft een paar keer per week fanatiek les onder de blauwe hemel of in het overdekte zwembad. We zijn verbaasd hoe snel zon en blauwe luchten wennen. 's Morgens stap je in je T-shirt zo naar buiten om een stokbroodje bij de receptie te halen voor een ontbijt in de zonnige voortent of ervoor.

Klauteren en zweten

Deze regio leent zich bij uitstek voor heerlijke bergwandelingen. Hoewel de gemiddelde leeftijd van de campinggasten boven de zeventig ligt, vertrekken er dagelijks wandel- en fietsgroepjes vanaf de camping.

Een geweldige ervaring, je kijkt ogenschijnlijk naar kale bergen maar in kloven en spleten groeit en bloeit van alles, doorgaans omringd door zoemende bijtjes die op de geurende tijm- en lavendelstruiken afkomen. We doorkruisen smalle ramblas (droge rivierbeddingen) en kronkelende geitenpaadjes. In het natuurpark Sierra Espuña (zo'n 40 kilometer vanaf Mazarrón) kun je moeflons spotten tijdens je bergwandeling en overal is het doodstil met enkel vogelgetjilp.



De omgeving verkennen op de fiets en met de auto

Begin februari vestigen Nelly (70) en Lammert (71) de Rijber zich met hun Adria-camper op camping Las Torres. Twee jaar geleden begon hun eerste kennismaking met Spanje, want eigenlijk zijn ze verliefd op Italië. Maar ja, 's winters is dat niet zo aantrekkelijk, zodat ze op zoek gingen naar een alternatief. En voilà, ze zijn weer terug. Nu samen met hond Fleur, het nieuwe gezinslid. Doorgewinterde kampeers zijn het, eerst met een De Waard-tent en vanaf 2007 lekker luxe met een camper. Ze komen hier op de camping heerlijk relaxen, nadat ze een rondtoer zuidelijker en door het binnenland hebben gemaakt. Zo bezochten ze onder andere het stadje Ronda, evenals de Sierra Nevada. De zuidelijke kuststrook viel minder in de smaak vanwege de drukte. Het is voor Nelly en Lammert een weerzien met deze camping en nu willen ze graag de omgeving verkennen. Eerst voornamelijk op de (elektrische) fiets en daarna met een gehuurde auto. Ze zijn lyrisch over de omgeving, waarbij vooral de twee dorpen in de nabijheid van de camping fijn zijn om per fiets of wandelend te bezoeken. Ook het contact met andere campinggasten gaat hier heel gemoedelijk, Lammert heeft bij een Duitse buurman Spätzels leren maken. En Nelly sport gezellig mee met de buitensportles van juf Ursula. Na een week of zes begint het weer te kriebelen en vertrekken ze via Italië richting huis. Tja, daar heb je nu eenmaal een camper voor.



Linksboven: Een kijkje van bovenaf op de zondagmarkt in Puerto Mazarrón. Rechtsonder: de vitamientjes vers van de boom op camping Las Torres



De nieuwe Ecovip Camper Van. Traditie en innovatie.



De Ecovip is al sinds 1992 de trouwe reisgenoot voor heel veel families op hun droomreis door Europa. Volledig nieuw, kenmerkt de Ecovip Camper Van zich door de uitstekende combinatie van comfort en elegantie.

Ontdek alle highlights op www.laika.it/nl

Ervaar onze Laika modellen bij uw dealer:

- Caravan & Camper Centrum Coppelmans, Nuenen
- CCR Lemmer, Lemmer
- Van Erp Auto's en Campers, Goor

Enjoy the Dolce Vita.



Reusachtige kanonnen

Op een zonnige dag gaan we per fiets de uitdaging aan om een bezoek te brengen aan de kanonnen van Mazarrón. Deze liggen op een landtong tussen Cartagena en Mazarrón, zo'n 300 meter hoog. De afstand is slechts achttien kilometer, maar vergis je niet, want de laatste zeven kilometer kronkelt de weg stijl omhoog. We krijgen adembenemende uitzichten en het is oppassen geblazen, want de smalle weg zit vol gaten. Lang leve onze e-bikes, want we bereiken wel de top! We stuiten op een fraai gerestaureerd slot en twee enorme kanonnen die deel uitmaakten van de kustverdediging van Cartagena, het hoofdkwartier van de Spaanse mediterrane vloot. Waarschijnlijk zijn er enkel saluutschoten mee afgevuurd, maar ze maken wel indruk!



Que aproveche (eet smakelijk)

Op zondag, marktdag in Puerto Mazarrón, hebben we zo onze eigen traditie. Dan stappen we om een uur of half tien op de fiets en maken een tussenstop aan de boulevard. Op een terras genieten we van een Spaans ontbijt, tostada con tomate, ofwel geroosterd stokbrood met een tomatenprutje. Met olijfolie, zout en peper, om je vingers bij af te likken. Vanaf de markt nemen we daarna een gegrild kippetje mee voor thuis.

Links: Ursula zorgt voor fitte campinggasten, zowel buiten als in het (binnen)zwembad.

Genieten van vroegpensioen

Rondlopend over de camping ontdekken we een camper met twee motoren ernaast. Een grote aanhanger en een voortent erbij vult de plek van Ruud (61) en Brigitte (54) Tegenbosch aardig. Nieuwsgierig naar de bewoners maken we kennis met het stel. Hij komt oorspronkelijk uit Eindhoven, de roots van Brigitte liggen in Dordrecht. Ruud geniet al een aantal jaren van zijn vroegpensioen en het tweetal behoort tot de 'jonkies' van

de camping. Gewend aan luxe rondreizen besloten ze in 2017 een camper te huren. Dat beviel zo goed dat ze diverse camperbeurzen afstruinden op zoek naar de ware. Dat bleek een illusie, omdat een camper altijd een compromis blijkt, maar hun halfintegrale Rapido met queensbed komt in de richting. In de winter van 2020/2021 hadden ze grootse plannen en begonnen enthousiast aan een rondreis naar het zuiden. Via Spaans Baskenland naar Portugal, waar slecht weer en covid (lockdown) roet in het eten gooiden. Uiteindelijk belandden ze op camping Las Torres, die in de smaak viel. Ook met de andere campings in de buurt maakten ze kennis. Die mogelijkheid was er, omdat er vanwege covid overal voldoende ruimte was. Dit in tegenstelling tot andere winters, wanneer de campings bomvol staan. Dit jaar kozen Ruud en Brigitte camping Las Torres als basis. Het plan was van hieruit met de motor langere ritten te maken met overnachtingen onderweg. Dit alles viel in duigen vanwege oogproblemen van Brigitte. Zij onderging twee oogoperaties in Cartagena en moest veel rust houden. Ook de mooie bergwandelingen met vrienden in de omgeving moest Brigitte aan zich voorbij laten gaan. Maar, als fanatieke vloggers op YouTube verzorgde Ruud alle wandelfilmpjes die Brigitte daarna tot een mooi geheel verwerkte. En, volgend seizoen gaan ze gewoon in de herkansing!





De nieuwe KNAUS TOURER VAN Flower-Power-Feeling, nu nog comfortabeler



NIEUW

Première op de
KAMPEER & CARAVAN
JAARBEURS

5 okt. t/m 9 okt.
2022

KNAUS TOURER VAN – DE CULTUUR ICOON

De nieuwe TOURER VAN combineert compacte afmetingen met maximaal rijplezier en biedt zo een gevoel van vrijheid dat voelbaar is. Unieke indelingsoplossingen, uitstekend comfort en de voordelen van de VW T6.1 maken hem tot de ideale reisgezel voor maximaal 4 personen.

Meer informatie onder: knaus.com/de-nieuwe-tourer-van



KNAUS
FREIHEIT, DIE BEWEGT.

Overwintertips

- Wil je verzekerd zijn van een plek op je favoriete camping aan de kust, dan is reserveren geen slecht idee. Het avontuurlijke verdwijnt, maar soms is een goede plek dat waard. Wij reisden graag zonder reservering maar troffen soms een camping (of camperplek) die helemaal vol was. Het is dus verstandig op tijd een overnachtingsplek te zoeken, want het is 's winters hoogseizoen.
- Veel campings bieden korting met de ACSI-kortingspas, daarnaast daalt de overnachtingsprijs aanzienlijk bij een langer verblijf.
- Omdat de stroomprijzen in Spanje hoog zijn, is het gebruik van een gasfles voor bijverwarming bij langer verblijf een must. Op de meeste campings zijn gasflessen tegen betaling van een borgsom verkrijgbaar en dan makkelijk om te wisselen. Ze zijn nodig, want na zonsondergang kan het aardig afkoelen.
- Laat thuis af en toe iemand je post controleren. Stel dat je onderweg geflitst bent voor een snelheidsovertreding, dan kan het bedrag zo maar flink oplopen bij te late betaling. Handig is trouwens ook de PostNL app, zo zie je wat er in je brievenbus valt.
- Langs de Spaanse costa's is het zogenaamde vrijstaan met de camper populair. Op sommige plekken wordt dit gedoogd, maar het is, net als bij ons, verboden om in je camper te overnachten buiten een camping of officiële camperplaats. Er zijn dan ook regelmatig politieacties, waarbij campers weg worden gestuurd.

In culinair opzicht heeft Spanje sowieso een streepje voor, dus laat de pannen af en toe gerust in de kast. Schuif 's middags rond een uur of twee aan in een restaurant voor een menu del dia (dagmenu). Dan geniet je van minimaal vier (keuze) gangen en een lekkere fles wijn. En dat voor een prijs rond de 11 à 12 euro per persoon. En geloof ons, de maaltijd 's avonds sla je dan graag over.

Laat je niet afschrikken, ondanks alle (mogelijke) activiteiten komt ook de rustzoeker aan z'n trekken. Wat denk je van een fijne strandwandeling met z'n tweetjes, met aansluitend een café solo op een terras? Of pak een boek en een lekkere stoel, wat wil een mens nog meer? Niet voor niks bezit bijna iedere camping een uitgebreide bibliotheek. Aanrader: duik tussendoor eens het achterland in. Dan vind je heuvels met bloeiende (amandel)bomen, bloemen, schilderachtige stadjes en bovenal veel rust. Weliswaar ligt de temperatuur hier - vooral 's nachts - meestal wat lager, de overweldigende natuur maakt dit ruimschoots goed.

Kortom, genieten van je pensioen onder de Spaanse zon is zo gek nog niet. Even een paar maanden er tussenuit, geen griepperikelen maar vitamientjes van de zon en de overvloed aan sinaasappelen. Dus, vier het (kampeer) leven! <

Onder: in de weekenden is er volop gezelligheid op de stranden met de plaatselijke bevolking





Dethleffs Just Go: compleet zonder toeters en bellen

Ook Dethleffs ontkomt niet aan de leveringsknelpunten bij Fiat. Een mooie gelegenheid voor de presentatie van een nieuwe serie op de Ford Transit: de Just Go. Zoals de naam al doet vermoeden is deze halfintegrale nieuweling afgeleid van de populaire camperserie Just. Wel zien we enkele karakteristieke verschillen zoals een aangepaste cabinekap en een fraai gevormde achterlichtdrager. De serie omvat zes modellen. Wij nemen een kijkje in de Dethleffs Just Go T 7055 DBL. Een wagen met queensbed, die 7,36 meter lang is.

Tekst en foto's:
CamperCaKe

Exterieur

De Just Go staat op een Ford Transit-chassis met krachtige 2.0 l EcoBlue dieselmotor die standaard 130 pk (96 kW) levert. Optioneel is de 155 pk versie met automatische versnelling verkrijgbaar. Nederlandse dealers rusten de campers standaard uit met een comfortpakket. Dit omvat een breed scala aan veiligheid zoals ABS, EBD, ESP, TCS, Hill Start Assist, zijwind assistent en remhulpsysteem, kantelbeveiliging en cruise control. Het Ford-audiosysteem met DAB+ radio brengt gezelligheid.

Het uitzetbare panoramische dakluik (70 x 50) boven de cabine geeft veel licht binnen. Een brede toegangsdeur van zeventig centimeter is bijna niet meer weg te denken, omdat dit zoveel prettiger instapt. Fijn dat het centrale deurvergrendelingsysteem ook op deze deur functioneert. De ruime garage met antislipvloer heeft aan beide zijden een toegangsdeur. Bij Dethleffs fabriceren ze de Just Go volgens hun Lifetime Smart constructie, dit staat voor een houtvrije, goed geïsoleerde bodem.

Interieur

Het moderne interieur geeft je bij binnenkomst direct een goed gevoel. De combinatie van blank hout met de greeploze donkergrijze bovenkastkleppen oogt modern. Knap gevonden zijn de grijze wandvlakken in viltlook, kortom een aantrekkelijk geheel. De face to face bankopstelling maakt de zithoek lekker ruim, mede doordat je de tafel kunt halveren. Je hebt voldoende licht door de beide zijramen en een raam in de deur. Het dakluik boven de zithoek verdwijnt uit het zicht wanneer je kiest voor een extra hefbed boven de zithoek. Naast de toegangsdeur is er plek voor de tv en sfeerverlichting langs de bovenkasten maakt het 's avonds extra gezellig.

Keuken

Bij de hoekkeuken vindt de kok geen luxe inrichting maar wel voldoende bewegingsruimte. Boven de ronde spoelbak staat een robuuste kraan, een tweepits kooktoestel maakt de uitrusting compleet. Wat kastruimte betreft zit het wel snor, in de lades en keukenkasten past flink wat keukengerei. Het kruidenrekje en de keukenrolhouder aan de wand zorgen voor een speels effect. De hoge koelkast (137 liter) staat tegenover de keuken, binnen handbereik.

Douche- en toiletruimte

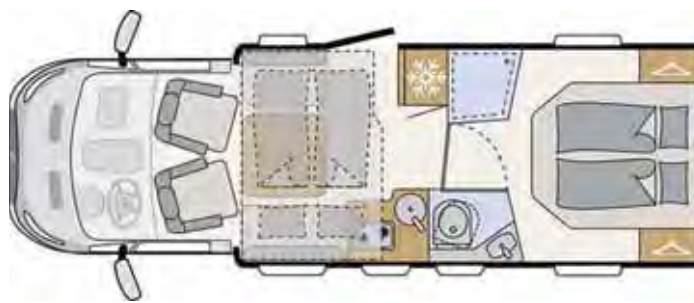
In de doorgang naar het bed tref je de separate toilet- en doucheruimte. De toiletdeur kan de woonruimte afsluiten, zo heb je bovendien wat meer zitruimte op het draaitoilet. Prettig dat er een aparte douchecabine is, al is ook hier de ruimte beperkt. Beide ruimtes hebben een ontluchtingsrooster in het dak.

Slapen

In de slaapkamer staat een queensbed van 190x150 centimeter klaar. Met een losse matrassstrook kun je het bed nog iets verlengen. De garage inhoud bepaalt of je makkelijk in en uit je bed stapt. Wil je de fietsen erin plaatsen dan staat het bed in de hoogste stand. Zo wordt het uiteraard lastiger instappen. Ook het slaapvertrek ziet er wat inrichting betreft gelikt uit. Mooi detail zijn de bijpassende gordijnen. Top is de dubbele usb aansluiting boven het hoofdeinde evenals twee spotjes om bij te lezen. Ook de kastruimte is dik in orde, ieder je eigen kast is toch luxe.

Resumé

Zo presenteert Dethleffs met de Just Go een prima uitgeruste complete camper, zonder al te veel toeters en bellen, waarmee je goed uit de voeten kunt. Met een lengte van 7,36 meter geen kleintje, wel een met een fijne leefruimte. De prijs is € 89.290. Past het binnen je budget, kies dan voor de 155 pk versie met automaat. Wat een fijne combinatie! <



Technische gegevens (opgave fabrikant)

Chassis Ford Transit

Motor Ford Transit TDCi EcoBlue 2.0 l

Max. vermogen kW/(pk): 96/ (130)

Maximum koppel 360 Nm

Wielbasis 3954 mm

Lengte 736 cm

Breedte 233 cm

Hoogte 299 cm

Stahoogte 213 cm

Maximummassa 3499 kg

Rijklar gewicht 2993 kg

Laadvermogen 506 kg

Queensbed 150 x 190 cm





DROOMSTRANDEN EN BERGEN OP HET 'WITTE' LEFKÁDA

Lefkáda is anders dan de andere Ionische eilanden, de archipel voor de westkust van Griekenland. Het 'eiland' is verbonden met het vasteland door een dam en een pontonbrug. Het wordt aan alle kanten omgeven door een diepblauwe zee, heeft een prachtige kustlijn, een bergachtig binnenland en je hebt voortdurend zicht op het Griekse vasteland en de andere Ionische eilanden. Lefkáda-stad is de levendige hoofdplaats van het eiland.

Tekst: Bartho Hendriksen

De oostkust is deels vlak: hier ligt dan ook de drukste badplaats van het eiland: Nidrí. De westkust van Lefkáda is rotsig en steil: de kustweg loopt voor een groot deel enkele kilometers landinwaarts, hoog tegen de berghellingen. Af en toe leiden wegen naar doorgaans stille stranden. De zuidkust wordt getekend door diepe inhammen, waar in de oksels fraaie stranden liggen bij de dorpen Mikrós Gialós, Sívota en Vasilikí. Het binnenland is bergachtig met twee toppen boven de duizend meter. Kariá en Englouví zijn twee authentieke bergdorpen. Lefkáda is een ideaal eiland voor campers. Het is gemakkelijk te bereiken, biedt veel natuurschoon, heeft aangename badplaatsen en de wegen zijn goed te berijden. Wild kamperen is niet toegestaan, maar er zijn verspreid over het eiland voldoende campings.

Op weg naar het 'witte eiland' –lefkos betekent in het Grieks wit– moeten we voor de slagbomen stoppen, zien we hoe de ponton zich losmaakt van de 'brug', een kwartslag draait en zo vrije doorgang biedt aan de scheepvaart in het kanaal dat eiland en vasteland van elkaar scheidt. Vijf minuten lang is Lefkáda weer een eiland. Al eeuwenlang bewaakt de fraai gerestaureerde 14de-eeuwse Santa Mauravesting deze strategische plek. Waar de dam het eiland raakt, ligt de hoofdstad

Lefkáda-stad, ook wel Chóra genoemd door de eilandbewoners. We parkeren de camper aan de rand van de stad. Het centrale plein vormt samen met de Melá, de belangrijkste winkelstraat, het hart van de stad. De eivormige binnenstad wordt omsloten door een drukke boulevard met restaurants en cafés aan de stadskant en terrassen aan de zeekant van de weg.

Relaxte hoofdstad

Het is fijn wandelen door de binnenstad. In de kleine straatjes achter de hoofdstraat merk je weinig van de hectiek van de cafés en terrassen. Elke buurt heeft zijn eigen kerk. Bijna al deze kerken kregen na de zware aardbeving van 1948 een ijzeren klokkentoren. Wel een verarming in vergelijking met de vaak rijkversierde Venetiaanse klokkentorens die er eerder stonden. Maar met deze meccano-achtige bouwwerkjes is rekening gehouden met de volgende aardbeving. Dat is ook het geval met veel huizen die een bovenverdieping hebben die uit licht materiaal bestaat, zoals houtboard en golfplaat dat bijna overal in vrolijke kleuren geschilderd is. De stad is ook het culturele hart van het eiland. Je vindt er het interessante Archeologisch Museum en het nieuwe Ángelos Sikelianós Museum, een eerbetoon aan een van de belangrijkste 20ste-eeuwse Griekse dichters die op Lefkáda werd geboren.



Foto links: het droomstrand van Gialos Beach aan de westkust van het eiland.

Foto boven: bloemschikken voor de naamdag van Ágios Nífolaos in het gelijknamige klooster.

Foto linksonder: bankje met zicht op zee in Ágios Nikítas.

Foto rechtsonder: Een aardbevingsbestendige kerktoeren in Lefkáda-stad

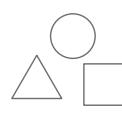




+ FUNCTIONALITEIT
VELE HANDIGE
FUNCTIES



+ COMFORT
GEBRUIKSVRIENDELIJK EN
COMFORTABEL



+ KEUZE
VOOR DE BESTE
ERVARING



MADE BY ADRIA MOBIL
DESKUNDIGHEID EN
VAKKENNIS VAN ADRIA MOBIL

MADE BY ADRIA MOBIL. Sun Living heeft een slim en veelzijdig modellen aanbod met keuze uit de meest populaire indelingen. Geproduceerd in één van de meest geavanceerde fabrieken in Europa. Veel ruimte, comfort en functionaliteit dankzij de ervaring en deskundigheid van Adria Mobil.



V 60 SP TentTop



S SERIE



A SERIE





*Foto boven: Een straatje in het bergdorp Englouví.
Foto onder: een mooie plek in de schaduw van
olijfbomen op de camping van de badplaats Vasilikí.*

We volgen de kustweg naar Nidrí, het toeristische centrum van het eiland. Onderweg passeren we de zoutpannen die ten tijde van de Venetianen werden aangelegd. In de pannen verdampte het zeewater en bleef het zout achter. In 1988 werd de zoutwinning stilgelegd en de zoutpannen zijn nu een belangrijk Natura 2000 gebied.

Nidrí heeft de afgelopen jaren een facelift gekregen. Auto's zijn verbannen uit de hoofdstraat en over de brede zeeboulevard is het aangenaam flaneren. Op het kleine plein staat een standbeeld van de beroemde reder Aristotéles Onássis. Vanuit de haven vertrekken meerdere malen per dag veerboten naar het eiland Meganísi dat voor de kust ligt.

Bochtige afdalingen en stranden

Het vruchtbare binnenland ligt aan de voet van het Stavrótas-gebergte, waar de druivenranken volop groeien. De hoofdweg doorsnijdt op ruime afstand van de kust het zuidelijk deel van het eiland. Lange, bochtige afdalingen brengen je naar idyllische stranden met strandpaviljoens.

We nemen de afslag naar Porós en Mikrós Gialós. De afdaling eindigt bij een parkeerplaats aan de voet van het dorp waar slechts een handvol mensen woont. De traditionele huizen liggen tegen de heuvel die geleidelijk afdaalt naar de blauwe zee. Het café annex kruidenierswinkel O Ilios van de gebroeders Aretha is al meer dan 65 jaar onveranderd. Een zoon heeft lang geleden de



Just dreaming? **Just Go!**



Onze nieuwe aanwinst

Laat niets uw reisavonturen meer in de weg staan en maak uw dromen waar met de Just Go. Standaard volledig uitgerust met alles wat u nodig heeft en inclusief een luxe comfort pakket. Beleef de nieuwe Dethleffs Just Go voor een aantrekkelijke prijs. Vanaf nu verkrijgbaar bij geselecteerde Dethleffs dealers.

www.dethleffs.nl/justgo

Dethleffs
Een vriend van de familie



zaak overgenomen en het interieur ongewijzigd gelaten. Er worden nog linzen, bonen en andere kruideniersartikelen los verkocht. Maar de vraag is hoelang nog? Een opvolger heeft zich nog niet gemeld.

Voor het dorp is er een afslag naar de kust; het strand ligt ver weg in de diepte. Alleen al de afdaling is sensationeel; voorbij Porós slingert de weg zich door een bebost gebied. Een serie haarspeldbochten is de laatste hindernis om bij het strand en het glasheldere zeewater te komen. Mikrós Gialós is een kleine oase met een kiezelstrand en een camping.

Het toeristische Vasilikí ligt te midden van groene heuvels aan een brede baai. Op de schaduwrijke kades rond de haven heerst een gezellige drukte. We overnachten op de nabijgelegen camping Vassiliki Beach. Vanuit het dorp is het sinds de opening van de nieuwe weg een korte rit naar Kaap Doukátó (of Lefkátas), het zuidelijkste punt van het eiland. De 'Lefkas Petri' (witte rots) richt zich 60 meter hoog op uit zee en wordt bekroond door een vuurtoren. Bezoek onderweg het afgelegen Ág. Níkolaasklooster dat nog bewoond wordt door enkele nonnen die in deze omgeving bidden, werken en toeristen rondleiden. Het

klooster werd gesticht in 1637. Op 9 mei wordt de naamdag van de heilige Nicolaas gevierd en hebben de nonnen en vrijwilligers het binnenhof rijkelijk versierd met bloemen.

Grillige westkust

De bergachtige westkust van Lefkáda is aanmerkelijk rustiger dan de vlakke oostkust. De kustweg volgt de grillige kustlijn. Soms op korte afstand, zodat je vanaf de hoger gelegen weg prachtige vergezichten hebt. De dorpen liggen hier hoog op de heuvels aan de weg, vanwaar bochtige wegen afdalen naar de vaak kilometerslange, vrij rustige zandstranden.

Het gouden strand van Egremní is relatief gemakkelijk te bereiken. De weg eindigt 1,5 kilometer voor het eigenlijke strand op een parkeerplaats (€8). Na een fikse afdaling te voet (15%) kom je bij een nieuwe trap – de oude werd bij de aardbeving in 2017 verwoest – en ben je na 397 treden op het droomstrand. Net voor de trap is een kleine kantine.

De afdaling naar het strand vereist de nodige stuurmanskunst. De weg kent enkele scherpe haarspeldbochten en het passeren van tegenliggers kost het nodige zweet. Maar ook hier loont de aanblik van het strand en de diepblauwe zee.



Foto boven: terrassen langs de kade van Vasilikí.
Foto onder: Gekleurde huizen in Léfkada-stad.



caravana

Alles voor je kampeervakantie!

Van camping boeken tot kampeermiddel kopen

Vijf dagen lang vind je in het WTC Expo in Leeuwarden alles wat je nodig hebt voor jouw ideale kampeervakantie. Exposanten presenteren een breed aanbod in caravans en (bus)campers, vouwwagens, (voor)tenten, kampeeraccessoires en campings uit heel Europa. Tijdens een heerlijk dagje uit voor het hele gezin doe je inspiratie op en vind je de nieuwste technieken en trends op kampeergebied. Sluit aan bij één van de vele demonstraties of workshops en je bent helemaal klaar voor je volgende kampeertrip!

Wil jij duizenden kampeerliefhebbers bereiken met je product of dienst? Schrijf je dan nu in als deelnemer via www.caravana.eu.



25-29 jan 2023

WTC EXPO Leeuwarden

www.caravana.eu



 @caravanabeurs

 @caravana_beurs

WTC Expo Leeuwarden | Stadionplein | 8914 BX | info@wtcexpo.nl | 058 2941500



Al lange tijd lonkt het binnenland. Englouví ligt op 730 meter en is het hoogstgelegen dorp op Lefkáda. Het is met zijn stoere huizen, gebouwd van ruwe stenen, en steile straatjes een echt bergdorp. Op het sfeervolle dorpsplein staat een gigantische esdoorn die zijn schaduw werpt over de terrassen. Je moet hier absoluut een bord overheerlijke linzensoep, de lokale specialiteit, bestellen. Onder de boom staat een informatiepaneel met daarop vijf bewegwijzerde wandelroutes vermeld, variërend van 0,75 tot 5 kilometer. De wandeling naar de kapel van H. Donatos is zeker de moeite waard. Kariá doet niet onder voor Englouví. Aan de hoofdstraat ligt een lommerrijk plein vol terrasstoelen. De producten van de lokale nijverheid (borduren, weven en breien) hangen aan menig winkelpui. Het plaatselijke museum geeft een aardig beeld van het dagelijks leven in de bergdorpen, vroeger en nu.

Beschermheilige

De volgende stop is Ág. Nikítas, de enige plaats aan de westkust die pal aan zee ligt. Vanaf de doorgaande weg loopt een smalle straat met

aan weerszijden allerhande restaurantjes, bars, winkels etc. tot het kleine kiezelstrand. Visnetten delen de ruimte met zoonanbidders. Ooit was het een onbedorven vissersdorp, nu ligt er nog één vissersboot in de baai. In de hoofdstraat wijst een bordje naar Mílos dat we na een kwartier klimmen en dalen over een fraai pad bereiken. Het zandstrand is breed en lang. Terug nemen we de watertaxi.

De laatste stop is het Faneroméni klooster dat in een bosrijke omgeving ligt. Het klooster oogt modern – er is zelfs een lift voor de monniken – en wordt druk bezocht door de eilandbewoners. De heilige Faneromenos is immers de beschermheilige van ‘alle Lefkadiërs ter wereld’. Binnen de muren is een museum met iconen, liturgische gewaden, heilige boeken, kerkelijke kledij en (opmerkelijk op deze plaats) allerhande scheepsmodellen; buiten de muren een klein dierenpark.

Dan reizen we door naar Lefkáda-stad, rijden over de dam, passeren de brug en laten Lefkáda achter ons. <

Bartho Hendriksen is toeristisch journalist en schreef o.a. de Odyssee Reisgids Lefkáda.



*Foto boven:
Fotogenieke brug
in Léfkada-stad.
Foto midden:
Interieur van de
dorpswinkel in Porós.*



Camperplaatsen

Overnachten in een camper is alleen toegestaan op een camping. De meeste campings liggen langs de kust, zoals in Kariotes (Lefkada-stad), Vasilikí, Nídrí, Mikrós Gialós (Porós Beach), Káthisma (Ág. Nikítas) en op Meganísi. Kamperen buiten de officiële campings wordt in voor- en naseizoen oogluikend toegestaan, soms na betaling van parkeergeld. De meeste campings beschikken over goede faciliteiten en schaduwrijke plekken.

Praktische informatie

Go Lefkas, www.golefkas.gr; Fagotto Books, www.fagottobooks.gr; Lefkada Slow Guide, <https://lefkadaslowguide.gr>.



Pilote P696U Expression: een echte relaxcamper

Trots maakt Pilote, de Franse fabrikant uit La Limouzinière, melding van het zestigjarige jubileum. Vanwege alle leveringsperikelen verschijnen speciale jubileummodellen echter op een later tijdstip. Het was 1979 toen Pilote haar eerste alkoofcamper presenteerde, nu is Pilote uitgegroeid tot de nummer één camperbouwer van Frankrijk. Wij brengen de halfintegrale P696U voor het voetlicht, die op een chassis van Fiat Ducato of Citroën leverbaar is. De trend naar de zitgroep achterin krijgt in dit type een vervolg.

*Tekst: CamperCaKe
Foto's: fabrikant*

Exterieur

De Pilote P696U staat standaard op een Fiat Light-chassis, met een 2,2 liter Euro 6d Final 140 pk dieselmotor. Een combinatie die goed voldoet. Maar persoonlijk prefereren we toch een Heavy-chassis met 16 inch wielen. Dat geeft een betere wegligging en een hoger laadvermogen. Een groot voordeel van de Pilote P696U is dat de cabine tijdens het rijden af te sluiten is. Zo

functioneert de airco of verwarming beter en sneller en zijn er minder bijgeluiden.

Fijn is de polyester opbouw met polyurethaan versterkingen, een hagelbui deert 'm niet. Naast de bestuurdersdeur is een ruime lade voor bijvoorbeeld de 230 volt stroomdraad. Dat is wel noodzakelijk, want de P696U heeft weinig bagageruimte. Aan de rechterzijde is enkel een bagageluik voor bijvoorbeeld kleine vouwstoelen.

Het is wel praktisch dat er ook een buitendouche zit. Voor meer bagageruimte moet je even aan het werk. Kussens van de achterbank verwijderen, deze omklappen en voilà, daar komt wat bagageruimte tevoorschijn. Zo kun je buiten toch genieten in je relaxstoel. Gelukkig zijn de bankkussens genummerd, scheelt puzzeltijd!

Interieur

De entree door de smalle toegangsdeur is een beetje achterhaald. Maar het enorme ruimtegevoel dat je daarna ervaart is ongeëvenaard en dat in een voertuig van slechts zeven meter! Links zien we een grote woonkamer, rechts bevindt zich de badkamer. Praktisch is het schoenenvak bij de ingang, zo blijft je woonruimte schoon. De kolossale rondzitbank achterin staat uitnodigend klaar. Twee speakers zorgen voor de muzikale omlijsting. Het is ideaal dat Pilote de gordijnen altijd aan roeden ophangt, geen gepriegel met haakjes dus. Prettig is ook dat je de grote tafel kunt halveren, zo schuif je makkelijk in de rondzitbank. De interieurstijl is klassiek, glimmend witte kastkleppen, gecombineerd met wat donkerder hout.

Keuken

De kok kan tevreden zijn over de keuken. Naast het tweepits kooktoestel en de ruime spoelbak rest voldoende afleggeruimte. Ook wat opbergruimte betreft is het hier dik voor elkaar. De ruime koel/vriescombinatie staat aansluitend naast het keukenblok.

Ideaal voor de kok is het kleine zitje naast de toegangsdeur, zo houd je zicht op de pannen. Trouwens, de royale kapstok aan de andere zijde naast de schuifdeur is een topper.

Douche- en toiletruimte

Deze ruimte geeft je het gevoel in een grote integraalcamper te staan. Afsluitbaar van het woongedeelte heb je een riante kleed- en doucheruimte. In de toiletruimte staat een Dometic-draaitoilet met keramische pot. Blickvanger is het fraaie wastafelmeubel met veel bergruimte. Aan de andere zijde stap je zo in de douchecabine en zelfs een kledingkast ontbreekt hier niet. Twee kleine dakluiken verzorgen de frisse lucht.

Slapen

Het elektrisch bedienbare hefbed hangt boven de zithoek en is lekker ruim. Via een ladder stap je erin. Voor een logé maak je met de kussens van de zithoek een tweede bed.

Resumé

Deze camper heeft een hoog 'feelgood' gevoel met daarnaast een cruciale zwakte, want waar laat ik mijn campingmeubilair? Zo staat hier een echte tweepersoonscamper voor de liefhebber van luxe en veel binnenruimte. De prijs van de Pilote P696U bedraagt € 96.263,00. <



Technische gegevens (opgave fabrikant)

Chassis	Fiat Ducato light chassis
Motor	Fiat Ducato 140 Multijet2 Euro 6d-Temp-motor
Max. vermogen	kW/(pk): 103 / (140)
Maximum koppel	350 Nm
Wielbasis	3800 mm
Lengte	696 cm
Breedte	230 cm
Hoogte	288 cm
Stahoogte	189/199 cm
Maximummassa	3500 kg
Rijklar gewicht	2875 kg
Laadvermogen	625 kg
Queensbed	160 x 200 cm
Logeerbed	160 x 200 cm





RUST EN RUIMTE OP TRIP LANGS BOERENERVEN

Wij weten ondertussen wel dat campers booming zijn en het is leuk te ontdekken dat een grote groep boeren de campers het jaar rond graag verwelkomt. Zeventien bedrijven met een agrarisch hart trekken onder de naam 'Langs boerenerven' samen op, allemaal met hun eigen identiteit. Het is een mooi initiatief dat garant staat voor kwaliteit, rust en ruimte en veel fietsplezier. Laat dat nu net de dingen zijn waarvan wij houden dus: instappen en wegwezen! We laten ons graag verrassen.

Tekst en foto's: CamperCaKe

Langs de Vecht

Ons eerste doel is camperplaats Vecht en Weide in Weesp. De plek doet z'n naam eer aan, want de toegangsweg ligt aan de Vecht en vanuit onze camper genieten we van het uitzicht over weilanden. Zon in 't gezicht, koffie in de hand, kortom het begin is goed. Inmiddels staan de fietsen startklaar. Het dorpje Nederhorst den Berg ligt op zo'n twee kilometer afstand, een mooi ritje over het fietspad langs de Vecht. Hier wacht ons een verrassing, want in het pittoreske centrum staan twee bijzondere kerken. Allereerst de O.L.V. Hemelvaartskerk, een juweel uit eind 1800. Hierin ronddwalend ontdek je onder meer prachtige glas in lood ramen, een indrukwekkend hoofdaltaar van wit natuursteen en zwart marmer, en taferelen van de kruisweg.

De toren van de Willibrordkerk (16e eeuw), de kerk op de heuvel, zie je al van verre. Deze protestantse kerk is wat soberder, maar eveneens sfeervol. Het eeuwenoude hout, de indrukwekkende 17e eeuwse preekstoel en oude grafstenen in de vloer trekken onze aandacht. Het dorp herbergt daarnaast kasteel Nederhorst, in de film Ollie B Bommel omgetoverd tot kasteel 'Bommelstein'.

Dat we in een groot watergebied zijn ervaren we volop. Zo fietsen we om de Spiegelplas, een weidse plas met strandjes, middenin een natuurgebied. Niet te geloven dat we hemelsbreed maar zo'n twaalf kilometer vanaf Amsterdam zijn, hier heersen rust en ruimte.

De authentieke vestingstad Weesp ligt op zo'n vier kilometer afstand, met z'n fraaie bruggetjes is het een beauty. Trouwens, ooit wel eens gedoucht in de nabijheid van een koe en met een gezellig achtergrondmuziekje? Op camperplaats Vecht en Weide beleef je het.

Tussen de tulpen

We verkassen naar de Kop van Noord-Holland, tot in de Wieringermeerpolder. We treffen een heerlijke camperplek, 'Bij Sijm', in Middenmeer,



bekend als de tulpenboerderij. Helaas voor ons geen tulpenvelden meer, wel een geweldig weids uitzicht. We ontmoeten eigenares Truus die vol passie over het leven van de tulp vertelt. Zo leren we alles over de broeitulpen die 's winters in een kas groeien, in kratten op water. Dit proces start in november en door het versneld nabootsen van de seizoenen bloeien er van januari tot Pasen tulpen. Zodoende zien we dus 's winters tulpen in de supermarkt.

Voor geïnteresseerde campergasten valt hier veel te ontdekken en te bekijken. Fietsroutes starten voor de deur, wij nemen een kijkje in Medemblik. Na acht kilometer door het polderlandschap bereiken we het kleinste én oudste stadje van West-Friesland. Wat een gezelligheid treffen we aan. Een levendige haven, een pittoresk stationnetje waar dagelijks de stoomtram naar Hoorn vertrekt en een bakkerijmuseum. Al ronddolend zien we prachtige gevels en verborgen hofjes. Wat een charmant stadje! Afsluitend genieten we van de vergezichten over het IJsselmeer terwijl we over de dijk lopen. Het volgende fietsdoel is Den Oever. Een gezellige tocht met een topbeloning, want hier eet je in de vissershaven de lekkerste kibbeling ooit.

Ontmoeting met bijzondere dieren

We maken de volgende morgen een mooie rit van ruim negentig kilometer. Over de Afsluitdijk, een route die garant staat voor mooie uitzichten. Daarna strijken we neer in Friesland op een voor ons onbekend stekje: Hoeve Noordveld in Oudebildtzijsl.

Foto linksboven:

Camperplaats

'Langs de Esch'.

Foto rechtsboven:

Medemblik, zicht op kasteel Radboud.

Foto midden: kerktoren van de Willibrordkerk.

Foto onder:

camperplaats

'Vecht en Weide'.



KWA LI TEIT

*Gedegen, Duurzaam, Intelligent,
Deugdelijk, Hoogwaardig.*

Of gewoon **CONCORDE**.



CHARISMA – EEN KLASSIEKER VAN DE VIERDE GENERATIE

De charisma staat voor alle waarden die Concorde vertegenwoordigt met haar bedrijfsfilosofie: Innovatie, kwaliteit en passie. De vierde generatie belichaamt een geavanceerd ontwerp, intelligente techniek en een compromisloos comfort. Het is branchebreed stijlbepalend en een voorbeeld voor luxe campers.

www.concorde.eu

Vanaf nu verkrijgbaar bij de nieuwe importeur en enige dealer van Nederland:

Concorde Nederland
Galliërsweg 39 Oss

info@concordenederland.nl
+31 412 745034



Concorde
REISEMOBILE AUS LEIDENSCHAFT

Eigenaar Sietse vertelt enthousiast over zijn passie voor de dieren die rondom de boerderij leven. Op een groot terrein lopen alpaca's, herten, muntjaks (blafhert), een schattige witte wallaby en in de vijver zwemmen bijzondere eendensoorten. 's Morgens rond tien uur mogen gasten helpen met het voeren van de dieren.

Vanaf de camperplaats wandel je door een voedselbos zo naar het schilderachtige dorpje, dat een kleine duizend inwoners telt. De Oude Rijd stroomt door het centrum, dat als middelpunt een sluis uit 1507 heeft. Hier staat ook de gave beeltenis van de in 1874 geboren Gerrit Keizer (1874). Op z'n tweeëntwintigste was hij slechts 98 centimeter lang en ging door voor de kleinste man ter wereld.

Verder ronddolend stuiten we op de Julianakerk (1806), een charmant kerkje met monumentale status. We leren over de streekgeschiedenis, bekijken mooie kunstwerken en buiten wacht een verrassende vlindertuin. Zo ervaren we waar een klein dorp groot in kan zijn.

Ook de fiets komt hier tot z'n recht. We nemen een kijkje in het dorp Sint Annaparochie. Daar stuiten we op een verrassend feitje: het huwelijk van meesterschilder Rembrandt van Rijn en zijn vrouw Saskia van Uylenburgh werd hier in de achtkantige Van Harenskerk gesloten op 10 juni 1634. Zo verlaten we een stukje wijzer deze aangename provincie. 'Oan't sjen'! (Tot ziens).

Oost-Groningen met z'n veenwinningverleden
We laten de uitgestrekte landerijen achter ons om na dik honderd kilometer in Onstwedde (regio Westervolde) bij camperplaats Op Streek te belanden. Jolanda, de eigenares, begroet ons hartelijk. We krijgen een fijne zonnige plek op hun mooi aangelegd camperpark met veel ruimte. Het melkveebedrijf is aan de overkant van de weg. Hier staat ook een blokhut vol zelfgemaakte



lekkernijen, met zelfbediening. Zo tap je hier een flesje verse melk of kies je uit heerlijk voorgedaarde gehaktballen, hamburgers, worst en allerlei soorten yoghurt. Kenmerkend voor Jolanda is dat ze 's avonds een gezellig praatje maakt met de campers.

Ook hier komt de fiets goed van pas. We passeren dorpjes met namen als Vlagtwedde, Wedde en Blijham. Je ervaart het verleden van de moerasgebieden en de grootschalige veenwinning. Er liggen nu prachtige natuurgebieden waardoorheen lieflijke beekjes meanderen.

Typerend voor deze streek zijn de knusse huisjes in de lintbebouwing langs de kanalen.

Onderweg naar het bekende vestingstadje Bourtange, dat op zo'n 15 kilometer fietsafstand ligt, passeren we in Veerle een aanlokkelijk terras. Het bijbehorende romantische kerkje uit 1922 fungeert als lunchroom: 't Moment. Wat een heerlijke plek!

Onstwedde zelf heeft ook een verborgen pareltje, streekmuseum 'Slaait'nhoes', gevestigd in een Saksische vakwerkboerderij uit de 18e eeuw die door de bezittende familie Nieuwenhuis zelf is gerestaureerd. Het dankt z'n naam aan de zogenaamde 'slaaiten'. Dit zijn naast elkaar gelegde palen boven de deel, waarop het koren lag. Eenmaal binnen kom je werkelijk ogen tekort, want het hangt, staat en ligt boordevol oude gebruiksvoorwerpen, tweehonderd paar houten schaatsen, kleding en speelgoed. Geert Nieuwenhuis ontpopt zich tot een ware verhalenverteller. Hij brengt de collectie tot leven in een amusante rondgang waarbij hij het ene na het andere spreekwoord uit z'n mouw schudt.

Foto boven:
camperplaats
'Op Streek'

Foto links midden:
Op hoeve Noordveld
alpaca's voeren.

Foto rechts midden:
beeltenis van Gerrit
Keizer in Oudebildt zijl.

Foto onder:
lunchroom: 't Moment
in Veerle



VEERSYSTEMEN

making everyday smoother



ONTDEK DE MOGELIJKHEDEN VAN ONZE VEERSYSTEMEN
ERVAAR DE ULTIEME RIJERVARING



VOLLEDIGE LUCHTVERING

VB-FullAir

VB-NivoAir

VB-ActiveAir



HULPLUCHTVERING

VB-SemiAir

VB-LevelAir



HULP- EN VERZWAARVEREN

VB-CoilSpring



SPECIALE ONDERDELEN

VB-FSD Technology

Geniet van een aangename rit met de veersystemen van VB-Airsuspension. Naast de sterk verbeterde veiligheid, ervaren zowel de bestuurder als de inzittenden meer comfort. Reis met onze veersystemen op de meest prettige manier, elke keer weer.



De stal beleven vanuit de skybox

Oud-Lutten (Overijssel), een buurtschap in de gemeente Hardenberg, is ons volgende doel. Camperplaats 'Langs de Esch' ligt tegenover het melkveebedrijf van Herma en Hans. Een familiebedrijf met tweehonderddertig koeien waarover Herma met hart en ziel vertelt. 's Morgens en 's avonds kun je vanuit een ruimte boven de stallen het hele proces met de melkrobot volgen. Herma en Hans delen hun levenswerk graag met de campers. Aanrader: op slechts vijfhonderd meter van de camperplaats ligt het mooie vogel- en pluimveepark 'de Lorkeershoeve'. Je wandelt door een gebied met onder meer kraanvogels, een uilenburcht en verschillende pauwen, waarvan een witte de show steelt. Een midgetgolfbaan en een terras maken het uitje compleet.

Op de fiets sta je in een wip (7 kilometer) in het centrum van Hardenberg, mooi gelegen aan de Vecht, waarlangs een fijn wandelpad loopt.

Smikkelen en smullen bij de ijsboerderij

We besluiten ons rondje langs boerenerven bij camperpark 't Dommerholt in het Gelderse Borculo. Hier runnen Erna en Wilbert hun veelzijdige bedrijf. Wilbert is vooral druk met de melkkoeien, terwijl Erna's hart meer bij de horeca ligt. Het camperpark is hun beider passie, hier ontbreekt het de campers aan niets. Sinds 1999 bereidt Erna, met hulp van haar dochter, de melk (onder andere) tot ijs. In hun ijssalon liggen maar liefst vijftig smaken. Het water loopt je in de mond als je voor de vitrine staat.

Vergeet niet een kijkje te nemen in het stadje Borculo waardoorheen de Berkel slingert. Midden in het centrum trekt het Brandweermuseum onze aandacht. Binnen dwaal je door de geschiedenis van brandweerauto's, spuiten en pompen. Auto's daterend uit begin 1900 staan er glimmend bij. Kinderen kunnen verkleed als brandweerman door het museum lopen. In de Weverstraat staat de fraai gerestaureerde synagoge uit 1877. Binnen is een klein gedeelte nog in de oorspronkelijke staat, zoals een mikwe (badhuis), waar de reinigingsrituelen plaatsvonden en de vrouwengalerij. Fietsroutes zijn er te kust en te keur. Een daarvan bracht ons bij de korenmolen in Geesteren uit 1867. Enthousiaste vrijwilligers delen daar graag hun kennis, terwijl er volop gemalen wordt.

Conclusie

We hebben genoten van ons rondje langs boerenerven en waren onder de indruk van de veelal hartelijke ontvangst. Alle families deden hun best om verbinding te leggen tussen de campers en de agrarische sector. Alle door ons bezochte camperlocaties hadden gratis wifi en goede sanitaire voorzieningen. <

Op de site www.langsboerenerven.nl vind je een duidelijke kaart met alle camperlocaties.

Foto linksboven: zicht vanuit de skybox Oud-Lutten.

Foto linksmidden: Brandweermuseum in Borculo.

Foto rechtsmidden: overzichtskaart 'Langs Boerenerven'.

Foto onder: Camperpark 't Dommerholt.





Flair 880: een paleis op wielen

De afgelopen jaren richtte Niesmann+Bischoff zich op de ontwikkeling van campers voor het bredere publiek. Goed voorbeeld is de iSmove met een totaalgewicht van 3,5 ton dat voor veel campers het maximum is. Dit jaar leeft de fabrikant zich weer helemaal uit door twee paleizen op wielen te presenteren. De Flair 880 (8,87m) en 920 (9,27m) ondergingen een complete restyling, zowel vanbinnen als aan de buitenzijde. De indelingen zijn nagenoeg gelijk, wij stellen hier het 880 model voor.

*Tekst: CamperCaKe
Foto's: fabrikant*

Exterieur

De Iveco Daily 70 C18 dient als basisvoertuig voor de nieuwe Flair. De veiligheidsvoorzieningen zijn ongekend, zoals een noodremassistent, adaptieve cruisecontrol en actieve rijstrookwaarschuwing. Plus het Niesmann+Bischoff-veiligheidspakket, waarin een bijrijdersairbag, ESP, gordelspanners en een crashmechanisme voor het rempedaal zit. De drie liter 180 pk motor voldoet prima, een 207 pk motor is optioneel. Een zelfvoorzienende stroomvoorziening is een must in deze klasse.

Standaard staat er een 100 Ah lithiumaccu die je naar 600 Ah kunt verhogen. Samen met een krachtige omvormer, lader en een accubeheersysteem ben je zelfredzaam. Hieraan moet je wel het optionele zonnepaneel koppelen. Top is de nieuw ingerichte dubbele bodem met een uitschuifbaar boxsysteem, dat is pas handig inladen. Aan de buitenzijde is al snel duidelijk dat de Flair 2023 van een nieuwe generatie is: opperste kwaliteit vanbuiten, maar de echte verrassing wacht binnen!

Interieur

Hier maakt de ietwat conservatieve uitstraling plaats voor een explosie aan innovatie. Ter plekke overvalt je het wow gevoel! Het interieurdesign is ongekend en de aanpassingsmogelijkheden lijken oneindig. Dankzij een slimme zichtlijn van cabine tot bed ontstaat een enorm ruimtegevoel. Veilig is het speciale verlichtingsconcept met bewegings- en lichtsensoren voor 's nachts. Zelfs bij het openen van een kast springt het licht aan. Fijn dat je voor alle kastkleppen uit echt houtfineer of mat wit kunt kiezen. Overgenomen uit de iSmove is de vilten wandbekleding, heel sfeervol en het geeft een goede akoestiek. De twee royale zijbanken nodigen uit om te relaxen, goed dat je de grote tafel kunt halveren. En, met een simpele handeling maak je van een bank twee gordelplaatsen voor passagiers. Een 32 inch tv-scherm komt met een druk op de knop tevoorschijn vanuit de afscheiding tussen bank en keuken.

Keuken

Ook de keuken laat niets te wensen over en is van alle gemakken voorzien. Misschien zelfs beter dan thuis. De kok kan z'n wensen kenbaar maken, wordt het een vaatwasser, oven, elektrisch uitschuifbare afzuigkap, magnetron, kortom niets is te gek. Het keukenwerkblad is leverbaar in mineraal materiaal met een geïntegreerde spoelbak. Ronduit luxe oogt de glazen kookplaat met daarop twee gaspitten en één inductieplaat. De grote koel/vriescombinatie is mooi weggewerkt in de royale kastenwand.

Douche- en toiletruimte

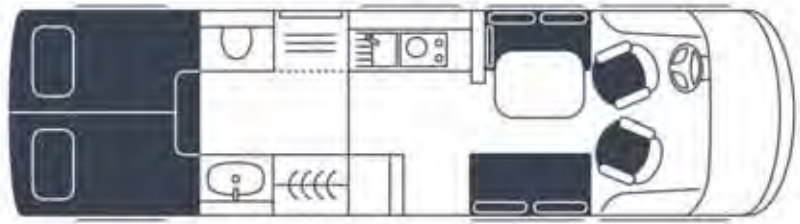
Met schuifdeuren in rookglas kun je het woongedeelte afsluiten, evenals de slaapkamer achterin. De wellness badkamer heeft een ruime inloop regendouche met een douchebak van mineraal materiaal. Een wand in betonlook is de finishing touch. Naast de douche staat het toilet dat je afsluit met een deur van rookglas, er tegenover staat een fraai wastafelmeubel.

Slapen

Wat ligruimte betreft zit het wel goed in de Flair, want met een bed van dik twee bij twee meter, heb je met twee personen ruimte genoeg. Het hefbed (optioneel) boven de cabine is zo geconstrueerd dat het lijkt op te gaan in het plafond.

Resumé

Het interieurdesign van de nieuwe Flair is sterk gebaseerd op de iSmove, die destijds lovende reacties kreeg. De innovatieve ideeën, zoals de kastenwand waarin ook de koelkast is weggewerkt en de ononderbroken zichtlijn van cabine naar bed zijn grandioos. De camperaar die wat dieper in de buidel kan tasten krijgt hier een wagen waar je U tegen zegt. De prijs zal zo rond de € 250.000 liggen. <



Technische gegevens (opgave fabrikant)

Chassis	Iveco Daily 70 C18
Motor	Iveco Daily 70 C 18 H-CCS, Euro VI-E 3 Liter
Max. vermogen	kW/(pk): 132/ (180)
Maximum koppel	430 Nm
Wielbasis	4750 mm
Lengte	887 cm
Breedte	241 cm
Hoogte	334 cm
Stahoogte	213 cm
Maximummassa	7200 kg
Rijklar gewicht	5281 kg
Laadvermogen	1919 kg
Hefbed	190 bij 140 cm
Achterbed	201 bij 204 cm





VAN HET LAGO MAGGIORE NAAR TURIJN

HET PIEMONTE VAN DE MEREN, DE PO, DE WIJN EN TURIJN

De noordwestelijke Italiaanse regio Piemonte (in het Nederlands ook wel Piëmont) is de bakermat van de staat Italië zoals we die vandaag de dag kennen. Hier werd in 1861 in Turijn het koninkrijk Italië geproclameerd. In de 20e eeuw groeide Piemonte uit tot een van de speerpunten van de industrialisatie in Italië, met als belangrijkste vertegenwoordigers FIAT in Turijn, Olivetti in Ivrea en Ferrero in Alba. Maar Piemonte is ook een regio van lieflijke wijnheuvelds en mooie middeleeuwse stadjes.

Tekst: Geert van Leeuwen

Foto's: Shutterstock

Een herinnering. Nou ja, als we het over Piemonte hebben buitelen de herinneringen over elkaar heen. De eerste kennismaking: Stresa en de Borromeïsche Eilanden, nu alweer ruim veertig jaar geleden. Later gevolgd door uitgebreidere bezoeken aan de regio, waarvan me vooral de mooie stadjes en de fantastische wijnen uit de lieflijke Piemontese wijnheuvels zijn bijgebleven. Maar eerst terug naar het begin.

Onbekend pareltje

Stresa en de Borromeïsche Eilanden dus. Het Lago Maggiore. Voorzichtig waren we tijdens een van onze eerste autovakanties vanuit Zwitserland een stukje Italië ingereden. Om te worden gefascineerd. Stresa bleek nog altijd de chique plaats uit de begindagen van het toerisme, met grote luxehotels die uitkijken over het meer en op de Borromeïsche Eilanden, waaronder het beroemde Isola Bella met zijn prachtige tuinen. Bij een verblijf aan het Lago Maggiore jaren later tijdens een kampeervakantie overstroomde tijdens een hevig noodweer de camping waar we onze tent hadden opgeslagen, zodat we onze toevlucht moesten zoeken tot een hotel. Dan kun je toch maar beter met een camper op pad zijn. Bekomen van de schrik ontdekten we op die vakantie een pareltje onder de minder bekende Noord-Italiaanse meren: het kleine, 13 kilometer lange Lago d'Orta. Op een ver het meer instekend schiereiland ligt het

Een route door Piemonte

Een route door Piemonte zou er zo kunnen uitzien: na Stresa en het Lago d'Orta via Novara en Vercelli (langs de beroemde Piemontese rijstvelden) naar het aan de Po gelegen Casale Monferrato. Dan naar het Piemonte van de wijn: Asti en Alba. Tot slot via Saluzzo naar Turijn. Een drietal overnachtingssuggesties:

- * Aan het Lago Maggiore: Camping Village Isolino in Verbania. Niet de goedkoopste camping aan het Lago Maggiore, maar wel een van de aantrekkelijkste (Via per Feriolo 25, Fondotoce di Verbania, www.isolino.it).
- * In Asti: Azienda Agricola Agripassione. Camperplaats bij een boerderij 5 kilometer buiten Asti. Je overnacht hier in hemelse rust. En ze verkopen lokaal gemaakte producten als jam, wijn en kaas (Località Valmanera 63a, Asti, www.agripassione.it).
- * In Turijn: Area Sosta Camper Caio Mario. Deze het hele jaar geopende camperplaats is een ideaal vertrekpunt om Turijn te gaan bezichtigen. Ondanks de ligging in de stad is het er relatief rustig. Voor de ingang stopt de tram die naar de binnenstad van Turijn rijdt (Corso Giovanni Agnelli 190, Torino, www.gtt.to.it/cms/parcheggi/31-barriera/rotazione/1630-caio-mario#camper).

idyllische Orta San Giulio, een dorp met nauwe, stille straatjes waar aan het centrale, over het meer uitkijkende plein het fraaie 16e-eeuwse stadhuis staat. Hier vertrekken ook bootjes naar het eilandje Isola di San Giulio met zijn 11e-eeuwse romaanse kerk.

Links: wijngaarden bij Costigliole d'Asti, tussen Asti en Alba. Onder: zicht op het centrum van Turijn met prominent de Mole Antonelliana.





SONIC



CORAL

Op zoek naar *vrijheid* en avontuur?



TWIN SPORTS

Maak kennis met de nieuwe generatie van Adria.

Geïnspireerd ontwerp campers met onderscheidende exterieurs en de bekende Adria signatuur. Voel u thuis in de moderne leefruimtes met elegante interieurs met geïnspireerde keukens, toiletruimte, slaapkamer en opbergmogelijkheden. **Adria. Inspiration for your adventures.**



SONIC

MATRIX

CORAL

TWIN SPORTS

MEET
THE NEW
GENERATION



Boven: beslist nog geen vergane glorie: het Grand Hotel des Îles Borromées in Stresa. Onder: vanuit Orta San Giulio aan het Lago d'Orta heb je zicht op het Isola di San Giulio.

De regio van de Po

'Piemonte' betekent letterlijk 'aan de voet van de bergen'. Tot die bergen behoren de Cottische Alpen, op de grens van Italië en Frankrijk, met als hoogste top de in Piemonte gelegen Monviso (3841 meter). Op deze berg ontspringt als een klaterende bergbeek de Po, Italië's langste rivier, die 676 kilometer verder als een veelarmig monster uitmondt in de Adriatische Zee. Een bekende bergbeklimmer vertelde me ooit dat hij eens op de top van de Monviso overnachtte en 's nachts de lichtjes van alle steden in de Povlakte kon zien. Waar de Po al in rustiger vaarwater is gekomen ligt in het oosten van Piemonte Casale Monferrato. Dit innemende stadje heeft met zijn barokke *palazzi* nog altijd een aristocratische uitstraling, die het dankt aan het feit dat het tweeënhalve eeuw (van 1464 tot 1713) de hoofdstad was van het hertogdom Monferrato. Zonder wereldschokkende bezienswaardigheden heeft het een echt Italiaans *centro storico*, waar het vooral 's avonds heerlijk flaneren is.

Nog meer mooie stadjes

Asti is een druk maar bezienswaardig stadje met enkele fraaie middeleeuwse monumenten. Het is ook de geboorteplaats van de zanger Paolo Conte. Maar nog bekender is Asti om de mousserende witte wijn *asti spumante*. Het laten knallen van de kurk van een fles *asti* is een ritueel dat in Italië bij geen enkele feestelijke gelegenheid wordt overgeslagen. Geraakt worden door de kurk brengt *buona fortuna*, beweren de Italianen.

Mijn persoonlijke favoriet onder de Piemonteese stadjes is Alba, de hoofdstad van de wijnstreek Le Langhe. Hier staat alles in het teken van het lekkere eten en drinken. Want naast de wijnen is Alba bijvoorbeeld ook fameus om de witte truffels uit de omgeving. En het is de bakermat van het tot een mondiaal concern uitgegroeide familiebedrijf Ferrero (zie het kader). Daarnaast is Alba vooral ook een stadje met een buitengewoon fraai, middeleeuws ogend centrum, waarin de mooie winkels opvallen die allerlei zoetigheden en andere delicatessen verkopen.

Voor we naar Turijn vertrekken verdient nog een stadje de aandacht. Saluzzo was van de middeleeuwen tot in de 16e eeuw de hoofdstad van een machtig markizaat. In het bezienswaardige oude centrum, dat wat hoger ligt dan het moderne Saluzzo, is de sfeer uit die tijd opmerkelijk goed bewaard gebleven. Hier klimmen steile straatjes en trapsteegjes omhoog naar het 13e-eeuwse kasteel van de markiezen van Saluzzo en bepalen 15e-eeuwse huizen met fraaie vensters, terracotta versieringen en muurschilderingen het beeld. Bijzonder is ook de 48 meter hoge Torre Civica uit 1462, die kan worden beklommen.





DÉ SPECIALIST IN ELEKTRISCHE VOUWFIETSEN



De fietsen van Lacros zijn gemakkelijk mee te nemen tijdens een vakantie met de camper of caravan, maar ook in de kofferbak van uw auto voor een fietstocht in eigen land.

**KOM VRIJBLIJVEND LANGS VOOR
MEER INFORMATIE OF EEN PROEFRIJ.**

- **COMPACT**
- **LICHTGEWICHT**
- **COMFORTABEL**

Lacros
Nieuwe Eerdsebaan 16
5482 VS Schijndel
Nederland

+31 73 203 2487
sales@lacros.nl

WWW.LACROS.NL



Piemonte: Italiaans luilekkerland

Het is niets teveel gezegd dat Piemonte een soort Italiaans luilekkerland is. Zo is de regio bijvoorbeeld de bakermat van Ferrero, dat hier in de heuvels (maar ook elders in Italië) de hazelnoten teelt voor de overbekende Nutella, waarmee in Italië zelfs pizza's worden belegd, en echt niet alleen voor kinderen. En dan de dranken: de vermout, uitgevonden in Turijn, evenals veel andere, oneerbiedig gezegd, Italiaanse 'apothekersdrankjes'. Je kunt hier in Piemonte zomaar het plaatsnaambord Cinzano passeren, maar er is gek genoeg geen plaats die Martini heet. En dan de wijnen. Samen met Toscane is Piemonte de regio waar Italië's meest prestigieuze wijnen vandaan komen. Allereerst de barolo – koning der wijnen, wijn der koningen – en de barbaresco, beide rode wijnen van de nebbiolodruif. Maar ook niet te versmaden zijn de eveneens rode barbera en dolcetto en natuurlijk de witte, mousserende asti spumante.

Koninklijk Turijn

De kleine, in 1957 geïntroduceerde *Cinquecento* maakte FIAT (afkorting van Fabbrica Italiana Automobili Torino) en Turijn wereldberoemd. De fabriek uit 1923 in de wijk Lingotto, ten zuiden van het centrum van Turijn – ooit 's werelds grootste en modernste autofabriek met op het dak de beroemde testbaan – was in gebruik tot 1982. Het complex is nu omgetoverd tot een groot winkelcentrum met onder andere een hotel en concertzaal naar ontwerp van de bekende architect Renzo Piano. Aangezien de meeste campers worden gebouwd op het chassis van een licht bedrijfsvoertuig dat met een rijbewijs B kan worden bestuurd, weet FIAT al jarenlang de Europese markt op dit gebied te domineren met het chassis van de Ducato.

Dat Turijn ook de eerste hoofdstad van het koninkrijk Italië was en dat het een schitterende barokke oude binnenstad heeft, dreigt door het imago van 'autostad' weleens te worden vergeten. Turijn is statig. Het heeft nog altijd de koninklijke uitstraling uit de tijd van het



Boven: in Casale Monferrato is het heerlijk zitten aan de centrale Piazza Mazzini. Links: kleurige huizen kenmerken het oude centrum van Saluzzo.

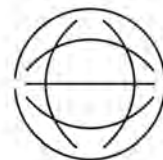
Huis Savoia (of Savoye op zijn Frans). Het hart van de oude stad is de Piazza Castello met het machtige Palazzo Madama. In het Palazzo Reale aan de noordkant van het plein resideerden de hertogen en tot 1865 de koningen uit het Huis Savoia. De dom hier vlakbij is de enige renaissancekerk die Turijn rijk is. Hier biedt de Cappella della Sacra Sindone plaats aan de lijkwade van Turijn – een van de beroemdste relikwieën die de katholieke kerk rijk is. Het koninkrijk Italië werd op 14 maart 1861 geproclameerd in het Palazzo Carignano iets ten zuiden van de Piazza Castello. Hier vlakbij biedt het 17e-eeuwse Palazzo dell'Accademia delle Scienze onderdak aan Turijns interessantste museum, het Museo Egizio, na dat in Caïro het grootste Egyptisch museum ter wereld. Maar Turijns opvallendste gebouw blijft toch de in 1897 voltooide Mole Antonelliana. Door de opvallende, met een toren gekroonde koepel heeft het een hoogte van maar liefst 167 meter. Tegenwoordig is er het filmmuseum in ondergebracht. <

Como Campers in Nijkerk

De nieuwe importeur van Le Voyageur



**Bezoek ons op de
Kampeer & Caravan Jaarbeurs in
Utrecht van 5 t/m 9 oktober a.s.
Hal 11 stand 11.C001**



LE VOYAGEUR

Het nieuwe merk bij
Como Campers.
De ontwerpen van
Le Voyageur stralen
luxue en elegantie uit.
U geniet van al het
modern comfort,
terwijl deze campers zeer
licht en ruimtelijk ogen.
Met dit merk beleeft u
een exclusief gevoel
van vrijheid!



PILOTE

Pilote is een merk dat zich onderscheidt door haar Franse kwaliteit en luxe uitstraling. Dit merk is verkrijgbaar op een Fiat chassis in diverse modellen met verschillende opties, dus mogelijkheden te over om ook dit unieke merk aan te passen aan uw persoonlijke wensen. Een betrouwbaar merk waar duurzaamheid hoog in het vaandel staat!



across Campers

Across Campers; hét campermerk met een zelf te bepalen interieur. Graag een grote keuken of juist een kleine keuken, een ruime douche of helemaal geen douche? Zegt u het maar, want u kunt het interieur helemaal zelf bepalen naar uw eigen wensen en voorkeuren!

**Ook voor onderhoud en het
huren van een camper bent u
bij ons aan het juiste adres!**

Como Campers & Auto's

Tabaksplanter 4
3861 SH Nijkerk
033 245 47 62

Kijk voor meer informatie op www.comocampersenautos.nl

Isabella Air X-Tension zorgt voor extra leefruimte

Voor wat extra leefruimte bij een kampeerbus is de Isabella Air X-Tension een goede optie. Dit vergroot het leefoppervlak met 8,25 m². Deze opblaasbare voortent staat snel en is multifunctioneel doordat de twee wanden uitritsbaar zijn. Even een ritje met de bus maken vormt daardoor geen probleem. Je koppelt de tent snel los waarna je de achterzijde dichttrikt. De tent staat los of vormt via een tunnel een verbinding met de bus. Deze verbindingstunnel is in drie maten leverbaar zodat deze Air X-Tension past aan bijna iedere buscamper.

Info: www.isabella.net



Automatisch oprolbare stroomkabel

Heb je dat nu ook? Een aansluitsnoer dat altijd in de knoop raakt of in de modder ligt? Een Roll-Up-Cable maakt hier korte metten mee. Het is een oprolsysteem van de stroomvoorziening, waarbij de stroomkabel zich automatisch oprolt. Het snoer trek je makkelijk naar buiten en het rolt zich weer op als je er een keer aan trekt. De borsteltechniek in de inbouwdoos maakt tijdens het oprollen het snoer schoon. Dit systeem wordt geplaatst in een inbouwdoos in een zijwand van de camper.

Info: www.rollupcable.nl

Elektrisch aangedreven 'knuffelcamper'

Debuut in Duitsland: de elektrisch aangedreven XBUS C. Deze compacte 'knuffelcamper' heeft twee slaapplekken, watertanks en drie zonnepanelen op het dak die de huishoudaccu opladen.

Het keukenblokje staat centraal achterin met een hefdek erboven om stahoogte te creëren. De keuken is uitgerust met spoelbak, koelkast en kookplaat. Het bed ontstaat door het neerklappen van de achterbank.

Achter op het dak is plek voor een bagagerek waarmee je selectief te werk moet gaan. Standaard is z'n bereik zo'n 200 km, te verhogen tot 600 km door het accupakket te vergroten. Compleet met elektronische vierwielaandrijving, airconditioning en digitale buitenspiegels staat er een echte eyecatcher in de camperwereld. Waarschijnlijk komt dit 'schatje' volgend jaar in Nederland in de verkoop voor ongeveer € 30.000.

Info: www.bourguignon.nl/onze-merken/xbus



ZEVENSTEDENTOCHT DOOR HET WATERLAND VAN FRIESLAND



Ten zuidwesten van de lijn Heerenveen-Sneek-Bolsward ligt Zuidwest-Friesland, beter bekend als het Waterland van Friesland. Met zeven van de Elfsteden, 133 dorpen, de Friese meren, de IJsselmeerkust en de bossen en kliffen van Gaasterland biedt de regio volop afwisseling voor een avontuurlijke zwerftocht met de camper.

Tekst: Bartho Hendriksen.

Foto's: Mary Kuiper

NIEUW | KAMPEER & CARAVAN
JAARBEURS

5 t/m 9 oktober 2022 | Hal 8

ALLES BEHALVE X-TRAVAGANT.



De nieuwe X-Cursion Van op VW T6.1. **OOK ALS EDITION [PEPPER].**

× **UNIEKE EN
INNOVATIEVE
INDELINGSVARIANTEN**

× **ZWENKBAD EN
FACE-2-FACE ZITHOEK
IM 500 LT**

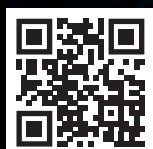
× **VOLLEDIGE GARAGE AAN
DE ACHTERZIJDE EN
MULTIFUNCTIONELE
BADKAMER IN DE 500 MQ**

× **BASIS VOERTUIG
VW T6.1 MET 5.88 M
VOERTUIG LENGTE**

× **COMPACTE BUITEN-
AFMETINGEN & 2 METER
BINNEN BREEDTE**

× **OPTIONEEL
EASY-MOVE-BED**

Soortgelijke afbeelding



Extravagant? Nee, de X-Cursion Van is een echte WEINSBERG en toch heel anders. Het is de eerste WEINSBERG op VW-basis - van buiten verbazingwekkend compact, van binnen helemaal opnieuw uitgedacht. Hij combineert buitengewone kenmerken, uitnodigend comfort en maximaal rijplezier. Kortom: de X-Cursion Van laat zien hoe het comfort van een grote camper in nieuwe compacte afmetingen kan worden verpakt.

Meer informatie: www.weinsberg.com/de-nieuwe-xcursion

WEINSBERG

Dein Urlaub!

Lemmer, de poort van Fryslân, is de eerste stop op onze reis door het Waterland. Met het Friese merengebied als achterland ontwikkelde het voormalige vissersdorp zich tot een watersportcentrum van betekenis. Rond 1900 voeren nog ruim honderd LE-vissersboten op de Zuiderzee. Na het gereedkomen van de Afsluitdijk in 1932 is de visserij sterk ingekrompen. Rond de Lemstersluis heerst een gezellige drukte van vakantiegangers en watersporters die rondsletteren door het dorp en de terrassen bevolken.

Buiten Lemmer pronkt aan de horizon de zestig meter hoge schoorsteen van het Woudagemaal. Het grootste nog functionerende stoomgemaal werd in 1998 door de Unesco op de Werelderfgoedlijst geplaatst. De vier glimmende stoommachines drijven acht pompen aan die per dag ongeveer 6 miljoen m³ water (ongeveer het halve Sneekerveer) kunnen verplaatsen. Een loopbrug verbindt het futuristische bezoekerscentrum met de 'kathedraal van stoom'.

Einde van de wereld-gevoel

We laten Lemmer achter ons en zetten koers naar Sloten, *lyts mar leaf* (klein maar lieflijk), de kleinste van het Friese stedeneltal. In de afgelopen decennia is er veel gerestaureerd waardoor het charmante karakter – een met lindes omzoomde gracht met monumentale panden – behouden is gebleven. De fortificaties rond het stadje zijn van de hand van Menno van Coehoorn, de vestingbouwer van de Republiek. Het kleine maar verrassende stadsmuseum biedt een kijkje op de geschiedenis van het stadje. Ook de deuren van de kerk staan uitnodigend open, een vrijwilliger leidt je vol enthousiasme rond.

De vroegere palingdorpen rond het Heegermeer – Gaastmeer, Heeg en Woudsend – zijn uitgegroeid tot drukke watersportcentra. De paling is verdwenen evenals de vrachtaart over de Ee, de vaarverbinding tussen Leeuwarden, Sneek en het IJsselmeer. Woudsend heeft de charme van vroeger weten te behouden. Leuk is de 11stegentocht – elf is een heilig getal in Friesland – een wandeling door elf van de negentien 'steechen' die de hoofdstraat met de kade langs de Ee verbinden.

'Op die manier konden de dorpsbewoners snel naar de kade lopen als er een schip aanmeerde. Woudsend was veel meer een handelsdorp dan Heeg waar de bevolking van de palinghandel leefde', vertelt de medewerkster van het plaatselijke VVV-kantoor.

Langs het water staat de trotse houtzaagmolen De Jager. De authentieke herberg van Omke Jan is door ontwerper Piet Hein Eek omgetoverd tot een stoere, eigentijdse ontmoetingsplek. Vanaf het terras kun je de bootjes op de Ee gadeslaan.



*Boven: de 'Kathedraal van stoom' wordt bij te hoge waterstanden nog altijd ingezet.
Midden boven: een van de vier stoommachines.
Midden onder: overnachten op recreatiepark De Jerden in Sloten.
Onder: bootjes in It Dijk (Het Diep) in het lieflijke Sloten.*





LMC TOURER LIFT H 730 G KAMPEERAUTO VAN HET JAAR!



LMC

LEES MEER OVER DE TOURER **OP DE WEBSITE**
WWW.LMC-CARAVAN.COM/NL

KWALITEIT. VERTROUWEN. THUIS.

Na Woudsend rijden we door naar Gaastmeer. Midden tussen de landerijen en aan het einde van een kaarsrechte weg ligt Campingplakje met camperplaatsen direct aan het water. Een gouden 'plakje' voor een optimale Friesland-beleving. Het dorp Gaastmeer ligt nog net niet aan het einde van de wereld. De weg eindigt voor het autoverkeer bij de brug over de Wijdesloot. Het is een typisch watersportdorp waar boten aangemeerd aan de kade liggen. In de 18e en 19e eeuw hadden de palingvissers en -handelaars van Gaastmeer en Heeg in Londen een eigen ligplaats. Sanfirden, een van de kleinste dorpen van Friesland, ligt prachtig op een schiereiland tussen de meren. Het dorpje bestaat uit een zaalkerkje en een handvol woningen en boerderijen. Ook al zo'n plek die je het einde van de wereld-gevoel geeft.

Langs de Geeuw

IJlst biedt met het lange lint van lindebomen, overtuinen en karakteristieke lage huisjes langs een smalle vaart een idyllische aanblik. Vroeger legden de IJlster vrouwen de was te bleken in de kleine (over)tuinen tussen gracht en straat. Behalve als stempelplaats in de Elfstedentocht heeft IJlst nog een band met het schaatsen. Tot 1991 werden in de *Koninklijke Fabrieken J. Nooitgedagt* vooral schaatsen vervaardigd. Van de fabriek rest alleen nog de schoorsteen. Op loopafstand staat de (Zaanse) houtzaagmolen De Rat waar de zagen nog steeds door de wind worden aangedreven.

Langs de Geeuw rijden we naar Sneek. Achter de imposante Waterpoort, het beeldmerk van de stad, ligt een stad met een rijke geschiedenis, fraaie monumenten en verrassende doorkijkjes. Het oudste deel van de stad ligt rond de stevige Martinikerk. Naast de kerk staat het opvallende houten klokhuis uit 1498.



Het Kleinzand met de deftige koopmanshuizen is de mooiste stadsgracht. In een van die panden huist het Fries Scheepvaart Museum, een must voor liefhebbers van *skûtsjes*, de traditionele Friese vrachtschepen. In 1864 begon de weduwe Joustra met het maken van een kruidendrank naar receptuur van Hendrik Beerenburg. In 1877 betrok zij een winkel. Nog steeds wordt in de destilleerderij achter de winkel Beerenburg gestookt. In de winkel staat een ouderwets drankorgel. Begin augustus staat de stad tijdens de Sneekweek, het jaarlijkse zeilevenement op het Sneekmeer, volledig op haar kop. De *Hardzeildag* (sinds 1814) op woensdag vormt het hoogtepunt van de festiviteiten.

Zuivelstad Bolsward

De schaatsers van de Elfstedentocht moeten 77 kilometer afleggen om van Sneek in Bolsward te komen. Wij overbruggen de afstand in een kwartiertje. Ook Bolsward dankt zijn welvaart aan het water. Eerst als handelsstad, later door de boter- en zuivelhandel. Het stadhuis is het pronkstuk van de stad. In het 17e-eeuwse gebouw vind je tegenwoordig naast de bibliotheek het Cultuurhistorisch Centrum De Tiid, een eigentijds museum dat je laat kennismaken met de geschiedenis van de zuivelstad. Oude en nieuwe architectuur lopen naadloos in elkaar over. Op een steenworp afstand ligt de ruïne van de Broerekerk. Op 8 mei 1980 legde een felle brand de kerk in de as. Na herstelwerkzaamheden werd de ruïne in 1986 opengesteld als 'open plein' met een sociaal-culturele functie. De kerk werd in 2006 voorzien van een glazen overkapping. De zon zorgt voor een 'goddelijke' lichtinval. Langs De Dijk schitteren de gevels. Aan het einde van de gracht staat de imposante Martinikerk. Het interieur maakt door de witgepleisterde muren een lichte en ruime indruk.



Boven: binnenstad van Bolsward tijdens de Elfstedentocht, het grootste fietsevenement van Friesland.

Midden: herdenkingssteen van de Slag bij Warns bij het Roode Klif in Gaasterland.

Linksonder: de Snekerpoort groeide uit tot hét symbool van Snits (Foto Romke Visser).

RAEMA

Caravans & Campers



FRANKIA



Yulon

BY FRANKIA

HYMER



HYMER



WWW.RAEMACAMPERS.NL

HULSENWEG 8 NEDERWEERT 0495-725900

Na Bolsward laten we de meren achter ons en rijden we over kronkelende wegen langs groene weiden naar Allingawier. Hier, in het veenweidegebied van Zuidwest-Friesland, ligt de bakermat van het beroemde zwart-witte Friese stamboekvee. Het idyllische Allingawier is met zijn kerk, boerderijen en huisjes de ideale locatie voor het nostalgische museum Aldfaers Erf. Het museumdorp behelst naast *De Izeren Ko*, een traditionele veeteeltboerderij, ook een schilderswerkplaats, smederij, schoenmakerij en brandweerhuisje.

Terug naar de kust

Tijd om koers te zetten naar de kust van het IJsselmeer. Waar eens de golven van de woelige Zuiderzee tegen de dijken klotsten, ligt nu het soms niet minder onstuimige IJsselmeer.

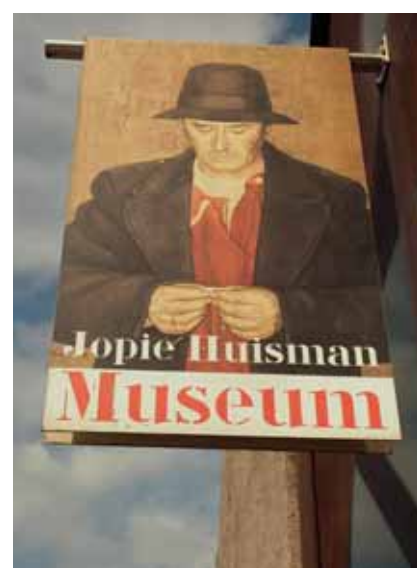
Op de Merk van Workum is het op de terrassen aan de voet van de imposante toren van de Gertrudiskerk goed vertoeven. De kunstenaar Jopie Huisman (1922-2000) vond hier zijn paradijs: 'Voorbij de horizon van Workum houdt de aarde op. De hemel kan voor mij nooit mooier zijn dan dit'. Zijn werk is te zien in het gelijknamige museum.

De bekende reisgidsenserie Lonely Planet prees in 2018 het 'aanstekelijke, relaxte tempo dat eeuwenlang onveranderd is gebleven' van Hindeloopen. Eeuwenlang lag het stadje geïsoleerd waardoor de eigen taal (het Hindeloopens onderscheidt zich van alle andere Friese dialecten), de streekdracht en bonte schilderkunst bewaard bleven. Veel van die eigen geschiedenis is terug te vinden in het plaatselijke museum. Mis het niet in het Schaatsmuseum: een teen die afvroor tijdens de 'hel van '63' en de stempelkaart van Piet Kleine met de beroemde gemiste stempel. De laatste stad die we op onze reis aandoen is Stavoren, de oudste stad van Friesland. De economische neergang van het stadje is verwoord in de legende van het Vrouwtje van Stavoren. Een rijke redersvrouw gaf een kapitein de opdracht om uit te varen en het kostbaarste bezit ter wereld mee naar huis te nemen. De kapitein kwam terug met



een ruim vol granen. De vrouw ontstak in razernij en liet de lading graan overboord gooien in de haven. Als straf voor haar hoogmoed verzandde de haven van Stavoren.

Gaasterland is een vreemde eend in het vlakke landschap. Het zacht glooiende landschap dankt zijn *gaasten* (heuvels) aan de stuwende kracht van het landijs. Dover heeft zijn veelbezongen 'white cliffs', maar Gaasterland heeft de kliffen van Oudemirdum, Mirns en de Rode Klif bij Warns. Bij de laatste parkeren we de camper naast de zwerfstenen waarmee de Slag bij Warns, die op 26 september 1345 plaatsvond, wordt herdacht. 'Leaver dea as slaef' – liever dood dan slaaf - staat op de bovenste steen. Door een tactische blunder van de Hollanders werden zij door de Friezen verslagen en behield Friesland nog 150 jaar zijn zelfstandigheid. De Rode Klif verwijst niet naar het bloed dat toen gevloeid moet hebben, maar naar de rode kleur van de ijzerhoudende bodem. We kijken nog eenmaal naar de voormalige Zuiderzee. De zee, die al eeuwenlang de vriend en vijand is van Zuidwest-Friesland. <



Boven: genieten op een van de terrassen op de Merk in Workum. Midden: zelfportret Jopie Huisman als blikvanger van het museum.



Camperplaatsen

Er is geen gebrek aan camperplaatsen in Zuidwest-Friesland. Je kunt overnachten op een eenvoudige boerencamping of een luxieuze camping met goed geoutilleerde camperplaatsen. Campingplakje (campingplakje.nl) en Gaastmeer (campinggaastmeer.nl) zijn twee mooie campings in Gaastmeer waar je het ultieme Friesland-gevoel kunt beleven. De Waps (campingdewaps.com) in Oudemirdum is een mooie kleinschalige camping in de bossen van Gaasterland.

Praktische informatie

Meer informatie over Waterland van Friesland op www.waterlandvanfriesland.nl. Op de site vind je onder andere de tweedaagse (camper)route Waterwerken.

Bartho Hendriksen is toeristisch journalist en schreef o.a. het boek Onverwacht Nederland.



DE BAGUETTE, GEKOESTERDE LIEVELING VAN HEEL FRANKRIJK

Wereldwijd is het misschien wel het meest klassieke beeld van Frankrijk: een besnorde Fransman met alpinopet, die onder zijn arm een versgebakken baguette heeft geklemd. Wie Frankrijk zegt, zegt stokbrood en omgekeerd. Frankrijk, het land waar brood meerdere keren inzet is geweest van revoluties en volksopstanden. Frankrijk, geen ander land waar de ‘les fine arts’ van het broodbakken en het maken van patisserie meer verheven is.

*Tekst: Hans van Bergen
Foto's: Div. bronnen*

Waar anders dan in Frankrijk kun je verwachten dat de president van het land zich inspant om de nationale broodtrots, in dit geval de ranke baguette, op de wereldlijst van immaterieel cultureel erfgoed van de Unesco te krijgen? Toen Roselyne Bachelot, de Franse minister van cultuur, vorig jaar het door de president gesteunde verzoek hiertoe indiende, noemde president Emmanuel Macron de Franse baguette 'het brood waar de hele wereld jaloers op is'.

En gezien de enorme populariteit van de baguette is dat misschien ook wel zo. Alleen al in Frankrijk worden elk jaar naar schatting 10 miljard baguettes verkocht. Dat komt neer op gemiddeld een half stokbrood per Fransman per dag. Dan zijn er nog de vele miljoenen (fabrieks-) stokbroden, die elke dag verspreid over de wereld worden verkocht. Maar die komen volgens de Fransen niet in de buurt van hun geliefde baguette. Die mogen volgens hen zelfs die naam niet eens dragen. En daar hebben ze, los van het spreekwoordelijke Franse chauvinisme, ook nog eens helemaal gelijk in.

Unesco

De baguette is in Frankrijk namelijk wettelijk beschermd. In 1993 werd bij wet vastgelegd dat de échte baguette enkel gemaakt mag worden van tarwemeel, water, gist en zout. Wie het etiket met ingrediënten leest op de verpakking van zijn in de supermarkt gekochte stokbrood, snapt meteen

waarom dat brood nog niet in de buurt komt van de Franse baguette.

Met het verzoek voor plaatsing op de cultureel erfgoedlijst van de Unesco, willen de Fransen een nog bredere bescherming van hun nationale broodlieveling dan de huidige wet al biedt. Ze willen gaan voor het hele pakket: bescherming van de naam, de vorm, het recept en de ingrediënten. Er wordt door miljoenen Fransen reikhalzend uitgekeken naar het najaar van 2022, als de commissie wereldlijst immaterieel cultureel erfgoed van de Unesco haar beslissing bekend maakt. Het is allemaal tekenend voor de liefde waarmee de Fransen hun broodcultuur koesteren. En die liefde reikt vele malen verder dan enkel de baguette. Zoals de Fransen bij het ontbijt hun brood of croissants diep dopen in de koffie, zo wordt Frankrijk elke dag opnieuw gedoopt in vele duizenden hectoliters deegbeslag. Daar worden miljoenen baguettes, boules, brioches, croissants en vele andere broodsoorten van gebakken. En hoewel ook in Frankrijk steeds meer brood via de lopende banden van de supermarkten naar de ontbijttafels rolt, gaat er niets boven een bezoek aan de échte ambachtelijke bakkerij. Het is een ritueel waar miljoenen Fransen zich nog dagelijks aan overgeven; aanschuiven in de rij bij de plaatselijke boulanger voor het kopen van een geurig stokbrood, dat losjes in een velletje papier wordt gedraaid, en een paar croissants die mee worden gegeven in een zakje van vetvrij papier.



De baguette, onlosmakelijk vergroeid met het dagelijkse Franse straatbeeld.





The Dream Comes True.

Bezoek nu je officiële Sunlight dealer voor:

- Het beste en persoonlijk advies!
- De beste service en onderhoud!
- De beste en ruimste keuze in verhuur!

Sunlight 

www.sunlight.de/nl



De Fransen hebben het brood niet uitgevonden, maar door hun sublieme en creatieve kennis van bakken, heeft Frankrijk er wel voor de hele wereld voor altijd zijn stempel op gedrukt.

Opgravingen

Het is misschien tegen het zere been van het Franse chauvinisme en de Fransen hadden het ongetwijfeld graag anders gezien, maar brood komt oorspronkelijk niet uit dat land. Opgravingen waarbij mogelijke molenstenen naar boven kwamen, laten de eerste sporen van het broodbakken teruggaan naar zo'n 14.000 jaar geleden. Andere bronnen verwijzen naar andere opgravingen die mogelijk aantonen dat er 30.000 jaar geleden al brood gebakken werd in Australië. Maar dat blijven gissingen.

Het vroegste echt overtuigende bewijs van het bakken van brood gaat terug naar 14.400 jaar geleden en is gevonden in de Zwarte Woestijn in Jordanië. Hier zijn verkoolde broodkrumels van tarwe, gerst en plantenwortels aangetroffen. En ook maalstenen met zetmeelsporen. Vanuit deze regio verspreidde de kunst van het broodbakken zich over Europa. Gaandeweg kreeg elk land en elke streek zijn eigen specifieke broodproducten. En al kunnen de Fransen zich er niet op laten voorstaan dat zij de 'uitvinders' van het brood zijn; zij hebben het bakken van brood de laatste eeuwen wel verheven tot een kunst die het niveau van nagenoeg alle andere Europese landen overtreft.

De boulangers

Want naast de wereldberoemde baguette, heeft elke Franse boulangerie een keur aan broodsoorten in de schappen liggen, die je alleen al door het ambachtelijke aanzicht het water in de mond

laat lopen. Een brood dat nergens ontbreekt is de ambachtelijke 'boule', een robuust brood als een halve ronde bal. En hoewel het dat misschien wel lijkt tussen alle andere verfijnde broodsoorten, is de boule niet zomaar een alledaags brood. Het is het brood dat in Frankrijk al eeuwenlang wordt gebakken en dat de naam heeft gegeven aan al die kleine en grote bakkerijen die elke dag weer miljoenen Fransen voorzien van hun dagelijkse brood: de boulangerie. Want de 'boule', de bal, was de nagenoeg enige vorm waarin de Franse bakkers, de boulangers, tot circa 1700 hun brood baken.

Wat precies de reden was is niet geheel duidelijk, maar rond 1700 begon Frankrijk zich te ontpoppen als het broodland bij uitstek. Terwijl grote delen van de Franse bevolking thuis hun eigen broden baken, sloegen de meer professionele boulangers volop aan het experimenteren. Door het hele land ontstonden nieuwe broodsoorten die gecreëerd werden voor allerlei speciale evenementen en hoogwaardigheidsbekleders. De kennis van het bakken die daar uit voortkwam, legde de basis voor een hele nieuwe en vooral professionele broodcultuur. Dit werd nog eens versterkt door het gegeven dat er rond die tijd een scheiding begon te ontstaan tussen de bakkers en de eveneens ook toen al geroemde Franse koks. Twee beroepen die in de periode daarvoor vaak met elkaar versmolten waren. Mede door de grote kennis van zowel bak- als kooktechnieken, ontwikkelde Frankrijk zich tot het unieke broodland dat het nog steeds is.

Aveco *Verzekeringen*

Voor optimaal vakantieplezier!

Het gemak van de Aveco app

Alle gegevens binnen handbereik: waar en wanneer ú dat wilt



De voordelen

- ➔ Snel contact met de Aveco Alarm Centrale in geval van nood
- ➔ Al uw gegevens binnen handbereik
- ➔ Altijd op de hoogte van de actuele reisadviezen van het ministerie van Buitenlandse Zaken
- ➔ Een digitale versie van uw Aveco pas altijd op zak
- ➔ Eenvoudig schade melden
- ➔ Ook offline beschikbaar als u even geen bereik hebt

Download de Aveco app



Apple store



Play Store



Revolutie en opstand

Hoe verweven de Fransen zijn met hun brood, blijkt wel uit het feit dat er door de eeuwen heen diverse volksopstanden en revoluties zijn ontketend, mede door broodaangelegenheden. Op een gegeven moment was het zo dat je aan de kleur van het brood dat iemand at kon zien tot welke sociale klasse hij of zij hoorde. Lagen er broden met een donkere kleur bij jou thuis op tafel, dan hoorde je tot de lagere klasse. Maar kon je elke dag genieten van het verfijndere wittebrood, dan stond je een aantal treden hoger op de maatschappelijke ladder. Toen rond 1790 een aantal slechte oogstjaren tekorten op begonnen te leveren aan tarwe, begon het volk langzaam te morren en eiste actie van koning Lodewijk de 16e. Maar deze negeerde de roep van het volk en bleef de vraag naar meer tarwe stoïcijns negeren. De prijzen stegen daardoor dramatisch en de armen begonnen langzaam te verhongeren.

Dat leidde ertoe dat de bevolking in opstand kwam en er in de aanloop naar de Franse Revolutie een broodrevolutie ontstond. Het volk verdacht de leiders er terecht van dat er, aangezet door enkele slechte oogstjaren, granen gehamsterd werden voor de rijken, waardoor er bij de lagere klassen hongersnood ontstond. Toen na een hevige strijd de Franse revolutie luidde en de monarchie overging in een republiek, werd er een reeks voorschriften opgesteld om de sociale ongelijkheid op te lossen. Zo kwam er ook een duidelijke

wetgeving voor brood: *“Rijkdom en armoede moeten allebei verdwijnen uit de regering van gelijkheid. Het zal niet langer een brood van tarwe maken voor de rijken en een brood van zemelen voor de armen. Alle bakkers zullen, op straffe van gevangenisstraf, worden vastgehouden om slechts één soort brood te maken: het brood van gelijkheid.”*

Ontstaansmythen

Het geeft allemaal nog maar eens aan dat er voor de Fransen niet te spotten valt met hun brood. En zeker niet met de nationale broodtrots, de baguette. Zoals de vaandels hoog uitstaken boven de vechtende bevolking in de straten van Parijs tijdens de Franse revolutie, zo steekt het ranke slanke stokbrood uit boven al die andere Franse broodsoorten. En zoals dat hoort bij helden, is ook de baguette waar het zijn oorsprong betreft, omgeven door mythische verhalen. Algemeen is men het er in Frankrijk over eens dat de baguette ontstaan is ergens in de 19e eeuw. Maar over het hoe lopen de meningen nogal uiteen.

Volgens een hardnekkige versie hebben we de baguette te danken aan de tijd van Napoleon. Volgens de overlevering wilden de bakkers de napoleontische legers tegemoet komen door af te stappen van de oude boule, die te onhandig was om mee te nemen tijdens de militaire marsen. Ze ontwikkelden een brood dat lang en smal was, zodat de soldaten het makkelijker mee konden dragen in een jas.



In Frankrijk gaan brood en patisserie hand in hand. Geen boulanger in Frankrijk waar naast geurige broden geen tong- en oogstrelend gebak in de vitrines ligt.



Repulses the elements 3D+ Paint Treatment

Nu met gratis ProTech Glass Treatment voor alle ramen ter waarde van € 295,- bij iedere ProTech 3D+ behandeling op vertoon van dit magazine.



ProTech[®]
MONTE-CARLO
www.protech.mc

30 YEARS OF INNOVATION AND AUTOMOTIVE PASSION

DUURZAME LAKBESCHERMING / COATING | TRANSPARANTE BESCHERMFOLIE
INTERIEUR-BEHANDELING | LAK-CORRECTIE - POLIJSTEN | PREMIUM WASSEN

Landelijk netwerk en mobile service door heel de Benelux, voor meer info en locaties: www.protech.mc
PROTECH MONTE-CARLO BNL | COLUMBUSWEG 15 - 4462 HA GOESI | +31 (0)113 32 32 19 | BENELUX@PROTECHMC



Een andere versie zegt dat de ontwikkeling van het stokbrood begin 20e eeuw een slimme zet was van bakkers om onder een zeer onpopulaire regeringsmaatregel uit te komen. Die maatregel bepaalde dat bakkers niet voor vier uur 's ochtends mochten beginnen met bakken. Om toch bij het krieken van de dag hun klanten te kunnen voorzien van vers gebakken brood, ontwikkelden zij een lang en dunner brood dat daardoor een kortere baktijd nodig had.

Criminelen en rauwdouwers

Een derde versie vindt zijn oorsprong diep onder de straten van Parijs, in de donkere gangen van het metrostelsel. De arbeiders die rond 1900 werkten aan de bouw van het metrostelsel kwamen uit heel Frankrijk. Vaak waren het niet de meest verfijnde Fransen die zich hiervoor leenden. Het waren rauwdouwers, criminelen en straatvechters, waardoor er nog wel eens behoorlijk gevochten werd diep onder het Parijse wegdek. Bij die vechtpartijen werden niet zelden de messen gebruikt die de arbeiders bij zich droegen om de ronde broden van die tijd te snijden. Om het bloedvergieten te stoppen en de mesgevechten uit te bannen, zou ingenieur Fulgence Bienvenue, die toezicht hield op de bouw van de metro, een bakker gevraagd hebben een lang smal brood te bakken voor de arbeiders, dat ze met hun handen konden breken. Verdedigers van deze versie verklaren daarmee ook de nog steeds bestaande gewoonte om de baguette aan tafel met de handen breken en niet te snijden.

De diverse ontstaansversies laten zien dat de baguette niet voor niets is uitgegroeid tot, zoals president Emanuel Macron het verwoordde, 'het brood waar de hele wereld jaloers op is'. Het is de broodlieveling van alle Fransen waarvan er elke dag miljoenen over de toonbank gaan. Het

is het ultieme symbool van een broodcultuur die zijn weerga in de rest van Europa niet kent. Een cultuur die doorsijpelt in alles. Professioneel bakker worden is in Frankrijk een roeping, waar een zware, jarenlange studie aan verbonden is. De kwaliteit van brood en bakker wordt voortdurend zwaar op de proef gesteld. Niet alleen door strenge wetten, maar ook (als een soort volkstribunaal) door allerlei broodbakwedstrijden met zeer strenge regels, op regionaal en landelijk niveau. De wedstrijden zijn een gewild onderwerp voor tv-shows in Frankrijk, die steeds weer torenhoge kijkcijfers halen.

Franse woede

En zoals gezegd heeft de baguette binnen dat hele spel een wettelijk beschermde positie. De bakker die tornt aan de wettelijke bepaling dat de ambachtelijke baguette enkel gemaakt mag worden van tarwebloem, water, gist en keukenzout, zal zich de woede van de Fransen op zijn hals halen. Omdat er geen conserveermiddelen gebruikt mogen worden is de echte baguette niet lang houdbaar. Om te garanderen dat geen enkele Fransman verstoken blijft van zijn baguette, is lang geleden al een wet aangenomen dat brood te allen tijde beschikbaar moet zijn. Ga je in Frankrijk als bakker op vakantie, dan heb je de plicht om met een andere bakker een regeling te treffen die er voor zorgt dat er brood beschikbaar blijft voor jouw klanten. En nu ligt de baguette dan op de snijtafel van het comité dat gaat beslissen of het ranke, slanke brood op de wereldlijst immaterieel cultureel erfgoed van de Unesco geplaatst wordt. Mocht die beslissing negatief uitvallen, dan zou dat zomaar de aanzet kunnen van een nieuwe broodopstand in Frankrijk. <

Elke bakker in Frankrijk heeft wel zijn eigen broodspecialiteiten, maar de échte baguette wordt als de nationale broodlieveling door het hele land op dezelfde, wettelijk bepaalde wijze, gebakken.





OP REIS MET EEN AANHANGER

De stijgende populariteit van campers is goed merkbaar tijdens overwinterperiodes in zuidelijke landen. Op campings in Spanje en Portugal zijn campers in de meerderheid. En, heb je een fijne plek gevonden, dan settelt ook de camperaar zich vaak voor een langere periode. Daar komt vervolgens het bagageprobleem (laadvermogen) om de hoek kijken.

*Tekst en foto's:
CamperCaKe*

De stijgende populariteit van campers is goed merkbaar tijdens overwinterperiodes in zuidelijke landen. Op campings in Spanje en Portugal zijn campers in de meerderheid. En, heb je een fijne plek gevonden, dan settelt ook de camperaar zich vaak voor een langere periode. Daar komt vervolgens het bagageprobleem (laadvermogen) om de hoek kijken.

Ook bij een langer zomervakantie is dat vaak het geval. Want wie wil er nog zonder e-bike en/of scooter op reis? Bij een camper die maximaal 3500 kilo mag wegen, ligt gewichtsoverschrijding op de loer. Dat is strafbaar en bij controle is het uitladen geblazen. Op het kentekenbewijs staat het laadvermogen aangegeven. Campers kunnen ook langs een weegbrug rijden. Zo weet je exact je limiet. Daarnaast strookt, vooral tijdens

langere reizen, de hoeveelheid bagageruimte vaak niet met de behoefte. Zo veraangenaamt een voortent je campingverblijf aanzienlijk en zal een watersportliefhebber graag een (rubber)boot of surfplank in willen laden.

Ook zijn er campers die hun motor meenemen of zelfs een kleine auto. Dit jaar zagen we bijvoorbeeld Martien en Josje in Spanje. Zij gaan zeker niet zonder hun MG B op reis. Inderdaad, dan dient de aanhanger zich aan.

Zoektocht

Er is een enorm aanbod van aanhangwagens en er zijn veel bedrijven die ze aanbieden. Een daarvan is Heudra Aanhangwagens in Kesteren. Zij hebben veel ervaring in de verkoop van aanhangers aan campers. Wij bekeken enkele aanhangers bij dit bedrijf.

DE COMPACTE BAGAGEWAGENS VAN ANSSEMS

Anssems is een van oorsprong Nederlands familiebedrijf, gevestigd in Rijen bij Tilburg, dat op verschillende locaties in Europa aanhangers produceert. Wij bekeken de **Anssems GTB750**, een geremde bagagewagen met een stevige aluminium constructie en modern design. Deze aanhanger is al jaren een topper, duurzaam en handig in het gebruik, met een laag eigen gewicht. De stabiele constructie en grote wielen bieden een hoog rijcomfort en veel laadvermogen. Het deksel met reling scharniert open naar de voorzijde, met ondersteuning van twee gasdrukveren (optioneel naar zijkant openen is mogelijk). Op de twee dakdragers (optie) staan fietsen stevig verankerd, al is het wel een klusje voor twee personen om ze op de aanhanger te krijgen. Praktisch is de apart te openen achterklep. Deze klep en het deksel hebben inbouwsloten.

Standaard bezit de bagagewagen een 13-polige stekker met achteruitrijverlichting, een afneembaar deksel, een steunwiel en nummerplaathouder. Opties zijn steunpoten, koppelingsslot, reservewiel en dak- en fietsendragers. Wordt de aanhanger uitgerust met extra wielschokbrekers, dan is deze geschikt voor een 100 kilometer ontheffing



in Duitsland. Deze Anssems-aanhanger is een prima oplossing om veilig bagage en fietsen mee te nemen achter de camper. De prijs van deze aanhanger, afhankelijk van de accessoires, is omstreeks 2800 euro.

Info: www.anssems.eu

Plus en min:

- 👍 Lichte aluminium opbouw.
- 👍 Apart te openen achterklep.
- 👍 Goed afsluitbaar.
- 👎 Hoog optillen fietsen.

HOGE BAGAGEWAGENS VAN SARIS

Saris Aanhangers BV is een Nederlands bedrijf uit het Brabantse Hapert. Ze beschikken over een uitgebreid dealernetwerk in Europa. Wij bekeken de **Saris FW 2000**, een grote gesloten aanhangwagen. In deze Saris, met een verlaagde tandemas, past veel lading in een gesloten ruimte, zolang het totale gewicht niet de 2000 kilo overschrijdt. De FW 150 van Saris is een aanhanger van dezelfde grootte met één as en een totaalgewicht van 1500 kilo. Een goede keus wanneer 960 kilo laadvermogen voldoende is. In een hoge gesloten aanhangwagen staat de lading goed beschermd tegen diefstal en weersomstandigheden. De standaard zijdeur vergemakkelijkt het beladen. Fietsen, motor of scooter, het past hier probleemloos in. Zowel Thule als Fiamma leveren accessoires om de fietsen binnen stevig te verankeren.

De opbouw, multiplex met een kunststof toplaag, vraagt weinig onderhoud. Standaard uitgerust met een v-dissel, vloerplaat met antislip, bindpunten binnenin, Led-binnenverlichting, regengoot, deurvastzetter, twee achterdeuren en een zijdeur met robuuste sluiting. Opties: steunpoten, bindrails, extra zijdeur, oprijklep in plaats van



achterdeuren en reservewiel. De prijs van deze aanhanger is ongeveer 4200 euro, afhankelijk van de accessoires.

Info: www.saris.net

Plus en min:

- 👍 Veel volume en laadvermogen.
- 👍 Slimme zijdeur.
- 👍 Stevig hang- en sluitwerk.
- 👎 Tandemasser moeilijk met de hand manoeuvreerbaar.



een veilig gevoel



voor
€ 1499,-
uw camper
volledig MEA
BEVEILIGD



Campers

Onderweg met het veilige gevoel van thuis! MEA VEILIG alarmsystemen beschermen personen en bezittingen, overal en altijd, "gewoon een veilig gevoel" noemen wij dat!

Voor € 1499,- is een camper al voorzien van het volledige MEA VERZEKERD beveiligingssysteem. Hiermee zijn dan niet alleen alle eigendommen beveiligd, maar ook het dierbaarste bezit, u zelf! Terwijl de SCM goedgekeurde TV peilzender van Finder is aangesloten bij de meldkamer, houdt u zelf controle via de Finder-online app. En dit voor slechts € 149.00 per jaar. De standaard voor TV terugvindsystemen, wordt inmiddels door de meeste grote verzekeraars geaccepteerd. Deze systemen worden door een netwerk aan gecertificeerde dealers aangeboden en gemonteerd. Uw camper verzekerd bij Aveco verzekeringen? Met een MEA beveiligingscertificaat geniet u volledige dekking voor uw voertuig. Meer info is te vinden op www.mea-beveiliging.nl Informeer vandaag nog bij uw camperdealer naar uw voordelen door te kiezen voor een MEA VERZEKERD alarmpakket en beveilig uw voertuig met wat het beste bij u past.

MEA VERZEKERD

www.mea-beveiliging.nl



SCM GECERTIFICEERD TERUGVINDSYSTEEM

CAN-BUS en draadloos alarmsysteem voor campers



CAN-BUS



12/24V



Wireless



Easy add 3.0



102 dB



Track & trace



WIPRO NL



draadloze
handzender 868



draadloze
magneetcontacten



finder
TV peilzender

INBEGREPEN

OPTIONEEL



draadloze
gasmelder



draadloze
kabellus

Met MEA staat uw veiligheid en comfort voorop!

DE AUTOTRANSPORTER VAN HUMBAUR

Humbaur GmbH is een Duits bedrijf gevestigd in Gersthofen, niet ver van Augsburg. Het bedrijf produceert meer dan vierhonderd soorten aanhangwagens. Wij bekeken de **Humbaur 1800 kg Multitransporter**, een compacte, hydraulisch zakbare aanhangwagen met opstaande aluminium randen (15 cm). Deze geremde Humbaur beschikt over een geschroefd en gegalvaniseerd chassis met een verzinkte v-dissel. De 15 mm dikke betonplex vloerplaat heeft een antisliplaag en zakt hydraulisch door middel van een handpomp. De aanhanger is compleet met geïntegreerde sjorogen en een stalen oprijrand aan de achterzijde. Verder beschikt de Humbaur over een zwenkbare kentekenplaathouder voor het laden, een zwaar opklapbaar steunwiel en een 13-polige stekker plus achteruitrijverlichting. Doordat de achterzijde van de aanhanger kan zakken, kan een auto eenvoudig via de oprijrand op de aanhanger worden gereden. Er zijn dus geen aparte rijplaten nodig. Het zekeren van de auto gebeurt met spanbanden in de sjorogen. Natuurlijk kun je op deze Humbaur ook motoren vervoeren. In de optionele disselbak past al het sjormateriaal. Met een laadvermogen van 1415 kilo kunnen kleinere auto's als de Volkswagen Up, de Smart of



de Toyota Aygo zonder meer mee. De Humbaur Multitransporter is een goede oplossing om met camper en auto op reis te gaan. De prijs van deze autotransporter ligt rond de € 4.000.

Info: www.nl/humbaur.com

Plus en min:

- ➡ Makkelijk oprijden van de auto.
- ➡ Ingenieus hydraulisch zaksysteem.
- ➡ Geïntegreerde sjorogen voor het vastzetten van de auto.
- ⚠ Alleen geschikt voor lichte compacte auto's.

BENODIGD RIJBEWIJS

Rijbewijs B:

Hiermee mag een aanhanger van maximaal 750 kilo (lege gewicht + laadvermogen) worden getrokken. Of een aanhanger van meer dan 750 kilo, mits auto en aanhanger samen niet boven de 3500 kilo uitkomen (lege gewicht + laadvermogen).

Rijbewijs BE:

Is geschikt om een aanhanger te trekken van maximaal 3500 kilo (lege gewicht + laadvermogen). Bezit je een rijbewijs BE van vóór 19 januari 2013? Dan mag je iedere aanhanger of oplegger trekken. Er is dan geen grens aan het maximale gewicht van de aanhanger.

Rijbewijs E:

Voor het rijbewijs E achter B bestaat geen apart theoriecertificaat, wel is een praktijkexamen bij het CBR vereist. Tijdens dit examen rijdt je met een aanhangwagen en ben je in het bezit van een geldig B-rijbewijs. Bezitters van een rijbewijs van vóór 1984 hebben automatisch BE. Mensen met een C1

rijbewijs: voor het rijden met aanhangers boven de 750 kilo is het C1E rijbewijs nodig.

Aandachtspunten

Kies voor veiligheid en neem daarom een geremde aanhanger. Door een eigen reminrichting (oplooprem), remt de aanhanger mee met het trekkende voertuig. Een breekkabel zorgt ervoor dat, als de aanhanger losbreekt, deze zelfstandig tot stilstand komt via de handrem. Voor aanhangwagens boven de 750 kilo is een oplooprem en een eigen kentekenregistratie verplicht. Onder de 750 kilo voldoet een wit nummerbord met het kenteken van het trekkende voertuig. Op het kentekenbewijs van de camper staat het maximale trekgewicht van het



voertuig, geremd en ongeremd. Het overschrijden hiervan is strafbaar. Dan de maximumsnelheid op de snelwegen, die is in Nederland 90 kilometer per uur, als het gewicht van de aanhanger onder de 3500 kilo blijft. In het buitenland gelden andere regels, dus check voor je reis deze regels. Zorg voor een goed dissel- en/of wielslot ter bescherming van je bezit. Een gesloten aanhanger met vaste dichte wanden en goede sloten is de veiligste optie. Wand van zeildoek zijn uiteraard veel inbraakgevoeliger.

Het verkopen van je **CAMPER OF CARAVAN** is nog nooit zo makkelijk geweest



Je adverteert al v.a. € 10
per maand en met een advertentie
op onze website bereik je duizenden
potentiële kopers!

€25
p.m.

€10
p.m.

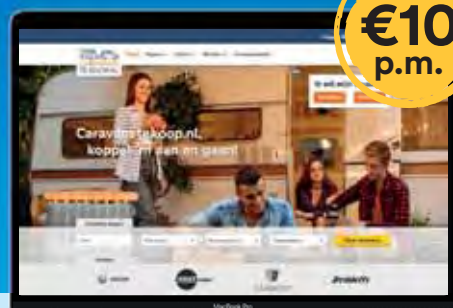
€10
p.m.



Campers
Caravans.nl



 **CAMPERS.NL**



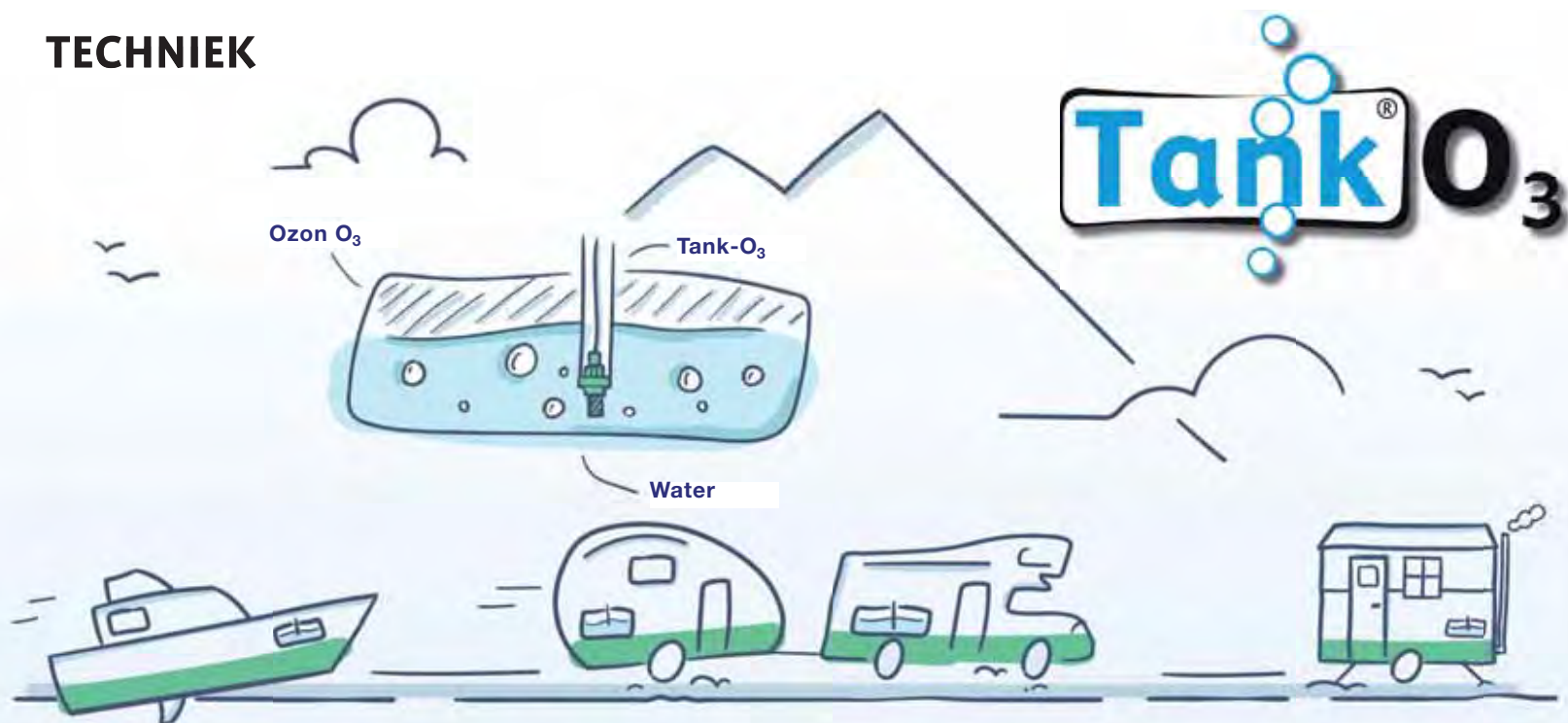
CARAVANS
TE KOOP.NL



Vol kampeernieuws en -trends
Actueel aanbod in nieuw en gebruikt
Informatieve camper en caravan testen

Kampeergebieden ter inspiratie
Voor aan- en verkoop
Huur of verhuur je camper of caravan

TECHNIEK



Tank-O₃

EEN UNIEK SYSTEEM VOOR SCHOON EN VEILIG WATER, (BIJNA) ONDERHOUDSVRIJ!

Veiligheid: Tank-O₃ is een klein inbouwsysteem voor in de schoonwatertank. Op basis van elektrolyse wordt zuurstof (O₂) omgezet in ozon (O₃). Ozon is een uiterst sterke, geur- en smaakloze oxidant, vele malen effectiever dan chloor of chloorachtige “middeltjes”. Tank-O₃ zorgt ervoor dat het water in de watertank, maar juist ook de schoonwatertank zelf, volledig kiemvrij blijft. Tank-O₃ doodt alle bacteriën, virussen, schimmels, algen, sporen etc. Het zorgt ervoor dat de watertank altijd geheel biofilmvrij is en blijft en Tank-O₃ werkt preventief om ziekte door Legionella te voorkomen.

Gemak: Na inbouw of aan het begin van het seizoen spoelt u de schoonwatertank grondig, u schakelt het Tank-O₃ systeem in en u bent klaar voor de rest van het seizoen. U vult alleen nog water bij en af en toe controleert u het systeem op kalkaanslag, dat is alles. U hoeft dus niet meer te denken aan het regelmatig toevoegen van milieubelastende middeltjes. De schoonwatertank en het water blijven dus altijd helemaal schoon. Extra gemakkelijk: op het einde van het seizoen of wanneer u de camper, boot, caravan, tiny house enz. een poosje niet gebruikt, dan laat u het water af, dat is alles, de tank is al schoon. Vanaf nu laat u uw voertuig achter met een altijd schone lege watertank. Het nieuwe seizoen of na een lange tijd begint u dus altijd met een schone watertank. Tank-O₃ is dus beter voor u en het milieu!

Montage: U kunt het Tank-O₃ systeem bij voorkeur laten inbouwen door uw dealer, zie www.tank-o3.nl voor “Dealers” tenzij uzelf een bijzonder handige “doe het zelfver” bent die hier niet voor terugschrikt. In elke Tank-O₃ verpakking is een inbouwhandleiding bijgevoegd, de inbouw wijst zichzelf.



Adviesprijs
€ 399,-

Het systeem is zeer onderhoudsvriendelijk. Dit omdat het ozongas naast waterzuivering de gehele binnenzijde van de schoonwatertank, dus ook de bovenkant, volledig schoonhoudt. Uw watertank wordt en blijft als nieuw zonder dat u hier iets voor hoeft te doen!

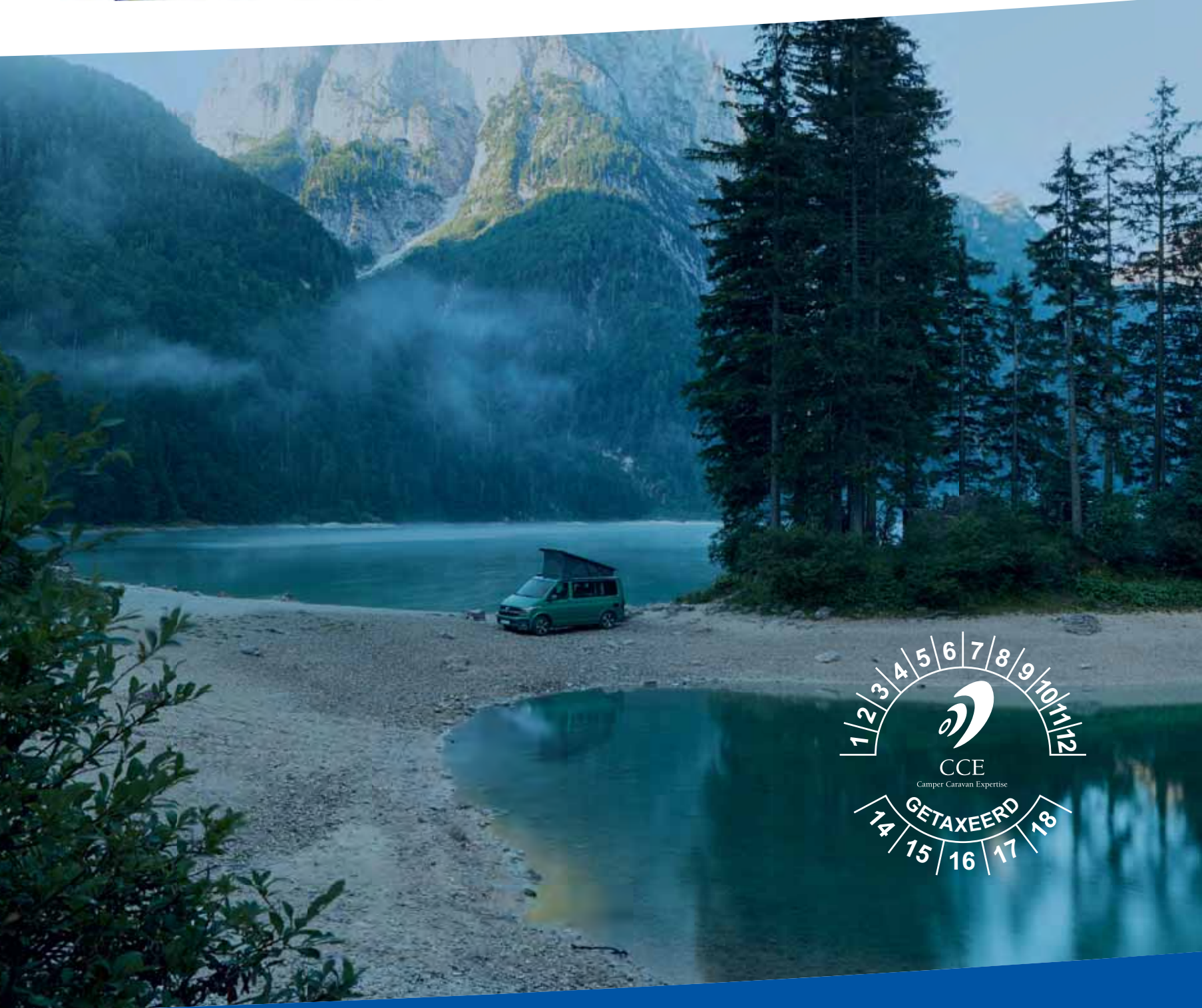
Met de aanschaf van het Tank-O₃ systeem doet u een investering voor minimaal 10 jaar. Uw gemiddelde jaarlijkse kosten zullen niet hoger zijn dan bij het gebruik van milieubelastende middeltjes, u betaalt dus niets extra voor uw veiligheid en gemak. En deze kosten zijn lager dan een bezoekje aan een arts...<

www.tank-o3.nl

Oss – Nederland



CCE
Camper Caravan Expertise



Dé specialist in Nederland op het gebied van expertises en taxaties voor campers en caravans. Partner voor verzekeraars, gevolmachtigden, schadeherstelbedrijven en particulieren.

- ✓ professioneel
- ✓ slagvaardig
- ✓ objectief

Camper Caravan Expertise

T 0523 28 23 10 www.campercaravanexpertise.nl info@ccexpertise.nl

Super B lanceert haar nieuwe vlaggenschip



Ontwikkeling in 8 jaar tijd van 100Ah naar 340Ah in dezelfde afmeting!

Super B heeft op de Caravan Salon Düsseldorf haar nieuwe Nomia lithium accu geïntroduceerd met maar liefst 340Ah capaciteit. De Nomia serie is een beproeft concept en is sinds de introductie jaarlijks doorontwikkeld. Door o.a. nieuwe innovatieve celtechnologie is er nu een sprong gemaakt van 210Ah naar 340Ah. Dat is 60% meer capaciteit in dezelfde behuizing.

Wanneer klanten op de 2022 editie van de Caravan Salon in Düsseldorf rondliepen kon men bijna niet meer om het Super B merk heen. Bij het merendeel van de camperfabrikanten zijn er wel ergens Super B lithium accu's in de camper ingebouwd of op een display voor de camper gepresenteerd. Dat niet alleen camperfabrikanten Super B omarmen, maar ook eindklanten blijkt wel uit het feit dat Super B voor het tweede jaar op rij de prestigieuze "Konig Kunde" Award heeft gewonnen.

De nieuwe Nomia accu met een capaciteit van 340Ah op 12V is natuurlijk erg veel. De maximale en kortstondige ontladestroom is nog veel indrukwekkender met maar liefst 900 Ampère! Dat is meer dan veel installaties in campers op dit moment aankunnen. Het geeft wel aan waar Super B als toonaangevende lithium accufabrikant toe in staat is. Het nieuwste accumodel kan met haar ingebouwde BMS makkelijk de stroom voor inductie koken, koffiezetten, of zelfs de wasmachine veilig leveren. Super B gaat ook verder in de integratie met reeds aanwezige systemen in voertuigen. Zo kan alle informatie uit de accu worden weergegeven op het MBAC (Mercedes Benz Advance Control) systeem indien de camper daarmee is uitgerust. Er komen



ook steeds meer autofabrikanten die niet zomaar een willekeurige lithium huishoud accu toestaan in een voertuig. Er worden hier steeds strengere eisen aan gesteld. Bij Volkswagen is dit bijvoorbeeld al het geval en wordt door de fabriek Super B geadviseerd. Als u ook een hoogwaardige lithium accu al dan niet gecombineerd met een compleet 'autarkie' pak-

ket in uw camper geïnstalleerd wilt hebben kunt u terecht bij Caravan Camper Comfort in Hengelo. Op de Kampeer & Caravan Jaarbeurs (5 t/m 9 oktober) is uiteraard ook alle informatie beschikbaar en worden de verschillende accu modellen van Super B getoond in Hal 9 A072. De Nomia 12V340Ah is per direct uit voorraad leverbaar.

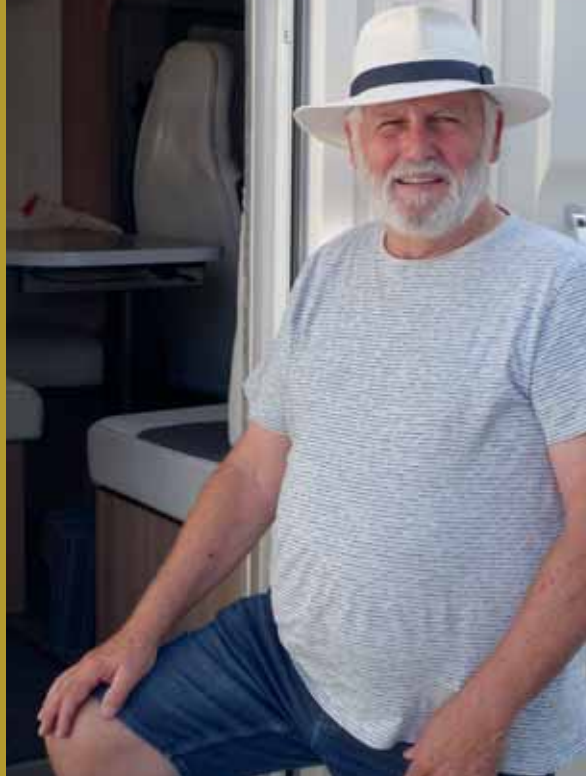


CAMPERSTIJL

ZO REIST KEES

Kees Schoonderbeek (71) woont in Ede, het middelpunt van Nederland. Hij geniet inmiddels van zijn pensioen, daarvoor was hij werkzaam bij Miele als werkvoorbereider voor instellingen. In 2020 is zijn vrouw Wil aan een ernstige ziekte overleden.

Tekst en foto's: CamperCaKe



Wanneer kocht je voor het eerst een camper?

In november 2021, een jaar na het overlijden van Wil. Wij reisden met een caravan, vroeger met onze twee kinderen en later samen. Mijn vrouw wist van mijn droom en gaf het dringende advies om een camper te kopen. Daarna drongen mijn twee zonen erop aan en ging ik op zoek.

Welke camper heb je en waarom die?

Omdat ik een voorliefde heb voor de Ford ging ik hiernaar op zoek. Het werd een Roller Team halfintegraal. Zag er van binnen toppie uit, een camper naar m'n hart zonder toeters en bellen.

Hoeveel weken denk je gemiddeld in een jaar op pad te gaan?

Tsja, ik ben natuurlijk een beginnende maar ik weet nu al dat ik er veel gebruik van ga maken. Een groepsreis van vier weken door Frankrijk was geweldig, Zeeland heeft een grote aantrekkingskracht en meedoen aan een fietsvierdaagse staat ook op de planning.

Reis je alleen of liever met een groep?

Ik heb genoten van mijn groepsreis afgelopen juni door Frankrijk. Deze bestond uit een mix van caravans en campers en we reisden door West-





en Midden-Frankrijk. Het was echt gezellig, we bezochten veel bezienswaardigheden en hadden gezellige etentjes. Daarnaast ga ik ook graag alleen op pad, ik neem m'n motor of fiets mee. Om de motor mee te nemen heb ik speciaal een motoraanhanger gekocht. Ik ben lid van een club van klassieke motoren, zo kan ik met de camper perfect een aantal events bijwonen.

Luister je naar muziek onderweg?

Nou nee, ik geniet van het toeren en heerlijk om mij heen kijken. Lekker rustig met het motorgeluid op de achtergrond, wat wil een mens nog meer!

Kijk je naar tv of naar films?

Ik ben wel blij met m'n schotelantenne, want in 't voor- en najaar zit je vaker binnen. Maar heb ik een mooie plek zonder tv-ontvangst, dan raak ik niet in paniek hoor. Dan pak ik lekker m'n boek.

Welke boodschappen gaan mee op reis?

Allereerst m'n koffiecapsules voor een lekker bakje onderweg, dat is belangrijk. Een paar blikken soep voor een snelle hap en voor nood wat hamburgers in de vriezer. Ik heb al wel ontdekt dat je met de camper bij iedere grote supermarkt kunt stoppen en voor de kleine dingetjes pak ik lekker de fiets.

Vrij staan, camperplaats of camping?

Hier blijkt dat ik nog een beginneling ben, want camperplekken moet ik nog ontdekken. Ik heb al wel een paar keer bij een agrarisch bedrijf gestaan en dat is goed bevallen. Dicht bij een koeienstal zal ik daarentegen niet snel doen, want ik heb een hekel aan stank en vliegen.

Uit eten of zelf koken?

Eigenlijk kook ik best graag zelf, geleerd van m'n vrouw, die heerlijk kookte. Maar, zoals tijdens

de groepsreis, af en toe uit eten vind ik ook heel gezellig.

Steden, dorpen of natuur?

Een mooi stadje bezoeken met de fiets of motor doe ik graag, wat dat betreft ben ik nog lang niet uitgekeken. Ik kan echt genieten van mooie gebouwen of plekjes.

Actief of luieren?

Nou, een dag lekker lezen met de beentjes omhoog is ook fijn, dus ik zou zeggen beide.

Navigatie of wegenkaarten?

Ik heb een navigatiesysteem aangeschaft, maar stap nooit zonder wegenkaarten in de camper. Ik kijk graag eerst zelf naar de route, zo sta ik niet voor verrassingen.

Zou je anderen in eenzelfde situatie een camper aanraden na jouw eerste ervaringen?

Als je van reizen houdt en makkelijk contact maakt is het geweldig. Het reizen met een camper is zoveel fijner dan met een caravan. Bij aankomst op de camping draai je de luifel uit, pakt een stoel en klaar is Kees! Dat heeft m'n vrouw dus goed ingeschat om mij deze raad te geven. Ze wist dat ik graag reis en motortochten maak, een goede combi. En het is een manier om zo aangenaam mogelijk door te gaan! <

Wie volgt?

TopCamper komt graag in contact met campersaars die in deze rubriek willen vertellen hoe zij gebruikmaken van hun camper. Wil je meedoen? Stuur een mailtje naar redactie@topcamper.nl met als onderwerp: camperstijl. Wij nemen vervolgens contact op.



BUSBIKER



WWW.BUSBIKER.COM

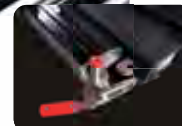
INFO@BUSBIKER.COM - TEL. +31 850205170

De fietsendrager

Voor uw buscamper

DRAAIBAAR & OPKLAPBAAR

Zeer ingenieus draaisysteem voor eenvoudige toegang tot de laadruimte van de buscamper. Opklapbaar in slechts enkele seconden.



DEMONTABEL & ZEER COMPACT

Verwijderen van het fietsenrekgedeelte met een zeer eenvoudig schroefstelsel. Laat je verrassen door de stabiliteit van de Busbiker. Een van de compactste fietsendragers in zijn soort.



TOT 3 FIETSEN - 80 KG

De Busbiker kan met gemak het gewicht van 2 of optioneel 3 fietsen of e-bikes tot 80kg dragen.

X290-LIGHT

De **lichtste** fietsendrager voor uw Buscamper met slechts 49,8KG



XM290

De meest uitgebreide fietsendrager voor uw Buscamper **incl. trekhaak**



RIWAX
beauty for cars

Next level camper care

Duurzaam en groen | Langdurige bescherming en glans | Gemakkelijk in gebruik | **Swiss Made**



RIWAX Nederland B.V. | Boekdrukker 3 | 3861 SE Nijkerk
T: +31 (0)38 333 33 15 | office@riwax.nl | www.riwax.nl



HENK PEN CAMPERS & CARAVANS:

ALLES ONDER ÉÉN DAK

Als je binnenstapt bij Henk Pen campers & caravans in Haaksbergen word je ondergedompeld in de gemoedelijke Twentse sfeer. Behorend bij de top drie van Nederlandse kampeerbedrijven valt er hier veel te bekijken.

Tekst: CamperCaKe

Korte geschiedenis

Het is dik 45 jaar geleden als Henk Pen met veel passie en inzet een caravanbedrijf in Haaksbergen begint. Mede door zijn dochter en schoonzoon groeide dit familiebedrijf uit tot een begrip in Nederland. Drie jaar geleden was de tijd echter rijp voor verkoop en dienden Mark Mink en Berry Helming zich aan. Deze twee mannen zijn afkomstig uit de autowereld en met de aankoop van Henk Pen verbreedden zij hun bedrijfsgebied tot de camper-, kampeer en caravanbranche. Mink en Helming, die vijftig personeelsleden hebben, zijn professioneel en ambitieus. De klant kan er terecht voor aankoop, onderhoud en schadeafhandeling.

Dealerschap

Daarnaast heeft de klant een enorme keuze uit allerlei merken. Het is fijn om in een mooie

omgeving alles rustig te vergelijken, waarbij een vakkundig advies uiteraard van groot belang is. De showroom is gevuld met campers van Adria, Knaus, Weinsberg, Bürstner, Dethleffs en Sunlight. Daarnaast staat er een huurvloot van zo'n dertig campers van deze merken paraat.

Bedrijf

De kampeershop is een walhalla voor iedere kampeerder. Je kunt er van alles krijgen. Van zonnepaneel tot relaxstoel. Geen vraag is hier te gek. Ook voor de modebewuste man en vrouw is het hier watertanden. Zoek je daarnaast een gave voortent voor je camper, in de megastore staan de topmerken mooi opgesteld.

Service en aftersale

De werkplaats oogt professioneel. Hier kunnen zelfs de grote jongens (tot 16 ton) door ervaren automonteurs onder handen worden genomen. Daarnaast heeft het bedrijf een afdeling voor interieurbouw. Zo blijft alles in eigen beheer. Dat geeft een vertrouwd gevoel bij aankoop van een camper. <

Henk Pen campers & caravans

Westsingel 2
7481WK
Haaksbergen
www.henkpen.nl
info@henkpen.nl
Telefoon: 053 200 08 87



CAMPERPLAATSEN



FRANKRIJK

VIREUX-MOLHAIN, CAMPERPLAATS VIREUX-MOLHAIN

De rivier de Maas begint in de Franse Champagne-Ardenne bij het dorp Pouilly-en-Bassigny als een iele bron met een mini-plasje water. Hij stroomt vervolgens eerst een paar kilometer als een beekje door dit gebied maar wordt al snel breder om daarna via België en Nederland in de Noordzee uit te monden. De streek waarin Vireux-Molhain ligt, wijst als een vinger richting de grens met België.

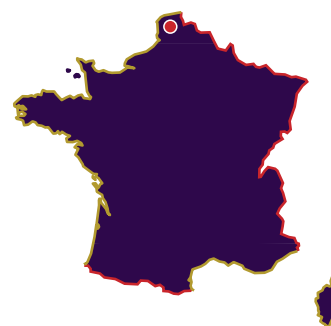
Vireux-Molhain ligt aan deze rivier, een klein dorp met een mooie, nieuwe camperplaats met dezelfde naam als het dorp. Pal aan de Maas waar je eventueel een hengeltje kunt uitwerpen. Een mooie plek als je de Maas volgt. Bij de slagboom staat een betaalautomaat waar je simpel kunt



De bron van de Maas in Pouilly-en-Bassigny.

aangeven in welke taal u 'te woord' wilt worden gestaan, ook in het Nederlands. U betaalt met de bankpas, volgt de instructies en een bon met de uitrijdcodes komt tevoorschijn.

Een middelgrote Intermarché vindt u als u de hoofdweg oploopt en linksaf slaat. Een minuut of 10 lopen voor verse croissantjes of ander lekker brood. Heeft u de fiets mee? Verken dan de heuvels rondom het dorp en slinger samen met de rivier door de omgeving. Geniet van de vergezichten over de Maasvallei. Camperplaats Vireux-Molhain telt 20 plekken en u kunt er het hele jaar terecht. Het tarief voor een nacht is € 10, inclusief stroom en twee personen. Naast de entree is een losplaats voor grijswater en hangt een slang om vers water in te nemen. Honden zijn welkom en gratis. Er zijn veel ganzen die gezellig over de camperplaats scharrelen. Een nadeel is wel dat er veel ganzenpoep ligt. Even opletten dus. <



Pal aan de Maas

Camperplaats Vireux-Molhain

141-6 Rue des Hayettes
F-08320 Vireux-Molhain
gps 50.07909, 4.72628
i <https://www.ardennes.com/nl/camping/aire-de-camping-car-vireux-molhain/>
t (0033) 32441 5000/
(0033) 68306 2522

LEUK

- Aan de Maas
- De Maasvallei verkennen
- Fietstochten

DUITSLAND

QUEDLINBURG, CAMPERPLAATS SCHLOSSPARKPLATZ

Quedlinburg is een kleine stad aan de noord-ooststrand van de Harz in het oosten van Duitsland, richting Berlijn. Het schrijft al geschiedenis vanaf 922. In 1994 kwam het historische centrum met zijn 1300 indrukwekkende vakwerkhuisen, straatjes met kinderkopjes en abdij op de werelderfgoedlijst van de UNESCO te staan.



Een topattractie is de abdij die boven het stadje uittorent, met ernaast de St. Servatiuskerk. Grappig detail: het land is in deze omgeving redelijk vlak, maar middenin Quedlinburg is een behoorlijke heuvel, zeg maar bergje. Hendrik 1 vond het een geweldige plek om een kasteel te bouwen. Na zijn aantreden als koning maakte hij er een paleis en fort van. Toen hij in 936 overleed, stichtte zijn weduwe Mathilde een abdij. Tegenwoordig is in deze abdij het Slotmuseum gevestigd, gewijd aan de geschiedenis van de abdij en de stad. De stoomtreinen van het schilderachtige Harzer smalspoor hebben een halte in Quedlinburg. Een mooie gelegenheid om met deze trein meer van de Harz te zien. In het oude centrum zijn legio restaurants met lekker eten. De camperplaats ligt op het parkeerterrein van de plaatselijke bowlingbaan, pal tegen het oude centrum aan. Je kunt er het hele jaar terecht. Van de maximaal 6 camperplekken hebben 4 campers stroom. Munten ervoor zijn te koop bij de bowlingbaan (vanaf 15 uur) en bij de VVV. Gebruik van het sanitairgebouw kost € 1. De plaatselijke bakker is op 3 minuten lopen. Tarief: € 16 per nacht te betalen bij de betaalautomaat. Toeristenbelasting betaal je bij de bowlingbaan. <



Oudste vakwerkhuis van Duitsland

Camperplaats Schlossparkplatz

Schenkasse 2
D-06484 Quedlinburg
(0049) 039469 05624
gps 51.78746, 11.13495

LEUK

- Het oude centrum
- Heerlijke eten vlak bij je camper
- Ritje met de Harzer stoomtrein

NEDERLAND

WERKHOVEN, CAMPERPLAATS AAN HET DORP

Dit kleine dorp ligt midden in de Utrechtse natuur tussen heel veel kersenboomgaarden. Op de plek waar nog niet eens zo lang geleden volkstuinen lagen, ligt deze camperplaats, grenzend aan een kleine kersenboomgaard. Eigenaren Kees en Anneke Braakman wonen op de camperplaats en verwelkomen je indien mogelijk.

Cothen, Bunnik, Odijk, Wijk bij Duurstede, allemaal plaatsen in de Kromme Rijnstreek, goed voor heel veel fiets- en wandelkilometers. Hoe klein Werkhoven ook is, je vindt er een



klein restaurant, de Watertoren, en de kaas van kaasboerderij De Ossenwaard is niet te versmaden. Houd je van Italiaans, maak dan een proeverij mee van Italiaanse streekproducten bij Landrucci, in Werkhoven. In juni, juli en een stukje van augustus worden in de omgeving enkele kersenfeesten gehouden. Plek en grootte variëren van jaar tot jaar.

De camperplaats ligt precies daar waar de naam op duidt, aan de rand van het dorp. Goed te vinden. Er is plek voor maximaal 8 campers, maar Kees Braakman heeft één plek opgeofferd, zodat er makkelijker kan worden gemanoeuvreerd. Toch houdt de eigenaar rekening met een eventueel grotere toestroom. Op de parkeerplaats kunnen in dat geval nog twee campers staan. Aan de 'overkant' is een moderne schuur met een keur aan toeristische informatie en gezellige lounge. Daarachter is het sanitair. Een overnachting kost € 20, inclusief alles. Een extra (derde) persoon betaalt € 5 extra. Handig weetje: de bakker is op 200 meter van de camperplaats. Je kunt hier het hele jaar terecht. <



Fruit wat de klok slaat

Camperplaats Aan het Dorp

Herenstraat 98
3985 RX Werkhoven
0622 430082 / 0615 010931
www.aanhethetdorp.nl
gps 52.01754, 5.24323

LEUK

- Fietsen tussen de fruitboomgaarden
- Genieten van de Kromme Rijnstreek
- Utrecht 'om de hoek'

Aveco Camper Schade Service

Alle aangesloten camperbedrijven

AVECO
Damage



Windmolen 28 – 7609 NN Almelo
T +31 546 82 91 93 – E info@brugginkcaravans.nl

www.brugginkcampers.nl

CANNENBURG
CARAVANS EN CAMPERS
passie VOOR uw vakantie



De Steiger 13 – 1351 AA Almere
T +31 36 531 34 70 – E info@cannenburg.nl

www.cannenburg.nl

STIJELCAMPERS



Noorderbreedte 10 – 3845 MB Harderwijk
T +31 341 41 32 15 – E info@stijelcampers.nl

www.stijelcampers.nl

Ron Hazenberg Campers



Grotelant 2 – 9679 VA Scheemda
T +31 597 67 66 66 – E info@ronhazenberg.nl

www.ronhazenberg.com

DE ROO
CAMPERS



STADSKANAAL

Unikenkade 1 – 9503 PD Stadskanaal
T +31 599 64 89 78 – E herwin@deroocampers.nl

www.deroocampers.nl

SWART
CAMPERS



Jachtlustweg 49a – 8563 AC Wijckel
T +31 514 60 21 19 – E info@swartcampers.nl

www.swartcampers.nl

Van Drogen
campers-caravans



Orionweg 53 – 8938 AG Leeuwarden
T +31 58 280 25 00 – E info@vandrogen.nl

www.vandrogen.nl

ACHTERKAMP
CAMPERS



Onlandweg 1 – 9482 TC Tynaarlo
T +31 592 55 50 90 – E info@westfalia-campers.nl

www.westfalia-campers.nl

EUROTREK
CAMPERS



Printer 31 – 7741 ME Coevorden
T +31 524 59 37 00 – E info@eurotrek.nl

www.eurotrek.nl

J&N

COEVORDEN



Stephensonweg 2a – 7741 KW Coevorden
T +31 524 51 37 11 – E info@jonkerenenvos.nl

www.jonkerenenvos.nl

Zinger
campers



De Hanekampen 4b – 9411 XM Beilen
T +31 593 38 00 00 – E info@zingercampers.nl

www.zingercampers.nl

ROOZEBOOM
CAMPERS



Coevorderweg 20 – 7707 AR Balkbrug
T +31 523 65 65 00 – E info@roozeboomcampers.nl

www.roozeboomcampers.nl

Aart
Camperinbouw



Zwolsseweg 28 – 8141 EZ Heino
T +31 572 85 31 33 – E info@aartcamperinbouw.nl

www.aartcamperinbouw.nl

Averesch
Campers



Kalanderstraat 5 – 7461 JL Rijssen
T +31 548 51 36 70 – E info@avereschcampers.nl

www.avereschcampers.nl

VENEBOER
CARAVANS BV



Loswal 30 – 9206 AH Drachten
T +31 512 52 11 11 – E info@veneboercaravans.nl

www.veneboercaravans.nl



Rudolf Dieselstraat 5 – 7442 DR Nijverdal
T +31 548 62 61 61 – E info@scharphofcampers.nl

www.scharphofcampers.nl



Nieuwe Steeg 48 – 4171 CW Herwijnen
T +31 418 58 12 16 – E info@van-tuyl.nl

www.van-tuyl.nl



Kamerlingh Onnesstraat 19 – 7271 AZ Borculo
T +31 545 27 17 18 – E mail info@brugginkcaravans.nl

www.brugginkcampers.nl



Pascalweg 24 – 4104 BG Culemborg
T +31 345 54 57 60 – E info@buscamper.nl

www.buscamper.nl



Industrieterrein De Netelhorst 1 – 8051 KE Hattem
T +31 38 444 37 77 – E info@dejongcaravans.nl

www.dejongcaravans.nl



Antonie Fokkerstraat 37 – 3772 MP Barneveld
T +31 342 41 50 52 – E info@geldersecampercentrale.nl

www.geldersecampercentrale.nl



Industrieweg 10 – 6702 DR Wageningen
T +31 317 42 37 85 – E info@multicampers.nl

www.multicampers.nl



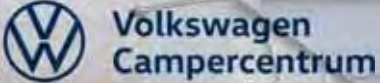
Haarlemmerstraat 1B – 2182 HA Hillegom
T 0252 – 515 238 – E info@deklerkcaravans.nl

www.deklerkcaravans.nl



Einsteinweg 6 – 3404 LK IJsselstein
T +31 30 687 05 27 – E info@campertotaal.nl

www.campertotaal.nl



Basicweg 5a-c – 3821 BR Amersfoort
T +31 33 453 08 82 – E info@vwcampers.nl

www.volkswagencampers.nl



Zandzegge 3a – 1731 LP Winkel
T +31 72 571 95 96 – E info@safaricamper.nl

www.safaricamper.nl



Zandzegge 1 – 1713 LP Winkel (N-H)
T +31 224 54 02 44 – E info@vanbaarencaravansencampers.nl

www.vanbaarencaravansencampers.nl



Rotterdamseweg 266a – 2628 AS Delft
T +31 15 262 74 33 – E info@ddcaravans.nl

www.ddcaravans.nl



Westsingel 2 – 7481 WK Haaksbergen
T 053 57 22 083 – E verkoop@henkpen.nl

www.henkpen.nl



Rijksweg 68 – 4255 GM Nieuwendijk
T +31 183 40 12 00 – E info@campersencars.nl

www.campersencars.nl



Leemskuilen 38 – 5563 CL Westerhoven
T +31 40 207 65 88 – E info@beroca.nl

www.beroca.nl



Berghemseweg 2a – 5373 KH Herpen
T +31 486 41 36 78 – E corvandenoever@hetnet.nl

www.caravancenter.nl



De Run 8273 – 5504 EM Veldhoven
T +31 40 254 26 38 – E info@campermatheeuwse.nl

www.campermatheeuwse.nl



Liba Campers B.V.

Hamsestraat 16a – 5298 NA Liempde
T +31 411 63 33 79 – E info@libacampers.nl

www.libacampers.nl



Linderskampeerautos

Bolle Akker 3 – 5761 RW Bakel
T +31 492 34 25 08 – E info@linderskampeerautos.nl

www.linderscampers.nl



Mobile Drome & partners Roosendaal

Argon 33 – 4751 XC Oud Gastel / Roosendaal
T +31 165 57 06 25 – E info@mobiledrome.nl

www.mobiledrome.nl



TJEU VAN HORNE

www.kampeercentrumBudel.nl

Meemortel 34 – 6021 AE Budel
T +31 495 49 33 55 – E info@kampeercentrumbudel.nl

www.kampeercentrumbudel.nl



NIESMANN + BISCHOFF

CAMPERS NEDERLAND

Galliërsweg 39 – 5349 AT Oss
T +31 412 74 50 34 – E info@niesmannbischoff.nl

www.niesmannbischoff.nl



Rutten Ridderbeks

Edisonweg 43 – 6101 XJ Echt
T +31 475 41 01 01 – E info@ridderbeks.nl

www.ridderbeks.nl



TIELEN CAMPERS.NL AMERICA

Hoebertweg 4 – 5966 ND America
T +31 77 464 90 40 – E verkoop@tielencampers.nl

www.tielencampers.nl



Caravan & Camper LIMBURG

Mauritsweg 126 – 6171 AK Stein
T +31 46 433 35 74 – E info@caravan-camperlimburg.nl

www.caravan-camperlimburg.nl



CaravanLife GORTER

Daniëlsweg 2 – 4451 HP Heinkenszand
T +31 113 56 30 85 – E gorter@caravanlife.nl

www.caravanlife.nl



RAEMA

Caravans & Campers BV

Hulsenweg 8 – 6031 SP Nederweert
T +31 495 72 59 00 – E info@raemacaravans.nl

www.raemacaravans.nl



Marsman

Caravans en Recreatie

Handelsweg 4 – 3641 RC Mijdrecht
T 31 297 24 22 34 – E info@marsmancaravans.nl

www.marsmancaravans.nl



cm

Cor Melissant

Camper
Caravan
Kampeer

Nijverheidsweg 4 – 3247 XX Dirksland
T 31 187 60 51 91 – E info@cormelissant.nl

www.cormelissantcaravan.nl



DE JONG

Kampeer & Recreatie
HILLEGOM-DE ZILK

Beeklaan 24a – 2191 AB Hillegom - De Zilk
T +31 252 51 77 17 – E verkoop@kampeercentrumdejong.nl

www.kampeercentrumdejong.nl



Uw voordelen van onze samenwerking met meer dan 40 camperbedrijven:

- ✓ Slechts € 150,- standaard eigen risico
- ✓ Fabrieksgarantie blijft van kracht bij schadeherstel door merkdealer
- ✓ Zorgeloze financiële afwikkeling
- ✓ Snelle schadeafhandeling
- ✓ Professionele reparatie
- ✓ Aantrekkelijke premie

www.avecoverzekeringen.nl



Aveco Camper Schade Service

**Alle aangesloten
camperbedrijven**

NIEUW



WESTFALIA CAMPERCENTRUM TE BARNEVELD

Al 60 jaar is Westfalia een begrip in de wereld van compacte campers. Premium campers, waarin design, innovatie en kwaliteit de boventoon voeren. Voor het eerst is er nu in Nederland een officiële en gespecialiseerde dealer aangesteld: het Westfalia Campercentrum te Barneveld. Naast de verkoop van modellen zoals de Westfalia Ford Nugget, Columbus en Sven Hedin vindt u er alle camperservices onder één dak. Kom langs en ontdek het zelf!

***4 jaar garantie + 4 jaar gratis onderhoud
op elke nieuwe Ford Nugget!***



**WESTFALIA
CAMPERCENTRUM**

Harselaarseweg 36, 3771 MB Barneveld
0342-48 97 10
info@westfaliacampercentrum.com
www.westfaliacampercentrum.com



Aveco *Verzekeringen*

De specialist in camper- en caravanverzekeringen!

Waarom de Aveco camperverzekering?

- ➔ Standaard eigen risico van € 150,- bij herstel door aangesloten camperbedrijf
- ➔ Unieke verzekeringen voor nieuwe en jong gebruikte campers
- ➔ Repatriëring van de camper bij ziekte standaard meeverzekerd
- ➔ Vervangende camper bij schade en pech
- ➔ Aveco Alarm Centrale 24/7 bereikbaar bij pech, schade en/of ziekte
- ➔ Persoonlijk contact met uw adviseur
- ➔ Aveco Camper Schade Service

