

TopCamper

magazine



GRIEKSE NATUURSCHOON,
MONUMENTEN EN ARCHEOLOGIE

PELOPONNESOS

SFEERVOLLE PLEKJES TUSSEN HAMBURG EN BREMEN >>> OP DE
HUNEBED HIGHWAY >>> CAMPERNIEUWS >>> DWARS DOOR MONGOLIË
>>> EURA MOBIL PROFILA >>> AVECO VERZEKERINGEN 25 JAAR

AVECO 

hymer.com

MORE STYLE. LESS LIMITS.

De complete vernieuwde
HYMER ML-T.



HYMER

TopCamper magazine is een tijdschrift voor liefhebbers van kamperen.

www.topcamper.nl

Uitgegeven door Aveco Verzekeringen i.s.m. Graphic Services



Uitgever

Aveco Verzekeringen

Hoofredactie

Arian Bossers, a.bossers@topcamper.nl
Kees Witvliet, k.witvliet@topcamper.nl

Redactieadres

Van Galenweg 23
4819 AL BREDA
redactie@topcamper.nl

Aan dit nummer werkten o.a. mee:

Hans van Bergen, CamperCake, Marga Feenstra, Bartho Hendriksen,
Daan Kloeg, Geert van Leeuwen, Melchert Leguijt, Harry Schuring

Vormgeving

Walter Bouwman
Giesbers Retail, Velp

Druk

Graphic Services

Bereik

51.000

Abonnementen

Een introductie-abonnement kost € 9,95 (jaarabonnement, 2 edities).
Automatische verlenging met dagelijkse opzegmogelijkheid.
Losse verkoop € 7,95 exclusief portokosten.
Voor abonnees in het buitenland gelden andere voorwaarden.

Klanten van Aveco Verzekeringen ontvangen dit magazine gratis.

Abonnementenadministratie

Aveco Verzekeringen, postbus 444
7770 AK HARDENBERG, 0523 28 27 29
abonnee@topcamper.nl

Adverteren

Aveco Verzekeringen, Léontine van Noord,
leontine@avecoverzekeringen, 06 51161993

Verantwoordelijkheid

TopCamper magazine wordt met veel zorg samengesteld. Fouten kunnen echter niet geheel worden voorkomen. Uitgever noch redactie aanvaarden verantwoordelijkheid voor eventuele onvoorziene gevolgen van onvolkomenheden. Niets uit deze uitgave mag op welke wijze dan ook worden veelevoudigd en/of openbaar gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

© 2023 TopCamper magazine
Alle rechten voorbehouden



TERUGKIJKEN EN VOORUITKIJKEN

Het was me wel een zomer dit jaar. Het weer zette een behoorlijke stempel op menig vakantie, en daar kan ik zelf over meepraten. Maar gelukkig hebben veel kampeeders de afgelopen maanden ook echt kunnen genieten van hun kampeertrip. Inmiddels loopt de zomerperiode op zijn einde en worden campers langzamerhand winterklaar gemaakt. Of geniet u nog even van het naseizoen?

Aveco Alarmcentrale vol in actie

De Aveco Alarmcentrale heeft deze zomer op volle toeren gedraaid. Iets wat wij graag voor onze klanten doen en wat je van ons mag verwachten. Denk hierbij aan de grote stallingbrand in Bleiswijk, branden en hoge temperaturen in Zuid-Europa en grote stormen en overstromingen in onder andere Italië, Slovenië en Scandinavië. Terwijl dichterbij huis de temperatuur en de neerslag veel wisselender zijn geweest. De komende jaren zal dit vaker het dagelijkse weerbeeld zijn. Wij blijven continu onze hulpverlening bij pech, schade en/of ziekte verbeteren. De Alarmcentrale van Aveco staat 24/7 voor jou klaar om ervoor te zorgen dat je zorgeloos kunt blijven kamperen, juist na een vervelende situatie.

25 jaar, met altijd het beste voor jou

Dit jaar is Aveco maar liefst 25 jaar onderdeel van het familiebedrijf Vrieling Adviesgroep. Een periode die voorbij is gevlogen. Aveco is al jaren actief als specialist in het verzekeren van campers en loopt daarbij voorop in de camperbranche. Een mooie reis, die wij onder meer aan onze klanten en samenwerkende camperbedrijven hebben te danken. Via deze weg wil ik je dan ook graag persoonlijk bedanken voor het vertrouwen in Aveco. We blijven ons inzetten met de beste hulpverlening en het bieden van de beste camperverzekering, ook de komende 25 jaar.

Feestje

Deze mijlpaal hadden we niet kunnen bereiken zonder onze klanten. Tijdens de Kampeer & Caravan Jaarbeurs in Utrecht, van 4 tot en met 8 oktober, vieren wij dit jubileum. Zie ik je daar? Kom langs in Utrecht en ontmoet ons in hal 8!

Robert Klaver

Manager Aveco Verzekeringen





Traditie en Innovatie, ervaar de Dolce Vita!



Bezoek ons op
de Kampeer en
Caravan jaarbeurs
Hal II stand C074

Ontdek alle highlights
op www.laika.it/nl

Enjoy the Dolce Vita.

Inhoud

TOPCAMPER MAGAZINE

Merken en mensen

REISVERHALEN



52

NAAR DE RIVIERA ROMAGNOLA

Via een klein Venetië, de delta van de Po, een abdij en de mozaïeken van Ravenna naar de stranden van de regio Emilia-Romagna.



HUNEBED HIGHWAY

Onderweg op de Hunebed Highway, de Drentse tegenhanger van de veelbezongen vierduizend kilometer lange Route 66 in de Verenigde Staten, doorkruis je deze provincie en sta je oog in oog met deze gigantische 'bedden van reuzen', de oudste stenen begraafplaatsen van Nederland.

42

SCHOTLAND

In de zomermaanden lijkt Zuid-Europa onbegaanbaar te worden. Schotland niet.

In veel opzichten - taal, cultuur, landschap - is Schotland een exotische bestemming. We laven ons in de karakteristieke pubs en aan de aardige mensen en de betoverende Highlands.

26



EN VERDER

Agenda	7
Campernieuws	8
Compacte camperbussen maken steeds meer furore	
Campernieuws	10
De veelzijdigheid van Benimar	
Campernieuws	32
Eura Mobil Profila 726EF	
Varia	65
Ik ga op reis	66
Nieuw elan in vertrouwde omgeving bij Camperland	75
Camperstijl	76
Hoe gebruiken Cor en Wil Klomp hun camper?	
TopCamperplaatsen	86
Camperplaatsen in Duitsland en Nederland	



8



CONSTRUCT
MECHANISCHE DIEFSTAL BEVEILIGING



eenmalige
aanschaf



robuust
systeem



accu
onafhankelijk



zelfstandig
systeem

Mechanische anti-diefstal sloten voor (bedrijfs)auto's en campers

Waarom Construct mechanische diefstal beveiliging?

- ✓ Bewezen effectief anti-diefstal systeem
- ✓ Eenvoudig in gebruik, ook bij dagelijks gebruik
- ✓ Stand-alone systeem: werkt volledig zelfstandig zónder elektronica
- ✓ Verkrijgbaar voor (bijna) iedere camper / auto / bedrijfsauto
- ✓ Leverbaar voor handgeschakelde en automatische transmissie
- ✓ Vrij van onderhoud en storingen
- ✓ Montage door getrainde professionals
- ✓ Geaccepteerd door iedere verzekeraar
- ✓ Montage op locatie mogelijk (meerprijs)
- ✓ 10 jaar garantie

AANBIEDING
Construct "Premium"

€ 595,-
incl. inbouw*

* Vraag naar de voorwaarden.
Inbouw op locatie is ook mogelijk.

AVECO
Verzekeringen

De specialist in camperverzekeringen!

Exclusief voor klanten van Aveco Verzekeringen:
Op vertoon van de MijnAveco pas, krijgt u € 50,- terug-
gestort bij aanschaf van een Construct "Premium".

*zie voorwaarden op www.avecoverzekeringen.nl/construct

€ 50
CASHBACK



BEURZEN

Mensen gaan er weer massaal op uit en de recreatiebeurzen trekken als vanouds veel publiek. Dat was eind augustus bijvoorbeeld het geval bij de Caravansalon in Düsseldorf. Er was zoveel belangstelling dat in de weekeinden slechts een gelimiteerd aantal bezoekers naar binnen mocht. Veel mensen blijven nieuwsgierig naar alle nieuwtjes op campergebied en de daarbij horende accessoires. Het struinen door de hallen met de daarbij behorende gezellige ontmoetingen zijn voor velen een uitje om naar uit te kijken.

We publiceren op deze pagina de aankomende beurzen met gegevens zoals die nu bij ons bekend zijn. Hierin kunnen veranderingen plaatsvinden, dus heb je plannen een van deze beurzen te bezoeken: controleer de data.

4 t/m 8 oktober 2023

KAMPEER & CARAVAN JAARBEURS UTRECHT

Tijdens deze grootste Nederlandse kampeerbeurs worden de Jaarbeurshallen omgetoverd tot één grote camping en ontdek je de nieuwste kampeertrends. Hier ben je op het juiste adres voor informatie over alles wat met kamperen te maken heeft. Met aandacht voor duurzaamheid, workshops van exposanten, verhalen van kampeerinfluencers en campings die zich presenteren. Op de beurs heb je de mogelijkheid om kampeermiddelen uit te proberen en ze haarfijn van binnen en buiten te bekijken.

Geopend van 10 tot 17 uur.

Info: www.kampeercaravanjaarbeurs.nl
Kampeer & Caravan Jaarbeurs,
Jaarbeursplein 1, 3521 AL Utrecht

11 t/m 14 januari 2024

VAKANTIEBEURS UTRECHT

Laat je op de Vakantiebeurs Utrecht inspireren bij een van de honderden reis aanbieders, ontdek nieuwe bestemmingen, praat met locals en werk je bucketlist bij. Ook zal er veel info zijn over reizen met de camper. Bestemmingen te over. Wil je bijvoorbeeld naar Griekenland, dan is alle informatie verkrijgbaar, van overtochten tot campings.

Geopend van 9.30 tot 17.30 uur, zaterdag tot 20 uur
Info: www.vakantiebeurs.nl
Vakantiebeurs, Jaarbeursplein 1, 3521 AL Utrecht

13 t/m 21 januari 2024

CMT STUTTGART

De CMT Stuttgart wordt in Duitsland de voorjaarsbeurs genoemd. Hier staan een kleine tweeduizend exposanten die hun producten gedurende negen dagen tentoonstellen aan naar verwachting ruim 300.000 bezoekers. Dit is, na de Caravan Salon Messe in Düsseldorf, de grootste kampeer- en vakantiebeurs in Duitsland. Fabrikanten grijpen hun kans om nieuwe producten en innovaties te introduceren. Deze beurs staat erom bekend dat diverse campermerken hier graag met primeurs komen.

Geopend van 10 tot 16 uur.

Info: www.messe-stuttgart.de



24 t/m 28 januari 2024

CARAVANA LEEUWARDEN

Veel kampeersers en kampeerbedrijven uit binnen- en buitenland trekken naar de grootste en drukstbezochte kampeerbeurs van Noord-Nederland. Van woensdag 24 tot en met zondag 28 januari 2024 is het WTC Expo Leeuwarden weer volledig bezet door kampeerliefhebbers en heerst er een ultieme vakantiesfeer. De Caravana is een begrip op kampeergebied. Ieder jaar weet dit evenement de bezoekers weer te verrassen met activiteiten en demonstraties voor volwassenen en kinderen.

Geopend van 10 tot 17 uur.

Info: www.caravana.eu

WTC Expo Leeuwarden Heliconweg 52 in Leeuwarden

15 t/m 17 maart 2024

CAMPEREXPO HOUTEN

Op deze beurs vindt de camperaar zowel nieuwe als jong gebruikte campers. Ook op deze beurs komen meestal veel liefhebbers af. Je vindt hier handige accessoires, camperbouwers en de nieuwste gadgets. Daarnaast kun je deskundig advies krijgen en zijn er leerzame presentaties. Verder staan er e-bikes klaar om uit te proberen op een fietsparcours. Ook is er informatie over camperplaatsen en bestemmingen in Nederland en Europa. In totaal komen ongeveer honderd exposanten naar Houten.

Geopend van 10 tot 17 uur.

Info: www.camperexpo.nl

Camperexpo Houten, Meidoornkade 24, 3992 AE Houten (Utrecht)



MODELJAAR 2024:

COMPACTE CAMPERBUSSEN MAKEN STEEDS MEER FUIRORE

De trage levering van nieuwe campers was afgelopen jaar een grote frustratie voor dealers en klanten. Met als oorzaak onder andere de moeizame levering van het Fiat-chassis, elektronische onderdelen en de nasleep van corona. Stellantis, het moederbedrijf van Fiat, kon niet aan de vraag van de camperindustrie voldoen, mede door de hoge vraag naar bestelauto's. Voor 2024 vertrouwt Stellantis erop dat de levering normaliseert. Het was logisch dat de camperfabrikanten naarstig op zoek gingen naar vervangende chassis, zoals die van Mercedes en Ford. Daardoor is het aantal campers dat werd gebouwd op een Fiat-chassis gezakt van 65 procent in 2019 naar 33 procent nu.

Tekst CamperCaKe Foto's diverse fabrikanten



Verkoopcijfers

De verkoopcijfers van nieuwe campers zijn het afgelopen half jaar in Nederland gestabiliseerd. Volgens de brancheorganisatie KCI (Kampeer & Caravan Industrie) werden er vorig voorjaar 1491 nieuwe campers op kenteken gezet. Dit voorjaar waren dat er 1434.

Prijsstijging

De camperindustrie verhoogde het afgelopen jaar de prijzen, deels doordat er veel vraag was naar nieuwe campers. De hoofdoorzaak lag echter bij de verhoogde grondstof- en energieprijzen. Ook de prijzen van de basisvoertuigen gingen om deze reden snel omhoog. Desondanks blijft de vraag naar campers onverminderd groot.

Omslag basisvoertuigen

Bij diverse camperfabrikanten, zoals Benimar, lopen er het komende jaar bijna geen campers op het Ford Transit-chassis van de band. Zij gaan terug naar het Fiat-chassis. Ook andere fabrikanten verwachten dat de productie bij de Sevel/Fiat-fabriek weer grotendeels normaal zal verlopen. Uit deze fabriek komt ook de Opel Movano, die bijvoorbeeld dient als basisvoertuig voor de Crosscamp. En Etrusco (van de Hymer-groep) gebruikt de Renault Master als basis. Daarnaast gaat de Hymer-organisatie in zee met Volkswagen. Vast staat de levering van zo'n 5000 Volkswagen Crafters, die vanaf januari verbouwd worden tot buscampers.

Trend in camperland

We zien compacte camperbussen steeds meer furore maken. Zo heeft de Trigano-groep afgelopen jaar een fabriek geopend



Benimar Benivan 190XT

TOP 12 VAN HET AANTAL NIEUW VERKOCHE CAMPERS VOORJAAR 2023

Merk	2022	2023	Marktaandeel 2023	Vershil
Adria	146	186	12,9%	27 %
Büirstner	52	77	5,30 %	48 %
Capron	139	61	4,20 %	-56 %
Carthago	81	91	6,30 %	12 %
Chausson	89	44	3,0 %	-51 %
Dethleffs	69	102	7,10 %	48 %
Hymer	139	153	10,60	10 %
Knaus	132	127	8,8 %	- 4 %
Pössl	62	54	3,70 %	- 13 %
Volkswagen	92	92	6,40%	0 %
Weinsberg	83	64	5,50 %	-23%
Westfalia	37	53	3,7 %	43 %

(Bron: KCI)

in Benicarlo (Spanje), waar ze dit type campers bouwen. Denk hierbij aan de Panama en de Karmann Duncan. Ook Adria komt met een nieuwe compacte camperbus (met hefdak) op basis van de Citroën-Spacetourer. En bij Büirstner is de Copa op Ford-basis populair. Succesvol is ook de introductie van de CrossCamp, onderdeel van de Hymer-groep. Naast de camperbussen winnen kleine, compacte campers steeds meer terrein. In vergelijking met de bussen hebben ze meer leefruimte, maar zijn ze wendbaarder dan traditionele campers. Ze hebben een betere isolatie en geen luidruchtige schuifdeur. Een goed

voorbeeld van zo'n compacte camper is de Chausson X650, een halfintegraal met de afmeting van een camperbus. Dat geldt ook voor de nieuwe C03 van Rapido. Daarnaast toont de C551 van Rapido dat een volwaardige integraal ook compact kan zijn.

Chausson en Challenger

Vanaf 2024 komen er van de Trigano-groep alleen nog Chausson-campers naar Nederland en geen Challengers meer. Dit omdat de Challenger en de Chausson enkel in detail verschillen. Investeren in beide types in één land vindt Trigano niet efficiënt. In Nederland zijn vier Chausson-dealers.

Een greep uit het nieuws per merk

ADRIA

Adria begint het nieuwe seizoen met drie nieuwe camperbussen op basis van een MAN TGE-chassis. Zo volgt Adria de trend om een alternatief te hebben voor het Fiat-chassis. Het kortste model is de zes meter lange Adria Twin Max 600 SPB, waarin een dwarsbed van 1,95 bij 1,45 meter staat en die een compacte badkamer heeft.

De Adria Twin Max 680 SLB en SGX zijn beide 6,84 meter lang. Achterin staat een royaal bed (1,96 x 1,78 meter) en is er een badkamer met draaiwand. Een bijzonderheid bij de SGX is het elektrische bed, waarvan het middengedeelte in de hoogste stand tussen de bovenkasten tegen het plafond komt. Zo ontstaat ruimte daaronder voor een fiets. Het basisvoertuig, de MAN TGE, bezit een 2-liter dieselmotor. De standaard motor is 140 pk, optioneel is 177 pk mogelijk en er is keuze tussen een handgeschakelde 6-versnellingsbak en een 8-traps automaat.

CARTHAGO

Carthago komt in 2024 met de nieuwe c-tourer T/I 145 RB LE. Deze camper heeft een lengte van ongeveer zeven meter. Achterin staan twee eenpersoonsbedden met een



Benimar Tessoro T481

BENIMAR

Benimar bouwt al vijftig jaar campers, reden om de striping aan de buitenzijde te vernieuwen. En voor 2024 komen er bijna geen campers meer op een Ford Transit chassis zodat de Tessoro serie nu alleen op Fiat of Peugeot verkrijgbaar is. De Tessoro heeft maar liefst twaalf indelingen met de T430 als debutant. Een camper met ruimtegevoel van slechts zes meter met Frans bed en een variabele badkamer. Daarnaast zijn er drie indelingen van de Tessoro te koop in een Essential uitvoering. Hierin vind je een panoramadak, een luifel, zonnepanelen met 150 w capaciteit, parkeersensoren achter, een tv-installatie en een toegangsdeur met raam. Met de serie Yrteo in twee indelingen komt Benimar in 2024 op de markt. Twee indelingen in deze compacte campers, de Y 869 (6,70 m) heeft twee enkele bedden en de Y 840 (5,98 m) een Frans bed. De campers zijn 2,14 meter breed en hebben een basic uitrusting. Als basis is hier nog de Ford Transit gebruikt.

praktische, ruime garage eronder. Carthago produceert deze nieuwigeling op zowel de Fiat Ducato als op de Mercedes-Benz Sprinter met een AL-KO low-frame chassis. Zo is de camper geschikt voor het B-rijbewijs

met een bruto voertuiggewicht van 3,5 ton. Deze c-tourer T/I 145 RB LE, met gemoderniseerd interieur, is verkrijgbaar in een halfintegrale en integrale uitvoering.



Carthago c-tourer I145RBLE

CARADO

Onder de naam 'EDITION24' komt Carado met vernieuwde halfintegralen op Ford, in de indelingen T338, T447 en T449. Deze modellen hebben standaard een 130 pk-motor, 6-inch aluminium velgen en diverse pakketten. Daarnaast kun je deze EDITION24-modellen luxer maken. Denk daarbij aan de 155 pk Heavy Duty motor, een automatische transmissie en een hefbed. Ook is kabelvoorbereiding voor een zonnestelsel en vloerverwarming mogelijk.

CROSSCAMP

Crosscamp, het jonge merk van Hymer, vult het modellenprogramma aan met buscampers in drie indelingen: de Flex 531, Full 600 en Full 640. De Flex 531 is een kleine buscamper met een basic uitrusting. De campers staan op een Opel Movano, een broertje van de Fiat Ducato met standaard een 140 pk motor.

DETHLEFFS

Vanuit het Duitse Isny is weinig nieuws te melden. De Just Go, de halfintegralen op Ford Transit heten voortaan Just Camp maar constructief blijft alles gelijk. Wel is er keuze uit nieuwe bekledingsstoffen en aangepaste striping. Dan de ALPA, deze topper uit het hogere segment is qua interieur compleet gerestyled. Op de valreep een nieuwtje, de Globetrail op basis van de VW Crafter. Alleen verkrijgbaar in de nieuwe 'Performance'-serie. Standaard wordt de Globetrail 600 DR Performance aangedreven door een 2,0-liter TDI-dieselmotor met 140 pk (103 kW) en een handgeschakelde zesversnellingsbak.

DREAMER

Dreamer kent twee series, de Fun en de Select, met keuze uit veertien modellen. De meeste campers staan op een Peugeot-bus. Wil je een automaat, kies dan voor de Fiat Ducato. De Fun-serie omvat drie uitvoeringen: Fun, Fun+ en de Addict. De Fun is standaard, bij de Fun+ krijgt de camper een eigen tintje en de Addict is helemaal compleet. Nieuweling bij de Fun-serie is de D51, een buscamper op Ford Transit met een lengte van 5.98 meter en een stahoogte van ruim twee meter.

EURA MOBIL

Ook Eura Mobil ondervond last de leveringsproblemen van de Fiat waardoor de productiviteit vertraagde. Er volgde een succesvolle omschakeling naar de Mercedes Sprinter, zodat de halfintegrale Profila naast Fiat ook in Mercedes uitvoering is. Een logische combinatie omdat Eura Mobil tot het hogere segment behoort. De compleet gerestylede Profila op Mercedes, in drie indelingen verkrijgbaar is daar een goed voorbeeld van. Al jaren verschijnen Eura Mobil campers in een wat klassieke



Crosscamp Campervan 640



Eura Mobil Profila 726EF

inrichting, deze gerestylede Profila geeft een totaal andere indruk. Binnen vormen natuurlijke materialen de hoofdmoot. De nieuwe Profila's gaan begin 2024 in productie waarbij de PT 696 en de PT 726 EF twee enkele bedden krijgen en de 726 QF een queensbed. Bij de Profila op Fiat zien we het moderne Chalet Rustico interieur met natuurlijke tinten zonder bling-bling. Dit met een knipoog naar de allereerste Eura Mobil in Chalet interieur.

CHAUSSON

Chausson is onderdeel van de Trigano-groep en rolt in het Franse Tournon van de band. Nieuweling is de X650, een halfintegraal met de afmetingen van een buscamper, maar met meer binnenruimte. Door z'n kleurstelling met zwarte en blauwe striping is het een opvallende verschijning. Het moderne interieur heeft een face-to-face bankopstelling, waarboven een elektrisch bedienbaar hefbed hangt. De gigantische inloopkast tegen de achterwand zal veel mensen blij maken! Deze X650 staat op een Fiat Ducato. Een andere nieuwe Chausson is de halfintegrale 724 Etape, waarin je met z'n vijven kunt reizen. Deze camper heeft achterin een ruime badkamer en is 7,29 meter lang. De Etape staat op een Peugeot Boxer.



Chausson X 650



KABE MADE IN
SWEDEN

Alleen het beste.

Wanneer u voor een camper van KABE kiest, kunt u zich verheugen op een comfortabel kampeerleven. KABE campers zijn gebouwd voor alle seizoenen, ook voor het kamperen in de meest extreme weersomstandigheden.

Welkom thuis.



Altijd een stap verder...

KABE

www.kabe.nl

WELKOM BIJ DE EXCLUSIEVE NEDERLANDSE DEALER VOOR KABE CAMPERS!

DE GREEFF RECREATIE, GRAVE WWW.DEGREEFF.NL



Forster

FORSTER

De alkoofcampers van Forster staan nu op een Peugeot met standaard een 140 pk motor, optioneel is de 165 pk versie mogelijk. Dan de halfintegralen, die hebben een Citroën als basisvoertuig met een 140 pk motor. Het interieur van de Foster is opgevrolijkt met lichte meubels en zwarte accenten, een fraai geheel. We zien een vernieuwde look aan de buitenzijde, wel met de herkenbare groene accenten.

KABE

De samenwerking tussen Kabe en Mercedes-Benz is een succes en betekent dat alle campers van KABE nu de Mercedes Sprinter als basis hebben. Bij KABE verschijnt de nieuwe serie Novum. Deze halfintegrale camper is 7,50 meter lang en verschijnt in twee versies. De Novum Light, een nieuw model met een totaalgewicht van 3,5 ton is geschikt voor het B-rijbewijs, de Novum Heavy heeft meer extra's en een totaalgewicht

van 4,5 ton. Omdat de camper verschijnt in een crossover-uitvoering past er een neerlaatbaar plafondbed in boven de zithoek. Een nieuw model, 7,90 m lang in Crown of Imperial uitvoering komt in 2024.

KARMANN-MOBIL

De Dexter-serie van Karmann pronkt met een nieuw interieur. Er wordt robuust natuurlijk hout gebruikt. Daarnaast heeft de Dexter een groene wasruimewand, witte kastkleppen met zwarte handgrepen en een keuken in het zwart. Verder is de Davis 600 nieuw met twee enkele bedden. Het ene bed is 2,03 meter lang en het andere 1,75 meter.

LAIKA

Bij Laika is Kosmo-serie vernieuwd en in een modern jasje gestoken. Bij de Kosmo L-halfintegralen (L 319, L 409, L 412 DS) kun je een elektrisch hefbed kiezen. Daarnaast is er de integrale Kosmo H (H 1319, H 1409). In de Kreos-serie komt Laika met een totaal nieuwe integraal, duidelijk herkenbaar aan z'n honingraat designgrille. De grote panoramavoornit verduister je met een elektrisch plisségordijn en de zijruiten hebben dubbele beglazing. De comfortabele Aldeverwarming is standaard. Deze topserie van Laika staat op een Fiat Ducato met AL-KO-chassis.



Kabe Novum



Karmann Davis 600



Le Voyageur

LE VOYAGEUR

Het Franse topmerk van de Pilote-groep, Le Voyageur, verschijnt met een compleet nieuwe serie, de Eterna. Hierin zie je het DNA van Frankia terug, dat ook onderdeel is van de Pilote-groep. De handige multifunctionele badkamer van de Eterna staat ook in de Frankia Neo. De Eterna LV 7.0 GJF is zeven meter lang, staat op een Fiat Ducato met AL-KO chassis en is geschikt voor campersaars met B-rijbewijs. Deze integraal heeft twee enkele bedden met een ruime garage eronder. Binnen maakt vooral z'n stoere houtstructuur indruk. Samen met de roomkleurige leren meubelbekleding vormt dit een magnifiek geheel. Van de riante face-to-face zithoek maak je makkelijk twee gordelzitplaatsen in de rijrichting.

FRANKIA

De Yucon serie van Frankia telt dertien modellen die op drie verschillende basisvoertuigen verkrijgbaar zijn. De nieuwste Yucon is de K-peak, een offroad model in deze serie. Deze nieuwelingen, 'offroad Microliners' genaamd hebben twee lengtes (zes of zeven meter) en drie indelingen. In de Yucon K-peak 6.0 en 7.0 staan enkele bedden, de Yucon K-peak 6.0 BD heeft een dwarsbed. Bij twee indelingen is een pop-up dak mogelijk. De Frankia NOW is een compleet nieuwe halfintegraal op basis van de Ducato met veel ruimte en licht én met een B-rijbewijs te besturen.



Frankia Yucon k-peak

LMC

LMC IN HAL 7
STAND D006
KCJ UTRECHT



UW VAKANTIE VOORPRET START BIJ LMC

BEZOEK LMC IN UTRECHT OP DE KAMPEER & CARAVAN JAARBEURS HAL 7 STAND D006.

Woensdag 4 t/m zondag 8 oktober presenteren we onze nieuwste LMC caravans, campers, en campervans op onze stand. Waaronder de stoere Innovan Active én de eerste caravan van onze nieuwe premium serie Videro. Ervaar hoe comfortabel kamperen kan zijn met een LMC.



 @LMC.CARAVAN  @LMC_CARAVAN  LMC CARAVAN

WWW.LMC-CARAVAN.NL


Kampeer
& Caravan
Jaarbeurs

LMC

Terwijl de Tourer-serie van LMC in het modeljaar 2023 uitsluitend op Citroen-basis werd gebouwd, staan in het nieuwe modeljaar weer vier van de negen indelingen op Fiat Ducato (H 630, H 660 G, H 720, H 730 G). Nog een nieuweling in de Tourer-serie is de op Ford gebaseerde H 664 G. Campers op Ford-basis werden vorig jaar al geïntroduceerd in de Inovan-serie. Ze danken hun populariteit vooral aan het grote rijcomfort en de rijveiligheidsassistenten. Debutant is de Inovan 592 op Ford, hierin staan twee enkele bedden in een camper met een lengte van net geen zes meter. Tenslotte komt er nog een sportieve Inovan Active.

RAPIDO

De 6F-serie van Rapido onderging een gedaantewisseling. In vier indelingen zien we een nieuw interieur en de indeling van de 606F is compleet nieuw. Bij deze indeling, in een camper met een lengte van 6,69 meter, hangt een hefbed boven de face-to-face zitgroep. Achterin staat een separate toiletgroep. Dan de compact serie, de C03 van 6,20 meter is een opvallende nieuweling met een dwarsbed van maar liefst 149 cm breed. Vervolgens de compacte integrale campers, de C 55i en de C 86i, die dit najaar verschijnen. Deze campers van onder de zeven meter met

een breedte van 2,17 meter, zijn nu ook zonder hefbed leverbaar. Dan krijg je een sierlijke kastenwand in het front. Verder is de 854F gerestyled en 30 cm langer geworden, waardoor er nu fietsen in de garage passen. Tenslotte de buscampers, hier is de V 65 XL nieuw met een vast bed achterin en voorin een hefbed.

WEINSBERG

Bij Weinsberg, de bloedverwant van Knaus, is de halfintegrale serie CaraLoft en CaraSuite op Ford verder gegroeid met zes nieuwe indelingen. De CaraLoft heeft de indelingen 550 MG, 550 MF, 600 MEG en 650 MEG erbij gekregen. In de CaraSuite maken de 550 MG en 650 MF lay-outs het programma compleet. Opvallende wagens zijn vooral de compacte modellen 550 MG en 550 MF, deze bieden met een lengte van onder de zes meter alles wat de camperaar nodig heeft. De CaraSuite biedt extra slaapruijnt door z'n hefbed boven de zithoek, van buitenaf duidelijk herkenbaar aan z'n 'golving' in het dak. De 2.0 EcoBlue diesel levert 130 pk en drijft de 16-inch voorwielen aan via een handgeschakelde zesversnellingsbak.

WESTFALIA

De Columbus, topper van Westfalia, is totaal vernieuwd. Met keuze uit drie lengtes en vier indelingen, die allemaal



Weinsberg



Westfalia

een Fiat Ducato als basisvoertuig hebben. De Columbus blinkt uit door z'n hoge afwerkingsniveau en gebruikte materialen. Evenals slimme technieken, zoals een extra slaapmogelijkheid in de dinette. De Meridian is gebouwd op basis van de bijna zes meter lange Ford Transit met automaat en een krachtige motor (125 kw/170pk). Binnen pronkt een nieuwe keuken met een koelkast direct naast de schuifdeur, een modern interieur en een dwarsbed (1,54 m) achterin. Nieuw is de mogelijkheid van een hefdak voor twee extra slaappleatsen. ●



Pilote Atlas

PILOTE

De Atlas-serie, bestaande uit compacte campers op Ford, vormt de topper van Pilote. Met standaard een 170 pk motor, automatische versnelling en veel rijassistenten die zijn afgestemd op het Ford-chassis. Ze zijn luxe uitgerust met twee zonnepanelen en lithium accu's. Met een nieuw interieur en vernieuwde striping in offroadlook is de compacte Atlas-serie klaar voor 2024. De buscamper Atlas 603 G op Ford is nu verkrijgbaar in Trail-uitvoering met een stoere zwarte grill. Deze buscamper heeft een breed dwarsbed van 150 cm achterin en een nieuwe keuken. De Atlas-serie bestaat verder nog uit de 696 G met garage en de 656 D die achterin een grote badkamer heeft.



MET EEN 4X4 CAMPER STAPVOETS OVER ONVERHARDE WEGEN OP WEG NAAR DE HORIZON

DWARS DOOR MONGOLIË

Mongolië is het dunst bevolkte land ter wereld. Nergens is het landschap zo weids als in dit land. **Nergens is de stilte zo diep als op de steppen van Mongolië en nergens is het zo eenzaam als in de heuvels en bergen van dit overweldigende land.** Ik heb me vaak afgevraagd waar de 'middle of nowhere' is. Hier heb ik het gevonden, hier in het land van de nomaden.

Tekst en foto's Daan Kloeg



MONGOLIË IN HET KORT

Mongolië is het dunst bevolkte land ter wereld, met slechts twee inwoners per vierkante kilometer. In totaal wonen er circa drie miljoen mensen in Mongolië, waarvan ongeveer de helft in de hoofdstad Ulaanbaatar. Het is 37 keer zo groot als Nederland. Het land werd in 1991 onafhankelijk.

Het heeft een extreem landklimaat: de winters zijn koud en lang en de zomers kort en warm. Het is een land met steppen, berggebieden en woestijnen. Het grootste deel van Mongolië ligt op een hoogvlakte tussen de 1000 en 2000 meter.

Het land heeft nauwelijks infrastructuur. Nagenoeg alle wegen zijn onverhard, er is slechts 4.000 km verharde weg; Nederland heeft 140.000 km aan verharde wegen. Ruim de helft van de bevolking is religieus, voornamelijk Tibetaans boeddhistisch.

Zoektocht

We waren al drie keer heen en weer gereden. Het zou hier toch ergens moeten zijn. Rechts van de weg is een groot braakliggend terrein waarop een paar oude, roestige vrachtauto's geparkeerd staan; de banden lek. Zo te zien staan ze er al jaren. Aan de linkerkant van de weg is een rij kleine, houten hutjes. De deuren van de minihuisjes staan open. Ik kijk bij een van de hutjes naar binnen. In het uit constructieplaat opgetrokken 'bouwkeetje' staan niet meer dan een tafel en een computer. Zou dat het dan zijn? Ik twijfel. We zijn op zoek naar een verzekeringskantoor om een autoverzekering af te sluiten. Gisteren zijn mijn vrouw Clarine en ik de grens tussen Rusland en Mongolië bij Nogoonnuur gepasseerd, helemaal in het westen van Mongolië. Het is verplicht een autoverzekering af te sluiten aan de grens. Maar hoe we ook zochten, er was geen enkele mogelijkheid om een verzekering af te sluiten. Dus reden we 100 km naar het zuidoosten, naar Ölgii. Daar zouden we een autoverzekering kunnen afsluiten, zo werd ons verteld. Maar waar is het verzekeringskantoor? We staan nog steeds stil langs de kant van de weg en ik overleg met Clarine wat we zullen doen. Plotseling rennen er drie mannen vanuit verschillende kantoortjes naar ons toe.

'Insurance..., insurance?' roept een gezette man met een blauw poloshirt aan.

Hij is als eerste bij onze camper.

'Car insurance?', vraag ik.

'Yes, yes, come!', zegt hij.

De andere twee mannen beseffen dat ze te laat zijn en keren teleurgesteld naar hun hutjes terug. Ik neem plaats naast de man in het krappe hutje. Hij spreekt vijf woorden Engels, en dat is net genoeg om elkaar te begrijpen. Na de nodige bureaucratische handelingen is de camper voor dertig dagen verzekerd. Daarna kan ik de verzekering verlengen in Ulaanbaatar, de hoofdstad van Mongolië.

Lange reis

We zijn al even op pad. Vier maanden geleden vertrokken we uit Nederland en reden we via de Balkanlanden, Turkije, Iran, Turkmenistan en Oezbekistan naar Tadzjikistan om vervolgens via de Pamir Highway naar het noordoosten te rijden. Via Kirgizië vervolgden we onze tocht naar Kazachstan en Rusland om tenslotte na 22.000 km in Mongolië aan te komen. Dit land van steppen, bergen en woestijnen is met geen enkel ander land ter wereld te vergelijken. Het is leeg en eenzaam, woest en ruig. Zo leeg dat je een dag kunt rijden zonder iemand tegen te komen. Zo woest dat je je eigen weg moet zoeken over steppen en door rivieren. Maar tegelijk zo mooi en stil, zo onvoorstelbaar weids en groots.

Balbal

We staan met onze camper aan de rand van een glasheldere gletsjerrivier, vlakbij Nationaal Park Tsambagrav Uul, een klein berggebied omringd door steppe. De hoogste top reikt tot een hoogte van 4193 meter. Het is prachtig weer, zo'n 23 graden, strak blauw. In de verte graast een aantal kamelen. Het gras is dor.

We besluiten op zoek te gaan naar een balbal, een Turkse stenen sculptuur uit de zesde of zevende eeuw. Vaak geplaatst op begraafplaatsen, maar de functie van deze balbal is een raadsel. 'Balbal' betekent 'voorvader' of 'grootvader'. Het enige wat wij weten over deze balbal zijn de coördinaten. Uiteindelijk wordt het een tocht om nooit te vergeten.

Op zoek

Het talud is steil. Clarine staat beneden bij de kolkende rivier. Ik kan haar net zien. Ze wijst dat ik iets naar links moet. De camper duikt van het talud direct het water in. Schuin aan overkant van de rivier zie ik wat bandensporen in het zand en die geven mij een aanwijzing hoe ik door de stroom moet rijden. Ik zoek traag mijn weg over de stenen in de rivier totdat ik veilig aan de overkant kom.

Daar is iets van een weg te herkennen, totdat we ons na kilometers klem rijden in een moeras. We rijden een stuk terug en een berg op om overzicht te krijgen. In Mongolië zijn wegen net zo nomadisch als het volk, ze ontstaan en verdwijnen weer. Je rijdt daar waar het kan. We gaan de berg af en stuiten weer op een rivier. We rijden een stuk stroomafwaarts door de rivier en komen uiteindelijk een duidelijk spoor tegen. De 'weg' is zo slecht dat de keukenrol in de camper spontaan begint af te rollen.



Kamperen in 'the middle of nowhere'.



Mongolen zijn onlosmakelijk verbonden met Paarden.

'Hier links aanhouden,' zegt Clarine.

'Ik zie drie sporen naar links.'

'Probeer de middelste maar.'

'Nee, dit wordt niks, ik ga omdraaien! Ik kan hier wel doorsteken naar die weg. Is dit de goede weg, wat zegt de Garmin-navigatie? Kijk even naar maps.me, of nee, op de Pocket Earth app, daar staan hoogtelijnen op. Moeten we die berg links of rechts aanhouden?', vraag ik vertwijfeld.

'Links.'

'OK.'

'En nu, welk pad?'

'Je moet daar naar boven.'

'Wat..., zo steil!'

Ik zet de Toyota Hilux Camper 4x4 in de lage gearing en rij langzaam naar boven. Zo rijden we de hele ochtend. Heuvel op, heuvel af, zoekend naar de juiste weg, het juiste pad. Dwars door rivieren en beken. Op de plek van de coördinaten is geen balbal. We zoeken een uur, maar niets. Kloppen de coördinaten wel?

Uit het niets

Teleurgesteld staan we midden in de steppe. Er is een enkele kale heuvel. De horizon is verder weg dan ooit. De grootte van dit ongelooflijk uitgestrekte land wordt hier voelbaar. Rondom ons heen is niets. Ook geen balbal. Er zit niets anders op dan terug te rijden.

Maar als een duveltje uit een doosje zien we plotseling in de verte een brommer. Langzaam komt hij dichterbij. Er zitten twee mannen op. Ze stoppen, zoals hier gebruikelijk is. Met veel handen- en voetenwerk vragen wij of ze een balbal weten te staan. Hij gebaart ons hem te volgen en nog geen twee kilometer verder zien wij de balbal! Een imposante mannenfiguur met snor en een vis in zijn gevouwen handen.

Bezoek met koopwaar

We vervolgen onze weg naar het noordoosten. We rijden dagen over de steppen die omzoomd wordt door heuvels en bergen. In de dalen staan witte yurts, vilten tenten, van de nomadische herders. Ze hoeden voornamelijk geiten en schapen.

Als we 's avonds een plekje zoeken om te overnachten komt er altijd wel een herder te paard op bezoek. We bieden hem wat te eten en drinken aan. De communicatie verloopt wat stroef, want wij kennen slechts een paar woorden Russisch; Mongools is ons veel te moeilijk. Eet- en drinkgebaren zijn gelukkig internationaal en zo begrijpen wij elkaar al snel. De herder draagt een lang paars gekleurd traditioneel gewaad met een brede riem. Samen met zijn stevige, leren laarzen geeft hem dat een stoer uiterlijk.

'Tamkhi?' vraagt hij.

Ik versta het niet, maar herken zijn gebaar direct.

'No, no, no cigarettes,' zeg ik en haal m'n schouders op als teken dat het me spijt.

Plotseling tovert hij, als een professioneel goochelaar die een duif uit een hoed tovert, een dode marmot, een tarbagan, tevoorschijn. Hij gebaart of ik deze lekkernij wil kopen. Marmotten worden op de steppe veel bejaagd en gegeten. Net voordat wij naar Mongolië reisden was een aantal Mongolen gestorven door de builenpest, vermoedelijk door het eten van marmotten...

Ik kijk hem verontschuldigd aan en bedank vriendelijk.

De herder kijkt mij teleurgesteld aan en bergt zijn voedselwaar weer op.

Onderweg

Inmiddels zijn we zo'n drie weken onderweg in Mongolië. Af en toe passeren we een klein dorp om inkopen te doen, diesel te tanken en onze watertank bij te vullen. Er wordt kort contact opgenomen met een aantal vrienden in Holland, want soms hebben we dagen geen bereik en internet. Overal waar we komen worden we zo vriendelijk ontvangen. Vaak worden we uitgenodigd bij mensen thuis. Kinderen zwaaien, willen weten waar we vandaag komen en rennen achter de auto aan. Gemiddeld rijden we tussen de 80 en 100 km per dag, terwijl ik toch circa 6 uur per dag achter het stuur zit. De 'wegen' zijn slecht tot zeer slecht. Onze tweede huishoudaccu die onder de motorkap is gemonteerd, is al drie keer losgetrild. Ook een spatbord moet een aantal keer vastgezet worden. Maar de Toyota Hilux van Twiga Travel Cars houdt zich fantastisch. We zijn op weg naar het klooster Amarbayasgalant. Het onverharde pad naar dit grote klooster is allerberoerdst. Daarbij heeft het ook nog geregend. De weg is veranderd in een modderpoel. Zo lang je geen haast hebt en de diepe plassen vermijdt, gaat het goed. Maar toch denk je wel eens, wat als ik nu vast kom te zitten...

VERNIETIGING

In de dertiger jaren van de vorige eeuw kwam ook in Mongolië het communistische gedachtengoed op. Maarschalk Chorloogijn Tsjoibalsan – een stalinist – en zijn aanhangers vernietigden toen nagenoeg alle Tibetaans Boeddhistische kloosters. In 1924 waren er circa 600 grote kloosters en 3000 kleine kloosters. En er waren meer dan 120.000 monniken. In 1940 was geen enkel klooster nog als dusdanig in gebruik, als ze niet vernietigd waren. Men schat dat er ongeveer 15.000 hoge lama's werden geëxecuteerd. De vernietiging was totaal en ongekend. Na 1991, het jaar van de onafhankelijkheid, kreeg het Lamaïsme als geloof weer de ruimte in Mongolië. Maar het huidige aantal kloosters is nog zeer beperkt. Ze hebben moeite om in het moderne Mongolië monniken aan te trekken en financieel rond te komen.



Monniken in het Dash Chohorlin Klooster.



Balbal.

Repulses the elements 3D+ Paint Treatment

Nu met gratis ProTech Glass Treatment voor alle ramen ter waarde van € 295,- bij iedere ProTech 3D+ behandeling op vertoon van dit magazine.



30

ProTech[®]
MONTE-CARLO
www.protech.mc

30 YEARS OF INNOVATION AND AUTOMOTIVE PASSION

DUURZAME LAKBESCHERMING / COATING | TRANSPARANTE BESCHERMFOLIE
INTERIEUR-BEHANDELING | LAK-CORRECTIE - POLIJSTEN | PREMIUM WASSEN

Landelijk netwerk en mobile service door heel de Benelux, voor meer info en locaties: www.protech.mc
PROTECH MONTE-CARLO BNL | COLUMBUSWEG 15 - 4462 HA GOESI | +31 (0)113 32 32 19 | BENELUX@PROTECHMC

Amarbayasgalant

Het tempelcomplex Amarbayasgalant werd gebouwd tussen 1727 en 1737. Het klooster 'van rust en geluk' ligt in de Ivenvalle in het noorden van Mongolië. Het is een van de drie grootste Boeddhistische tempelcomplexen van Mongolië. En nog origineel, want de meeste kloosters werden tijdens het communistische regime met de grond gelijk gemaakt. Het is een in Chinese stijl gebouwd complex van oorspronkelijk 40 tempels, waarvan er nu nog 28 over zijn. Vroeger leefden hier 2000 monniken, nu nog zo'n 50.

Eenmaal bij het klooster aangekomen ervaren we dat het driedaagse Gongoriin Bombani Hural-festival net voorbij is. In de Lonely Planet staat: '... a Buddhist version of Woodstock, only minus the illegal substances...'

Het is er nu stil. De monniken slapen uit. Een zware nevel leunt tegen de heuvels aan. De slingers van gekleurde gebedsvlaggetjes hangen bewegingsloos tussen de tempelpilaren. Een enkele monnik is bezig de rommel op te ruimen. We zitten stil in de tempel, kijkend naar de serene beeldjes, fel gekleurde kleden en gouden ornamenten. Het is indrukwekkend.



Interieur van het tempelcomplex Amarbayasgalant.



Afsluiten van de autoverzekering...

Mongool in traditionele, maar dagelijkse kleding.



Nomaden

Mongolië is het land van de nomaden, van de herders. Het nomadische leven zit diep in de Mongoolse cultuur. Ze trekken rond zodat hun kuddes van schapen en geiten telkens nieuwe grazige weiden hebben. Twee tot vier keer per jaar verplaatsen ze hun yurt of ger naar een andere plek. Ger is de Mongoolse naam voor yurt, een ronde vilten tent. 'Yurt' betekent slaapvertrek in het Turks. 'Ger' betekent huis in het Mongools. Ook het Mongoolse paard speelt een belangrijke rol in het leven van de herder. 'Een Mongool zonder paard is als een vogel zonder vleugels', luidt een Mongools gezegde.

Ulaanbaatar

De drukte van de hoofdstad Ulaanbaatar valt ons wat rouw op ons dak. We zijn de stilte gewend. Er hangt een bruinigrijze sluier over de stad. De lucht in Ulaanbaatar is sterk vervuild. De luchtvervuiling blijft boven de stad en tussen de heuvels hangen. We waren de heldere, frisse lucht van de bergen gewend. Vooral in de winter als de huizen en gers op hout, kolen en soms afval worden gestookt is de luchtvervuiling in de hoofdstad enorm. We kamperen aan de rand van de stad. De volgende dag pikken we onze oudste zoon David op van het vliegveld en Clarine vliegt terug naar Nederland.

Ik vervolg mijn reis door Mongolië met David. Samen reizen we verder, de horizon tegemoet. ●



COLUMBUS 640 E: MAGNIFIEK BED VOOR DE LANGE CAMPERAAR

Westfalia is onderdeel van het Franse Rapido-concern dat vestigingen heeft in het Franse Benet en in de Duitse plaatsen Rheda-Wiedenbrück en Gotha. Doordat de populariteit van de buscamper geen grenzen kent, loopt de productie in het Duitse Gotha spaak. Fabrieksruimte in het nabij gelegen Wandersleben moet uitkomst gaan bieden. De planning is om hier jaarlijks zo'n achthonderd campers op basis van de Fiat Ducato te produceren. **Voor 2024 presenteert Westfalia de compleet gerestylede Columbus, een favoriet model uit het programma.** Vooral de 640E met enkele bedden maakt indruk, mede omdat de camperaar van langer dan twee meter hierin een perfecte slaapplek vindt.

Tekst en foto's CamperCaKe

Exterieur

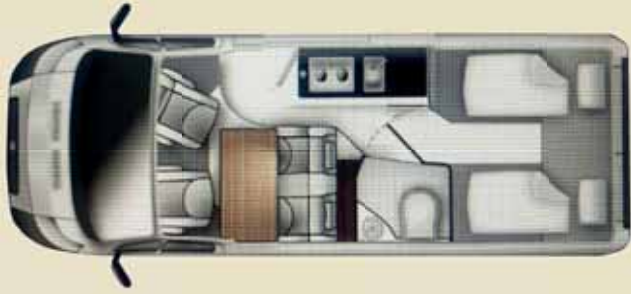
De Columbus is er in drie lengtes en vier indelingen. De 640E heeft standaard de Euro 6D final 140 pk motor met zes versnellingen. Optioneel is een 180 pk-motor met automatische versnelling en diverse hulprijssystemen verkrijgbaar. De donkere inbouwramen van Dometic hebben plissé-verduistering en horren. De nieuwe Eberspächer 5KW dieserverwarming verzorgt ook het warme water. Het Columbus-pluspakket is standaard in de camper opgenomen. Denk hierbij aan een verwarmbare

voorruit, cabineverduistering, radiovoorbereiding, mistlampen en een insectenhor voor de schuifdeur. Bij de schuifdeur is een brede elektrisch bedienbare instap gemonteerd. Op diverse plaatsen in de camper vind je een combinatie van zowel usb a- als usb c-aansluitpunten.

Interieur

Het interieur oogt verrassend licht en ruimtelijk. Hieraan dragen het panoramadakluik in de cabine en het Heki-luik boven de





Technische gegevens (opgave fabrikant)

Chassis	Fiat Ducato chassis
Motor	Fiat Ducato 140 Multijet3 EURO 6d-Final motor
Max. vermogen	kW/(pk):103/ (140)/ 3 600
Maximum koppel Nm/toeren:	350/1 800
Wielbasis	4035 mm
Lengte	636 cm
Breedte	205 cm
Hoogte	260 cm
Stahoogte	196 cm
Maximummassa	3500 kg
Rijklaar gewicht	2980 kg
Laadvermogen	520 kg
Bed achter	1 maal 75 x 220 cm 1 maal 75 x 180 cm
Bed zithoek (optie)	90 x 180 cm



zithoek zeker bij. De roomkleurige lederen bekleding ziet er chique uit en combineert perfect met de donkere kastkleppen met mooie houtstructuur. 's Avonds ontdek je het fraaie lichtconcept, zoals de zuil achter de dinettebank en de indirecte verlichting bij de zithoek. De vele spotjes werken met een praktische touch-bediening. Een leuk accent is het Westfalia-logo dat terugkomt in het interieur. Een klein nadeel bij het merendeel van de buscampers zijn de 'bungelende voeten' op de passagiersstoel in omgedraaide stand. Zo ook bij de Columbus. Een voetenbankje biedt uitkomst.

Doordat de spoelbak en het tweepitsgasstel een geheel vormen blijft er voldoende werkruimte over op het aanrecht. Top is de plek van de Dometic-koelkast in de deuropening, zodat je zowel van binnen als van buiten een koel drankje kunt pakken. De keuken biedt fijne opbergruimte, zoals een apothekerskast met draadmanden en een grappige bestekschuif zodat je zelfs buiten je lepel kunt pakken.

Slapen

Achterin staan twee eenpersoonsbedden, waarvan het bed achter de keuken een lengte van 2.20 meter heeft, ongekend! Hier wordt de lange camperaar blij van. Het andere bed meet 1.80 meter. Je kunt ze ook samenvoegen tot een groot bed. Voor een logee is de dinettebank in een handomdraai tot bed om te toveren. Wat bergruimte betreft zit je goed in deze camperbus, met liefst acht bovenkasten rondom de bedden.

Douche- en toiletruimte

Via een vaste houten deur stap je in de douche- en toiletruimte. Een klein raam en een dakluik zorgen voor frisse lucht. Je zit prima op het Dometic-draaitoilet en je toiletspullen passen in open vakken en de kastruimte achter de spiegelwand. Mooi dat de houtstructuur ook hier terugkomt in de douchezuil en rondom de wastafel.

Resumé

De camperbus dankt zijn populariteit ongetwijfeld aan z'n flexibiliteit op vakantie en rondom huis. Dit geldt zeker ook voor deze goed gebouwde en uitgeruste Columbus. Top zijn het flinke aantal usb-aansluitingen met twee oplaadmogelijkheden. Ook de bedlengte scoort hoge ogen. Met een prima prijs/kwaliteitverhouding staat er een fijne reisgenoot voor rond de € 85.000,-. ●

JEANNE STELTEN:

REDDENDE ENGEL ALS JE GESTRAND BENT



Op pad gaan met de camper is voor iedere camperaar een feestje, dat niemand graag verstoord ziet worden. Maar ja, het leven gaat niet altijd over rozen. Zo kun je onderweg met pech of schade stranden. Ook ziekte kan roet in het eten gooien. In zo'n geval kun je dag en nacht een beroep doen op de Aveco Alarm Centrale, die je vervolgens met raad en daad terzijde staat. En, moet je camper (of jijzelf) terug naar Nederland gebracht worden, dan is Jeanne Stelten misschien wel je reddende engel.

Tekst CamperCaKe **Foto's** Jeanne Stelten

Chauffeur

Even voorstellen: Jeanne Stelten (69), wonend in Hoogeveen. Zij is dochter van een vrachtwagenchauffeur en het beroep van haar vader heeft haar altijd gefascineerd. Ze belandde echter niet achter het stuur, maar ging al op jonge leeftijd bij de belastingdienst werken. Na achtenveertig dienstjaren sloot ze dit boek en lonkte de vrijheid van het pensioen. Dankzij een vriendin had ze al sinds haar veertigste het vrachtwagenrijbewijs. Die gaf haar de eerste rijlessen cadeau. Jeanne kreeg de smaak te pakken en behaalde moeiteloos haar C-rijbewijs, maar haar goede betrekking verruilen voor een baan als chauffeur was een brug te ver.

Jeanne's tweede werkzame leven als chauffeur begon pas na haar vijfenzestigste, op de camperbeurs in Hardenberg. Bij het zien van al die campers rees bij haar de vraag of zij iets in het transport van de wagens kon betekenen. Ze raakte aan de praat met Jan Zinger, eigenaar van Zinger Campers in Beilen.

Als aanspreekpunt voor de Alarmcentrale van Aveco regelt Zinger alle buitenlandse transporten. Na dat gesprek was de carrièreswitch voor Jeanne daar. Ze moest nog wel 'even' haar CE-rijbewijs halen (voor het rijden met een aanhanger), maar daarna kon het feest beginnen.

Droom waargemaakt

Zo kun je Jeanne nu tegenkomen op de Europese wegen, achter het stuur van zo'n kolossale autotransporter. Ze rijdt zelden leeg, want bij serieuze pech kan de klant een vervangende camper krijgen. Waarbij alle moeite wordt gedaan om een vergelijkbare camper mee te nemen.

Jeanne: „Ik rijd alleen of, wanneer er veel haast bij is, samen met een collega. Het heeft allebei z'n charme. Wanneer m'n collega rijdt, ben ik toerist en geniet van de omgeving. Ben ik alleen, dan draai ik mijn favoriete klassieke muziek, daarmee maak ik m'n collega's niet zo blij.“

Jeanne vindt het wel fijn om hulp te hebben bij het vastsjorren van de campers achterop, want dat is een pittig klusje. „Maar, ik sta m'n mannetje hoor, en red het ook alleen wel.“

Leven in de cabine

De cabine van de autotransporter is haar tweede huis. Jeanne: „Ik neem voldoende water en brood mee, de warme maaltijd eet ik in een restaurant. Ik probeer mijn rusttijden daarop aan te passen, want bij een overnachtingsplek is niet altijd een eetgelegenheid“.



Als vrouw alleen onderweg, hoe gaat dat? Jeanne: „Voor het slapen zoek ik een zo veilige mogelijke plek op. In Frankrijk bijvoorbeeld op een Relais Routiers. Die hebben goede voorzieningen, zoals een douche en een restaurant. Lukt dat niet, dan kies ik voor een tankstation en, wanneer ik het niet vertrouw, monteer ik een spanband tussen de portieren. Ik slaap prima, want de cabine heeft een goed bed. 's Morgens vertrek ik graag weer op tijd, zo rond half zeven. En, als een douche ontbreekt, was ik mijzelf gewoon in het invalidetoilet bij de wastafel. Ik denk niet in problemen hoor!“

Warm welkom op eindbestemming

Gestrande campers kijken vol ongeduld naar haar uit. Jeanne: „Ik houd onderweg contact met ze, want oponthoud zoals files heb ik niet in de hand. En in de Balkanlanden zijn wachttijden bij de grens ook 'een dingetje'. Uiteindelijk word ik met open armen ontvangen. Soms stap ik in Nederland op het vliegtuig om samen met de eigenaars in hun camper terug te rijden. Als de bestuurder door ziekte niet kan rijden lossen we het zo op. Ik overnacht onderweg dan in een hotelletje, zij in hun camper.“

Jeanne: „Ik geniet van mijn afwisselende leven en de gezelligheid met mijn collega's. Als enige vrouw ben ik ondertussen wel gewend aan de verbaasde blikken“. ●





Corgarff Castle in de Cairngorn Mountains, tussen Tomintoul en Ballater.

SFEERVOLLE BESTEMMING TREKT STEEDS MEER CAMPERS

IN SCHOTLAND WORDT HET NIET GAUW TE WARM

Per auto en per trein bezochten we Schotland al diverse keren, vooral bij regenachtig weer (uiteraard). Maar een reis per camper stond nog steeds op de verlanglijst. Een beetje lekker weer zou fijn zijn, dus we kozen voor eind juni, begin juli. Dat pakte goed uit: heldere luchten boven de prachtige noordse landschappen. **De Britse sfeer, de vriendelijke mensen en de gezellige pubs deden de rest – het werd een heerlijke reis.**

Tekst Harry Schuring Foto's Melissa Koot, Harry Schuring, shutterstock

In maart kijken we al naar de veerboten. Newcastle ligt voor de hand – alle dagen in juni vol! Hull dan, iets zuidelijker – geen plek meer voor een camper. Zo wordt het Stena Line, van Hoek van Holland naar Harwich. Dat is, enkele reis, 312 mijl meer rijden (500 km), maar we vinden het leuk om door Engeland te toeren. De overtocht duurt ruim zes uur en is natuurlijk een stuk goedkoper dan de langere bootreizen naar Hull (12 uur, nachtboot) en Newcastle (16 uur, nachtboot).

In stapjes noordwaarts

Begin van de avond komen we aan in Harwich, we hebben een camping in de buurt gereserveerd. Via het leuke stadje Bury St. Edmunds rijden we naar de omgeving van Lincoln en de volgende dag naar het bezienswaardige Durham, ter hoogte van Newcastle. Voordat we Schotland inrijden, vertoeven we een poosje rond Hadrian's Wall, de restanten van een Romeinse muur uit de tweede eeuw na Christus. Keizer Hadrianus liet de 117 km lange versterking, van kust tot kust, aanleggen om de noordgrens van de provincie Brittania te beschermen. Ook al zijn de muren die je nu ziet reconstructies – de originele muurdelen werden na de val van het Romeinse rijk gebruikt voor



RIJDEN IN HET VERENIGD KONINKRIJK

Links rijden, meteen als je de boot afkomt. De een heeft het zweet in z'n handen, de ander voegt zich gemakkelijk naar de lokale omstandigheden. Onderschat links rijden niet, maar laat je ook weer niet afschrikken. Het geven van algemene adviezen hierover is lastig. Sites als die van de ANWB ('Veilig links rijden') en CamperRoutes.nl ('Links rijden') kunnen helpen.

Schotland kent in rustige streken de *single track road*, een tweerichtingsweg die veelal te smal is om twee auto's elkaar te laten passeren. Met borden wordt de *single track road* aangekondigd. Je kunt er, ook met de camper, prima rijden omdat er om de haverklap passeerhavens in de berm zijn. Als je de snelheid matigt, is er niet gauw een probleem. Doe als de locals en neem, als je een tegenligger ziet aankomen, meteen de eerste *passing place*. Hou er bij deze smalle wegen rekening mee dat je misschien een stuk(je) achteruit moet rijden.



huizenbouw – het geheel van muurtjes, poorten en forten in een prachtig landschap spreekt tot de verbeelding. Langs de muur loopt een populaire wandelroute van 145 km. Net in Schotland stoppen we even bij de imposante kloosterruïne van Jedburgh.

Edinburgh

De Edinburgh Caravan en Motorhome Club ligt in het noorden van de stad, dicht bij de zeearm Firth of Forth, is mooi aangelegd en nogal prijzig. Een stadsbus (12 minuten lopen) brengt je in het centrum. Wij lopen twee dagen door de gezellige, drukke stad; het hoogteverschil maakt Edinburgh extra aantrekkelijk. Het middeleeuwse kasteel is een van de grote toeristentrekkers; maar er is keus uit talloze andere plekken om te bekijken en te bezoeken: musea, parken, historische huizen, winkels en veel leuke horeca. We sluiten ons bezoek af met een 'beklimming' van Arthur's Seat, een dode vulkaan waar je vanuit het centrum (Royal Mile) tegenaan loopt. Reken een uurtje om boven te komen, totaal zo'n 200 meter stijgen. Het uitzicht op de stad en de omgeving inclusief de zee is prachtig. In augustus wordt Edinburgh door extra veel cultuurliefhebbers bezocht. Het Edinburgh Festival (inclusief Fringe) biedt dan honderden voorstellingen en concerten op podia in de hele stad.



**Kampeer
& Caravan
Jaarbeurs**



Hoenderloo

Bolsloot, Slovenië

Ardèche, Frankrijk

WAAR
herinneringen
BEGINNEN

HET GROOTSTE KAMPEEREVENT VAN NEDERLAND

Plan je aankomende kampeertrip tot in de puntjes op **Kampeer & Caravan Jaarbeurs**. Profiteer nú van korting op je entreeticket(s).

kampeerencaravanjaarbeurs.nl/tickets

Partner:



Organisatie:

JAARBEURS

4 t/m 8 oktober 2023

Naar de Highlands

Enkele imposante bruggen over de Forth verbinden Edinburgh met het noorden. We rijden voorbij Perth en zien het landschap veranderen langs de A9 richting Inverness. Er is weinig bebouwing en de lage boomgrens (circa 400 meter) draagt ook bij aan de wat alpiene uitstraling van het Schotse middengebergte. De hoogste berg, Ben Nevis, meet 'slechts' 1345 meter. Aan deze prachtige route liggen vakantieplaatsjes als Pitlochry, Kingussie en Aviemore. Het aantal wandelpaden is er groot, net als het aantal buitensportwinkels. We beleven een mooie avond op Ardtower Caravan Park, net buiten Inverness. Het wordt hier later donker, tot een uur of elf vergapen we ons aan het spel van wolken en zon boven het berglandschap achter Inverness. De schittering op de watervlakken in de omgeving vergroot af en toe de magie.

Gevoeligheid voor muggen doet ons vrezen voor de Schotse *midges*, kleine steekvliegjes die een akelige jeuk veroorzaken. We volgen de jeukvoorspellingen op www.smidgeup.com (kijk bij *forecast*) en concluderen dat we het uiterst verlokkelijke eiland Skye deze keer niet bezoeken (we gaan een keer terug in mei). Toch maken we een prachtige Highlandstocht in het westelijke deel van het Schotse vasteland. Op de A835 richting Ullapool gaan we linksaf de A832 op. De bergen worden ruiger en het verkeer veel rustiger; af en toe een bui en dan weer stralende zon. De grote voorruit van onze camper lijkt wel een IMAX-scherm. Op de wat smallere weg door de Glen Carron (A890) wordt het alleen maar mooier. We slaan af naar Strathcarron en rijden over een *single track road* tussen de bergen en een uitloper van Loch Carron – oogstrelend! In het schilderachtige vissersdorp Plockton komen we bij van de indrukwekkende rit. We wandelen door het mooi aan zee gelegen plaatsje met witgekalkte huisjes uit de 18e en 19e eeuw. Langs de voortreffelijk gelegen ruïne van Eilean Donan Castle rijden we naar Loch Ness en overnachten op een mooie camping in Drumnadrochit.

Noble ancestors?

Ten oosten van Inverness bezoeken we de rustige streek Moray. Een neef van mijn vrouw Melissa had informatie over de deels Schotse afkomst van hun familie. De afstammingslijn is terug te voeren tot John Munro (1692-1773), als '4th Laird of Teanour' een landgoedeigenaar in het graafschap Moray. We bezoeken zijn geboortedorp, het wat slaperige Dyke. Rond het kerkje vinden we enkele grafstenen van leden van de Munroclan – veel meer zijn we over de familiebanden niet te weten gekomen. Dyke ligt in een aangenaam en licht glooiend landschap aan de Moray Firth, een deel van de Noordzee.



De monumentale spoorbrug over de Firth of Forth.



Plockton, Westelijke Hooglanden.



Vissersdorp Plockton, vlakbij het eiland Skye.



Chester's Fort langs Hadrian's Wall in het noorden van Engeland.

MEA

beveiliging

een veilig gevoel



vanaf
€ 1499,-
is uw camper
MEA
BEVEILIGD



Campers

Onderweg met het veilige gevoel van thuis! MEA VEILIG alarmsystemen beschermen personen en bezittingen, overal en altijd, "gewoon een veilig gevoel" noemen wij dat!

Vanaf € 1499,- is een camper al voorzien van het MEA VERZEKERD beveiligingssysteem.

Hiermee zijn dan niet alleen alle eigendommen beveiligd, maar ook het dierbaarste bezit, u zelf!

Terwijl de SCM goedgekeurde TV peilzender van Finder is aangesloten bij de meldkamer, houdt u zelf controle via de Finder-online app. En dit voor slechts € 157,78 per jaar.

De standaard voor TV-terugvindsystemen wordt inmiddels door de meeste grote verzekeraars geaccepteerd.

Deze systemen worden door een netwerk aan gecertificeerde dealers aangeboden en gemonteerd.

Uw camper verzekerd bij Aveco verzekeringen? Met een MEA beveiligingscertificaat geniet u volledige dekking voor uw voertuig. Meer info is te vinden op www.mea-beveiliging.nl

Informeer vandaag nog bij ons of uw camperdealer naar uw voordelen door te kiezen voor een

MEA VERZEKERD alarmpakket en beveilig uw voertuig met het pakket welke het beste bij uw voertuig past.

MEA VERZEKERD

www.mea-beveiliging.nl



SCM GECERTIFICEERD TERUGVINDSYSTEEM

CAN-BUS en draadloos alarmsysteem voor campers



CAN-BUS



12/24V



Wireless



Easy add 3.0



102 dB



Track & trace

INBEGREPEN

OPTIONEEL



WIPRO NL



draadloze
handzender 868



draadloze
magneetcontacten



finder
TV peilzender



draadloze
gasmelder



draadloze
kabel lus

Met MEA staat uw veiligheid en comfort voorop!

Cairngorm en Grampian Mountains

Van Moray gaan we zuidwaarts, over de A939. Sfeer en landschap zijn zachter en minder spectaculair dan in de westelijke Highlands. De weg tussen Tomintoul en Ballater is wel weer van een grote schoonheid. Het wordt bossiger. Toeristische plaatsen als Ballater en Breamar zijn comfortabel en keurig, maar niet erg levendig. Na de lange afdaling vanuit de Grampian Mountains rijden we naar de historieke stad Stirling, mooi gelegen aan de meanderende Forth. Het in de *park4night*-app gevonden Witches Craig blijkt een prettige camping met aardig uitzicht. Met een lijnbus ben je zo in het centrum. We wandelen door de compacte stad, langs het imposante kasteel en over de uitzichtrijke Old Town Cemetery. Omdat we bij Glasgow niet zo een-twee-drie een geschikte camping vinden in de apps, bezoeken we die stad vanuit Stirling, per trein.

Glasgow en New Lanark

Vanuit het station staan we ineens midden in de grote stad Glasgow, dynamisch en rumoerig. Veel winkels, veel fastfood, luidruchtige drinkers op de terrassen (en op straat) en storende vrijgezellenfeesten. Het centrum maakt een wat armoedige indruk. Hoe anders is dat in het lommerrijke West End,

FENOMENAAL: PUBLIC FOOTPATH

In Schotland zijn er, net als in de rest van het VK, vele duizenden *rights of way*. Die voetpaden, doorgaans met een bordje aangegeven, lopen over eigendommen van particulieren of overheden – dwars door akkers en weilanden bijvoorbeeld. Het publiek heeft er recht van overpad, dat is wettelijk verankerd in de Scottish Outdoor Acces Code. Je vindt ze werkelijk overal, 's zomers moet je soms goed zoeken in dichtgroeïende hagen naar openingen, vaak ook met een overstapje. Gedetailleerde Ordnance Survey kaarten (schaal 1:25.000) vermelden een behoorlijk deel van die vrije voetpaden. Elk Tourist Office biedt wandelroutes waarin *public footpaths* zijn opgenomen. Het VK is een wandelparadijs!



Burrell Collection, Glasgow.



The Cloisters, de gewelfde hal van de University of Glasgow in de wijk West End.

buiten de ringweg om het centrum. Rondom de universiteit zijn enkele interessante musea en straten met leuke cafés, originele winkels en elegante eetgelegenheden. In het zuiden van Glasgow bezoeken we de fantastische Burrell Collection, in een groot park. Reder William Burrell schonk in 1944 zijn omvangrijke en zeer gevarieerde kunstcollectie aan de bevolking van Glasgow. Voorwaarde was een museum in het groen binnen de grenzen van de stad. De zoektocht duurde lang maar in 1983 werd dit moderne bouwwerk in het Pollok Park geopend. Een greep uit de collectie: middeleeuwse tapijten, glas-in-lood, islamitische kunst, Chinees porselein, Degas, Cézanne, Rodin – toegang gratis.

Omdat het weer structureel slechter lijkt te worden, besluiten we af te zakken naar Engeland. Onderweg bezoeken we de interessante industrienederzetting New Lanark, in het dal van de Clyde. De zogenoemde utopisch socialist Robert Owen maakte van de jonge katoenfabrieksstad, waar vooral armen uit Glasgow en Edinburgh werkten, begin 19e eeuw een modelnederzetting. Bijvangst was dat goede werkomstandigheden ook leidden tot een hogere productie. New Lanark is in 2001 door UNESCO bestempeld als Werelderfgoed. ●



EURA MOBIL PROFILA 726EF: PARADEPAARDJE VAN EURA MOBIL

De perspresentatie bij de Eura Mobil-fabriek in het Duitse Sprendlingen stond in het teken van het chassis. **De interesse in campers blijft onverminderd groot, maar nog steeds belemmeren de verkrijgbaarheid van met name de Fiat-chassis de groei van de markt.** Chassis van Mercedes zijn beter verkrijgbaar en mede daardoor staat de compleet gerestylede Eura Mobil Profila 726EF op een Mercedes-onderstel. Wij bekeken deze halfintegraal, die begin 2024 in productie gaat.

Tekst CamperCaKe Foto's fabrikant

Exterieur

De Profila op Mercedes heeft standaard een 150 pk CDI-motor en een 9G-Tonic automatische versnelling. Hij rijdt als een zonnetje, mede door het lage AL-KO onderstel. De draaibare Aguti-stoel biedt een fijne zit achter het stuur. Kijk wel uit waar je je arm neerlegt, want de scherpe rand van de Remis-verduistering kan je arm verwonden. Prettig is de riante stahoogte in de cabine, zodat je nooit je hoofd stoot als je opstaat. In de dubbele bodem met

een hoogte van 19,5 cm past veel bagage die ook van binnenuit bereikbaar is. De garage is lekker ruim met aan de voorzijde diverse opbergvakken.

Een aanrader is het zogenaamde Mondial-pakket, met daarin diverse rij-assistenten van Mercedes, een 92 liter brandstoftank, 17 inch aluvelgen, een luifel van vier meter, Truma DuoControl met Eis-Ex en crashsensor. Het zijn fijne extra's en zo'n pakket is altijd voordeliger dan wanneer je ze apart aanschaft.





Technische gegevens (opgave fabrikant)

Chassis	Mercedes Benz Sprinter met AL-KO chassis
Motor	Mercedes Benz Sprinter 2.0 I 415 CDI 9G-Tronic Automaat
Max. vermogen	kW/(pk): 110/ (150)/ 3800
Maximum koppel Nm/toeren:	340/ 1500-2400
Wielbasis	4150 mm
Lengte	744 cm
Breedte	232 cm
Hoogte	92 cm
Stahoogte	198 cm
Maximummassa	3500/ 4500 kg
Rijklaar gewicht	3125 kg
Laadvermogen	375/1375 kg
Bed achter	2 x 203 bij 83 cm



Interieur

Al jaren hebben de Eura Mobil-campers een weliswaar lichte, maar klassieke inrichting. Compleet sprakeloos waren we toen we de gerestylede Profila binnenstapten. Deze camper geeft een totaal andere indruk. Doordat de twee zitbanken tegenover elkaar staan oogt het interieur heel ruimtelijk. De nadruk ligt verder op natuurlijke materialen, dus weg met al het glimmende chroom. Twee houttinten, grijze viltlook wandbekleding en meubelstoffering in zachte ribcordstof zorgen voor het perfecte plaatje. Het panoramadakluik boven de cabine en het grote dakluik boven de zithoek kunnen beide open, fijn bij hoge temperaturen. De moderne betonlook vloer is de finishing touch.

Koken

De kok zal met veel plezier de keuken gebruiken. Het grijze aanrechtblad combineert goed met het tafelblad en het tweepits gasstel biedt ruimte aan grote pannen. Er is voldoende opbergruimte voorhanden in enkele ruime lades en een flink formaat bovenkast. Fraaie zwarte accenten, zoals de kraan en het kruidenrek, geven de keuken een mooie uitstraling. Fijn is de ventilator in het dakluik boven de keuken. Tegenover de keuken staat een smalle hoge Thetford-koelkast.

Douche- en toiletruimte

Ook de toiletruimte ziet er gelikt uit met een leuk detail: het raam zit achter de spiegel verstopt. Wil je even frisse lucht, dan moet je de spiegel verschuiven. Met de toiletdeur sluit je ook het woongedeelte af. Alle toiletpullen kun je makkelijk kwijt in twee kasten. Tegenover het toilet kun je 'vrolijk' douchen, want de achterwand is opgefleurd met een mooi bladmotief.

Slapen

De Profila heeft een heerlijke slaapkamer met twee ruime bedden. Wil je overdag een siësta houden, dan is er een handige schuifwand. Voor de ramen hangen designgordijnen en de zwarte leespotjes kunnen werkelijk alle kanten opdraaien. Naast een dubbele usb-aansluiting boven de bedden hebben ook de leeslampjes een usb-aansluiting. Ideaal voor al je apparatuur. Praktische viltten wandzakken hangen klaar voor kleine spulletjes en onder de bedden zitten royale hangkasten.

Resumé

We zijn enthousiast over het mooie design, wat ons betreft een dikke tien. Om deze Profila op Mercedes te rijden is een C1-rijbewijs wel noodzakelijk. Het is een echte tweepersoonscamper, maar voor twee passagiers kun je wel een goede zitplaats met gordel in de rijrichting creëren. Het prijskaartje van deze luxe Eura Mobil is rond de € 120.500,00. ●

A photograph of a man and a woman in a white and black kayak on a calm river. They are surrounded by dense green trees and a bridge is visible in the background. The water reflects the surrounding foliage.

SFEERVOLLE PLEKJES TUSSEN HAMBURG EN BREMEN

'Moin moin'. Deze vrolijke begroeting klinkt ons inmiddels als muziek in de oren en hoort bij onze reisbestemming: Nedersaksen in het noordwesten van Duitsland. Het is qua afmeting de op een na grootste deelstaat van onze oosterburen. **We strijken neer in Hanzestad Stade, dat tussen Cuxhaven en Hamburg aan de oevers van de Schwinge ligt.**

Tekst en foto's: CamperCaKe



Hier is een juweel van een camperplek genaamd 'Am Schiffertor' die tegen het centrum aanligt. Na een hartelijke ontvangst stallen we onze camper, waarna we aan de wandel gaan. Wat blijkt? We vallen met onze neus in de boter, oftewel in de 'Labskaus'. Dit Noord-Duitse gerecht serveren zeelieden vandaag in de haven en het vindt gretig aftrek. 's Avonds proosten we op onze geslaagde aankomst in Stade met een heerlijk drankje in de Schiffer-loungebar op de camperplek.

Fietsen tussen appels en Elbe

Wat fietsen betreft zit je hier goed. Er zijn een aantal leuke routes. We gaan voor de Obstroute van zo'n veertig kilometer die start bij de haven. De tocht loopt gedeeltelijk door het Altes Land, een kolossaal fruitteeltgebied tussen Stade en Buxtehude. We passeren al snel de eerste appelboomgaarden, waarvandaan de rode appeltjes ons toelachen. In het voorjaar verandert dit landschap in een sprookjeswereld vol witte en roze bloesem. Verrassend is het vervolg, dat ons langs de Elbe voert. We zien leuke strandjes, veel zeilboten en grote schepen die richting Hamburg varen. Kortom, het is een feestje op de fiets. Wanneer we afbuigen fietsen we ineens door het romantische buurtschap Grünendeich, langs een kronkelend beekje. Dan Steinkirchen, hier ontdekken we de mooiste vakwerkhuisen ooit door ons gezien, met rieten daken en sierlijke gevels.

Oude hijskraan herinnert aan gouden tijden.



De Schiffer-loungebar, even lekker relaxen.

Slenteren en kanoën

Vandaag lokt de binnenstad ons en wandelen we richting de oude haven, dé foto-hotspot van Stade. Hier kwamen vroeger schepen uit heel Europa om hun goederen te verkopen. Een oude houten hijskraan herinnert aan gouden tijden, evenals graanschuur 'de Schwedenspeicher'. Nu beleef je hier de stadsgeschiedenis in het Schwedenspeicher-Museum. Bij het tolhuis aan het begin van de haven moesten de schepen betalen, waarna de slagboom omhoogging die toegang tot de haven gaf. Rijke vakwerkhuisen uit de zestiende en zeventiende eeuw herinneren aan dit bloeiende tijdperk. Vooral de gevel van het Bürgermeister-Hintze-Haus aan de haven is een plaatje. Dit huis werd in de 17e eeuw voor de burgemeester gebouwd in de Weser-renaïssancestijl. Daar kunnen onze burgervaders alleen maar van dromen! Verder wandelend ontdekken we in de Salzstrasse het voormalige Franciscaner klooster. Loop even door de poort en je staat in een schattig hofje. Een bezoekje aan het oude raadshuis (1667) in de binnenstad is een must. Binnen stuit je op een fraai trappenhuis en een kleine tentoonstelling over de stadsgeschiedenis (met scheepsmodellen). Na een heerlijke maaltijd bij bistro Lila's aan de Fischmarkt zoeken we het water op. Bij de Sup Club Stade aan de Salztorswall lijkt ons een supboard net wat te hoog gegrepen. Geef ons maar een veilige kano. En wat blijkt?

We zijn een gesmeerd duo. Weliswaar zijn er geen golven op de Schwinge, maar een stevig briesje zet ons toch flink aan het werk. Wat geeft dat water een vredig gevoel en door het riet turend krijg je een andere kijk op de omgeving. Voldaan stappen we na twee uurtjes op de kant, weer een ervaring rijker.

De haas en de egel

We starten de camper want er valt nog meer te ontdekken. Vandaag is Buxtehude ons doel, een zusterstad van Stade op zo'n dertig kilometer afstand. In het centrum vinden we camperplek Schützenplatz. Wanneer we het stadje inlopen vallen direct grappige figuren van hazen en egels op. Wat blijkt: we staan in een sprookjesstad. Wie kent niet de sprookjes van de gebroeders Grimm? De hardloopweddenschap tussen een haas en een egel uit een van de sprookjes vond plaats op de Lütjeheide bij Buxtehude. Het oude raadhuis en de rond 1200 gebouwde Petrikerk vormen de kern van de stad, die destijds ontstond in een moerasgebied. Rivier de Este diende als een beschermende

gracht rondom de stad en vanuit een smalle binnenhaven onderhielden schepen via de Elbe de handelsverbinding met Hamburg. Om stadsrechten te krijgen moest er een muur rondom de stad komen. Hier gingen de inwoners creatief mee om. De huizen langs de gracht waren smal, omdat de bewoners meer belasting moesten betalen naarmate de gevels breder waren. De bewoners breidden de huizen naar achteren uit tot aan de gracht. Zo kreeg de stadsmuur ramen en deuren, want de bewoners wilden wel in hun bootje kunnen stappen om hun landerijen te bereiken. Het oude raadhuis uit de dertiende eeuw is een plaatje. Bruidsparen hier boffen, want die trouwen in een sensationele raadszaal. Zij beleven met recht een sprookjeshuwelijk. Tenslotte genieten we van het gerenoveerde regionale Buxtehude-museum aan de St. Petri-Platz. Het is een gaaf belevingsmuseum dat de stadsgeschiedenis van Buxtehude boeiend vertelt. Vooral de bovenverdieping is fascinerend. Hier ontdek je wat archeologen rondom Buxtehude gevonden hebben.

De oude haven, de foto-hotspot van Stade.



De paden op

We laten Buxtehude achter ons en rijden binnendoor in westelijke richting. We stoppen onderweg voor een wandeling. De brochure 'Nordpfade' toont een serie uitgezette wandelroutes in deze regio. Wij gaan voor de Zwei Mühlen-wandeling van zo'n elf kilometer, die start bij de watermolen in Eitzte. De wandeling voert langs landerijen met weidse uitzichten en over bospaden, waarbij we genieten van de stilte en vogelgeluiden. De rood-witte Nordpfade-bordjes zijn overal zichtbaar. We passeren een klein gehucht, Godenstedt, waar het oude dorpschooltje (1858) onze aandacht trekt. We wandelen op drie kilometer afstand van Seedorf, waar veel Nederlandse militairen hun dienstplicht hebben vervuld.

Worpswede, charmant kunstenaarsdorp

In Worpswede verblijven we op camping Hammehafen. In deze plaats ademt alles kunst en wordt het verhaal verteld van Paula Modersohn-Becker (1876-1907), een beroemde kunstschilderes, die wordt beschouwd als een van de belangrijkste vertegenwoordigers van het vroege expressionisme. Zij vestigde zich aan het einde van de negentiende eeuw in de kunstenaarskolonie van Worpswede, een gehucht met destijds slechts 700 inwoners. Voor Paula was het een romantische plek waar rietgedekte stulpjes langs zandwegen stonden en turfschepen werden voortgetrokken over het riviertje de Hamme. In haar korte leven liet zij maar liefst zevenhonderdvijftig schilderijen na, waarvan er veel in het Paula Modersohn-Becker-museum in Bremen hangen. Zij overleed na een huwelijk van zes jaar met Otto Modersohn, na de geboorte van haar dochter.

In hun voormalige woonhuis is het museum Am Modersohn-Haus gevestigd. Hier hangt een prachtige kunstcollectie van de eerste generatie Worpswede-schilders en uiteraard werken van Paula Modersohn-Becker zelf. Op het plaatselijke kerkhof trekt haar graf vele belangstellenden.

Ook Heinrich Vogeler behoorde tot de eerste generatie van de kunstenaarskolonie in Worpswede. Hij is bekend als schilder, graficus en ontwerper in de art-nouveaustijl. Zijn schilderijen tonen sympathie voor de arbeidersklasse. We genoten van ons bezoek aan zijn vroegere woonhuis de Barkenhoff. Dwalend door dit pand ervaar je Vogeler's leven aan de hand van een mooie tentoonstelling. Loop in dit romantische dorp vol artistieke inspiratie ook eens binnen bij een beeldhouwer. Wij namen een kijkje in het atelier van Christoph Fisher. Al ruim dertig jaar beoefent deze specialist in sculpturen met liefde en toewijding zijn vak.



Een kijkje in het atelier van Christoph Fisher.



Het graf van Paula Modersohn-Becker in Worpswede trekt jaarlijks veel bezoekers.



Een ritje met de Moorexpress.

RAEMA

Caravans & Campers



FRANKIA



HYMER



yuton
DE PASSEER



HYMER

WWW.RAEMACAMPERS.NL

HULSENWEG 8 NEDERWEERT 0495-725900



Steinkirchen met schitterende vakwerkhuisen.



Nordpfade wandelroute langs sfeervolle plekjes.

Wandelen, varen en boemelen door het Teufelsmoor

Ooit leefden er vooral turfstekers in het Teufelsmoor, een heide- en veengebied ten noorden van Bremen, waarvan de naam niet verwijst naar de duivel, maar een verbastering is van 'duves land' of 'moor', wat onvruchtbaar land betekent. Met onze hoofden vol 'kunst' is het de hoogste tijd dit pittoreske, aantrekkelijke gebied te ontdekken. Jammer dat de turfstapels verdwenen zijn.

Vanaf de camping in Worpswede fiets je door het weidse land langs de Hamme richting Osterholz-Scharmbeck. Net voor dat dorp stallen we onze fiets, waarna we met een gids dwalen over zompige, licht verende grond. We ontdekken schilderachtige vennetjes omringd door moerasbeuken en fascinerende wolkenluchten. Begrijpelijk dat schilders hierdoor geïnspireerd werden.

Vanaf onze camping vertrekken dagelijks schitterende turfschepen met indrukwekkende bruine zeilen. In het Torfschiffswerft-Museum Schlußdorf zie je hoe deze schepen werden gebouwd en de geschiedenis eromheen. Uiteraard schepen we in voor een tochtje met zo'n stoere stuurman aan het roer. 'Toeeeeeet', vrolijk blaast de schipper op de hoorn, terwijl we vanuit de haven de Hamme opvaren. Vol verve verhaalt hij over de tochten van destijds (tussen 1800 en 1900), toen de volgeladen turfschepen er drie dagen over deden om Bremen te bereiken. We romantiseren graag, maar met enkel een hokje met strozak en een oventje voor de warme hap was het vast geen pretje. Het hijsen van de machtige bruine zeilen is indrukwekkend, waarna we rustig door het veengebied laveren met Osterholz-Scharmbeck als einddoel. Hier wandelen we naar het station om met de speciale Moorexpress (alleen in het weekend) weer terug te boemelen.

Al mijmerend komen we tot de conclusie dat we een stuk wijzer zijn geworden en verlaten we boordevol mooie herinneringen Nedersaksen. Vielen Dank und bis bald! ●



Watermolen in Eitzte, een romantische start van onze wandeling.



CHAUSSON X650: STOERE HALFINTEGRAAL, ZO WENDBAAR ALS EEN BUSCAMPER

De Chausson-campers worden al meer dan 35 jaar ontworpen en gebouwd in Tournon-sur-Rhône (Frankrijk). Het was 2021 toen de eerste versie van de Chausson X-serie - de Chausson X550 - zijn debuut maakte. Helaas lag de verkoop daarna een jaar stil vanwege leveringsproblemen bij Fiat. Nu lijkt daar verbetering in te komen, zodat deze serie samen met de X650 nieuw leven krijgt ingeblazen. **We bekijken deze nieuwe X650, een slanke halfintegraal van slechts 2,10 meter breed en 6,36 meter lang.**

Wendbaar als een buscamper, maar met de luxe van een halfintegraal.

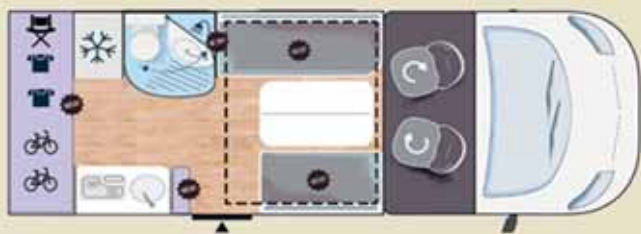
Tekst CamperCaKe Foto's fabrikant

Exterieur

Opvallend is de coole look van de X-serie met z'n zwart-witte accenten en gave blauwe rallystrepen. Fraai zijn ook de 16 inch zwarte lichtmetalen velgen. Z'n afmetingen komen overeen met de langste uitvoering van de Fiat Ducatobus. Zo geniet je van de rijeigenschappen van een buscamper, maar heb je daarnaast een royale leefruimte. Deze compacte kruising van

een halfintegraal en een buscamper staat op een Fiat Ducato-chassis met standaard een 140 pk motor. Veel Fiat-opties zijn standaard in deze X650, zoals dubbele airbags, cruise control, ecopakket en mistlampen. De zwart omrande inbouwramen met luxe rollo's geven extra cachet en je komt makkelijk binnen via de lage instap. Gas gebruik je alleen om te koken en warm water te maken, de Truma-verwarming functioneert op diesel.





Technische gegevens (opgave fabrikant)

Chassis	Fiat Ducato chassis
Motor	Fiat Ducato 140 Multijet3 EURO 6d-Final motor
Max. vermogen	kW/(pk): 103/ (140)/ 3600
Maximum koppel Nm/toeren:	350/1800
Wielbasis	3800 mm
Lengte	636 cm
Breedte	210 cm
Hoogte	275 cm
Stahoogte	198 cm
Maximummassa	3500 kg
Laadvermogen	700 kg
Hefbed	140 x 190 cm
Logeerbed	140 x 190 cm



Interieur

Achterin de Chausson X650 ontdekken we allereerst een waar ruimtewonder, verstopt achter een schuifdeur. Deze grote kledingkast boven de garage kan met een elektrisch hefmechanisme zakken, waardoor er een inloopkast ontstaat, met lades, open vakken en een kledingstang.

Tussen deze kast en de toegangsdeur staat het keukenblok, waarbij direct de speelse zwarte wanddecoratie opvalt. Er is voldoende ruimte op het aanrecht, waarin een tweepits gasstel en een ronde spoelbak zijn verwerkt. Met een aantal lades en kasten is er plek voor al het keukengerei. Aan de voorzijde van de keuken vinden we de elektrische bedieningsknoppen voor het hefbed en de kledingkast achterin. De hoge Thetford-compressor koelkast met zwarte deur staat tegenover de keuken.

Douche- en toiletruimte

De sanitaire ruimte is tegenover de keuken en sluit met een halfronde kunststof schuifdeur. Vanwege de grote opbergruimte achterin rest er een compacte, maar functionele badkamer. Om de douchecabine te creëren klap je de wastafelwand om boven het Thetford-draaitoilet. Via een dakluikje komt er frisse lucht binnen.

Wonen

Geweldig is de zithoek, waar je met z'n zevenen aan tafel kunt zitten! Door de tafel te halveren krijg je loopruimte. Een leuk accent is de verlichte X tegen de onderzijde van het hefbed. Ook de kleurige meubelstoffering maakt het gezellig. Het panoramadakluik in de cabine geeft naast frisse lucht ook veel licht. De banken kun je voor twee passagiers makkelijk ombouwen tot twee zitplaatsen.

Slapen

In principe reis je met z'n tweeën met deze X650. Rond bedtijd zakt er, door een druk op de knop, een fijn tweepersonsbed boven de zithoek. Door het platleggen van de bankkussens en de verlaagde tafel stap je zo in het bed. Wel moet je beiden hetzelfde slaapritme hebben, want de zitruimte verdwijnt. Je kunt nog wel een voorstoel gebruiken, maar dat zit dan niet echt gezellig. Voor loges maak je van de banken een tweede tweepersonsbed.

Resumé

Onderweg maak je stellig de blits met deze stoere Chausson X650. Met z'n strakke design, flexibele kledingkast achterin en intelligente opbergoplossingen staat er een fijne maar bovenal compacte reiswagen. De prijs is nog niet bekend. Die wordt bekend gemaakt op de Kampeer- en Caravan Jaarbeurs in Utrecht, begin oktober. ●



OP DE HUNEVED HIGHWAY

Links en rechts van de drukke N34 – de Hunebed Highway – liggen maar liefst 47 van de 52 hunebedden die Drenthe rijk is. Parallel aan de N34 lopen rustiger wegen die de dorpen en de hunebedden met elkaar verbinden. De weg zelf is niet het doel van onze reis, je moet de weg juist verlaten om te kunnen genieten van de natuur, de musea, de karakteristieke dorpjes en de prehistorische grafkamers.

Tekst Bartho Hendriksen Foto's Mary Kuiper



HUNEBEDDEN

Hunebedden en Drenthe zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden. 'Barbarische en wreede Reusen, Huynen, Giganten, menschen van grauwelijcke Statuer, groote krachten en beestelijcke wreetheijdt, die God noch menschen gevrees hebben, maer geacht worden geboren te zijn tot verderf des menschelijcken geslachts,' schreef dominee Johan Picardt in 1620. De stenen kolossen zijn, zoals de naam doet vermoeden, niet door Huynen (Hunen of Hunnen) gebouwd en evenmin door reuzen. Rond 3500 voor Christus werd Drenthe bewoond door boeren uit de trechterbekercultuur. Deze cultuur dankt haar naam aan de vorm van het aardewerk dat toen door de boeren werd gebruikt: slanke potten met trechterhalzen. De boeren groeven de grote zwerfstenen die tijdens de voorlaatste ijstijd door het landijs naar ons land waren geschoven uit. Zij verplaatsten de stenen en stapelden deze met behulp van hefbomen, touwen en mankracht op tot grafkamers. Een dubbele rij van rechtopstaande draagstenen vormde het geraamte van het graf. Op deze stenen werden dekstenen als dak geplaatst. De uiteinden werden met twee sluitstenen afgesloten. Zo ontstond een rechthoekige ruimte met een hoogte van circa 1,75 meter. Nederland telt nog 54 hunebedden, waarvan 52 in Drenthe en twee in Groningen. Waarschijnlijk zijn er meer dan honderd hunebedden in Drenthe, Friesland, Groningen en Overijssel geweest.

Papeloze Kerk. Foto Wim ten Brinke.

Het gemak van de Aveco app

Alle gegevens binnen handbereik: waar en wanneer u dat wilt



De voordelen

- ➔ Snel contact met de Aveco Alarm Centrale in geval van nood
- ➔ Al uw gegevens binnen handbereik
- ➔ Altijd op de hoogte van de actuele reisadviezen van het ministerie van Buitenlandse Zaken
- ➔ Een digitale versie van uw Aveco pas altijd op zak
- ➔ Eenvoudig schade melden
- ➔ Ook offline beschikbaar als u even geen bereik hebt

Download de Aveco app



Apple store



Play Store



VEEMARKT VAN ROLDE

Eenmaal per jaar veranderen de twee dorpsbrinken in Rolde in één grote paardenmarkt, die al meer dan tweehonderd jaar op de tweede dinsdag in september wordt gehouden. Achter de begraafplaats in Rolde liggen de veel bezochte hunebedden D17 en D18. D17 heeft acht dekstenen, waarvan er echter nog maar één op z'n 'poten' staat. De overige zijn geheel of gedeeltelijk van hun dragers afgegleden of liggen gefragmenteerd in het graf. D18 heeft de tand des tijds beter doorstaan.

Iets buiten het dorp ligt Museum Havezate Mensinge (mensinge.nl), een van de mooiste havezaten (adellijke woonhuizen) in Drenthe. Zowel het huis als het interieur is in goede staat bewaard gebleven. De havezate staat op een omgracht terrein en wordt omringd door een parkbos. De geschiedenis gaat terug tot 1381, toen het 'steenhuis Mensinge' voor het eerst werd genoemd. Het is ingericht met meubilair en voorwerpen uit verschillende tijden en stijlperiodes.

Cuby & the Blizzards

Grolloo kreeg in de jaren 1960 bekendheid tot ver buiten Drenthe, toen zanger Harry Muskee en zijn band Cuby & the Blizzards een boerderij als uitvalsbasis gebruikten. De boerderij werd een bedevaartsoord voor tal van gasten en muzikanten. De tweede studio-lp, Groeten uit Grollo (met één o) uit 1967, wordt gezien als een klassieker in de Nederlandse popgeschiedenis en bevat onder meer het legendarische *Somebody will know someday*.

Grolloo afficheert zich als Blues Village en trekt met het C+B Museum (cubymuseumgrolloo.nl) aan de Voorstreek en het jaarlijkse meerdaagse *Holland International Blues Festival* in juni veel bluesliefhebbers.



Herinnering aan Harry Muskee. Foto Wim ten Brinke.



Pakhuis De Vlijt aan de haven van Coevorden.

„De naam Hunebed Highway is bedacht door onze toenmalige directeur Hein Klompmaker“, vertelt een medewerker van het Hunebedcentrum in Borger. In 2018 werd de N34, na een jarenlange lobby, omgedoopt tot Hunebed Highway, een knipoo naar de beroemde Route 66 in de Verenigde Staten. „De originele borden in Amerikaanse stijl worden nog steeds gestolen, hoewel ze tegenwoordig goed beveiligd zijn. Een flinke kostenpost voor de provincie Drenthe“.

Zuidoosthoek

Ter hoogte van Coevorden pikken we de N34 op om direct de weg weer te verlaten voor een bezoek aan het stadje. Bij binnenkomst zie je aan de restanten van de stadswallen dat Coevorden een vestingstad is geweest. Het stratenpatroon verraadt dat de stad in een stervorm is ontworpen. Rond haven, markt en kasteel proef je nog iets van het vestingverleden van de stad. De afgelopen jaren is het centrum flink aangepakt. Je wandelt nu over een fraaie brug naar het kasteel waar eens de heren van Coevorden resideerden.

De Zuidoosthoek van Drenthe laat een ander beeld van de provincie zien. Hier geen uitgestrekte heidevelden en bossen maar arme zandgronden en hoogveen. Het laatste snippertje hoogveenmoeras vind je in de uiterste zuidoosthoek: het natuurgebied Veenland (Bargerveen).

Wij feliciteren Aveco Verzekeringen met het 25-jarig jubileum.

Samen verder op weg naar de toekomst!



Dethleffs
Een vriend van de familie

[]
CROSSCAMP

bürstner


LAIKA


carado

ETRVSCO

Sunlight 

EHYMER

EERIBA

LMC



'Kont van de Duivel' (D48) in Rolde.

BIJZONDERE HUNEBEDDEN

D3 en 4 Midlaren, dubbelhunebed; D13 Eext, trapgraf; D18 Rolde 'Duvels Kutte (= kont van de duivel); D21 Bronneger, het mooiste met een imposante beuk als draagsteen; D43 Emmen Schimmeres, langgraf; D49 'Papeloze Kerk' Schoonoord, het enige hunebed met een naam en D50 Noordsleen, kransstenen.

Verhalen van het veen

Het openluchtmuseum Veenpark in Barger-Compascuum brengt de Drentse veenhistorie tot leven. Het museum telt twee nederzettingen: 't Aole Compas en Bargermond. De hoogveennederzetting 't Aole Compas geeft met enkele plaggenhutten, een houten kerkje, een café en een school een beeld van de erbarmelijke omstandigheden waarin de veenarbeiders leefden rond 1860. *Bargermond* is een Drents-Gronings veenkoloniaal lintdorp waaraan de belangrijkste gebouwen staan zoals de kerk, kroeg en school. Door het park loopt een smalspoortraject met verschillende haltes. Terug naar de N34 om bij Valthe de weg weer te verlaten. Je kunt de markante Eppiesbargie, tussen Valthe en Odoorn, bijna niet missen. Deze met ruige eiken begroeide grafheuvel, opgeworpen rond 2500 voor Christus, steekt enkele meters boven de omringende akkers uit. Een idyllisch plekje. Aan de overkant van de weg staan we oog in oog met het eerste hunebed tijdens deze reis: D34, mooi gelegen aan een zandpad. We rijden binnendoor naar Exloo, dat zich met een schaapskooi op de toeristische kaart van Drenthe heeft geplaatst. Van april tot oktober vertrekt iedere dag om 10 uur 's morgens de herder met zijn 'wit gewolde kudde' en hond naar het Molenveld. In de schuur naast de schaapskooi is een klein informatiecentrum over schapenrassen en de geschiedenis van de schapenhouderij in Nederland.

Hunebedwalhalla Borger

Weer terug op de N34 rijden we naar Borger. Met het grootste hunebed van Nederland aan de rand van het dorp en maar liefst zestien hunebedden in de directe omgeving is Borger met recht Hunebedhoofdstad van Nederland. Even buiten het dorp ligt het Hunebedcentrum (hunebedcentrum.nl), een educatief museum dat door de vele 'doe-dingen' een ideaal uitje is voor ouders en kinderen. Vanuit het museum is het een klein stukje lopen naar hunebed D27, dat met zijn lengte van 22,5 meter het grootste van Nederland is. Het bestaat uit negen dekstenen, 26 zijstenen, twee sluitstenen en een volledige poort met vier zijstenen en één deksteen. 'k Staa als verbaast dees Steen Mijt aan te schouwen,' sprak de dichteres en hunebedonderzoeker Titia Brongersma toen zij in 1685 de 'Zuilen van Hercules' bezocht. Op het buitenterrein ligt het Oertijdpark waar je kunt ervaren hoe onze voorouders leefden, van een neanderthalerkamp tot een prehistorisch dorp. Ook Drouwen is populair bij bezoekers. Het dorp wordt omgeven door bossen en heidevelden: het natuurgebied Drouwenezand met schaapskudde en het Drouwenveld met het Boomkroonpad. Hier wandel je hoog tussen de bomen over een pad van 125 meter lang. Vanuit een donkere gang, waar het onderaardse bosleven is nagebootst, loop je via een wenteltrap 22,5 meter omhoog voor een wandeling over en door de boomkronen.



Verhalen uit het veen in het Veenpark.



Boomkroonpad. Foto Marleen Annema Fotografie.

QR code

Tank[®] O₃

fresh water system

Veilig water,
altijd schone
watertank

www.tank-o3.nl

Adviesprijs
€ 399,-
Cashback actie
€ 50,- retour*
* zie voorwaarden:
avecoverzekeringen.nl

Tank o₃ fresh water system

**EEN UNIEK SYSTEEM VOOR SCHOON EN VEILIG WATER,
(BIJNA) ONDERHOUDSVRIJ!**

Veiligheid: Tank-O₃ is een klein inbouwsysteem voor in de schoonwatertank. Op basis van elektrolyse wordt zuurstof (O₂) omgezet in ozon (O₃). Ozon is een uiterst sterke, geur- en smaakloze oxidant, vele malen effectiever dan chloor of chloorachtige "middeltjes". Tank-O₃ zorgt ervoor dat het water in de watertank, maar juist ook de schoonwatertank zelf, volledig kiemvrij blijft. Tank-O₃ doodt alle bacteriën, virussen, schimmels, algen, sporen etc. Het zorgt ervoor dat de watertank altijd geheel biofilmvrij is en blijft en Tank-O₃ werkt preventief om ziekte door Legionella te voorkomen.

Gemak: Na inbouw of aan het begin van het seizoen spoelt u de schoonwatertank grondig, u schakelt het Tank-O₃ systeem in en u bent klaar voor de rest van het seizoen. U vult alleen nog water bij en af en toe controleert u het systeem op kalkaanslag, dat is alles. U hoeft dus niet meer te denken aan het regelmatig toevoegen van milieubelastende middeltjes. De schoonwatertank en het water blijven dus altijd helemaal schoon. Extra gemakkelijk: op het einde van het seizoen of wanneer u de camper, boot, caravan, tiny house enz. een poosje niet gebruikt, dan laat u het water af, dat is alles, de tank is al schoon. Vanaf nu laat u uw voertuig achter met een altijd schone lege watertank. Het nieuwe seizoen of na een lange tijd begint u dus altijd met een schone watertank. Tank-O₃ is dus beter voor u en het milieu!

Montage: U kunt het Tank-O₃ systeem bij voorkeur laten inbouwen door uw dealer, zie www.tank-o3.nl voor "Dealers" tenzij uzelf een bijzonder handige "doe het zelve" bent die hier niet voor terugschrikt. In elke Tank-O₃ verpakking is een inbouwhandleiding bijgevoegd, de inbouw wijst zichzelf.

Het systeem is zeer onderhoudsvriendelijk. Dit omdat het ozongas naast waterzuivering de gehele binnenzijde van de schoonwatertank, dus ook de bovenkant, volledig schoonhoudt. Uw watertank wordt en blijft als nieuw zonder dat u hier iets voor hoeft te doen!

Met de aanschaf van het Tank-O₃ systeem doet u een investering voor minimaal 10 jaar. Uw gemiddelde jaarlijkse kosten zullen niet hoger zijn dan bij het gebruik van milieubelastende middeltjes, u betaalt dus niets extra voor uw veiligheid en gemak. En deze kosten zijn lager dan een bezoekje aan een arts...<

www.tank-o3.nl
Oss - Nederland

Je hebt het mooiste, grootste en compleetste hunebed, maar de D26 tussen Borger en Drouwen is het meest romantische exemplaar. Deze grafkamer is lastig te vinden en alleen via enkele smalle weggetjes te bereiken. Het beste kun je de camper laten staan bij het Hunebedcentrum en vandaaruit te voet naar de D26 gaan.

Labyrinthia

De N34 sluit bij De Punt aan op de A28 naar Groningen. Zover gaan we niet; we rijden vanuit Rolde door naar Assen. De afgelopen decennia heeft de Drentse hoofdstad flink geïnvesteerd in de toekomst. Het cultuurcentrum DNK is een beeldbepalend complex aan de Kop van de Vaart. Het Koopmansplein heeft de afgelopen jaren een flinke metamorfose ondergaan: van een kaal en stenig plein naar een plein met bomen, bankjes, terrassen en fonteinen. In 2011 opende het vernieuwde Drents Museum (drentsmuseum.nl), met als bijzondere attractie een ondergrondse vleugel. Sinds die tijd organiseert het museum spraakmakende tentoonstellingen. Helaas is de collectie Archeologie in het Drents Museum gesloten. In het voorjaar van 2024 opent Labyrinthia, de geheel vernieuwde collectiepresentatie. In Labyrinthia maak je een magische ontdekkingsreis door vijftien zalen van het museum. De reis voert je langs alle topstukken, zoals het meisje van Yde, de kano van Pesse, de hunebedden en de schilderijen van Van Gogh.

Slotakkoord

Dan rest nog één hunebed: de Papeloze Kerk, het enige hunebed met een naam. We parkeren de camper op de parkeerplaats aan de N376 (Sleen-Schoonoord). Over dit hunebed bestaan veel verhalen. Zo hielden tijdens de Reformatie hagenprekers hier hun preken tegen de katholieke geloofsleer. Omdat het hunebed destijds in het open veld lag, konden de toehoorders tegenstanders al van verre zien aankomen. Het woord 'papeloos' betekent 'zonder paap', zonder priester. In de jaren vijftig werd het in verval geraakte hunebed hersteld met keien van elders. Een mooi verhaal en een mooie plek om de Hunebed Highway achter ons te laten. ●

KAMPEERAUTO'S

Drenthe is campervriendelijk. Op meer dan tweehonderd campings en camperplaatsen kun je met je camper terecht. Camperplaats Wielens (zalencentrumwielens.nl/camperplaatsen) in Noord-Sleen is een goede uitvalsbasis.

Toeristische informatie: drenthe.nl.



Eppiesbargie te midden van de akkers.



Kop van het Kanaal in Assen.



Zwerfstenen als schapen, een kunstobject van Cees van Swieten. Foto Wim ten Brinke.



Kasteel van Coevorden, het enige kasteel van Drenthe. Foto Wim ten Brinke.



ALTIJD THUIS, ONDERWEG EN NAAST HET CIRCUIT!

Wanneer je bij Camperdream in Nijverdal binnenstapt, kun je zomaar een Nederlands kampioen en zelfs bijna-wereldkampioen ontmoeten. Tot voor kort sleutelend in een overall aan een camper, want daar draait ze haar hand niet voor om. **Even voorstellen: Lynn Valk, dochter van mede-eigenaar Gerrit Valk.** En, met haar twintig jaar, al twee keer Nederlands kampioen motorcross.

Tekst CamperCaKe Foto's Lynn



Op en top technaut.



Nu wint de cross het voorlopig van de werkplaats.



Alles onder controle.

Nieuwsgierig naar haar verhaal schuiven we bij Camperdream aan tafel. Vol verve begint Lynn direct met een leuke anekdote. Want de motorcross is haar letterlijk met de paplepel ingegoten. Lynn: „Toen mama zwanger was van mij, kocht papa direct een kleine crossmotor. Maar wat nu als het een meisje zou worden? Geen probleem, want meisjes kunnen ook crossen, volgens papa“. Destijds was motorcross de grote hobby van Gerrit Valk, naast het jetskiën. Avontuur en snelheid zijn sowieso een familiepassie, want ook Lynn's jongere broer Cas is met het motorcrossvirus besmet. Qua prestaties doet hij niet onder voor z'n zus. Ze staan nu samen onder contract bij het Italiaanse Fantic Factory Team Maddii uit Toscane.

Veel reizen

Door haar sport reist Lynn veel. Dat is volgens de Nijverdalse een groot verschil met haar vriendinnen thuis. „Het is zo gaaf om mensen uit alle hoeken van de wereld te ontmoeten.“ Lynn en Cas hebben het geluk dat ze een geweldige, aangepaste camperbus bezitten. Die dient onderweg en naast het circuit als thuisbasis. Hierin slapen ze samen, is plek voor beide motoren en de bus heeft een goede keuken. Ze kunnen beiden koken. Belangrijk, want een gezonde maaltijd is onontbeerlijk voor een topsporter. Wel is Lynn nog steeds de klos wat rijden betreft, maar gelukkig is Cas bijna achttien. Daar kijkt Lynn wel naar uit, samen kilometers maken. Bij belangrijke wedstrijden stappen pa en ma ook in een camper, want ze volgen de sportprestaties van hun kinderen op de voet. Dan zijn ze weer even als gezin onder elkaar, samen met hun hondjes. „Daar genieten we van en we kunnen dan fijn bij mama aan tafel schuiven“, zegt Lynn.

Wonen in Italië

Een groot gedeelte van het jaar wonen ze samen in een mooi Toscaans appartement. Toscane is de thuisbasis van hun achtkoppige team. Dat motorcross toch meer een mannending is blijkt wel, want Lynn is de enige vrouw. Maar ze houdt zich goed staande tussen Noren, Duitsers en Spanjaarden. Volgens Lynn zijn al die contacten goed voor je talen en in haar vrije uurtjes legt ze zich toe op het Italiaans. In Italië koken Lynn en Cas altijd samen en eigenlijk staan ze er van versted hoe goed ze samen kunnen. Broer en zus zijn elkaars beste vrienden.

Traineren

In de zomerperiode trainen ze samen in Nederland. In Italië zijn de trainingssessies vaak op twee dagen achter elkaar, gevolgd door krachttraining. Verder staan er zes WK-wedstrijden per jaar geprogrammeerd, met op de zaterdag twee trainingen en 's zondags de wedstrijd. In 2022 veroverde Lynn tijdens het WK de tweede plek bij de dames. Volgens Lynn verbetert de onderlinge band tussen de vrouwen wel, maar worden ze nooit elkaars beste vriendinnen. Dit in tegenstelling tot de mannen. Soms is haar technische opleiding (autotechnicus) een pre, vooral de monteurs nemen daar hun petje voor af. Ze beseft terdege wat een bijzonder leven ze heeft en prijst zich gelukkig dat ze al flink wat jaren geen blessures heeft. Wel vindt ze het jammer dat het voor vrouwen moeilijk is om geld te verdienen met motorcross. Maar ze heeft een topfamilie die haar van alle kanten steunt, zeker ook op campergebied. ●



NAAR DE RIVIERA ROMAGNOLA

LANGS DE ADRIATISCHE KUST VAN VENETIË NAAR RIMINI

Dagenlange onophoudelijke regenval leidde in mei 2023 in de Italiaanse regio Emilia-Romagna tot overstromingen en aardverschuivingen, waarbij zeventien dodelijke slachtoffers te betreuren waren en tienduizenden bewoners van het getroffen gebied (delen van met name de provincie Ravenna, maar ook van de provincies Bologna, Forlì-Cesena en Rimini) moesten worden geëvacueerd.

Tekst Geert van Leeuwen Foto's Shutterstock

De materiële schade aan onder andere huizen, bedrijfspanden en infrastructuur was enorm, en hoewel het herstel nog lange tijd zal duren krabbelde de regio vrij snel weer overeind. De *Riviera Romagnola*, zoals de kust van Emilia-Romagna wordt genoemd, en de *città d'arte* (kunststeden) lieten begin juni al weten dat ze klaar waren om weer toeristen te ontvangen. Er kwam een campagne op gang waarbij onder anderen de gouverneur van de regio en de minister van Toerisme de Italianen oproepen hun zomervakantie door te brengen in Emilia-Romagna, om zo mede met het geld dat het toerisme binnenbrengt de regio te helpen de geleden schade te boven te komen.

Klein Venetië en de delta van de Po

Maar onze route gaat van start in Veneto, de regio ten noorden van Emilia-Romagna. Hier begint bij Mestre, de op het vasteland gelegen voorstad van Venetië, de langs de Adriatische kust lopende SS309 ofwel de *Strada Romea*. Deze weg brengt ons, na een lange brug over de lagune van Venetië, naar onze eerste stop, Chioggia. Dit oude vissersstadje op een eiland aan het zuidelijke uiteinde van de lagune is een verrassend Venetië in het klein. Met één groot verschil: Chioggia is niet zo'n door toeristen overlopen pretpark als de ooit zo eerbiedwaardige dogestad. Loop, als je eenmaal in het *centro storico* bent aanbeland de Corso del Popolo af, sla af en toe rechtsaf naar het Canale della Vena en proef de sfeer van oude *palazzi* en schilderachtige bruggen in Venetiaanse stijl. Zo'n 15 km voorbij Chioggia beland je in het gebied waar de Po, de grootste rivier van Italië, als een veelarmig monster uitmondt



ADRIATISCH STRANDPARADIJS

Ook al passeer je op deze route de nodige cultuurschatten, de grootste publiekstrekker van Emilia-Romagna's Adriatische kust zijn de vlakke zandstranden. Kilometerslang strekken ze zich uit langs de Riviera Romagnola, waar de verzorgde *bagni* (strandpaviljoens), waar je *ombrelloni e lettini* (parasols en ligbedden) kunt huren, zich aaneenrijgen. Niet voor niets is de Riviera Romagnola bij de Italianen al sinds jaar en dag synoniem met onbezorgde strandvakanties.

in de Adriatische Zee. Deze *Delta del Po* is een natuurpark dat sinds 1995 op de UNESCO Werelderfgoedlijst staat: een wirwar van rietkragen, brakke meertjes, dijken en dode rivierarmen waar tal van soms zeldzame vogelsoorten kunnen worden geobserveerd. Een bezoekerscentrum in het aan de SS309 gelegen Porto Viro geeft informatie over het verkennen ervan, per boot, op de fiets of te voet.

Vissersbootjes en -hutten in de Delta del Po.



VEERSYSTEMEN

making everyday smoother



ONTDEK DE MOGELIJKHEDEN VAN ONZE VEERSYSTEMEN

ERVAAR DE ULTIEME RIJERVARING



VOLLEDIGE LUCHTVERING

VB-FullAir

VB-NivoAir

VB-ActiveAir



HULPLUCHTVERING

VB-SemiAir

VB-LevelAir



HULP- EN VERZWAARVEREN

VB-CoilSpring



SPECIALE ONDERDELEN

VB-FSD Technology

Geniet van een aangename rit met de veersystemen van VB-Airsuspension. Naast de sterk verbeterde veiligheid, ervaren zowel de bestuurder als de inzittenden meer comfort. Reis met onze veersystemen op de meest prettige manier, elke keer weer.



Het sfeervolle havenkanaal in Cesenatico.



De Romeinse Ponte di Tiberio in Rimini.



Fraai mozaïek in het Mausoleo di Galla Placidia.

Een abdij en nog een lagune

Door het vlakke rivierenland van de Po-delta rijden we de regio Emilia-Romagna in, waar we na ongeveer 12 km de afslag passeren naar de Abbazia di Pomposa. Deze abdij, een van de belangrijkste middeleeuwse kloostercomplexen van Noord-Italië, waarvan de oudste delen uit de 8e-9e eeuw stammen, is zeker een stop waard. Blikvanger is de opvallend hoge klokkentoren, die uit de 11e eeuw stamt. Net als de prachtige mozaïekvloer binnen in de abdijskerk, waar de gewelven en wanden worden gesierd door kleurige 14e-eeuwse fresco's. Comacchio, gelegen aan de ondiepe, visrijke lagune Valli di Comacchio, is ook weer zo'n Venetië in het klein. Het ligt op dertien eilandjes die door kanalen van elkaar worden gescheiden en door bruggen met elkaar zijn verbonden. Een bezienswaardigheid is de zogeheten Trepponti, een aparte brugconstructie uit de 17e eeuw die bestaat uit vijf trapopgangen die samenkomen op een brug over het water.

Geschitter van mozaïeken in Ravenna

De SS309 eindigt bij Ravenna. Hoewel deze industrie- en havenstad bij nadering niet erg aantrekkelijk oogt, verdient hij zeker een bezoek vanwege een aantal letterlijk schitterende schatten uit het verleden. Aan het feit dat Ravenna in de 5e-6e eeuw een keizerlijke en koninklijke residentie was, dankt het namelijk enkele met prachtige mozaïeken gedecoreerde kerken. Even buiten de oude binnenstad, waarvan de Piazza del Popolo het hart vormt, ligt de Basilica di San Vitale, met in het interieur een schat aan mozaïeken. Mozaïeken zijn er ook in het aangrenzende mausoleum van de 5e-eeuwse keizerin Galla Placidia. En niet minder indrukwekkend zijn de mozaïeken in de Sant'Apollinare Nuovo, ten zuidoosten van de Piazza del Popolo. Hier bedekken heiligen in twee lange processies de wanden van het schip. Een derde hoogtepunt qua mozaïekkunst vind je enkele kilometers buiten de stad, de Sant'Apollinare in Classe. Je passeert de afslag naar deze kerk als je de SS16 richting Rimini volgt.

De najaarsvakantie begint bij Como Campers in Nijkerk



**Kampeert
& Caravan
Jaarbeurs
Utrecht van
4 t/m 8 oktober
stand 11.C002**



Dit najaar op vakantie met een camper? Bij Como Campers in Nijkerk bent u aan het juiste adres voor het huren, kopen of onderhoud van uw camper. Kijk op onze site wat wij u allemaal te bieden hebben. Como Campers is importeur en dealer van :

PILOTE



LE VOYAGEUR



Tabaksplanter 4, 3861 SH Nijkerk Telefoon 033 245 47 62

Kijk op onze site www.comocampers.nl

Langs de Riviera Romagnola

Na Ravenna vervolgen we onze route over de SS16. Met 1000 km is deze *Adriatica*, die Padua verbindt met Otranto in de hak van de Italiaanse laars, de langste *strada statale* (rijksweg) van Italië. De weg bereikt de kust bij Cervia en het aangrenzende Milano Marittima, Milaan aan Zee zogezegd. In de zomer is de Riviera Romagnola, met al het uitgaans- en nachtleven dat erbij hoort, enorm in trek bij (jonge) vakantiegangers uit de grote Noord-Italiaanse steden. Na Cervia volgt Cesenatico, oorspronkelijk een vissersdorp, dat zich vanaf het laatste kwart van de 19e eeuw ontwikkelde tot een drukbezochte badplaats. Buitengewoon schilderachtig is hier een wandeling langs het door niemand minder dan Leonardo da Vinci ontworpen havenkanaal met zijn vele vissersboten.

Dan bereiken we de hoofdstad van de Riviera Romagnola, Rimini. Rimini is niet zomaar een badplaats; het is een stad met een zeer rijk verleden dat teruggaat tot de Romeinen. In het zeer bezienswaardige *centro storico* herinneren twee monumenten, aan de uiteinden van de lange, kaarsrechte hoofdstraat Corso d'Augusto, nog aan die tijd. Het eerste monument is de uit de 1e eeuw v. Chr. stammende brug van Tiberius en het tweede monument is een ter ere van keizer Augustus opgerichte triomfboog uit dezelfde periode.

De laatste twee parels aan de Riviera Romagnola zijn Riccione en Cattolica, dat naadloos overgaat in de volgende badplaats, Gabicce Mare. Maar dan zit je al in de regio Marche en heb je de Riviera Romagnola achter je gelaten. ●

OVERNACHTEN

Overnachtingsmogelijkheden zijn er legio op deze route, vaak op grote, zeer verzorgde campings of camperplaatsen met veel voorzieningen. Drie suggesties:

*Bij Ravenna: Bio-Camping in Classe. Mooie, goed onderhouden camping, tevens agriturismo, vlak bij de basiliek Sant'Apollinare in Classe en 8 km van het centrum van Ravenna (shuttleservice) en van de zee. Geopend begin april tot eind oktober (Via Montebello 12, Classe, gps 44.38855, 12.24567, www.bio-camping.com).

*Cesenatico: Area Camper Cesenatico. Grote camperplaats op 500 meter van de zee en 800 meter van Cesenatico's beroemde havenkanaal. Het hele jaar geopend (Viale Camillo Benso Cavour 1/b, Cesenatico, gps 44.206202, 12.388751, www.areacampercesenatico.com).

*Bij Rimini: Parking delle Robinie in Bellaria-Igea Marina. Grote, direct aan het strand gelegen camperplaats. De staanplaatsen worden door heggen van elkaar gescheiden. Het is hiervandaan slechts 9 km naar Rimini. Geopend begin april tot half oktober (Via Pinzon 260, Bellaria-Igea Marina, gps 44.127944, 12.488833, www.parkingdellerobinie.com).

Venetië in het klein: Chioggia.



Aparte brug: de Trepponti in Comacchio.





KOOKBOEKEN VERTELLEN DE HISTORIE VAN KROATIË

Bladeren door kookboeken met Kroatische recepten is als bladeren door de de geschiedenis- boeken van dat land. Overheersers, binnendringers, passanten, buurlanden, reizigers, de sterk van elkaar verschillende regio's met hun jagers, vissers en verzamelaars, ze hebben door de eeuwen heen allemaal mee gewoven aan de bonte lappendeken van smaken en gerechten die de Kroatische keuken is.

Tekst Hans van Bergen **Foto's** Croatian National Tourist Board

De Kroatische keuken is versmolten met invloeden van nabijgelegen landen en verre culturen, zoals Hongarije, Turkije en Italië. Deze culinaire kruisbestuiving heeft geresulteerd in een unieke en gevarieerde eetcultuur die in elke regio van het land tot uiting komt.

Smeltkroes

Gastronomisch gezien is Kroatië een smeltkroes van betoverende smaken en geuren. Ontstaan onder invloed van de mediterrane zon die in de lager gelegen kustgebieden innig de olijfgaarden kust, de zee die in het kustgebied met een rijke schakering aan vis en zeevruchten de vissers uitdaagt en het vlakke land in oostelijke deel van Kroatië, dat bekend staat om zijn vleesgerechten. De samensmelting van al die factoren levert iconische gerechten op. Zoals bijvoorbeeld 'Janjetina', geroosterd lamsvlees, gemarineerd in kruiden en langzaam gegaard onder een ijzeren koepel. Of het intrigerende 'Black Risotto', waarbij inktvisinkt een schijnbaar eenvoudig gerecht transformeert tot een kleurrijk meesterwerk.

Verbonden met de historie

Wat de Kroatische keuken uniek maakt, is de diepgaande verbondenheid met geschiedenis en cultuur, die in elk gerecht weerspiegeld wordt. Romeinen, Byzantijnen, Ottomanen en Venetianen hebben door de eeuwen heen hun sporen in Kroatië

achtergelaten. Deze diverse invloeden weerspiegelen zich uitbundig in de smaken op tafel. Elke hap is als een reis door de tijd, een ontdekkingsreis door de gelaagde verhalen die dit land hebben gevormd.

Culinaire erfenis

De diversiteit en versplinterde oorsprong van de Kroatische keuken zou de indruk kunnen wekken dat zij een allegaartje is zonder eigen identiteit. Niets is echter minder waar. Veel gerechten, ingrediënten en recepten zijn zo versmolten met het land en zijn bewoners dat er absoluut sprake is van een authentieke Kroatische keuken. Het culinaire erfgoed heeft zich voortgezet van generatie op generatie, in de warme keukens van grootouders en de bruisende markten van steden. En de betekenis daarvan gaat verder dan voedsel alleen; het is een erfgoed dat op een bord wordt geserveerd, een eerbetoon aan hen die eeuwenlang kwamen en gingen. Families hechten nog steeds veel waarde aan traditionele recepten die van generatie op generatie zijn doorgegeven.

Historische ingrediënten

De schilderachtige straten van Dalmatië ademen de echo's van oude Griekse markten en de pracht van Byzantijnse banketten. Daar aan de Dalmatische kust en op de rijke landbouwgronden worden gerechten als 'Brodet' geboren - een geurige visstooftpot met een eeuwenoude geschiedenis die teruggaat tot de tijd van de Romeinse overheersing. Deze historische invloeden komen samen met typisch lokale ingrediënten en resulteren in unieke smaakprofielen die de eeuwenoude geheimen van de regio belichamen.

Handelsroutes

Verder landinwaarts, in de glooiende heuvels van Zagorje, overheersen de Midden-Europese invloeden. Eeuwen van handelsroutes die hun web weefden door de streek, hebben hun sporen nagelaten. Specerijen uit het Oosten, ingrediënten uit het Westen en kooktechnieken van verre plaatsen hebben



allemaal een weg gevonden naar de Kroatische keuken. Zoals bijvoorbeeld 'Zagorski Štrukli', een rijk gevulde deegrol met kwark en kruiden, die de smaak van de geschiedenis van de regio op tafel brengt.

De Kroatische keuken is veel meer dan alleen een culinaire ervaring; het is een gastronomische tijdmachine voor de smaakpapillen, een reis door de culturele uitwisselingen die het Kroatische erfgoed maken wat het is.

Regionale eigenaardigheden

Hoewel de gerechten en ingrediënten in de verschillende streken van het land sterk kunnen verschillen, hebben ze allemaal hetzelfde kenmerk. Het zijn veelal pure lokale producten die worden gebruikt. Want daarop laten de Kroatiërs zich graag voorstaan en het is een teken van hun diepe verbondenheid met het land waar ze wonen; het gebruik van producten die hun land en zee opleveren. En dat zijn er veel.

Een ander belangrijk kenmerk van de Kroatische keuken is het brede gebruik van alles wat land en zee te bieden hebben. Ook dit gaat terug naar de rijke geschiedenis. Het binnenland van Kroatië was eeuwenlang een maatschappij die overheerst en bestuurd werd door de adel. Zij hadden het voor het zeggen over de lijfeigenen, veelal de arme boeren. Die waren verplicht



Eten als fundament onder Kroatische sociale leven.

om het beste vlees, afkomstig van zowel de veeteelt als van het jagen, en de beste landbouwproducten af te staan aan de adel.

Thuislacht

Daardoor ontstond onder de boeren de traditie van thuislacht. En omdat er voor de boeren zelf weinig overbleef nadat ze het grootste deel aan de adel hadden moeten afstaan, werd er uiterst zuinig omgegaan met de opbrengsten van de slacht. Alles wat van het geslachte dier eetbaar was, werd ook daadwerkelijk gebruikt. En ook die erfenis heeft zijn niet weg te denken plek gevonden in de moderne Kroatische keuken. Organvlees, verwerkt tot verfijnde gerechten, prijkt nog steeds in allerlei vormen hoog op de Kroatische menukaarten.

Culinaire eigenheden

=Door de grote uit nood en de geschiedenis geboren culinaire inventiviteit, groeide niet alleen het grote en brede pallet aan lokale producten dat de Kroatische keuken kenmerkt, het leverde ook een grote diversiteit aan typisch lokale gerechten op omdat elke streek in het land weer zijn eigen lokale producten en daardoor culinaire eigenheden heeft.

De Kroatische keuken, van verfijnd tot robuust.



Ga voor de beste najaarsdeals naar jouw Sunlight dealer.

Onze acties zijn geldig tot en met 15 oktober 2023





Culinaire festivals vieren en eren de rijke cultuur van het land.



Asperges Fritata, ode aan lokale producten



Orgaanvles verwerkt tot verfijnde gerechten.



Rustiek geroosterd vlees, favoriet in het binnenland.

Langs de kustlijn speelt vis onbetwist de hoofdrol in elke maaltijd, gevangen door de handen van generaties vissers. 'Brodet', een weelderige visstooftpot, is een eerbetoon aan de eeuwenlange band tussen de Adriatische Zee en de mensen die afhankelijk zijn van haar schatten. Met inktvis, schelpdieren en witte vis in overvloed, brengt dit gerecht de zilte zeelucht van de Dalmatische kust tot leven.

Verder landinwaarts, in het weelderige groen van Zagorje, neemt het levenstempo af. Hier komt 'Puran s mlincima' tot leven, een troostrijke maaltijd die de ziel voedt. Mals kalkoenvlees wordt gemengd met de krokante "mlinci" - dunne pastavellen die perfect absorberen. Dit gerecht viert het binnenland waar lokale ingrediënten uit eigen tuinen de hoofdrol spelen en lonkt tevens naar de invloeden van de Italiaans keuken.

De Kunst van Samen Delen

De onder de Kroatische bevolking immens populair culinaire festivals geven aan hoe diep de gastronomie met de bevolking vergroeid is. Voedsel betekent dan ook voor Kroaten veel en veel meer dan enkel noodzakelijke voeding.

Het is een teken van genegenheid, een viering van onderlinge verbinding en een ode aan het leven zelf. De kunst van het samen delen zit diepgeworteld in de Kroatische cultuur en komt het best tot uiting tijdens familiebijeenkomsten en levendige festivals.

Het is een alledaags beeld in Kroatië, tafels gedekt met lekkernijen en omringd door familie en vrienden. Dit is het hart van de Kroatische gastvrijheid - gul, warm en onweerstaanbaar.

Tafelverhalen

Elk Kroatisch gerecht vertelt een verhaal, creëert een band en brengt vreugde. Van de overvloed van de Adriatische Zee tot de bescheiden pracht van het binnenland, van familietafels tot feestelijke gelegenheden. Elke smaak en geur draagt bij aan het begrip van dit prachtige land.

De Kroatische gastronomie schittert als een voorbeeld van harmonie tussen mens en natuur. De rijkdom van de Adriatische Zee wordt gerespecteerd en gekoesterd door generaties vissers die zorgen voor een gezonde balans in hun vangsten. De trotse boeren van het binnenland bewerken het land met liefde, in harmonie met seizoenen en tradities.

En dat maakt van Kroatië misschien wel het schoolvoorbeeld voor al die andere landen in Europa die momenteel worstelen met het naarstig zoeken naar mogelijkheden om onze verbinding met land en zee intenser en duurzamer te maken. ●

Al 25 jaar de specialist in camperverzekeringen

Cijfers in beeld

5300 afgehandelde schades per jaar

33000 uitgevoerde campertaxaties

79% van onze klanten maakt gebruik van de Aveco app

223 samenwerkende camper- en caravanbedrijven



2014

Overname
TopCamper Magazine

2012

Oprichting
Camper Caravan
Expertise

1998

Overname Aveco
Verzekeringen door
Vrieling Adviesgroep

2023

Verder onder de
naam Aveco
expertise & taxatie



2020

Introductie
Aveco App



2023

AVECO 
Verzekeringen

Klantbeoordeling
8,5

"Zeer onder de indruk van de deskundigheid, persoonlijke aandacht en snelle afhandeling na de brand in stalling bleiswijk."

"Bij Aveco staat het team altijd klaar om te ondersteunen met hun uitgebreide kennis en ervaring. Hun vriendelijkheid en behulpzaamheid maken de samenwerking uiterst plezierig."

Aveco viert feest!

Tijdens de Kampeer & Caravan Jaarbeurs in Utrecht, van 4 tot en met 8 oktober, vieren wij ons 25 jarig jubileum. Zien we je daar?

Kom langs in Utrecht en ontmoet ons in hal 8!

**Bekende klanten
over Aveco**





BUSBIKER



MEER
WETEN?

WWW.BUSBIKER.COM

INFO@BUSBIKER.COM - TEL. +31 850205170

De fietsendrager

Voor uw buscamper

DRAAIBAAR & OPKLAPBAAR

Zeer ingenieus draaisysteem voor eenvoudige toegang tot de laadruimte van de buscamper. Opklapbaar in slechts enkele seconden.

DEMONTABEL & ZEER COMPACT

Verwijderen van het fietsenrekgedeelte met een zeer eenvoudig schroefstelsel. Laat je verrassen door de stabiliteit van de Busbiker. Een van de compactste fietsendragers in zijn soort.



TOT 3 FIETSEN - 80 KG

De Busbiker kan met gemak het gewicht van 2 of optioneel 3 fietsen of e-bikes tot 80kg dragen.



XM290

De meest uitgebreide fietsendrager voor uw buscamper.





DOMETIC DEURLUIFEL

De Portico Air 180 S is een opblaasbare deurluifel voor camper en caravan. Dat geeft gemak tijdens regendagen, want dankzij de luifel kun je de deur openlaten. De luifel heeft een stevig airframe en met een bijgeleverde pomp geef je hem vorm. Je kunt de luifel oppompen tot een maximum druk van 9 Psi. Je zet met een paar haringen de onderkant vast, een klusje dat in vijf minuutjes is geklaard. De luifel is 180 cm breed en weegt bijna 5 kilo.

Info: www.dometic.com

BIKE LIFT VAN MEMO

Het merendeel van de campers vertrekt niet zonder fietsen, meestal nemen ze e-bikes mee. Wanneer je niet over een ruime garage in de camper beschikt, moet je vaak zwaar en hoog tillen om de fietsen op een rek tegen de achterwand te zetten. Memo biedt de helpende hand met hun nieuwe Bike Lift. Deze opklapbare fietsendrager kan tot aan de grond zakken, dankzij een elektrisch liftstelsel. De Memo-dealer kan de Bike Lift op de achterwand van de camper monteren. Met een draagvermogen van 60 kilo is de Bike Lift zeer geschikt voor het vervoeren van elektrische fietsen.

Info: memo-europe.com



PRO USER AC 2200

Een juiste spanning van de camperbanden zorgt voor betere rijeigenschappen en draagt bij aan brandstofbesparing. Daarnaast voorkomt de juiste spanning overmatige slijtage van de banden. Het is dus belangrijk om de spanning regelmatig te controleren. Afhankelijk van de band ligt de optimale druk tussen de 4,5 en 5,5 bar. Een handzame elektrische luchtcompressor van Pro-User helpt je om de banden op de goede spanning te houden. De AC 2200 heeft een oplaadbare accu en de maximale te bereiken druk is 10.3 bar. Je kunt vooraf het aantal bar instellen. Het apparaat is ook te gebruiken voor fietsbanden of de voetbal van de kinderen. Eigenlijk is een dergelijke compressor een onmisbaar apparaat.

Info: pro-user.com



LANGERE TIJD VAN HUIS, WAT NEEM JE MEE?

'Ik ga op reis en neem mee' is een aloud spelletje dat velen van ons kennen. Een goede voorbereiding is het halve werk. Veel camperaars zijn in de gelukkige omstandigheid dat hun werkzame leven plaats heeft gemaakt voor de vrijheid van het reizen. **Een paklijst waarop de complete inventaris van de camper staat zodat je absoluut niets vergeet, kan sommigen houvast bieden.** De zogenaamde 'flierefluiters' onder ons stappen zorgeloos in met het idee dat alles overal te koop is. Wij proberen de gulden middenweg te bewandelen en wat handvatten aan te reiken.

Tekst en foto's: CamperCaKe

Vorbereiding

Allereerst is het inbouwen van een kluis een aanrader. Het liefst van een flink formaat, zodat ook je iPad/computer erin past. Verder liggen dan al je passen, geld en benodigde papieren op een vaste plek. We gebruiken in Nederland steeds minder

contant geld, maar bijvoorbeeld in Duitsland gebeurt het nog regelmatig dat de bakker, camping of restaurant geen pinpas accepteert. Zorg er dus voor dat je wat contant geld bij je hebt. Met een kluis weet je zeker dat je belangrijke zaken goed opgeborgen liggen.



Belangrijk

Het volgende lijstje is logisch: bankpassen, creditkaart, rijbewijs en paspoort. Controleer wel goed de verloopdatum van al deze passen, juist wanneer je voor langere tijd in het buitenland verblijft. Daarnaast moet je de zogenaamde groene kaart (tegenwoordig wit) en een schadeformulier bij je hebben. Iets om zeker in je kluis te bewaren zijn eventuele codes, zoals de pukcode van je telefoon. Verder kan een reservewaterpomp je voor veel stress behoeden.



Verzekeringen

Check je verzekeringen om onbezorgd in je camper te stappen. Allereerst de zorgpas van de ziektekostenverzekeraar. Vanaf 2004 is de European Health Insurance Card (EHIC) ingevoerd.

Deze Europese zorgpas geeft toegang tot medisch noodzakelijke zorg in vierendertig landen binnen het publieke ziektekostenstelsel. Dit gebeurt onder dezelfde voorwaarden als in Nederland. Normaal gesproken staat de Europese ziekteverzekeringskaart op de achterkant van je verzekeringspasje. Als je nog niet beschikt over een EHIC kun je deze gratis aanvragen via je zorgverzekeraar. Je basisverzekering vergoedt medisch noodzakelijk zorgkosten overal ter wereld tijdens een vakantie of op (door)reis in het buitenland. Het gaat hier alleen om zorg, behandelingen of medicijnen die niet kunnen wachten tot terugkeer in Nederland. Daarnaast is het hebben van een goede reisverzekering ook een must, zodat je tijdens ziekte geen zorgen op financieel gebied hebt of krijgt. Verder is het logisch dat je een goede camperverzekering hebt. Via de Aveco-app kun je altijd rekenen op hulp onderweg.



Handige app

De handige PostNL-app kun je gratis op je telefoon installeren. Dan krijg je een berichtje als er post onderweg is, waarbij je ook de afzender ziet. Installeer de app wel ruim voor vertrek, want je moet de eerste keer nog wat verrichtingen vanuit huis uitvoeren. Nu krijgen we niet meer zo vaak post in de bus, maar stel dat je in Frankrijk even te hard rijdt en wordt geflitst. Dan valt er na enkele weken een betaalverzoek bij je op de mat. Betaal je dan niet tijdig, dan wordt de boete verhoogd.

APK-keuring

De APK-keuring is ook zo'n dingetje dat makkelijk aan de aandacht ontsnapt, wanneer de keuringsdatum nog ver weg lijkt te zijn. Door de keuringsdatum naar voren te halen in een periode dat je thuis bent, voorkom je problemen. Bijvoorbeeld dat je vroegtijdig naar huis moet om de camper alsnog te laten keuren, want de keuring is verplicht en mag niet achteraf plaatsvinden.



Milieustickers

Milieustickers zijn meer en meer verplicht, dus check vooraf even of je ze nodig hebt om bepaalde gebieden of steden te bezoeken. Verder is een tolbadge heel handig. Met zo'n apparaat betaal je zonder te stoppen automatisch de kosten van de tolwegen in onder andere Frankrijk en Italië. De meeste campers rijden relaxt naar hun bestemming en mijden het liefst de tolwegen, maar zo niet, dan kan een tolbadge je veel oponthoud besparen.

Het thuisfront

Als je gaat overwinteren of wat langer op reis gaat, laat het je buurt dan weten. Normaliter wordt je huis dan in de gaten gehouden en waarschuwen de burens als er iets aan hand is. Geniet van je reis! ●



NATUURSCHOON, MONUMENTEN EN ARCHEOLOGIE

OP HET EILAND VAN PELOPS

De Peloponnesos is het zuidelijkste deel van het Griekse vasteland. Het lijkt enigszins op de palm van een hand met drie vingers die naar beneden wijzen en een duim die naar het oosten steekt. **De enige verbinding met de rest van Europa is een dunne landengte in het noordoosten die de Peloponnesos verbindt met het continent erboven.** Althans, dat zou het zijn, als het laat 19e-eeuwse Kanaal van Korinthe het niet had doorsneden. Een nostalgische reis door het noordelijke deel van het 'eiland van Pelops'.

Tekst en foto's Bartho Hendriksen

Je vindt op de Peloponnesos monumenten uit elke periode van de Griekse geschiedenis: van intrigerende archeologische vindplaatsen zoals Korinthe, Epidauros, Mycene, Olympia en de tempel van Apollo Epicurius tot Byzantijnse kerken en kloosters. De naam Peloponnesos herinnert aan Pelops, een figuur uit de Griekse mythologie, die ooit heerste over het schiereiland.

De 2880 meter lange Rio-Antirribrug, met zijn vier majestueuze pylonen overspant de Golf van Korinthe. Op 7 augustus 2004 werd de brug ingehuldigd, nog net op tijd voor de opening van de Olympische Zomerspelen in Athene. Veertig jaar geleden maakte ik, toen ik samen met een studievriend liftend en met de bus door de Peloponnesos trok, een onvergetelijke treinreis naar Kalavrita. Nu, in 2022, rijd ik comfortabel met een camper door Griekenland. Stiekem mis ik de romantiek van de onverwachte ontmoetingen tijdens het liften en in de bussen.

Een treinreis veertig jaar later

Ik neem de afslag naar de badplaats Diakofto. Niet voor het strand, maar voor het startpunt van een trein. Van heinde en verre komen toeristen en treinfanaten om dit ritje van ruim

een uur mee te maken. Met veel geluk kan ik een kaartje voor de volgende ochtend bemachtigen. Het station is inmiddels gemoderniseerd en de rammelende trein is vervangen door een nieuw model. De Kalavritaspoorlijn is 23 kilometer lang en wringt zich via bruggen en tunnels door de Vouraikoskloof heen. Ogen schieten tekort om het fantastische berglandschap te kunnen vatten. Er moet een hoogteverschil van negenhonderd meter worden overbrugd, waarbij hellingen van 28% voorkomen die alleen met een tandradbaan genomen kunnen worden. Na een uur komt de trein aan in het sfeervolle bergstadje Kalavrita. De treinreizigers zwermen uit over het dorp en nemen plaats op een van de vele terrassen langs de hoofdstraat of het schaduwrijke plein.

Op 13 december 1943 voltrok zich een tragedie in Kalavrita. De Duitse bezetter moordde op die dag als represaillemaatregel praktisch de gehele mannelijke bevolking uit. Er waren circa dertienhonderd doden te betreuren. In de voormalige dorpsschool is een klein, maar aangrijpend museum ingericht dat verhaalt over de tragische gebeurtenis. De klok van de linker kerktoren op het plein staat voor altijd stil op het tijdstip 'waarop dood, bloed, vuur, pijn en geweeklaag begon', zoals een plaquette op de toren het verwoordt.



Tempel van Asclepius, god van de geneeskunde, in de vallei van Epidaurus.



Het dorpsplein van Kalavrita.



Overnachten op het strand aan de Saronische Golf.



Onder beroemde leeuwenpoort van Mycene.



Voor eeuwig staat de kerkklok in Kalavryta stil op 14.34 uur.



Epidaurus, het best bewaarde theater uit de Griekse Oudheid.



Bruggen overspannen het Kanaal van Korinthe.

Korinthos: tempel van Apollo

Terug in Diakofto vervolg ik mijn reis oostwaarts naar Korinthos. De snelweg volgt de kustlijn, die nu eens vlak langs de kust scheert en dan weer ver landinwaarts door tunnels onder heuvels door gaat. Op onverwachte momenten duikt een tolstation op. Neem de afslag naar Korinthos, niet de nieuwe stad, maar Oud-Korinthos. Hier liggen de overblijfselen van het antieke Korinthe aan de voet van een indrukwekkende acropolis. Rond de opgravingen ligt het dorp dat floreert dankzij de vele toeristen die de eens zo vermaarde stad bezoeken.

In de late middag, als de meeste toeristenbussen zijn vertrokken, heb je de opgravingen bijna voor jezelf. De eerste aanblik van het grote terrein is chaotisch. Het is lastig je weg te vinden tussen de overblijfselen, maar informatieborden wijzen je de weg. Een goede start is het museum waar de talrijke vondsten, zoals beelden en mozaïeken te zien zijn. De tempel van Apollo, gebouwd in het midden van de zesde eeuw voor Christus getuigt van de rijkdom van de stad. Als je tussen de zeven machtige Dorische zuilen staat en je de overige 29 zuilen probeert voor te stellen, krijg je een goed beeld van de grootsheid van het gebouw. Een asfaltweg leidt in krap vier kilometer omhoog naar de top van de akropolis. Drie poorten geven toegang tot de citadel vanwaar de uitzichten op de Korinthische en Saronische Golf verbluffend zijn.

Leeg kanaal en overvolle citadel

Het 8 meter diepe, 25 meter brede en 6,8 kilometer lange Kanaal van Korinthe is een fenomeen. Het eerste schip voer in 1893 door het kanaal, maar met zijn beperkte breedte en diepte was het al spoedig niet meer geschikt voor de vrachtafvaart. Een medewerker van het toeristenbureau geeft het verlossende antwoord op mijn vraag of er vandaag nog een schip wordt verwacht: 'Wegens werkzaamheden aan het kanaal is er geen scheepvaart'.

Van het Kanaal van Korinthe is het een korte rit, deels over de snelweg, naar Mycene, de citadel van Agamemnon en het centrum van de Myceense beschaving. De akropolis ligt op een lage heuvel. Ook hier loont het de moeite om eerst het museum te bezoeken om een beeld te krijgen van de mythologie, de geschiedenis en de opgravingen. Dan sluit ik me aan bij de niet aflatende stroom van toeristen die de heuvel oploopt. Indrukwekkend zijn de cyclopische vestingmuren: ruwe grote keien, die zonder specie op elkaar zijn gestapeld, waarbij kleine stenen de gaten vullen. En dan loop ik onder de beroemde Leeuwenpoort door. Deze poort bestaat uit vier enorme stenen:

twee liggende en twee staande. De driehoek boven de poort is een reliëf met twee leeuwen – het beeldmerk van Mycene – uitgehouwen in één steen.

Bella Ciao weerklinkt

Epidaurus is over de hele wereld bekend vanwege het theater uit de Oudheid. Maar het is méér dan het theater. In de kleine, beedschone vallei lag het heiligdom van Asclepius, waaromheen een gezondheidscentrum groeide dat wellicht het grootste was uit de Oudheid. Het theater werd in het begin van de derde eeuw voor Christus op de helling van een heuvel gebouwd met stenen zitbanken en een capaciteit van zesduizend toeschouwers. Op het middelpunt van de cirkel zingt een Italiaanse bezoeker het lied 'Bella ciao' om andere bezoekers te laten genieten van de perfecte akoestiek. Op de bovenste rij kan ik de tekst woord voor woord volgen. Tijd voor een kort verblijf aan de kust van de Saronische Golf. Op nog geen half uur rijden ligt de badplaats Palaia Epidauros. In de oudheid was het de haven van Epidauros. Het is een aangenaam plaatsje met tavernes, cafés en



Een straatje in het centrum van Nafplio.



Het berg Andritsena.

terrassen langs de haven, een plein met een parkje en een brede strook voor campers. Je kunt er lekker eten en... wandelen. Vanuit het dorp lopen verschillende bewegwijzerde wandel- en fietsroutes (Greek Paths of Culture, www.monopatiapolitismou.gr) het fraaie achterland in of volgen ze de kustlijn.

Nafplio, de mooiste stad van de Peloponnesos

Nafplio is de ideale stad voor een langer verblijf. Het is zonder twijfel de mooiste stad van de Peloponnesos. De binnenstad is een harmonieuze mengeling van Venetiaanse, Turkse en negentiende-eeuwse architectuur. Antieke ruïnes zijn er niet in Nafplio; des te meer in de nabije omgeving. In 1828 werd Nafplio voor korte tijd de hoofdstad van de nieuwe republiek Griekenland. In 1843 werd Athene aangewezen als hoofdstad en was de rol van de stad uitgespeeld.

Het Platia Sintagma, een groot plein, is het kloppend hart van de stad. Het opvallendste gebouw is het voormalige arsenaal dat nu onderdak biedt aan het Archeologisch Museum dat dankzij zijn presentatie van vondsten ver uitstijgt boven de andere archeologische musea.

"VEILIG EN COMFORTABEL
OP VAKANTIE MET DE E-TRAILER APP"



NIEUW

Totale controle over uw kampeermiddel! **Bandenspanning**, inhoud van **gasflessen** en **watertank**, en nu ook **GPS-tracker**; met de E-Trailer app heeft u alles overzichtelijk op uw smartphone!



Om uw reis en verblijf veilig en zorgeloos te houden, adviseert AVECO om gebruik te maken van het **E-Trailer AVECO Pakket**. Dit pakket bevat E-Track&Trace (GPS Tracker) en E-Pressure (bandenspanningscontrole).

Ideaal bij diefstal - E-Track&Trace

Met E-Track&Trace heeft u op elk moment inzicht in de exacte locatie van uw kampeermiddel. U kunt een veilige zone instellen, ook wel bekend als een geofence. Zodra uw kampeermiddel deze zone verlaat zonder uw toestemming, ontvangt u direct een waarschuwing op uw smartphone. Zo weet u te allen tijde waar uw kostbare bezit zich bevindt, wat uiterst handig is bij diefstal. Voor het gebruik van E-Track&Trace is een abonnement vereist. Zie www.e-trailer.nl.

Bandenspanningscontrole

De bandenspanningscontrole waarschuwt u eenvoudig via uw telefoon tijdens uw reis als er sprake is van een te lage bandenspanning en/of een te hoge bandentemperatuur. Ook ziet u voor vertrek gemakkelijk of uw bandenspanning goed is.

En meer...

Naast de E-Track&Trace en de E-Pressure kunt u de E-Trailer app uitbreiden met vele andere modules. Zo kunt u bijvoorbeeld eenvoudig de gas- en watervoorraad controleren.

Kies nu voor het E-Trailer AVECO Pakket met
tijdelijk 75 euro cashback korting via
www.e-trailer.nl/aveco

Voor het dorpscafé Apollo slaan dorpsbewoners de passanten gade

Bakermat van de Olympische Spelen

Een reis door dit deel van de Peloponnesos kan niet zonder een bezoek aan Olympia, bakermat van de Olympische Spelen. Vanuit Nafplio rijd ik door het spaarzaam bevolkte binnenland waar woeste bergen met kale toppen het landschap bepalen. Van tijd tot tijd passeer je een half verlaten dorp of gehucht. Na drie uur rijd ik Andritsena binnen. De smalle hoofdstraat van dit bergdorp slingert zich achteloos langs oude huizen die haast zonder uitzondering gesierd worden door balkons en veranda's. Voor het dorpscafé Apollo slaan dorpsbewoners de passanten gade. Links en rechts van de hoofdstraat lopen steile straten de hellingen op. Het dorp is een uitstekende uitvalsbasis voor een bezoek aan de beroemde Apollotempel van Vasses. In een verlaten berglandschap, 14 kilometer ten zuiden van Andritsena, werd in 420 voor Christus op een hoogte van 1130 meter een tempel voor Apollo gebouwd die door velen als een van de mooiste in Griekenland wordt beschouwd. De grijze kalksteen die bij de bouw is gebruikt, geeft de tempel een zachte uitstraling. Helaas is deze aanblik alleen nog op foto's te aanschouwen, want de tempel is verpakt in een grote tent om verder verval tegen te gaan.

Dan rest nog Olympia. Hier vond het belangrijkste festival van de oude wereld plaats. En nog steeds zijn de Olympische Spelen een begrip. Op 16 april 2024 wordt de Olympische vlam hier weer ontstoken, waarna de toorts wordt meegenomen naar Parijs waar de Olympische Zomerspelen worden gehouden.

Het moderne dorp mist charme en karakter; de opgravingen zelf liggen in een weelderige vallei, vredig en romantisch, vooral in de lente, wanneer wilde bloemen de ruïnes omringen. Ook hier geldt, hoe later op de dag des te rustiger het terrein is. De tempel van Zeus, voltooid in 457 voor Christus moet indrukwekkend zijn geweest, maar het hoogtepunt was in de tempel te vinden: het 12,40 meter hoge Zeus-beeld. Het was een van de zeven wereldwonderen uit de antieke wereld. Een poort geeft toegang tot het stadion. De start en finish zijn op het 192,27 meter lange parcours nog goed te zien. Net als veertig jaar geleden kan ik de verleiding niet weerstaan: ik trek een sprintje. Ik keer gelauwerd terug naar de camper. Morgen vertrek ik naar Patras om dan het 'eiland van Pelops' via de brug weer te verlaten. ●



Zuilengang van het Palaestra, de oefenruimte van de worstelaars, in Olympia.



Beeld van Nike van Nike, god van de overwinning, in het Archeologisch Museum van Olympia



caravana

Alles voor je kampeervakantie!

Van camping boeken tot kampeermiddel kopen

Vijf dagen lang vind je in het WTC Expo in Leeuwarden alles wat je nodig hebt voor jouw ideale kampeervakantie. Exposanten presenteren een breed aanbod in caravans en (bus)campers, vouwwagens, (voor)tenten, kampeeraccessoires en campings uit heel Europa. Tijdens een heerlijk dagje uit voor het hele gezin doe je inspiratie op en vind je de nieuwste technieken en trends op kampeergebied.



Wil jij duizenden kampeerliefhebbers bereiken met je product of dienst? Schrijf je dan nu in als deelnemer van Caravana!



24-28 jan 2024

WTC EXPO Leeuwarden



 @caravanabeurs

 @caravana_beurs

www.caravana.eu

WTC Expo Leeuwarden | Stadionplein | 8914 BX | info@wtcexpo.nl | 058 2941500

CAMPERLAND:

NIEUW ELAN IN VERTROUWDE OMGEVING

We gaan terug naar 2021, als er een einde komt aan het caravan- en camperbedrijf Cor van den Oever.

De onderneming, een begrip in het Brabantse Herpen en omgeving, werd overgenomen door de Truckland Group en voortgezet onder de naam Camperland. Dat gebeurde met behoud van het overgrote deel van de medewerkers, waardoor de vaste klantengroep in een vertrouwde omgeving bleef.

Tekst CamperCaKe

Ontstaan

De Truckland Group heeft zestien locaties in Nederland en is een begrip op het gebied van bedrijfswagens. De vestiging in Eindhoven is gespecialiseerd in camperonderhoud, maar daarnaast was er plaats voor een locatie waar alles (onderhoud, verkoop, huur) op de camper is gericht.

Dat werd Camperland, waar inmiddels veel nieuwe ideeën zijn gerealiseerd en waar John Kools als vestigingsmanager functioneert. Zo kwam er een nieuwe werkplaats met daarin tien werkplekken en vier bruggen. Het is de levensader van het camperbedrijf, waar door acht ervaren technici onder leiding van Peter van den Bosch keihard wordt gewerkt.



Camperland heeft veel knowhow van Fiat, het meest gebruikte chassis bij campers. Het bedrijf verzorgt motor- en camperonderhoud, waarbij het beschikt over originele Fiat-onderdelen. Ook de APK is hier in goede handen, want Camperland is door de RDW erkend als keuringsstation.

In de vernieuwde showroom staan de campers overzichtelijk opgesteld. De verkoop van camperonderdelen gebeurt via een loket in de zaak. Twee medewerkers houden alles up-to-date. Ook schadebedrijven uit de omgeving kunnen hier terecht.

Dealerschap

Camperland is de enige Nederlandse dealer van het gerenommeerde merk Eura Mobil. Verder is het bedrijf dealer van Forster (het zusterbedrijf van Eura Mobil), Karmann, Adria en Bürstner. De camperaar heeft hier dus veel keus. Naast nieuwe campers biedt Camperland ook een ruime keuze aan gebruikte campers. Daarvoor heeft het bedrijf ogen en oren in het buitenland, die speuren naar kwalitatief goede wagens.

Eindcontrole

De eindcontrole is het visitekaartje van het bedrijf. Dit onderdeel is in goede handen van Roger. Hij hanteert de slogan 'de klant is koning'. Volgens hem moet de aflevering van een nieuwe camper voelen als een feest. Door uitgebreide uitleg en aandacht laat hij de klant met een tevreden gevoel naar huis rijden. ●

Camperland B.V.

Berghemseweg 2a, 5373 KH Herpen
www.camperland.nl



ZO REIZEN WIL EN COR KLOMP

Cor Klomp (69) geniet al negen jaar van zijn pensioen na veertig werkzame jaren bij de Hoogovens. **Wil (66) was 'solidair' en stopte met haar baan in een supermarkt om samen met haar man van het camperleven te genieten.** Hun thuisbasis ligt in de Wieringermeerpolder in de kop van Noord-Holland.

Tekst CamperCaKe foto's Foto's Fam. Klomp

Welke camper hebben jullie en waarom die?

We rijden al vijftien jaar met een Knaus Sun ti. We zochten destijds een camper met een vast bed, een sterke motor en het voertuig mocht niet te zwaar zijn. We zijn nog steeds dik tevreden met ons rijdende huisje.

Wanneer kochten jullie voor het eerst een camper?

Oei, dat is lang geleden! Dat was in 1990, een oude Mercedes 206 diesel. Destijds gekocht voor 5000 gulden. Voorzien van een fris kleurtje ging hij nog acht jaar mee.

Wat is jullie favoriete reisbestemming?

Eigenlijk zijn dat er twee: IJsland in de zomer en Marokko in de winter. We zijn vijf keer met de camper op IJsland geweest. Wat een prachtig land is dat, met bijzondere landschappen, mooie kleuren, veel ruimte, lekkere warme baden en een nuchtere, vriendelijke bevolking. Tijdens ons laatste bezoek in 2019 was de rust helaas grotendeels verdwenen en bleek het aantal toeristen met huurauto's en campertjes explosief gegroeid. Het gevolg was overvolle campings. Maar, IJsland houdt aantrekkingskracht!



WIE VOLGT?

TopCamper komt graag in contact met campers die in deze rubriek willen vertellen hoe zij gebruikmaken van hun camper. Wil je meedoen?

Stuur een mailtje naar redactie@topcamper.nl met als onderwerp: camperstijl. Wij nemen vervolgens contact op.

Dan Marokko, ook hier waren we al vijfmaal. Vooral de fantastische kleurschakeringen van de bergen zijn indrukwekkend. Je wandelt er door oases met palmbomen of blootvoets door het warme zand van de zandduinen. Je dwaalt door kleine dorpjes waar ezelskarren op straat rijden en waar rond etenstijd de houtskoolvuurtjes onder de tajines roken. Het is zo'n totaal andere wereld. Fietsen in de woestijn en bij zonsondergang een ritje op de rug van een kameel maken, geweldig toch. Dan de souks, waar je zelf je groente bij elkaar zoekt in een teiltje, heerlijk vinden we dat. En vooral in het zuiden is de bevolking zo vriendelijk, kortom, we willen weer terug!

Hoeveel weken zijn jullie gemiddeld in een jaar op pad?

Vroeger was dat een week of vijf per jaar. Tegenwoordig rekenen we in maanden, zowel 's winters als 's zomers zo'n twee à drie.

Reizen jullie alleen of ook met anderen?

Meestal reizen we alleen. Soms, bijvoorbeeld in Marokko, rijden we met goede vrienden. Eén keer hebben we een groepsreis gemaakt door Spanje, dat was echt gezellig.



Welke boodschappen gaan er mee op reis?

Dat is wel leuk, want dat zijn zowaar chocoladevlokken. Die eet Cor namelijk al z'n hele leven bij het ontbijt op brood. Verder koffie, hagelslag en pindakaas, lekker Nederlands dus. Maar we stappen op de fiets als we ergens wat langer staan en gaan dan gezellig inkopen doen.

En welke boodschappen nemen jullie graag mee terug naar huis?

Een lekker flesje wijn uit Frankrijk of Spanje. Vanuit Marokko zijn het vooral kruiden, vers van de markt en ze zijn een stuk voordeliger dan hier in de supermarkt.

Vrij staan, camperplaats of camping?

Echt vrij staan doen we niet vaak. Onderweg naar het zuiden overnachten we op camperplaatsen. Voor een langere periode houden we van het comfort op een camping, zoals een douche, stroompaal en 's avonds alles buiten kunnen laten staan.

Uit eten of zelf koken?

Soms een gezellig restaurant, meestal lekker zelf kokkerellen, want dan zijn we eigenlijk ook 'uit eten'.

Actief of luieren?

We zijn graag actief, op de fiets of met de bergschoenen aan mooie tochten maken. Maar, als je drie maanden op pad bent, is een dagje luieren af en toe ook heerlijk.

Navigatie of wegenkaarten?

Beide, we willen altijd graag op de kaart zien waar we precies zijn.

Snelweg of binnendoor?

Eigenlijk vinden we de snelwegen veel te druk, dus rijden we graag binnendoor via kleine dorpjes. Zo genieten we onderweg volop en we hebben tenslotte nooit meer haast. Saampjes nog veel mooie reizen maken, daar gaan we voor. ●

De specialist voor expertise en taxatie van uw camper of caravan

Aveco expertise & taxatie is de specialist op het gebied van expertises en taxaties van campers en caravans. Door jarenlange ervaring in de branche kent Aveco de markt als geen ander.

- ➔ objectief
- ➔ deskundig
- ➔ professioneel



DUISSLAND CAMPERPLAATS WEINGUT OSTER-FRANZEN

Tussen Trier en Koblenz draagt de rivier de Moezel allerlei schepen via tien enorme sluisen naar de Rijn. Op de weg langs de rivier (wegnummer 49) struikel je bijna over de pittoreske dorpjes met mooie vakwerkhuizen. Bij veel van die dorpen vind je grote en kleine campings en grote en kleine camperplaatsen, vaak in de buurt van een wijngaard waar u de lekkerste moezelwijnen kunt proeven.

Tekst en foto's Marga Feenstra



Camperplaats Weingut Oster-Franzen

Calmontstrasse 96
56814 Bremm
t (0049) 2675 911918
l www.oster-franzen.de
gps 50.09582, 7.12395



Doen

- Wijntjes proeven op de camperplaats
- Fietsen langs de Moezel
- Wandelen door de wijngaarden

Bremm is zo'n dorp, op 300 meter van de Moezel. Hier combineert wijnboer Oster-Franzen camperen met wijn maken en laat hij die wijnen elke dag proeven. Hij heeft een kleine maar fijne camperplaats met alles wat je als camperaar maar wenst en nog meer. Op de hoek van de Calmontstrasse en de oprit naar de camperplaats staat het huis van deze wijnboerenfamilie. Ben je weg van een moezelwijn tje dan kun je na een proeverij zo je camperbed inrollen.

Op feestdagen en tijdens vakanties is deze camperplaats snel vol. Er is op de locatie zelf geen ruimte om te manoeuvreren, dus moet je de camper eerst parkeren op de hoek bij het huis. Daarna meld je je aan in de proeverij en zoek je een plek uit. Je kunt minimaal drie dagen voor aankomst een plek reserveren. Aan de rechterkant van de toegangsweg is de grijswaterput met het sanistation. Direct daarachter passen nog vier campers (een overloopterreintje). Een ijzeren wenteltrap geeft toegang tot vijf toileteenheden die je kunt betreden met een toegangscode, vermeld op het staanplaatsnummer.

Het kleine centrum van Bremm ligt op 500 meter. De bakker zit aan dezelfde straat, op 400 meter van uw camper. Wandelschoenen mee ben je niet bang uitgevallen? Beklim dan de meest steile wijnberg van Europa vanuit Bremm, de Calmont Klettersteig. Handig weetje: als de wijngaarden worden besproeid dan hangt er aan het hek op het overloopterreintje een waarschuwing.

In totaal zijn er zestien camperplekken, het tarief is afhankelijk van het seizoen 17 of 18 euro per plek, inclusief twee personen. Honden zijn toegestaan, maximaal twee per camper. Douchen met muntjes van 50 cent, 16A-stroom, ook te betalen met muntjes van 50 cent. Maximumverblijf 72 uur. De camperplaats is het hele jaar open. ●

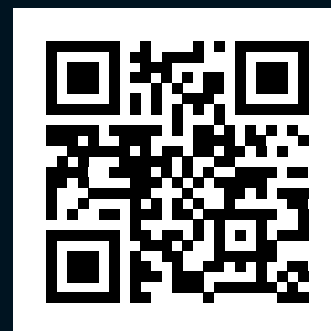
Caravan-Camper Comfort



SUPER B EPSILON 12V100AH COMPLEET INBOUWPAKKET INCLUSIEF INSTALLATIE

GENIET VAN OPTIMALE VRIJHEID EN COMFORT

Met dit complete inbouwpakket is het vinden van een stroompaal niet langer noodzakelijk. De Super B Epsilon 12V100Ah lithium accu in combinatie met de 1600W omvormer geeft u de vrijheid om zorgeloos zelfvoorzienend te kamperen in uw camper(bus). Geniet van uw koffiezetapparaat, föhn, waterkoker of apneuapparaat (cpap) en laad de accu van uw elektrische fiets weer probleemloos op. Het inbouwpakket bestaat uit 1x Epsilon 12V100Ah incl bevestigingsbeugel, 1600W omvormer, laadbooster 30A, megazekering, afstandsbediening, walstroomschakelaar, bekabeling, klein materiaal en is inclusief 1-dag installatie door Caravan-Camper Comfort.



Scan de QR code voor actuele (prijs)informatie



1600W Omvormer



30A Laadbooster



Walstroom-
schakelaar



Megazekering



Bekabeling



Inclusief installatie

Voor meer informatie en inbouw mogelijkheden gaat u naar www.caravan-campercomfort.nl. Caravan-Camper Comfort is de officiële verkooppartner van Super B in Nederland.



Camperplaats Lookerland

Rijssenseweg 34

7451 RD Holten,

t 06-82978295

I www.camperplaatslookerland.nl

gps 52.28511, 6.43866.



Doen

- Verken het Nationaal Park De Sallandse Heuvelrug
- Wandel een stukje Pieterpad
- Maak een uitstapje naar Deventer

NEDERLAND

HOLTEN, CAMPERPLAATS LOOKELAND

Nationaal Park De Sallandse Heuvelrug nodigt uit tot het maken van lange wandel- en/of fietstochten. Hoe handig is het dan dat je de camper kunt parkeren op Camperplaats Lookeland aan de rand van Holten. Wandel de straat uit en het nationale park in. Fijn dat de eigenaren Wietze Wansink en Kristel van der Velde hun dierenpension, of in feite dat van de vader van Wietze, ombouwden tot een camperplaats. Zelf camperen ze ook, dus gebruiken ze hun ervaringen bij de aanleg van deze camperplaats.

Zo besloten ze tegemoet te komen aan campers met een kleine camper zonder eigen sanitair en bieden ze douche en toilet aan in een bijgebouw. Het runnen van de camperplaats weten ze perfect te combineren met hun banen, hovenier en videoproducent. Een warme bakker en winkels liggen op loopafstand. Bent u geen vegetariër? Op een half uur fietsen ligt de Suydbroek-boerderijwinkel waar koeien van de rassen Hereford en English Longhorn op hun gemak in de wei lopen.

Aanmelden doe je in de ontvangstruimte/schuur bij de incheckzuil. Stroom van 16A gaat naar verbruik.

Tarief: 14 euro voor een plek, inclusief twee personen, wifi en toeristenbelasting. Reserveren is niet mogelijk indachtig het motto van Wietze en Kristel: camperen staat voor het vrije leven. Wil je niet voor niets komen dan is een telefoontje in de morgen handig. Het terrein is ook toegankelijk voor zware en grote campers. Honden zijn aangelijnd welkom, gratis. Er is plek voor 25 campers. Maximaal zeven nachten, langer in overleg. De camperplaats is het hele jaar open. ●

NEDERLAND

CAMPERPARK JACHTHAVEN BIESBOSCH

Nationaal Park De Biesbosch is het grootste zoetwatergetijdengebied in Europa. Vanaf camperplaats Jachthaven Biesbosch is dit gebied uitstekend te verkennen. Over water in een fluisterbootje dat je op het terrein van de jachthaven kunt huren. En over land via de paden van de vele wandelroutes, of fietsend. De VVV treft u aan de Marineweg, op nog geen 50 meter van de camperplaats. Daar vindt u alle informatie over de Biesbosch en zijn bevers en het Biesbosch Museum Eiland.

De camperplaats ligt precies tussen twee jachthavens op een landtong. Borden wijzen de weg naar de entree van de camperplaats. Hier staat sinds eind juni 2023 een mooi sanitairgebouw, zoals je ze ook op campings aantreft. De 32 camperplaatsen liggen in twee rijen schuin tegenover elkaar. De meeste campers kiezen ervoor om de achterzijde van de camper richting het dichtstbijzijnde water te rijden. Wilt u zeker zijn van een plek, dan is online reserveren via de website van de camperplaats mogelijk. Honden zijn aangelijnd welkom. Tarief: afhankelijk van het seizoen tussen de 22,50 en 25 euro. Inclusief twee personen, water, 16A-stroom, douches en wifi. Toeristenbelasting: 1 euro per persoon per nacht. U kunt hier het hele jaar terecht. ●



Camperpark Jachthaven Biesbosch

Nieuwe Jachthaven 8

4924 BA Drimmelen

t 0162- 682249

I www.jachthavenbiesbosch.nl

gps 51.70747, 4.8118



Doen

- Naar het Biesbosch Museum Eiland
- Per fluisterboot het natuurpark verkennen
- Uitstapje naar Dordrecht

AVECO SCHADE SERVICE

Alle aangesloten camperbedrijven

GRONINGEN

Ron Hazenberg Campers
www.ronhazenberg.com
De Roo Campers
www.deroocampers.nl

FRIESLAND

Swart Campers
www.swartcampers.nl
Van Drogen Campers & Caravans
www.vandrogen.nl
Veneboer Campers & Caravans
www.veneboercaravans.nl

FLEVOLAND

Cannenburg Caravans en Campers
www.cannenburg.nl

DRENTHE

Achterkamp Campers
www.westfalia-campers.nl
Eurotrek Campers
www.eurotrek.nl
Jonkeren & Vos
www.jonkerenenvos.nl
Zinger Campers
www.zingercampers.nl

OVERIJSEL

Aart Camperinbouw
www.aartcamperinbouw.nl
Averesch Campers
www.avereschcampers.nl
Bruggink Caravans & Campers Almelo
www.brugginkcaravans.nl
Henk Pen Campers & Caravans
www.henkpen.nl
Roozeboom Campers
www.roozeboomcampers.nl
Scharphof Campers
www.scharphofcampers.nl

GELDERLAND

Autobedrijf Van Tuyl
www.van-tuyl.nl
Bruggink Caravans & Campers Borculo
www.brugginkcaravans.nl
Buscamper Nederland
www.buscamper.nl
De Jong Hattem
www.dejongcaravans.nl
Gelderse Camper Centrale
www.geldersecampercentrale.nl
Multicampers Wageningen
www.multicampers.nl
Stijkel Campers
www.stijkelcampers.nl

UTRECHT

Camper Totaal
www.camper totaal.nl
Volkswagen Campercentrum Nederland
www.campercentrumnederland.nl
Marsman Caravans en Recreatie
www.marsmancaravans.nl

NOORD-HOLLAND

Van Baaren Caravans + Campers
www.vanbaarencaravansencampers.nl

ZUID-HOLLAND

Duijndam Delft Caravans & Campers
www.ddcaravans.nl
DE JONG Kampeer & Recreatie
www.dejongrecreatie.nl
De Klerk Campers en Caravans
www.deklerkcaravans.nl
Cor Melissant Camper Caravan
www.cormelissantcaravan.nl

NOORD-BRABANT

Beroca Camper & Caravan
www.beroca.nl
Camperland
www.camperland.nl
Campercentrum Veldhoven
www.campercentrumveldhoven.nl
Campers & Cars
www.campersencars.nl
Liba Campers
www.libacampers.nl
Linders Kampeerauto's
www.linderscampers.nl
Mobiledrôme & Partners
www.mobiledrome.nl
Tjeu van Horne - Kampeercentrum Budel
www.kampeercentrumbudel.nl
Niesmann+Bischoff Campers Nederland
www.niesmannbischoff.nl
Witoma Caravan & Recreatie
www.witoma.nl

LIMBURG

Rutten Ridderbeks
www.ridderbeks.nl
Tielen Campers
www.tielencampers.nl
Caravan & Camper Limburg
www.caravan-camperlimburg.nl
Raema Caravans & Campers
www.raemacaravans.nl

ZEELAND

Caravanlife Gorter
www.caravanlife.nl



Volkswagen Campercentrum Ruim 20 jaar de officiële nummer 1 in Nederland



**4 jaar gratis
onderhoud**
4 jaar garantie

Op elke nieuwe
Volkswagen California 6.1

Zorgeloos en comfortabel de mooiste plekjes kunnen ontdekken, daar draait bij ons alles om. Met betrouwbare Volkswagen Campers en alle denkbare services daaromheen onder één dak. Onderhoud en reparaties voldoen aan hoge fabrieksnormen en garanties worden direct met Volkswagen afgewikkeld. Al meer dan 20 jaar zijn we het thuishonk van elke Volkswagen Camper. Ontdek het zelf en kom eens langs in Amersfoort.

Enige officiële dealer van Volkswagen Campers in Nederland

**Volkswagen
Campercentrum**

Basicweg 5 a-c, 3821 BR Amersfoort
+31 (0)33 453 08 82
info@vwcampers.nl
www.volkswagencampercentrum.nl
www.vwcampershop.nl





De specialist in camperverzekeringen

Wij bedanken u voor
25 jaar vertrouwen in
Aveco Verzekeringen!