

TopCamper

magazine

DE ADEMBENEMENDE NATUUR EN DE
BOEIENDE GESCHIEDENIS VAN
DE HARZ

CULTUUR EN NATUUR IN DE SPAANSE HOOGVLAKTEN >>
CAMPERNIEUWS >> KLIMMEN EN DALEN OP DE BRABANTSE WAL >>
BÜRSTNER CAMPEO TD690 >> IERLAND, VIER KEER MET DE BOOT

Aveco
verzekeringen

hymer.com

COMPLEET UITGERUST FEATURES **MEER XPERIENCE**

De nieuwe HYMER ML-T Xperience.



HYMER

TopCamper magazine is een tijdschrift voor liefhebbers van kamperen.

www.topcamper.nl

Uitgegeven door Aveco Verzekeringen i.s.m. Graphic Services



Uitgever

Aveco Verzekeringen

Hoofredactie

Arian Bossers, a.bossers@topcamper.nl
Kees Witvliet, k.witvliet@topcamper.nl

Redactieadres

Van Galenweg 23
4819 AL BREDA
redactie@topcamper.nl

Aan dit nummer werkten o.a. mee:

Hans van Bergen, CamperCake, Marga Feenstra, Bartho Hendriksen,
Daan Kloeg, Geert van Leeuwen, Melchert Leguijt, Harry Schuring

Vormgeving

Walter Bouwman
Giesbers Retail, Velp

Druk

Graphic Services

Bereik

51.000

Abonnementen

Een introductie-abonnement kost € 9,95 (jaarabonnement, 2 edities).
Automatische verlenging met dagelijkse opzegmogelijkheid.
Losse verkoop € 7,95 exclusief portokosten.
Voor abonnees in het buitenland gelden andere voorwaarden.

Klanten van Aveco Verzekeringen ontvangen dit magazine gratis.

Abonnementenadministratie

Aveco Verzekeringen, postbus 444
7770 AK HARDENBERG, 0523 28 27 29
abonnee@topcamper.nl

Adverteren

Aveco Verzekeringen, Léontine van Noord,
leontine@avecoverzekeringen, 06 51161993

Verantwoordelijkheid

TopCamper magazine wordt met veel zorg samengesteld. Fouten kunnen echter niet geheel worden voorkomen. Uitgever noch redactie aanvaarden verantwoordelijkheid voor eventuele onvoorziene gevolgen van onvolkomenheden. Niets uit deze uitgave mag op welke wijze dan ook worden vervaelvoudigd en/of openbaar gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

© 2024 TopCamper magazine
Alle rechten voorbehouden



KAMPEREN, EEN NEDERLANDSE TRADITIE

Kamperen is al sinds het begin van de 20e eeuw een geliefde bezigheid, en wij Nederlanders zijn er dol op.

Of we nu in ons eentje op avontuur gaan of samen met anderen, we genieten van de vrijheid en gezelligheid die kamperen biedt. Waar we vroeger vooral met een tent, caravan of vouwwagen op pad gingen, zien we nu een enorme groei onder campers. Kamperen is meer dan alleen op vakantie gaan; het is een manier van leven waarin wonen, reizen en recreëren samenkomen. Of je nu een weekendje uitwaait aan zee of wekenlang door Europa trekt, Nederland blijft kamperen!

Wat is kamperen?

Kamperen is het doorbrengen van één of meerdere nachten met je kampeermiddel. Vroeger betekende dat vaak overnachten in tenten tijdens fietstochten of bij hotels. Tegenwoordig zijn er tal van manieren om te kamperen, van een tenttrailer tot een omgebouwde buscamper, of zelfs een zelfopblaasbare (dak)tent. Wat alle kampeervormen gemeen hebben, is de zoektocht naar rust en vrijheid met onze dierbaren. Wat is er mooier dan dat?

Aveco kampeert ook!

In de voorjaarseditie van Topcamper magazine vertelde ik al dat ook wij bij Aveco zelf ook graag op vakantie gaan met de tenttrailer, camper of caravan. Verderop in het magazine delen we hoe wij onze campervakantie dit jaar hebben beleefd.

De komende maanden staan veelal in het teken van het presenteren van nieuwe modellen en innovaties in de kampeermarkt. Zo kunnen we plannen maken voor de volgende kampeervakantie en nieuwe avonturen tegemoet gaan. We beleven deze avonturen graag samen met jou. Vanaf het moment dat je een voertuig aanschaft tot en met je reis, wij reizen met je mee.

Kamperen is méér dan overnachten alleen. We houden ervan!

Mooie vakantiegroet,

Robert Klaver

Manager Aveco Verzekeringen

SMART
LINER

TEGENPOLEN TREKKEN ELKAAR AAN.

ONZE NIEUWE C2-TOURER COMBINEERT MAXIMAAL
COMFORT MET LAAG GEWICHT. DE UNIEKE SMART
LINER – OOK IN DE 3.5 T-KLASSE.



Iedereen die zegt dat je echt comfort niet kunt combineren met gewichtsbesparing zal snel van het tegendeel overtuigd zijn met onze nieuwe C2-tourer. De nieuwe integraal-serie op een Mercedes-Benz Sprinter-chassis laat op indrukwekkende wijze zien hoe comfort en lichtgewicht op een slimme manier kunnen worden gecombineerd. Beleef onze unieke SMART LINER, die indruk maakt met zijn exclusieve combinatie van tegenstellingen.

Inhoud

TOPCAMPER MAGAZINE

Merken en mensen

REISVERHALEN



SPANJE

Op zoek naar cultuur en natuur in het vroege voorjaar in het noordelijk deel van de Spaanse Hoogvlakte.



NOORDOOST ITALIË

De vrij onbekende Italiaanse regio

Friuli-Venezia Giulia is met mooie steden en stadjes, stranden, heuvels en bergen een Italië in het klein.

52

BRABANTSE WAL

De Brabants Wal op de grens van Brabant en Zeeland

slingert Ossendrecht langs Bergen op Zoom tot Steenberghe. Je rijdt langs vestingsteden, polders en een groene zoom.

44



EN VERDER

Agenda 7

Campernieuws 8

Vraag naar campers blijft hoog

Campernieuws 11

De nieuwe Arto: ruimte en keuze voor twee

Aveco op avontuur 32

Varia 69

Twee stoere zussen aan het roer bij Frans Stokman 75

Camperstijl 76

Hoe gebruikt het gezin Van Vliet hun camper?

TopCamperplaatsen 79

Camperplaatsen in België, Frankrijk en Spanje



8



eenmalige
aanschaf



robuust
systeem



accu
onafhankelijk



zelfstandig
systeem

Mechanische anti-diefstal sloten voor (bedrijfs)auto's en campers

Waarom Construct mechanische diefstal beveiliging?

- ✓ Bewezen effectief anti-diefstal systeem
- ✓ Eenvoudig in gebruik, ook bij dagelijks gebruik
- ✓ Stand-alone systeem: werkt volledig zelfstandig zonder elektronica
- ✓ Verkrijgbaar voor (bijna) iedere camper / auto / bedrijfsauto
- ✓ Leverbaar voor handgeschakelde en automatische transmissie
- ✓ Vrij van onderhoud en storingen
- ✓ Montage door getrainde professionals
- ✓ Geaccepteerd door iedere verzekeraar
- ✓ Montage op locatie mogelijk (meerprijs)
- ✓ 10 jaar garantie

AANBIEDING Construct "Premium"

vanaf **€ 625,-**
incl. inbouw*

* Vraag naar de voorwaarden.
Inbouw op locatie is ook mogelijk.

Aveco
verzekeringen

Exclusief voor klanten van Aveco Verzekeringen:
Op vertoon van de MijnAveco pas, krijgt u € 50,- terug-
gestort bij aanschaf van een Construct "Premium".

*zie voorwaarden op www.avecoverzekeringen.nl/construct

€50
CASHBACK



BEURZEN

Gezien de drukbezette campings en camperplekken reizen we er vrolijk op los. Dat vertaalt zich ook in de populariteit van camper- en kampeerbeurzen die doorgaans veel publiek trekken. Het struinen door de hallen en het ontmoeten van lotgenoten is een jaarlijks terugkerende happening. Op deze pagina staat een overzicht van de aankomende beurzen. Het kan zijn dat er in datums en tijden nog veranderingen plaatsvinden, dus heb je plannen een van deze beurzen te bezoeken: controleer de gegevens.

2 t/m 6 oktober 2024

KAMPEER & CARAVAN JAARBEURS, UTRECHT

Tijdens deze grootste Nederlandse kampeerbeurs worden de Jaarbeurshallen omgetoverd tot één grote camping. Hier ontdek je de nieuwste kampeertrends en ben je aan het juiste adres voor informatie over een van de leukste vormen van vakantie vieren: kamperen. Met aandacht voor duurzaamheid, workshops van exposanten, verhalen van kampeerinfluencers en campings die zich ter plekke presenteren. En, de plek om kampeermiddelen uit te proberen en ze van binnen en buiten te bekijken.

Openingstijden: 10 tot 17 uur.
Info: kampeercaravanjaarbeurs.nl.
 Kampeer & Caravan Jaarbeurs, Jaarbeursplein 1, 3521 AL Utrecht.

9 t/m 12 januari 2025

VAKANTIEBEURS UTRECHT

De Vakantiebeurs Utrecht is een groots spektakel van honderden reisaanbieders. Je ontdekt nieuwe bestemmingen, praat met locals en maakt kennis met gerechten uit andere landen. Er is veel aandacht voor groeps- en soloreizen met de camper. Wil je bijvoorbeeld met de camper naar Griekenland, dan ligt hier alle info voor je klaar, van overtocht tot campings.

Openingstijden: 9.30 tot 17.00 uur.
 Vrijdag en zaterdag tot 19.00 uur.
Info: www.vakantiebeurs.nl
 Vakantiebeurs, Jaarbeursplein 1, 3521 AL Utrecht

18 t/m 26 januari 2025

CMT STUTTGART

Op de CMT Stuttgart, ook wel de voorjaarsbeurs genoemd, tonen een kleine tweeduizend exposanten hun producten. Gedurende negen dagen dwalen hier zo'n 300.000 bezoekers rond. Na de Caravan Salon in Düsseldorf is dit de grootste kampeer- en vakantiebeurs in Duitsland. Omdat er zo'n half jaar tussen beide beurzen ligt, brengen fabrikanten hier graag hun laatste nieuwtjes.

Openingstijden: 10.00 tot 16.00 uur.
Info: www.messe-stuttgart.de

29 januari t/m 2 februari 2025

CARAVANA LEEUWARDEN

Veel kampeersers en kampeerbedrijven uit binnen- en buitenland trekken naar de grootste en drukstbezochte kampeerbeurs van Noord-Nederland. Deze periode is het WTC Expo Leeuwarden weer volledig bezet door



kampeertiefhebbers en heerst er een ultieme vakantiefeer. De Caravana is een begrip op kampeergebied en er zijn veel activiteiten voor jong en oud op deze gemoedelijke beurs te beleven.

Openingstijden: 10.00 tot 17.00 uur.

Info: www.caravana.eu.

WTC Expo Leeuwarden Heliconweg 52 in Leeuwarden

14 t/m 16 maart 2025

CAMPEREXPO HOUTEN

De Camperexpo Houten is bij campersaars een geliefde beurs, waar zowel nieuwe als jong gebruikte wagens staan. Je kunt er handige accessoires en de nieuwste gadgets ontdekken. Ook is er informatie over camperbouw, kun je deskundig advies inwinnen en zijn er leerzame presentaties en aantrekkelijke aanbiedingen. Verder staan er e-bikes klaar om op het fietsparcours uit te proberen. Verder veel informatie over camperplaatsen en bestemmingen in Nederland en Europa. In totaal komen er ongeveer honderd exposanten naar Houten.

Openingstijden: 10 tot 17 uur.

Info: www.camperexpo.nl

Camperexpo Houten, Meidoornkade 24, 3992 AE Houten (Utrecht)





VRAAG NAAR CAMPERS BLIJFT HOOG; FABRIKANTEN KIEZEN VAKER VOOR MERCEDES

De vraag naar campers blijft hoog in 2024, maar de camperfabrikanten zijn voor het modeljaar 2025 terughoudend met wijzigingen. Dat komt mede doordat er bij sommige fabrikanten nog flink wat 2024-modellen onverkocht staan. Wel zien we de trend dat campers met vierwielaandrijving steeds populairder worden. Dat is momenteel booming business. Daarnaast is Mercedes steeds nadrukkelijker aanwezig als basisvoertuig. Verschillende gerenommeerde merken hebben nu een integraalcamper met ster op de motorkap. Ook de opmars van kleine kampeerautobussen zet door. **Dat de vraag naar campers hoog blijft, blijkt wel uit de jaarcijfers, want tussen juni 2023 en juni 2024 zijn er in Nederland 2386 nieuwe campers op kenteken gezet.** Dat is een stijging van 7,8 % ten opzichte van dezelfde periode een jaar eerder. Hieronder een overzicht van de wijzigingen per merk.

Tekst CamperCaKe Foto's fabrikanten

Laika Kosmo L 105





Adria Compact Max.



Bürstner-Campeo td690 attractive

Adria

Bij de buscampers van Adria worden de Axxess- en Plus-serie vervangen door de nieuwe Twin-serie. De Twin is volledig gerestyled met lichtgewicht meubilair, een nieuwe draaibare wand in de badkamer en grotere bedden. De Fiat Ducato is het basisvoertuig en er zijn vijf indelingen. Een aanwinst in de Compact-familie van Adria is de nieuwe Compact Max, een ‘slanke’ camper met een carrosseriebreedte van 2,17 meter en lengtes van 6,50 tot 7,20 meter. De Compact Max kreeg een nieuwe cabinekap met panoramavenster, een nieuw interieur en een dubbele bodem. Deze camper is gebouwd op de Volkswagen Crafter met een 2.0 liter TDI-dieselmotor (140 pk). Het voertuig kent drie nieuwe indelingen (SP, SL en DL).

Top 12 van het aantal nieuw verkochte campers in het laatste jaar

Merk	2024	2023	Marktaandeel 23/24	Vershil
Adria	358	278	15 %	+ 28,8 %
Bürstner	111	98	4,7 %	+ 13,3 %
Capron	200	94	8,4 %	+ 112,8%
Carthago	113	142	4,7%	- 20,4 %
Chausson	74	86	3,1 %	- 14 %
Dethleffs	126	152	5,3 %	- 17,1 %
Hymer	210	259	8,8 %	- 18,9%
Knaus	198	201	8,3 %	- 1,5%
Pössl	116	98	4,9 %	+ 18,4 %
Volkswagen	123	150	5,2 %	- 18 %
Weinsberg	136	96	5,7 %	+ 41 %
Westfalia	86	75	3,4 %	+ 14,7 %

Bron: KCI



Carado 600.

Bürstner

De nieuwe Campeo TD stellen we in dit magazine voor. De Lyseo Time en de Campeo C zijn in een optionele Skyline-uitvoering verkrijgbaar, met meer luxe aan boord en in de speciale Lanzerote Grey-kleur.

Carado

Bij Carado zien we een nieuwe indeling bij de camperbussen: de CV602 (6 meter). Hierin staan twee enkele bedden achterin. Dan de CV590 4x4, dit is een speciaal Edition25-model. Voor alle buscampers is het pro+-pakket mogelijk met variobad. Prettig is het nieuwe panoramavenster voorin, dat binnen veel licht geeft.

Carthago

De C1-tourerserie van Carthago, voorheen C-tourer, bestaat uit halfintegraal- en integraalcampers op basis van de Fiat Ducato of de Mercedes-Benz Sprinter. Dankzij diverse gewicht besparende maatregelen zijn ze flink afgevallen. De C1-tourerserie bestaat uit zeven integralen en zes halfintegralen tussen de 6,67 en 7,61 meter lang. Nieuw is de Carthago C2-tourer integraal serie op een Mercedes-Benz Sprinter met AL-KO laag chassis. Slechts 2,17 meter breed, wat veel gewichtsbesparing in de klasse tot 3,5 ton oplevert. De nieuwe Carthago C2-tourer I komt in vijf indelingen vanaf zeven meter.

Dethleffs

De Just Camp serie van Dethleffs is verkrijgbaar als 'Active' in vijf verschillende indelingen met veel extra's. Dan de Globebus 4x4 Performance, een gelikte stoere camper waarmee je de blits maakt. De camper staat op een Volkswagen Crafter met vierwielaandrijving en heeft twee enkele bedden, een grote compressor koelkast en een badkamer met zwenkwand. Voor de langere campers is de Trend serie



Dreamer Capland.

DREAMER

Sport- en hobby liefhebbers opgelet: buscamperfabrikant Dreamer heeft goed nieuws. In de Camper Sport van 6,36 meter lang kun je nu (bijvoorbeeld) een motor meenemen, in een afgesloten ruimte. Met het elektrische bedienbare bed op de hoogste stand, ontstaat er een garagehoogte van 1,40 meter. Bijzonder in deze buscamper is de bedmaat van 170 x 210/190, terwijl er ook een douche en toilet aan boord zijn.

Het tweede nieuwtje van Dreamer is de Capland, een 5,45 meter lange camper gebouwd op een Ford Custom. In deze compacte buscamper staan zelfs een toilet en douche achterin. Uniek is de elektrisch bedienbare bedbank. Het is een dinettebank die zich uitvouwt tot bed, een gepatenteerd systeem. Met nog een bed in het pop-up dak, beschik je over vier slaapplekken.



Dethleffs Globebus 4x4 Performance.

perfect met twee bedden van 212 en 202 cm bij 80 cm breed. In de Family XL alkoofcamper van acht meter kun je met de familie op stap: zes zit- en slaapplekken.

Etrusco

Dit jonge Italiaanse merk van de Hymergroep komt met een nieuwe kampeerautobus op basis van de Fiat Ducato. Deze nieuwe CV 640 PB is gebaseerd op een beproefd concept uit de huidige serie buscampers. Met aan de achterzijde een in hoogte verstelbaar bed in de lengterichting. Zo kun je de bagageruimte vergroten.

Eura Mobil

Bij camperfabrikant Eura Mobil loopt de productie van de 4x4 camper Xtura prima. De eerste serie van vijftig is uitverkocht. Dit geeft aan dat er veel vraag is naar off the road-campers. Dan de Integra Line GT (Gran Turismo). Dit is een serie integraalcampers op de Mercedes Sprinter, waarmee Eura Mobil haar programma uitbreidt. De focus ligt op design en uitrusting en de campers zijn gebouwd op het nieuwe superlage AIKO-chassis. Het lage zwaartepunt geeft een veiliger rijgedrag. En er is ruimte ontstaan voor een hogere dubbele bodem (20 cm) en grotere stahoogte (van 2,05 meter).

Forster

Forster komt met de nieuwe Forster T Coupé, een smalle halfintegraal (2,15 m), die op de Ford Transit staat. De camper kent drie indelingen met lengtes tot 6,69 meter en heeft een exterieur met gekleurde zijwanden en zilveren cabine. Dit model wordt uitgelicht in een portret elders in deze TopCamper.

Hymer

Met de 'CrossOver' special edition van de ML-T 570 en de Grand Canyon S kun je off road reizen. Bekleding met groene accenten en het opvallende exterieurdesign geven een frisse en dynamische uitstraling. Dan de BlackLine-editie, hier krijgen de half- en integraal modellen in de B-Klasse Modern Comfort (B-MC) camper een sportieve make-over. Zwarte designgraphics geven een dynamische uitstraling en de zwarte 16" velgen en luifel maken het plaatje compleet. Hymer heeft nu de Grand Canyon S 700 (7 m), de grote broer van de Grand Canyon S. Met eenpersoonsbedden in lengterichting, een draaibare badkamer en veel opbergruimte in een kledingkast naast het bed. Je kunt

de Grand Canyon S 700 uitrusten met vierwielaandrijving, een hefdak en meerdere luxe opties.

Kabe

De Kabe Classic op een Fiat Ducato is een debutant bij Kabe. Het is een halfintegraal van 7,20 meter, met keuze uit drie indelingen: de LGB, LXL en T. Bij de T-indeling bevindt zich achterin een royale badkamer. Verder heeft de camper twee enkele bedden en een L-zithoek. De Novum-serie op Mercedes krijgt er een smaller broertje bij: de 720C. Waarbij de C voor compact staat. Je kunt kiezen tussen de LGB met twee enkele bedden en de LXL met Frans bed.

Karmann

Bij Karmann komen actieve sporters aan hun trekken met de nieuwe Davis 610 buscamper op een Fiat Ducato. Hij is 5,99 meter lang en heeft een elektrisch hefbed. De Davis 610 is verkrijgbaar in Lifestyle Edition, waarbij een pop-up dak (optie) het voertuig geschikt maakt voor vier personen. De Davis is luxe uitgerust, met o.a. een 140 pk motor, een 35L-chassis, Led-sfeerverlichting, een mineraal



Etrusco CV 640PB.

keukenblad en een slimme badkamer. Achter de passagiersstoel staat een kast, die je kunt verwijderen, zodat er een fiets in past. Dan de Duncan, een compacte kampeerautobus op de nieuwe Ford Custom. Hierin ervaar je meer rijcomfort dankzij diverse rijhulpsystemen. Na afloop van een proefrit met de Duncan 550 van 5,48 meter lang waren wij overtuigd. Het voertuig rijdt als een zonnetje en is super wendbaar.

Laika

De Italiaanse fabrikant Laika komt met een compact model in de Kosmo-serie. De Kosmo L105 heeft door z'n unieke indeling een maximale leefruimte. Daardoor kun je in deze halfintegraal (5,99 m) reizen en slapen met vier personen. Boven de grote U-vormige zithoek achterin hangen in hoogte verstelbare eenpersoonsbedden, die tot 205 cm lang zijn. Ze zijn elektrisch bedienbaar en ook bruikbaar als tweepersoonsbed (205/190x200 cm). Voorin rechts staat een compacte vario-badkamer, links een kast met daarnaast de keuken. De voorstoelen zijn draaibaar, waarbij de neerklapbare tafel zorgt voor een fijne werkplek of een lees- of ontbijthoekje.

Hymer Crossover.



LMC

De instapserie van LMC, genaamd Tourer, heeft nu totaal elf indelingen, waarbij de nadruk op lichtgewicht constructies ligt. Bij zes uitvoeringen hangt er een hefbed boven de zithoek. Twee campers van deze serie staan op een Ford Transit-chassis. Hier is de H 634 nieuw met iets meer lengte en hoogte dan de Tourer H 630. Dan de Tourer alkoof camper A 690, die krijgt een bijzondere status; een zespersoons registratie onder de 3,5 ton. Een echte familiecamper.

Malibu

Bij Malibu is de Genius 641 LE een nieuwe buscamper op basis van de Mercedes Sprinter, met achterwielaandrijving. Bijzonder is de achterverlenging van de bus, waardoor er meer leefruimte ontstaat. Deze bus krijgt een extra lange keuken, er staan twee flinke eenpersoonsbedden in en een Supermax-badkamer. De openslaande achterdeuren maken plaats voor een zelfstandige uitbouw, gemaakt van geïsoleerde GFK-sandwich. Deze is vastgeschroefd aan de originele carrosserie van de Mercedes.



LMC Tourer Alkoof.

Pössl

Met de Roadstar X lanceert Pössl zijn eerste camper op de bijna zes meter lange Mercedes Sprinter. Deze camper met vierwielaandrijving is identiek aan de Aventuro 600 van Clever, een dochteronderneming van Pössl, die de ontwikkeling op zich nam. Omdat de Mercedes Sprinter smaller is dan

(bijvoorbeeld) de Fiat Ducato, is er aan de bestuurszijde een elektrische slide-out geïntegreerd, die dertig centimeter uitschuift. Zo ontstaat een comfortabele liglengte tot 2,08 meter bij het dwarsbed (1.45 m). De bedieningsknop voor de rolgelagerde slide-out zit in het keukengedeelte.



Nieuwe Arto op Mercedes.

NIESMANN + BISCHOFF

Niesmann + Bischoff heeft de Arto gebouwd op de Mercedes Sprinter. Er is nu een duidelijk onderscheid in het modellenprogramma: de iSmove op Fiat Ducato, de Arto op de Mercedes Sprinter en de Flair op de Iveco Daily. De nieuwe Arto verschijnt in twee lengtes, de Arto 88 van 9,07 meter en de Arto 78 met een lengte van 7,82 meter. In dit nummer tref je een portret aan van de nieuwe Arto.



Nieuwe Eura Mobil op Mercedes.

Rapido

Trots presenteerde Rapido haar nieuwe vlaggenschip, de Rapido Distinction op een Mercedes Sprinter. Deze integrale Distinction-uitvoering verschijnt in vier modellen en twee lengtes op het Alko-chassis. Allemaal met automaat, wat past bij een luxe camper. De i66M met enkele bedden en de i96M met queensbed zijn 7,54 meter lang, de i166M en de i196M meten 8,15 meter. Het zijn luxe

campers met een fraai lichtconcept en een praktisch stofzuigersysteem. In de dubbele bodem is de techniek verwerkt. Daarnaast is er veel bergruimte. Twee fietsen passen moeiteloos in de grote garage.

Sunlight

Bij Sunlight ontdekken we Cliff X, een nieuwe serie buscampers op een Fiat Ducato-chassis met een fraai

panoramadak boven de cabine. Met mooie inbouwramen en sfeerverlichting binnen is het een gave bus. Je kiest uit de indelingen 600 en 640 met een lengte van 5,99 en 6,36 meter. Het twintigjarig bestaan viert Sunlight met een XX-uitvoering van de Cliff 600 en de halfintegrale T68. De Cliff heeft een strak, zwart exterieur en binnen zien we een frisse groentint, afgewerkt met zonnig-gele stiksels. De T68 staat op een Fiat Ducato met een zwarte cabine, terwijl de T68 XX de Adventure-uitrusting krijgt.

Sun Living

Sun Living, het zustermerk van Adria, bouwt zijn campers behalve op de Fiat Ducato nu ook op de Ford Transit. Zo krijgt de S-serie (halfintegralen) vijf indelingen op Ford en bij de A serie (alkoven) zijn dat er drie. Nieuw in de opbouw zijn de kaderramen van Dometic en een polyester bodembescherming. De Ford Transit is een nieuwkomer bij Sun Living. De campers op dit onderstel gaan de weg op met een uitgebreide facelift. Het voertuig is verkrijgbaar met een 2.0-liter dieselmotor van 130 of 165 pk en twee chassisversies: light (35L) of heavy (41H). De indeling S 72SP is volledig nieuw en zowel op Fiat als op Ford leverbaar.



Rapido op Mercedes.



Alleen het beste.

Wanneer u voor een camper van KABE kiest, kunt u zich verheugen op een comfortabel kampeerleven. KABE campers zijn gebouwd voor alle seizoenen, ook voor het kamperen in de meest extreme weersomstandigheden.

Welkom thuis.


Altijd een stap verder...

KABE

www.kabe.nl

WELKOM BIJ DE EXCLUSIEVE NEDERLANDSE DEALER VOOR KABE CAMPERS!

DE GREEFF RECREATIE, GRAVE WWW.DEGREEFF.NL



Weinsberg 600 MQ.

WEINSBERG

Weinsberg komt met de gloednieuwe Weinsberg X-Pedition 600 MQ voor avontuurlijke kampeersers die van de gebaande wegen af willen. Hij wordt geleverd met een offroad-pakket, zonder vierwielaandrijving, wat je eigenlijk wel zou verwachten. De Mercedes Benz Sprinter met 150 pk en achterwielaandrijving dient als basis en hij staat op terreinbanden. Deze robuuste camper is geschikt voor twee personen, waarbij aardse tinten het voertuig een safari-achtige uitstraling geven.



Weinsberg 600 MQ interieur.

Westfalia Club Joker.



Westfalia

Westfalia is de Van-specialist van het Franse Rapido-concern. Over de vernieuwde Jules Verne en de Club Joker Urban staat elders in dit magazine meer. De vernieuwde James Cook is een vierwiel aangedreven buscamper op Mercedes Benz. Waarvan de 600E een slide-out aan de achterzijde heeft, zodat er twee enkele bedden in passen. Het is een stoere off-road camper voor het B-rijbewijs, uitzonderlijk in deze categorie. Met een traantje in het oog nemen we afscheid van de Kepler One en Six, gebouwd op een Volkswagen Transporter T6. De VW Transporter T6 is nu uit productie. Vooralsnog bouwt Westfalia geen campers met elektrische aandrijving: er is onvoldoende vraag naar en er is nog geen geschikte basisauto. ●



DE ADEMBENEMENDE NATUUR EN DE BOEIENDE GESCHIEDENIS VAN DE HARZ

Nieuwsgierig rijden we camping Harz Camp in Goslar op. Wanneer we even later uit de camper stappen worden we verwelkomd met krekelgetjilp. Genietend van onze koffie en uitkijkend op de omliggende heuvels hebben we een goed gevoel over onze keuze: een kennismaking met de Harz.

Tekst en foto's: CamperCaKe



Wurmseilbahn in Braunlage.

In hartje Duitsland, op zo'n 450 kilometer van Nederland, ligt dit fraaie bergachtige gebied dat (onder andere) deel uitmaakt van de regio Nedersaksen. Schilderachtige historische stadjes, oude mijnen en kilometers aan wandelwegen wachten op ontdekking. Interessant weetje: vroeger liep het IJzeren Gordijn, de grens tussen Oost- en West-Europa, dwars door de Harz.

Drie keer op de werelderfgoedlijst

Op zo'n twee kilometer vanaf de camping ligt Goslar, de misschien wel beroemdste stad van de Harz. Onze fietsen staan startklaar, want dit klinkt aanlokkelijk. Na een korte rit stallen we ze voor het toeristeninformatiecentrum op het marktplein. Hier kun je kennismaken met het werelderfgoed van de Harz via een 3D landschapsmodel met videoprojecties. Het staat in een schitterende, gratis toegankelijke expositieruimte, met informatie over al het UNESCO-werelderfgoed van de Harz. Goslar alleen al heeft drie vermeldingen op de lijst: de oude binnenstad, de ertsmin Rammelsberg en het Oberharz mijnbouw-watermanagementsysteem.

Levend openluchtmuseum

Een stuk wijzer lopen we de Marktplatz op, met als blikvanger een fontein met adelaar. Sta je hier op het juiste moment, dan klinkt een vrolijk klokkenspel over het plein, waarbij poppen het mijnbouwverhaal vertellen. Dat klokkenspel was in 1968 een cadeautje ter ere van het duizendjarig jubileum van de Rammelsberger-ertsmin. Een van de mooiste gebouwen, compleet gerestaureerd in renaissancestijl, is het voormalige gildehuis met fraaie houten beelden aan de gevel. Eigenlijk is Goslar een levend openluchtmuseum met zo'n vijftienhonderd vakwerkhuisen, dat z'n glorie dankt aan de mijnbouw. Wij gaan verder over hobbelig geplaveide straatjes, op zoek naar het Grote Heilige Kruis, een voormalig gasthuis daterend uit 1224, waar barmhartigheid het toverwoord was. In een grote zaal sliepen pelgrims in bedsteden en kregen de armen een maaltijd. De naamgeving is logisch, kijkend naar het grote kruis aan de wand. Er waren ook kleine kamers voor ouderen, met elk een eigen toegangsdeur vanuit de zaal. Toiletbezoek gebeurde buiten, want in de kamertjes was slechts plek voor een bed, een tafel en een stoel. Onvoorstelbaar dat deze bewoning duurde tot aan 1983 en dat zonder verwarming. In de grote zaal vinden tegenwoordig regelmatig evenementen plaats. Buiten, in de voormalige stallen, zien we nu allerlei kunstwinkeltjes. Langs de kabbelende Abzucht, die dwars door het stadje stroomt, staan romantische huisjes.



Goslar, ertsmijn op de Rammelsberg.

We vervolgen onze weg naar het juweel van Goslar, dat net buiten het oude centrum ligt: het keizerlijke paleis. Dit unieke monument dateert uit 1040. Het was de verblijfplaats van onder andere keizer Heinrich de Derde. Naar zijn wens eindigde z'n lichaam in de Rijn maar z'n hart bleef hier achter in een gouden kist. Het kolossale gazon voor het paleis was misschien wel de eerste camping want hier sliep tijdens het verblijf van de keizer z'n personeel in tenten.

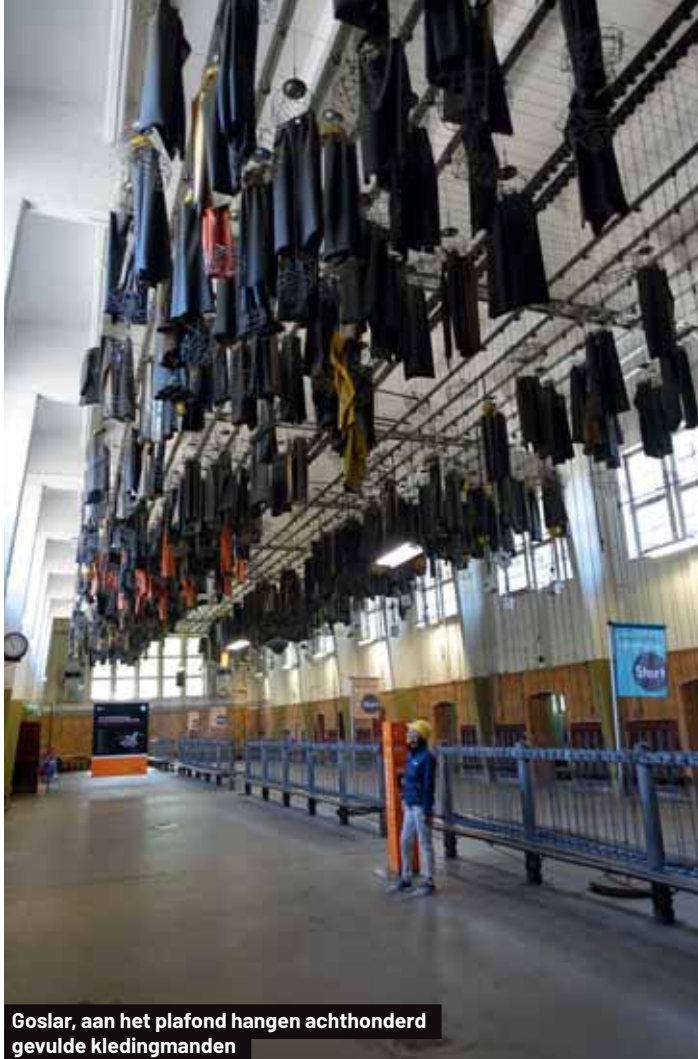
Ertsmijn, van houtspaen tot elektrisch lichtje

Het waren de ertsmijnen die Goslar groot maakten. Als hommage aan de Rammelsberg, waarin de mijnen gegraven waren, staan verspreid door de stad zevenentwintig ingelijste brokken steen.

Dit fenomeen willen we bekijken en een shuttlebus brengt ons de berg op. Duizend jaar lang werden in deze mijnen lood, koper, zink en zilvererts gewonnen. In vier verschillende museumgebouwen en tijdens ondergrondse rondleidingen gaat er een wereld voor ons open. We laten ons, met helm en stevig schoeisel, afzakken in een mijnschacht. Allereerst komen we in de kleedruimte die nog compleet intact is. Aan het plafond hangen achthonderd gevulde kledingmanden, zelfs met handdoek en stukje zeep. Eenmaal in de schacht zijn er gelukkig

Goslar, de mooiste kleuren die ontstaan doordat mineralen oxideren





Goslar, aan het plafond hangen achthonderd gevulde kledingmanden



Goslar, voormalig gasthuis het 'grote heilige kruis'



Goslar, Romantische huisjes langs de kabbelende Abzucht.

wat lichtpuntjes aan de muur. De gangen zijn smal, nat, hobbelig en af en toe ben je blij met je helm die je hoofd heel houdt. Verrast ontdekken we de mooiste kleuren die ontstaan doordat mineralen oxideren. Stilaan groeit onze bewondering voor de mijnwerkers, vooral als je de gebrekkige laddertjes ziet die zij beklommen. In de beginperiode met een brandende houtspaan tussen de tanden. We bekijken de twee originele houten waterraderen, bestemd voor de aandrijving van waterpompen en het delven van erts. Knap staaltje techniek uit de achttiende eeuw. In 1988 eindigde het mijntijdperk. Met een hoofd vol indrukken rusten we uit op het terras van Brauhaus Goslar om te genieten van een bierproeverij. We proosten vol ontzag op het harde leven van alle mijnwerkers.



Avontuurlijke Burgberg

In de Harz is het nooit saai ervaren we. Vandaag nemen we een kijkje in Bad Harzburg, dat op zo'n twintig kilometer afstand van Goslar ligt. Hier stappen we in een gondel die ons vijfhonderd meter naar boven brengt. Lekker makkelijk: we hebben de wandelschoenen aan want boven starten diverse wandelingen. Wij kiezen ervoor de lynx-schildjes te volgen. Zouden we er ook een kunnen spotten? Hier begint zo'n beetje het Harz Nationaal Park en al wandelend over bospaden omringt de stilte ons. Vogelgekwetter en geruis van kleine beekjes bezorgen ons een groot geluksgevoel, evenals de mooie vergezichten vanaf de vele bankjes. We boffen, want er groeien legio bramen. Helaas geen lynx ontdekt, maar beneden aan de voet van de Burgberg wacht ons een andere verrassing, het Baumwipelpfad, oftewel boomkroonpad. Op zo'n 26 meter hoogte bekijk je de bomen net even anders en tijdens de wandeling krijg je spelenderwijs informatie over de natuur. Nog meer avontuur tot slot? Stap in het stoeltje van de boomzweefbaan om relaxt naar beneden te zweven. De Burgberg blijkt een belevenis voor jong en oud. Aan het eind van deze topdag vinden we op de camping in Bad Harzburg een fijne plek om te relaxen.

Bezoek ons op de
Kampeer & Caravan
Jaarbeurs Utrecht
2 – 6 oktober

NEW MODELS



Kijk op www.buerstner.com voor uw
dichtstbijzijnde dealer.



www.buerstner.com



Van industrielandchap naar vrijetijdslandschap

Het derde onderdeel van de werelderfgoedlijst bij Goslar, het mijnbouw-watermanagementsysteem, ontbreekt nog op ons lijstje. Dus starten we onze camper om even later op de parkeerplaats Oderteich aan de B242 te parkeren. Hier wacht een ranger ons op en leren we dat de Oderteichdam tot eind negentiende eeuw zelfs de grootste dam van Duitsland was. De dam was belangrijk als onderdeel van een stelsel van kunstmatige meren, kleine kanalen, tunnels en ondergrondse rioleringen. Zijn oorspronkelijke staat van granietblokken en granietzand is na driehonderd jaar nog steeds intact. De mijnbouw was de drijvende kracht achter de bouw van deze twintig meter hoge en vijfendertig meter brede dam. De waterkracht die de dam opleverde zorgde tot het einde van de mijnbouw voor de aandrijving van waterraderen. Tegenwoordig is het systeem onderdeel van de drinkwatervoorziening. Wij maken een sprookjesachtige wandeling van zo'n vier kilometer rondom een meer waarbij we deels over planken lopen. Het is er stil met prachtige uitzichten op het glinsterende wateroppervlak van het meer. Anders is het zicht op de heuvels, waar duizenden dode naaldbomen hun verhaal van weleer vertellen. Destijds aangeplant voor de mijnbouw, zijn deze sparren het slachtoffer geworden van een kevertje, dat zich op onnavolgbare wijze vermenigvuldigde en de bomen voor dood achterliet. Kappen is uit den boze om bodemerosie te voorkomen en door de ogen van onze gids zien we hoe onvoorspelbaar de natuur is. Dood hout maakt plaats voor jonge, frisgroene boompjes en struiken die overal uit de grond schieten, geweldig! In winterse periodes is dit gebied een walhalla voor wintersporters, met kilometers aan langlaufloipen.



'Baumwipfelpfad' op de Burgberg.

Langste kabelbaan

Alhoewel het skiseizoen nog even op zich laat wachten, stappen we toch graag in de langste kabelbaan van Noord-Duitsland. Braunlage is de hoogstgelegen stad van Nedersaksen en de Wurmseilbahn brengt ons in tien minuten naar een bergtop op 970 meter. Wij boffen met heldere luchten, zodat het uitzicht prachtig is. 's Winters is het een skigebied, waar internationale wedstrijden plaatsvinden, maar nu kijken we op groene weiden met wandelaars en fietsers. Boven ligt een fraai bergmeer waaromheen kinderen naar hartenlust pret beleven. Wij wandelen een stuk naar beneden tot het middelstation om bij het restaurant van het Rodelhaus te genieten van een drankje en een hapje. Voldaan zweven we een uurtje later weer naar beneden, stiekem toch blij met de zomerse temperaturen!

Braunlage, boven ligt een fraai bergmeer.



Aveco

verzekeringen

Het gemak van de Aveco app

Alle gegevens binnen handbereik: waar en wanneer je dat wilt

De voordelen

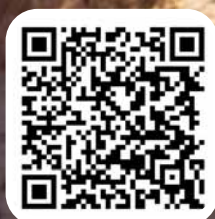
- ➔ Snel contact met de Aveco Alarmcentrale in geval van nood
- ➔ Eenvoudig schade melden
- ➔ Altijd op de hoogte van de actuele reisadviezen
- ➔ Al jouw gegevens binnen handbereik
- ➔ Ook offline beschikbaar als je even geen bereik hebt



Download de Aveco app



Apple store



Play Store





Schloss Wolfenbüttel schittert in het hart van de stad.



We zijn gecharmeerd van Wolfenbüttel.

Sprookjeswereld in Wolfenbüttel

In de Harz ligt de geschiedenis op veel plekken voor het oprapen. Vandaag zetten we koers naar de middeleeuwse stad Wolfenbüttel. Onze camper stallen we op de prachtige camperlocatie Wohnmobilpark Okeraue, waarvandaan je zo de stad inloopt. Schloss Wolfenbüttel schittert in het centrum, een pareltje in barokstijl. Een aantal kamers van dit achthonderd jaar oude kasteel is nog intact. Een driehonderd jaar geleden gedekte eettafel staat klaar om aan te schuiven. Heel bijzonder aan dit kasteel is het gedeelte dat als school wordt gebruikt. Echt gaaf, je klaslokaal midden in een kasteel. Dan is er de zeldzame hofbibliotheek uit de zeventiende eeuw met een schat aan waardevolle boeken. De bibliotheek bezit ongeveer 900.000 historische boeken. We zijn echt gecharmeerd van dit mooie Duitse stadje! Wat een leuk plaatsje met z'n rustige straatjes en kleurige historische huizen.

De in onze ogen grote stad Braunschweig bezoeken we per fiets en hier belanden we in het bruisende stadsleven. In het Residenzschloss winkel je wel heel bijzonder. Het is een winkelcentrum met een nagebouwde gevel van een paleis op deze plek, dat in de Tweede Wereldoorlog werd plat gebombardeerd. Eyecatcher van Braunschweig is het bont versierde Rizzi House van kledingmerk New Yorker. Tip voor rustzoekers: op de rivier de Oker die rondom de stad loopt kun je onthaasten. Stap in een kajak, op de waterfiets of kies voor een vlot. Bij de laatste optie zit je relaxt achter je biertje of wijntje en praat de schipper je bij over de omgeving. Verrast over de veelzijdigheid van de Harz nemen we afscheid, Nedersaksen bewaart veel geheimen om te ontdekken. ●

Bezochte campings:

Harz Camp Goslar

Clausthaler Str. 28, 38644 Goslar

Harz Camp Goslar is een mooi aangelegde camping die het hele jaar geopend is. Gelegen op fietsafstand van Goslar. Prachtig en schoon sanitairgebouw.

Campingplatz der 'Wölfe vom Wolfstein'

Ilseburger Str. 115, 38667 Bad Harzburg

Eenvoudige natuurcamping met goede sanitaire voorzieningen. Rustig gelegen in bosrijke omgeving, het hele jaar geopend.

Wohnmobilpark Okeraue

Lange Str. 21, 38300 Wolfenbüttel

Een juweel van een camperplek op loopafstand van het gezellige stadscentrum. Aanmelden bij het overdekte zwembad waar je de sleutel voor het sanitairgebouw krijgt. Prima voorzieningen en ruime plaatsen.



Onthaasten op de rivier de Oker in Braunschweig.



Braunschweig, het bont versierde Rizzi House.



ARTO 78: ARTO, RUIMTE EN LUXE VOOR TWEE

In een decor, passend bij een camper van deze klasse, presenteerde Niesmann+Bischoff aan de Oostenrijkse Wolfgangsee de nieuwe Arto. **Deze nieuwe Arto is gewisseld van paard en pronkt voortaan met een ster op de motorkap.** Dat wil zeggen dat deze middenklasser van de Duitse camperfabrikant voortaan staat op het onderstel van de Mercedes Sprinter. De nieuwe Arto verschijnt in twee lengtes, de Arto 88 van 9,07 meter en de Arto 78 met een lengte van 7,82 meter. Wij namen een kijkje in de kortere versie met twee enkele bedden.

Tekst en foto's: CamperCaKe

Exterieur

De Arto 78 heeft standaard een 415 CDI-motor met zes versnellingen. Een prima combinatie die je veel rijplezier geeft. Bij kou verwent de elektrische heteluchtverwarming bestuurder en passagier direct bij het starten van de motor. Gezien het gewicht van de camper mag je alleen met een C-rijbewijs achter het stuur. De SKA-cabinestoelen zitten prinsheerlijk en

zijn goed verstelbaar in hoogte. Via kleppen aan de linkerzijde bereik je de techniek in de dubbele bodem. Aan de rechterkant zitten drie voorraadvakken, waarvan twee met uitschuifladen. Net als de kleppen openen de garagedeuren naar boven. Het verlichtingssysteem is indrukwekkend. Het heeft bewegings- en lichtsensoren voor nachtgangverlichting en automatische verlichting voor het woongedeelte.



Technische gegevens (opgave fabrikant)	
Chassis	Mercedes Benz Sprinter met AL-KO chassis
Motor	Mercedes Benz Sprinter 2.0 I 415 CDI 6 versnellingen
Max. vermogen	kW/(pk): 110/ (150)/ 3800
Maximum koppel Nm/toeren:	320/ 1500-2400
Wielbasis	4600 mm
Lengte	782 cm
Breedte	241 cm
Hoogte	303 cm
Stahoogte	203 cm
Maximummassa	4500 kg
Rijklar gewicht	3354 kg
Laadvermogen	1146 kg
Bed achter	220 bij 201 cm



Interieur

Het vernieuwde interieur is duidelijk verwant aan de iSmove (een ander model van Niesmann+Bischoff), want ook in de Arto zien we moderne vilt panelen. Die geven niet alleen een huiselijke sfeer maar zijn ook geluiddempend. De nieuwe Arto heeft een breedte van 241 cm, 9 cm meer dan z'n voorganger. Het is bijzonder dat je de negen centimeter extra binnenbreedte direct ervaart, het is net wat ruimtelijker allemaal. De twee loungebanken staan uitnodigend klaar, het is een genot om daarop te zitten. Samen met de twee voorstoelen vormen ze een gezellige zit voor zes personen. Fraai is de doorlopende lijn van bovenkasten. De sfeervolle verlichting bedien je met pictogrammen op zwarte schakelaars.

Keuken

De keuken oogt verfijnd met een kunststenen aanrecht plus spoelbak (optie). Voor de kok is het een heerlijke werkplek met twee gaspitten, een inductieplaat en een oven. Alle kookattributen liggen overzichtelijk opgeborgen in kasten en lades die je elektrisch vergrendelt. Een elektrisch bedienbare kast tussen keuken en bed komt eveneens overgewaaid uit de iSmove. Hiermee sluit je, samen met een schuifdeur, de slaapkamer af. Een grote Dometic-koelkast staat tegenover de keuken, netjes verborgen achter een houten deur.

Douche- en toiletruimte

Ook de badkamer ziet er tiptop uit. Een in de lengterichting beweegbare spiegelwand met waskom schuift over het toilet, zodat er een ruime vierkante douchecabine ontstaat.

Slapen

De eenpersoonsbedden achterin zijn royaal en zeer comfortabel dankzij dikke matrassen en het Froli-veersysteem. Er is niet alleen oog voor het uiterlijk, zoals de sierlijke achterwand, maar er is ook aandacht voor praktische zaken. In dat opzicht scoren vooral de nissen in beide zijwanden goed. Voorzien van een usb A- en C-aansluiting zijn ze een fijne plek voor je telefoon, bril etc. Onder het voeteneinde van elk bed zit een kledingkast verborgen die je opent met een schuifklep.

Resumé

Je reist als een koning in deze zeer comfortabel uitgevoerde camper die van alle gemakken is voorzien. Vooral met z'n tweetjes heb je een zee van ruimte, waardoor deze camper uitnodigt tot een lang verblijf. De afwerking is van topkwaliteit, mede door het grote aantal 230 volt en usb-aansluitingen. De prijs begint bij € 184.607. ●



IERLAND, VIER KEER MET DE BOOT

BIJNA ELKE AVOND LIVEMUZIEK IN DE PUB

Na enkele camperreizen in Engeland en Schotland te hebben gemaakt willen we graag een keer naar Ierland. Je kunt vanuit Frankrijk een veerboot nemen naar Ierland, maar zo lang op een schip vinden we minder leuk dan over land. Dan wordt het dus met twee ferry's heen en net zo weer terug. **Door de bootreizen wat te spreiden hebben we een heerlijke vakantie in het groene, karakteristieke Ierland én nog een toetje in Wales.**

Tekst en foto's: Melissa Koot, Harry Schuring

We kiezen voor de kortste bootverbinding, over Het Kanaal dus. Omdat we voldoende tijd hebben, mijden we ochtend- en avondspitsen. De ringwegen van Antwerpen en van Londen zijn namelijk berucht. In Zuid-Wales zoeken we een overnachtingsplek en nemen daarna de veerboot in Fishguard, die aan het eind van de middag aanmeert in het Ierse Rosslare. In Kilmore Quay, een half uur verderop, vinden we onze eerste Ierse camping, helaas een schrale treurnis om snel te vergeten.

Een ticket voor Cork

Over een paar dagen willen we in Cork zijn, Ierlands tweede stad. Onderweg, in de stad Waterford, struinen we door het aardige centrum en stuiten op een mooie boekhandel, ingericht in een oude bioscoop. Het café, The Book Bar, heeft een spectaculaire entourage. Voor een paar dagen Cork komen we terecht op de camping van Blarney. Een stukje lopen en een busrit brengen ons in de oude stad aan de rivier de Lee. We vinden Cork wel 'interessant' en druk, maar niet echt mooi of gezellig. Het centrum wordt op vrijdagmiddag en zaterdag overspoeld door groepjes meisjes die, zeg maar, vrij koud gekleed zijn – veel pancake, zware make up, krullende nepwimpers en gierende hormonen. Aan de andere kant van de rivier ligt op een hellende oever de opkomende woonwijk Shandon, rondom de historische botermarkt. In dit leukste buurtje van de oude stad speelt zich onze muziekwandeling af, onderdeel van het Cork Midsummer Festival. Thuis hadden we hier al kaartjes voor gekocht. We horen creatieve Winterreise-uitvoeringen in een kerk, een arbeiderswoning, een slagerij, een atelier, op een binnenplaats, een kerkhof en in de intieme buurtbar Maureen's (14 John Redmond Street).



Op zoek naar de ruige westkust

Lang geleden fietste ik de Ring of Kerry, langs de kust van een van de mooiste Ierse schiereilanden: Iveragh. Nu keren we er terug met de camper. Na een stop in het niet onaangename toeristenstadje Killarney – we lopen door het imposante park bij Killarney House – kiezen we voor Dingle, ten noorden van Kerry. Hier vinden we het prachtige berglandschap waar we eigenlijk voor komen. Trouwens, ook de rit ten westen van Cork, over binnenwegen, is wonderschoon. Schiereiland Dingle wordt beheerst door twee bergruggen. Nergens komen de toppen hoger dan duizend meter, maar doordat de hellingen grotendeels onbegroeid zijn ontstaat toch een indruk van ruigheid. 's Avonds zijn we op camping Green Acres aan de noordkust van Dingle; daar lopen we over het keitjesstrand terwijl de lage zon de berghellingen beschijnt. We wilden eigenlijk genieten van de pubmuziek in het stadje Dingle maar het was daar 's middags zo druk – het was een zondag – dat we rechtsomkeert maakten.



'Hard standing' op de camping van Blarney.



Aan de noordkust van Dingle.



20 JAAR SUNLIGHT

Not made for standing still.

Bezoek nu je officiële Sunlight dealer voor:

- Het beste en persoonlijk advies!
- De beste service en onderhoud!
- De beste en ruimste keuze in verhuur!



Sunlight 

www.sunlight.de/nl



Cliffs of Moher.



Pub met maaltijden in Aughacasl (Dingle).



Livemuziek in Matt Molloy's, Westport.

Cliffs of Moher en Doolin

Voor ons volgende reisdoel, de Cliffs of Moher, wil de navigatie ons via Limerick sturen. Het zal wel het snelst zijn maar een blik op de papieren wegenkaart toont aantrekkelijkere mogelijkheden. We kiezen voor wat kleinere wegen, leuker en veel minder kilometers. De brede rivier de Shannon steken we over met de pont bij Tarbert. Hoe dichterbij de Cliffs of Moher komen, hoe toeristischer het wordt. Deze kliffenkust is een van Ierland's grote trekpleisters. Parkeren en andere zaken zijn goed geregeld ter plekke, het is er geen kermis. Het kunstig aangelegde bezoekerscentrum is geen must, een wandeling bovenop de kliffen absoluut wel. Hoe verder je komt, hoe rustiger het wordt. Op andere plekken is dit mooie klifpad ook bereikbaar, parkeren (met een camper) is echter niet overal goed mogelijk. Twee natuurwachten staan met verrekijkers naar een steile wand te turen: er zitten papegaaiduikers, maar wij krijgen ze helaas niet te zien.

We rijden wat noordelijker en kiezen de leukste camping van het vissersdorp Doolin: O'Connor's Riverside Camping. De sfeer is hier erg ontspannen. Het open terrein geeft wel alle ruimte aan de wind. De voorzieningen zijn goed en het personeel is aardig. Het kleine Doolin beschikt over een handvol pubs waar met regelmaat – in de zomer bijna dagelijks – 's avonds muziek wordt gemaakt. In Gus O'Connors Pub hebben we een gezellige avond en we vertrekken niet eerder dan dat de laatste tokkel heeft geklonken. De Ierse folk wordt gespeeld op onder meer gitaar, banjo, Ierse bouzouki, viool, dwarsfluit, tin whistle, accordeon en concertina. Naast de vrolijke, dansbare *jigs* en *reels* en de drinkliederen vertellen (aanschuivende) zangers soms hele verhalen.

Galway en Connemara

Nog wat noordelijker wandelen we door de leuke stad Galway. Ook hier genieten we van *traditional music* en wel in het alternatieve wijkje op de rechteroever van de rivier de Carrib. Elke avond om half tien is er kwaliteitsmuziek in de fameuze bovenzaal van de Crane Bar. De volgende dag rijden we door de nauwelijks ontgonnen streek Connemara – heuvels, hei, veen en veel schapen. Zekerheidshalve zoeken we op Spotify *Les Lacs de Connemara* erbij, een nogal bombastisch liedje van Michel Sardou uit 1981 over oorlog en een bruiloft; in Frankrijk is het nog altijd een populaire afsluiting van een trouwerij. Het lieflijke landschap telt veel bomen, het is er mooi en rustig. We verblijven een paar dagen in het aardige stadje Westport, ook weer met enkele muziekpubs. De camping ligt op het enorme landgoed van Westport House – veel mooie bomen, een prettige sfeer en lekker rustig; maar met 50 euro per nacht niet goedkoop.

LACROS

ELEKTRISCHE VOUWFIETSEN

fietstest.nl

best
getest

ADP

Fietstest
2024



- ✓ GROTE ACTIERADIUS
- ✓ COMPACT EN DRAAGBAAR
- ✓ UITERST COMFORTABEL
- ✓ STERK EN STABIEL FRAME
- ✓ UITSTEKENDE SERVICE

LACROS
NIEUWE EERDSEBAAN 16
5482VS SCHIJNDEL (NL)
WWW.LACROS.NL
+31 (0)73 203 2487

Koerswijziging

Met slecht weer op komst zien we af van ons plannetje om nog noordelijker te gaan, naar Sligo en Donegal. De weerapps voorspellen wel goed weer in Oost-Ierland. We gaan diagonaal door het land en hebben een paar fijne (wandeldagen in de Wicklow Mountains, een mooi berggebied ten zuiden van Dublin. Het weer blijft zowaar goed. Voordat we de boot op moeten, gaan we toch maar een dag naar Dublin. We hadden eigenlijk geen trek in de drukte van de grote stad. Maar een lekkere struintocht door de wijk ten zuiden van de Liffy en voorbij de drukke Temple Bar, bevalt ons uitstekend. Aardige winkels, mooie pleinen en prettige horeca.



Druru Street in Dublin.



Hoera voor het Right of Way in Wales.

Wales: eindelijk weer wandelpaden

Wat we in Ierland wel eens misten was een wandelpad. Veelal moet je over een weg met auto's lopen als je van de camping naar het dorp wilt. Hoe fijn is het dan om weer in het Verenigd Koninkrijk te komen met zijn onovertroffen *right of way*, het recht van overpad. Vrijwel overal in Engeland, Schotland, Noord-Ierland en Wales vind je paden over privégrond, door weilanden, akkers en bossen. Langs wegen staan houten palen met het opschrift *Public Footpath*. In groeizame zomers zijn de toegangen soms lastig te vinden door overwoekerend groen. Zowel in Noord- als in Zuid-Wales maken we gretig gebruik van de mogelijkheid om door de weilanden te struinen, soms omringd door nieuwsgierige koeien en zigzaggend tussen de vlaaien. Geen beter wandelland dan de UK! Na de overtocht van Dublin naar Holyhead (Wales) hebben we nog vijf dagen voordat we in Dover de boot terug nemen naar het vasteland van Europa. Uit onze tocht dwars door Wales plus enkele dagen rond Hay-on Wye in het zuiden van Wales concluderen we dat we hier nog wel eens langer willen rondtoeren. We hadden nu te weinig tijd voor Snowdonia en ook voor de prachtige berglandschappen van Midden-Wales. ●

VEERDIENSTEN

Eerst vaar je van het vasteland naar Engeland en dan, aan de westkant van Groot-Brittannië, over de Ierse Zee naar Ierland. Wie een kortere, en goedkopere, oversteek wil kan naar Duinkerken of Calais rijden, ruim 300 km van Utrecht. DFDS vaart vele keren per dag van beide havens naar Dover, duurt 2 resp. 1,5 uur.

Na een tocht dwars door Engeland en Wales (530-600 km) kun je in Fishguard of Holyhead de boot naar Ierland nemen, van Stena Line of Irish Ferries, 2,5 tot 3,5 uur. Het is ook mogelijk om met één veerboot naar Ierland te reizen. DFDS vaart vijf keer per week van Duinkerken naar Rosslare v.v. Die tocht duurt 24 uur. Iets korter kan ook, maar daarvoor moet je wel eerst naar Cherbourg in Normandië rijden (770 km van Utrecht). De overtocht naar Rosslare of Dublin (bijna dagelijks) duurt 18 of 19 uur. Volledigheidshalve vermelden we nog de veerboot van Roscoff (Bretagne, 980 km van Utrecht) naar Cork in Ierland; gaat twee keer per week en duurt 15 uur.



Vertrek uit Duinkerken.

AVECO OP AVONTUUR: CAMPERREIZEN

Bij Aveco draait het niet alleen om camperverzekeringen, maar ook om onze liefde voor kamperen. **Deze zomer en het afgelopen voorjaar hebben enkele collega's van Aveco de vrijheid van het camperleven zelf ervaren.** In dit artikel delen zij persoonlijke belevenissen en hoogtepunten van hun camperreizen.

Marjanne

SCHADEBEHANDELAAR AVECO

Onze camperreis door Italië

Bestemming:

We maakten als gezin een onvergetelijke rondreis van twee weken door Italië, waarbij we zowel de Bloemenriviera als Toscane hebben verkend.

Reisgezelschap:

We reisden met ons hele gezin: Eric, Marjanne, Julia met haar vriend Martijn, Roos, Mike en Ezra.

Bijzondere ervaringen:

Tijdens onze reis hebben we veel van de Italiaanse highlights kunnen bewonderen. Het was fantastisch om in korte tijd zoveel iconische plekken te ontdekken. We verbleven op unieke camperlocaties en campings: met uitzicht op de Middellandse Zee, tussen de wijnvelden, bij olijfgaarden en zelfs bij een wijnboer. Ook genoten we van een camping met mooie zwembaden en animatie, wat zorgde voor afwisseling en plezier. Het rijden door de prachtige landschappen in een comfortabele camper was een geweldige ervaring. Kortom, een reis om nooit te vergeten!



Edger

ADVISEUR AVECO

Ons camperweekend in Zelhem

Bestemming:

We verbleven op een gezellige boerencamping in Zelhem, waar we midden in het boerderijleven zaten, omringd door meer dan 900 melkgeiten.

Reisgezelschap:

Ik ging samen met mijn vader, Luuk.

Bijzondere ervaringen:

Hoewel we slechts een weekend met de camper weg waren, voelde het direct als een minivakantie. Het rijden met de camper gaf ons meteen een gevoel van ontspanning en vrijheid. Het is heerlijk om te ervaren hoe je al in de vakantiestemming bent zodra je wegrijdt. Ondanks dat het weekend veel te kort was, kwamen we volledig tot rust en genoten we volop van deze korte escape.



Elise MARKETING SPECIALIST AVECO

Ons eerste camperavontuur

Bestemming:

We maakten een prachtige rondreis door Zwitserland, Kroatië en langs de Moezel in Duitsland.

Reisgezelschap:

Samen met mijn vriend Gerwin ging ik op avontuur.

Bijzondere ervaringen:

Dit was onze allereerste camperreis, en we hadden vooraf niets geboekt. We lieten ons leiden door spontane beslissingen en ontdekten zo een aantal schitterende plekjes. Deze manier van reizen gaf ons het gevoel van ultieme vrijheid. We hebben ontdekt dat kamperen echt bij ons past en zijn vastbesloten dit vaker samen te doen.

Bert SCHADEBEHANDELAAR AVECO

Onze camperreis naar Clervaux

Bestemming:

Rond het pinksterweekend zijn we een week met de camper naar Clervaux in Luxemburg geweest.

Reisgezelschap:

Ik reisde samen met mijn vrouw Inge.

Bijzondere ervaringen:

Bij aankomst op de camping werden we meteen gewaarschuwd voor een dreigende overstroming van de rivier de Clerve, die direct naast onze kampeerplek stroomde.



We kregen het advies om de app van de camping te downloaden voor updates. Gelukkig bleef het bij een waarschuwing, maar stroomafwaarts moesten uiteindelijk wel twee campings volledig ontruimd worden. Ondanks het slechte weer en de vele regen, waardoor modderpoelen en viezigheid rond de camper ontstonden,

hebben we ons uitstekend vermaakt. De korte, spontane gesprekken met andere kampeers maakten de ervaring extra bijzonder. Het gevoel van vrijheid, lekker hoog zitten en je 'hele huis op de achterbank' meenemen, is voor mij elke keer weer genieten.



Tamara ADVISEUR AVECO

Kamperen met mijn dochter in Drenthe

Reisgezelschap:

Samen met mijn 11-jarige dochter ging ik op pad met een prachtige camper.

Bestemming:

We brachten bijna een week door op camping Kuierpad in het mooie Drenthe.

Bijzondere ervaringen:

Wat een belevenis, op pad met de camper!

Het avontuur begon al bij ons thuis: de camper inpakken, de bedden opmaken en zorgen dat we genoeg eten en drinken mee hadden. Eenmaal aangekomen op de camping kozen we een plekje aan het water, draaiden de luifel uit, en onze vakantie kon beginnen. Wat we zo fijn vinden aan camperreizen is dat je alles bij de hand hebt en heel snel gesetteld bent, waardoor we optimaal konden genieten van de tijd samen. Spelletjes spelen voor de camper en ontbijten met het zonnetje op ons gezicht en uitzicht over het water, het was genieten met z'n tweetjes!



FORSTER COUPÉ 639 LF: FRIS EN FRUITIG

Even voorstellen, de compleet nieuwe Coupé serie van Forster. Een smalle halfintegraal op basis van de Ford Transit met keuze uit drie indelingen. Forster is een zogenaamde instapserie die verwant is aan Eura Mobil. De Forster rolt in Italië van de band, het land waar design hoog in het vaandel staat. De laatste kwaliteitscheck gebeurt in Sprendlingen bij de Eura Mobil fabriek. **Je herkent de Forster aan z'n frisse uitstraling met appelgroene accenten en een polyester buitenkant.** Wij nemen een kijkje in de TC 639 LF met een elektrisch hefbed boven de face-to-face zithoek en een luxe badkamer achterin.

Tekst CamperCaKe Foto's fabrikant

Even voorstellen, de compleet nieuwe Coupé serie van Forster. Een smalle halfintegraal op basis van de Ford Transit met keuze uit drie indelingen. Forster is een zogenaamde instapserie die verwant is aan Eura Mobil. De Forster rolt in Italië van de band, het land waar design hoog in het vaandel staat. De laatste kwaliteitscheck gebeurt in Sprendlingen bij de Eura Mobil fabriek. Je herkent de Forster aan z'n frisse uitstraling met appelgroene accenten en een polyester buitenkant. Wij nemen een kijkje in de TC 639 LF met een elektrisch hefbed boven de face-to-face zithoek en een luxe badkamer achterin.

Exterieur

De Forster Coupé is 2,15 meter breed terwijl de grijskleurige

sandwichcarrosserie slechts 285 centimeter hoog is. Als basis dient de Ford Transit, voorzien van een 165 pk sterke motor met royale standaarduitrusting. Zo zijn diverse assistentiesystemen, DAB-radio en automatische airconditioning vanaf fabriek inbegrepen. Kies je voor de Travel-Line uitvoering dan komen daar nog een achteruitrijcamera, panorama dakluik en bumpers in carrosseriekleur bij. De buitenwanden zijn van polyester, goede bescherming tegen hagelbuien. Fijn is de brede buitendeur waardoor je, ook met volle handen relaxt in- en uitstapt. Deze compacte camper heeft een volwassen garage, die van beide zijden bereikbaar is. Prima voor je camping meubilair maar ook twee kleine fietsen passen erin.





Technische gegevens (opgave fabrikant)

Chassis	Ford Transit chassis
Motor	Ford Transit 2.0 I Ecoblue Euro 6d-ISC-FCM motor
Max. vermogen kW / pk	121/ (165)/ 3500
Maximum koppel Nm/toeren	390/1500
Wielbasis	3750 mm
Lengte	639 cm
Breedte	214 cm
Hoogte	285 cm
Stahoogte	208 cm
Maximummassa	3500 kg
Rijklar gewicht	2825 kg
Laadvermogen	675 kg
Hefbed	200 x 142 cm



Interieur

Bij binnenkomst overvalt je direct een vakantiegevoel dankzij de keukenwand in de look van een strandtent. Origineel idee! Fijn is de royale zithoek, op de twee zijbanken en beide voorstoelen zit je gezellig. En, binnen een stel vrienden uitnodigen lukt prima. Vooral de inklapbare tafel op een zwarte poot is top. Chique oogt de bekleding (alcantara/skai) en door het panoramadakluik en de twee zijramen komt voldoende licht binnen. Fijn dat het grote cabinedakluik ook open kan. Naast de toegangsdeur met raam is, boven de spiegel plek voor de tv. De glanzend witte kastdeuren geven, samen met de vloer in scheepslook een toffe uitstraling.

Koken

Het donkere aanrechtblad vormt een mooi contrast met de witte voorzijde, een grote ronde spoelbak en een tweekookgasstel nemen het aanrecht in beslag. Opbergruimte voor alle keukenattributen is er voldoende en de smalle Thetford koelkast (137 ltr) staat er tegenover. Mooie lichtaccenten geven nog meer cachet aan het geheel.

Douche- en toiletruimte

Geniaal is het achtergedeelte van deze Forster. Want hier wordt de camperaar verwent met een ruime douche, toilet en omkleedruimte. Alles in één! Fijn zijn de twee dakluiken zodat er voldoende frisse lucht binnenkomt. Tegen de achterwand staat een kast om U tegen te zeggen, wat een heerlijke ruimte voor al je kleding, zowel hang als leg. Daar word je blij van. De douchecabine sluit met een gordijn en de gehele ruimte is met een witte schuifdeur van het woongedeelte gescheiden.

Slapen

Zo'n ruime badkamer in een camper van slechts 6,39 meter houdt wel in dat er alleen een hefbed boven de zithoek hangt. Weliswaar ruim bemeten (142x200 cm) terwijl de bediening elektrisch is. In de laagste stand stap je er probleemloos in, zonder trapje. Wil je 's nachts de camper uit dan gaat dit het makkelijkst via de cabine. Daarnaast is er de mogelijkheid om van de twee zijbanken een tweepersoons bed te maken, de benodigheden hiervoor horen bij de standaarduitrusting.

Resumé

Forster is erin geslaagd om met een bescheiden afmeting een ruimtelijk ogende camper neer te zetten. Vooral de achterzijde oogst lof. Ook wat Usb aansluitingen betreft is het dik in orde. Kortom een camper met wat minder luxe maar het reisplezier blijft gelijk. Het prijskaartje van deze Forster begint bij €77.500. ●



CULTUUR EN NATUUR OP DE NOORD-SPAANSE HOOGVLAKTE

Als je zegt dat je naar Spanje gaat denkt iedereen al gauw aan de zonnige kusten aan de Middellandse Zee. Of aan de steden Madrid en Barcelona. Maar Spanje heeft zoveel meer te bieden. Ik reis naar centraal Spanje op zoek naar cultuur en natuur. In de zomer is het in deze streek erg warm en droog. Daarom reis ik in het vroege voorjaar, dan moet het er erg aangenaam zijn. Ik ga het ontdekken.

Tekst en foto's Daan Kloeg

Stuurmanskunst

Vanaf de LR-209 sla ik linksaf naar Sajazarra. Het is een smalle weg en daarom rijd ik langzaam de kleine dorpskern in. Net over de brug kom ik op een klein pleintje, omsloten door huizen opgetrokken uit beige zandsteen. In de hoek van het plein is een kleine kroeg. Het terras telt één tafel en twee stoelen. De parasol is dichtgevouwen. Vier oudere mannen hebben zich op het terras verzameld. Twee senioren staan bij het terrastafeltje, allebei leunend op hun wandelstok. De andere twee oudjes zitten op de enige twee terrasstoelen, met beide handen leunend op hun wandelstok.

Ik stop, draai m'n raampje open en maak een gebaar dat ik niet weet waar ik naar toe moet. Aan m'n camper zien ze waarschijnlijk dat ik de camperplaats zoek. Ze wijzen wat verbaasd naar rechts. Ik rijd iets naar achteren zodat ik voldoende ruimte heb om de bocht te maken.

Het dorpsweggetje wordt smaller en smaller. Het vraagt enige stuurmanskunst om door de bochtige steegjes te manoeuvreren. Ik twijfel of dit wel de juiste weg is. Mijn 4x4 Toyota Hilux camper is betrekkelijk klein, maar elke grotere camper rijdt zich zonder twijfel klem op deze krappe en bochtige route. Na nog enkele nauwe steegjes wordt de weg breder en net buiten het dorp is de camperplaats voor zo'n vijf campers te zien. Er staat één camper. Plaats genoeg.

Prachtig Sajazarra

Na mijn reis over de Franse tolwegen begint mijn Spaanse tocht in het kleine en mooie Sajazarra; het ligt zo'n 100 km ten zuiden van Bilbao in de Riojastreek. Het wijndorp wordt omsloten door een lappendeken van veelvormige wijngaarden. Na de hectiek op de snelwegen van de afgelopen dagen zijn de rust en stilte, die dit dorp uitstraalt, een verademing. Ik slenter door de

steegjes en loop richting het imposante kasteel van Sajazarra. Ik heb dit dorp niet voor niets uitgekozen als start voor mijn verkenningroute van centraal Spanje. Sajazarra staat op de lijst van mooiste dorpen van Spanje: Los Pueblos mas Bonitos España. En terecht, het is prachtig. Veel gebouwen hebben een grote architectuurwaarde en zijn tot historisch erfgoed verklaard.

Als ik naar het centrale plein loop, met een groter terras, heeft de dorpsgemeenschap zich verzameld voor een feest in het dorpshuis. Zo te zien is het een trouwfeest.

's Avonds, als ik nogmaals door het dorp slenter, om enkele avondopnamen te maken, loopt het feest ten einde. Er zijn nog enkele feestgangers die op het plein napraten. De verlichte kerktoren wijst half tien.

Nog meer moois

Slechts 20 km naar het oosten ligt Briones dat ook op de lijst staat van mooiste dorpen van Spanje. Het ligt op een heuvel en is al van verre te zien. De weg naar boven is stijl en kronkelig. Aan de rand van het dorp vind ik een parkeerplaats. Het weer is bewolkt; af en toe een klein buitje. De terrassen zijn leeg. De kerk staat in de steigers en wordt gerestaureerd. Ondanks het weer en de wat mistroostige omstandigheden is Briones absoluut de moeite waard. Al was het alleen maar om het prachtige uitzicht over de Riojastreek met z'n eindeloze wijngaarden.



Sajazarra in de avond.



Het centrum van Briones.

Rioja

Mijn reis gaat verder naar het oosten, dwars door de Rioja. Dit wijngebied is zo'n 120 km lang en ligt aan weerszijden van de rivier de Ebro. Vreemd genoeg heeft de streek zijn naam te danken aan een zijrivier: de Rio Oja. De wijnstokken staan in het gelid op de soms bijna witte, kalkhoudende kleigronden. De belangrijkste wijngebieden liggen op een hoogte van 400 tot 500 meter. Ondanks de hoogte en het vroege tijdstip in het jaar zijn de eerste frissgroene ranken op de soms tientallen jaren oude, knoestige wijnstokken al te zien. Ik vermijd de drukke provinciale wegen en kies voor de kleine landbouwwegen door de wijnvelden.

Prehistorische lunch

Tot m'n verbazing zie ik op mijn route een roestig en scheefgezaakt richtingsbordje met de vermelding 'dolmen'. Nieuwsgierig geworden sla ik rechtsaf. Via een onverharde weg bereik ik een kleine parkeerplaats met een informatiebord. In de hoek van de parkeerplaats staat een solitaire steeneik met ernaast drie verticale grote stenen waarop een grote platte steen ligt.

In 1935 werd de Dolmen La Chabola de la Hechicera opgegraven. La Chabola de la Hechicera betekent zoveel als 'de hut van de heks'. De legende vertelt dat de heks altijd zong op de ochtend van de langste dag. Tijdens de opgraving van dit 'hunebed' vonden de archeologen potscherven, een bijl en menselijke resten. Het informatiebord verwijst naar nog zeven 'hunebedden'. Het is rustig en stil. De zon schijnt en het is voor april erg warm. In de schaduw van de machtige steeneik eet ik mijn lunch.



'Dolmen La Chabola de la Hechicera'

29 | 02
JAN | FEB
2025


caravana

Dé Kampeerbeurs

VAN NOORD-NEDERLAND



NEEM EEN
KIJKJE OP DE
WEBSITE!

Caravans • Campers • Campings • Tenten • Fietsen
Vouwwagens • Kampeertechniek • Kampeeraccessoires



Wil jij duizenden kampeerliefhebbers bereiken met jouw product of dienst?
Schrijf je dan in als exposant!

WWW.CARAVANA.EU

WTC EXPO LEEUWARDEN

Stadionplein | 8914 BX | info@wtcexpo.nl | 058 2941500 | [f](#) caravanabeurs [@](#) caravana_beurs



Bodega Ysios, ontwerp van Calatrava

Architectuur en wijn

Er zijn zo'n 500 wijnhuizen in de Riojastreek. Opvallend is dat een aantal grote wijnhuizen – bodega's – beroemde architecten heeft ingehuurd om hun bodega's vorm te geven. Zo ligt in het dorp Elciego het bekende wijnhuis Marques de Riscal. Het bijbehorende hotel is ontworpen door de beroemde architect Frank Gehry, die ook het Guggenheim Museum in Bilbao heeft ontworpen. Of de prachtige bodega Ysios die ontworpen is door niemand minder dan Santiago Calatrava, onder andere bekend van het treinstation in Luik. Het langgerekte golvende dak van bodega Ysios past prachtig in het golvende landschap. En architecte Zaha Hadid maakte een prestigieus ontwerp voor bodega López de Heredia in Haro.

Camperpech

Er is grote ophef op de camperplaats in Arguedas aan de rand van het Parque Natural Bardenas Reales. Een Franse camper is bij het inparkeren achteruit het loodrechte talud afgereden en hangt nu mank met een wiel in het luchtledige. Het Franse echtpaar van de camper staat zenuwachtig te gebaren. Camperaars uit Duitsland, Frankrijk, Spanje, Engeland en Nederland bieden gelukkig de helpende hand. Autokriks worden geplaatst en weer weggehaald. Blokken, om de camper hoger op te kunnen krikken, worden neergelegd en weer verwijderd.

Camper Toyota Hilux 4x4



Alles wordt geprobeerd. Maar de onderlinge communicatie verloopt stroef. Er heerst een Babylonische spraakverwarring.

'Das ist so gefährlich...!'

'No, no, that's fine, the camper needs to be jacked up higher.'

Iedereen praat door elkaar heen.

'Oui, maintenant ça marche.'

'Si funcionará.'

Ik houd mij wat afzijdig, want dat zou de verwarring alleen maar nog groter maken.

'Ja, yes, si, oui...'

De camper wordt hoger en hoger gekrikt. Alom gejuich als de camper weer op z'n vier 'poten' staat en tot grote opluchting van het Franse echtpaar. Er wordt nog lang nagepraat.

Halfwoestijn

Parque Natural Bardenas Reales wordt gezien als een van de twee halfwoestijnen van Spanje. Het natuurgebied ligt ten oosten van het Riojagebied en zo'n 100 km ten noordwesten van Zaragoza. Het door de UNESCO tot biosfeerreservaat uitgeroepen gebied is circa 42.000 hectare groot. Het is er droog en zandig; een reservaat van ravijnen, vreemd gevormde heuvels, steile tafelbergen en veelkleurige rotsen. De geologische formaties bestaan vooral uit klei, kalk en zandsteen. Uitspoeling van het gebied resulteert in de mooiste, natuurlijke sculpturen. Op sommige plekken waan je eerder op de maan dan op de aarde. Niet voor niets dat dit surrealistische natuurgebied uitgekozen werd voor opnames van de serie Games of Thrones.

De afgelopen maand heeft het ongewoon veel geregend en de grotere wegen zijn wel opgedroogd, maar de kleinere paden zijn modderig en glad. Als ik links ga, terwijl ik rechts had moeten gaan, kom ik al snel in een modderpoel terecht. Ik schakel de 4x4 in. De auto glibbert heen en weer en na een kilometer kom ik via een aantal diepe plassen en een steil talud gelukkig weer op een drogere weg.

FRANKIA



HYMER



YULON
VAN DELIVERY



WWW.RAEMACAMPERS.NL

HULSENWEG 8 NEDERWEERT 0495-725900

HYMER



Centrum van Segovia

KLIMAAT VAN CENTRAAL SPANJE

Op de hoogvlakte van Noord-Spanje heerst een landklimaat. In de winter zijn temperaturen onder nul geen uitzondering. In april kan het, ik spreek uit eigen ervaring, 's nachts nog behoorlijk vriezen. In de winter van 2021 viel in Madrid nog 50 cm sneeuw.

In de zomermaanden kan het er erg warm zijn, gemiddeld 30-35°C. Zeker nu, met het veranderende klimaat, kan het zomaar boven de 40°C worden.

De beste reistijd voor centraal Spanje zijn de maanden april en mei. De gemiddelde maximum temperatuur overdag is dan circa 19°C en de neerslag is gemiddeld 57 mm. In mei is het gemiddeld natuurlijk wat warmer en droger. Ter vergelijking: Nederland heeft in april gemiddeld een gemiddelde maximum temperatuur van 14°C en 46 mm neerslag.



Romeinse aquaduct van Trajanus



Kasteel Coca

Aquaduct en kathedraal

Vanuit het natuurpark rij ik 300 km naar het zuidwesten, naar de cultuur, naar Segovia. Deze stad, met talloze Romeinse en middeleeuwse monumenten, ligt circa 90 km ten noorden van Madrid.

Het meest bekende monument in het centrum is het 28 meter hoge Romeinse aquaduct van Trajanus uit de eerste eeuw. Het is een zeer imposant bouwwerk. Het bestaat uit 24.000 grote granietblokken. Het totale watersysteem is circa 15 km lang. Het aquaduct vervoerde water vanuit de rivier de Frío naar de stad; dit gebeurde tot in de 20e eeuw. Erg indrukwekkend! Niet voor niets staat het, samen met de oude binnenstad, op de UNESCO-werelderfgoedlijst.

Ik strijk neer op een terrasje met zicht op het aquaduct. Het is nog vroeg. Er zitten meer mussen op het terras, dan mensen. Nog even en talloze groepen toeristen en scholieren zullen in groten getale het centrum intrekken. Ik geniet nog even van de stilte.

Via kleine steegjes en achterafstraatjes zoek ik mijn weg naar de Plaza Mayor en de Catedral de Santa Maria de Segovia. De gotische kerk, met 33 meter hoge gewelven, is gebouwd in 1525. Naast de kathedraal is een klooster. De kleine kloostertuin is omringd door een sfeervolle kloostergang. Er heerst een serene rust.

Coca

Ik laat Segovia achter me en rijd door een zacht, glooiend heuvelland 50 km naar het noordwesten. De akkers zijn nog niet ingezaaid. Het is half bewolkt en er staat een stevige wind. Grote bloemkoolvormige wolken werpen hun schaduw op de lichtbruine akkers. Links en rechts word ik ingehaald door de schaduwbeelden.

Ik ben onderweg naar Coca, een dorp van nog geen 2.000 inwoners, maar met een zeer indrukwekkend kasteel. Deze burcht is gebouwd door de Moren in 1470 in de zogenaamde Mudejarstijl. Deze stijl kenmerkt zich door gebruik van baksteen, hoefijzervormige bogen en keramiek. Het kasteel is vooral van buiten erg imponerend en majestueus. De toegang is gratis, maar beperkt; in het kasteel bevinden zich kantoren. Op het dorpspleintje drink ik wat, geniet van de zon en stippel mijn route uit naar Salamanca.

VEERSYSTEMEN

making everyday smoother



ONTDEK DE MOGELIJKHEDEN VAN ONZE VEERSYSTEMEN

ERVAAR DE ULTIEME RIJERVARING



VOLLEDIGE LUCHTVERING

VB-FullAir

VB-NivoAir

VB-ActiveAir



HULPLUCHTVERING

VB-SemiAir

VB-LevelAir



HULP- EN VERZWAARVEREN

VB-CoilSpring



SPECIALE ONDERDELEN

VB-FSD Technology

Geniet van een aangename rit met de veersystemen van VB-Airsuspension. Naast de sterk verbeterde veiligheid, ervaren zowel de bestuurder als de inzittenden meer comfort. Reis met onze veersystemen op de meest prettige manier, elke keer weer.



'Plaza Mayor' van Salamanca



Oude en nieuwe kathedraal gezien vanaf de Romeinse brug

De parel van centraal Spanje

Ik neem een vroege bus van camping Don Quichot naar het centrum van Salamanca. De camping ligt zo'n tien km ten westen van de stad aan de rivier de Tormes. Ik betaal € 1,60 en vraag de buschauffeur of hij mij een seintje wil geven als ik uit moeten stappen. Dat blijkt bij het eindstation te zijn. Na 15 minuten ben ik in hartje Salamanca.

Met 153.000 inwoners is Salamanca een middelgrote stad in Spanje en de hoofdstad van de gelijknamige provincie. Het historische centrum staat sinds 1988 op de werelderfgoedlijst van de UNESCO. Voordat ik het centrum ga verkennen, loop ik naar het centrale plein voor een cappuccino. Daarmee heb ik gelijk al een van de hoogtepunten van de stad te pakken: de Plaza Mayor. Ik zoek een terrasje in een hoek van het plein. Salamanca heeft de bijnaam Gouden Stad, vanwege de lichtgele zandstenen waaruit alle gebouwen zijn opgetrokken. Nu de zon langzaam boven de huizen rondom het magnifieke achttiende-eeuwse plein opkomt, en de architectuur in het zonnetje zet, maakt het zijn bijnaam helemaal waar.

Interieur van de nieuwe kathedraal van Salamanca



KWALITEITSWIJN

Dat de riojawijnen tot de beste wijnen van Spanje behoren is een feit. Vooral de rode wijnen staan hoog aangeschreven. Op circa 90% van het 62.000 hectare grote Riojagebied worden rode wijnen geproduceerd. De belangrijkste druif is de tempranillo. Daarnaast wordt ook de garnacha op veel wijngaarden (circa 20%) aangetroffen. De rode riojawijnen zijn over het algemeen zwaardere wijnen; vol van karakter. Dat karakter ontstaat door de ligging van het gebied, de grondsoort en de traditie van rijping. De rode wijnen worden qua smaak vaak vergeleken met de bordeauxwijnen. Op zich niet vreemd, want historisch gezien worden de riojawijnen geproduceerd volgens de bordeauxmethode. Alhoewel er veel bodega's zijn die inmiddels hun eigen moderne productiemethoden gebruiken.

Volop Spaans

Via een aantal winkelstraten loop ik naar de kathedraal van Salamanca. Of eigenlijk zijn het twee kathedralen; de oude en de nieuwe. De nieuwe kerk is naast de oude gebouwd. Dat is op zich al bijzonder, want vaak werd de nieuwe kathedraal op de plek van de oude gebouwd. Voor de prachtig bewerkte westzijde van de nieuwe kathedraal speelt een gitarist opzweepende Spaanse flamencoliederen. Ik luister en bekijk de façade van de kathedraal.

Ik neem de tijd om beide kerken te bekijken. Vooral de oude, romaanse kathedraal uit circa 1130 spreekt tot de verbeelding. Als ik buiten kom, overvalt de warmte mij. De zon staat hoog aan de hemel. Het licht is hel en schel. Ik volg een smalle weg naar beneden, naar de Romeinse brug over de rivier de Tormes. Vanaf de brug uit de eerste eeuw heb ik mooi zicht op de stad en de twee kathedralen. Centraal Spanje heeft inderdaad veel te bieden! ●



KLIMMEN EN DALEN OP DE BRABANTSE WAL

De Brabantse Wal is een opvallend landschapselement op de grens van West-Brabant en Zeeland. Een twintig meter hoge rand vormt de abrupte overgang van de hoger gelegen zandgronden van Brabant naar de lager gelegen zeekleipolders van Zeeland. **Het is een gebied met mooie vergezichten: van bossen naar polders, van heide naar vennen en van land naar zee.** Een mooie bestemming voor een toertocht met de camper.

Tekst Bartho Hendriksen Foto's Mary Kuiper

De steilrand slingert van Ossendrecht langs Hoogerheide, Woensdrecht, Bergen op Zoom en Halsteren tot Steenberghe.
Foto VVV Brabantse Wal



De wal is goed te zien in het landschap tussen Bergen op Zoom en Woensdrecht. Het landschap maakt uit het niets een 'sprongetje' en markeert zo de overgang tussen de hogere Brabantse zandgronden en de laag gelegen Zeeuwse zeelei. Het is een gebied met een lange geschiedenis van oorlogen, overstromingen, inundaties en inpolderingen. Groot is het contrast met het eiland Tholen, waar de zeeleipolders de overhand hebben.

Willemstad, de stad van Willem van Oranje

Als we na de passage van de Volkeraksluizen bij Willemstad voet op Brabantse bodem zetten, is dit vestingstadje ook onze eerste stopplaats. Het strategisch gelegen dorp Ruigenhil werd in 1583 op last van Willem van Oranje omgebouwd tot een goed verdedigbare vesting met zeven bastions en een gracht. Na de moord op de 'vader des vaderlands' in 1584 kreeg de vesting de naam Willemstad. Het monumentale stadje en de vestingwerken liggen er nog altijd prachtig bij. Vanaf de haven loop je via de brede met lindenbomen omzoomde Voorstraat naar de Koepelkerk, die in 1608 als eerste protestantse kerk in de Republiek werd gebouwd. In het Mauritshuis leer je alles over het verleden van dit vestingstadje.



De 14de-eeuwse Gevangenpoort is het oudste monument in Bergen op Zoom

Natuurpoort Benedensas

We rijden door naar de Natuurpoort Benedensas in de uiterste noordwesthoek van Brabant. Vanaf het parkeerterrein zijn de Dintelse Gorzen, het Volkerak en de Benedensas te bereiken. Vanaf 1824 beschermden de sluizen van het gerestaureerde sluizencomplex Benedensas het achterliggende land tegen hoog water uit het Volkerak. Stoere schippers dronken een borreltje in het café, totdat ze door de sluis konden. In de aangrenzende Dintelse Gorzen zijn eb en vloed verdwenen, maar de bodem in het natuurgebied is afwisselend zoet en zout. Je vindt er zoutminnende zeekraal en lamsoor. De gorzen zijn ook een belangrijk vogelgebied, langs de waterrand staat een vogelkijkhut.





De intieme binnenplaats het Markiezenhof.



Interieur van de Sint-Gertrudiskerk.



De scheve Pompejstoren vanuit de verdiepte Moezelbrug.

Bergen op Zoom

Bergen op Zoom is een aangename mix van authentiek en modern, van industrieel en Bourgondisch. Het Markiezenhof is de trots van de stad. Het stadspaleis werd aan het einde van de 15de eeuw gebouwd voor de heren, later markiezen van Bergen op Zoom. Na het gedwongen vertrek van de laatste markies in 1795 kreeg het complex de functie van militair hospitaal en kazerne. In 1987 werd het na een ingrijpende restauratie in gebruik genomen als museum. Al dwalend door de hofzaal en de kamers ervaar je de grandeur van het bouwwerk en proef je de sfeer van het hofleven. Op de zolderverdieping kom je terecht op een middeleeuwse jaarmarkt compleet met kwakzalvers en exotische rariteiten. Bergen op Zoom is van oudsher een kermisstad. Veel exploitanten komen uit de stad en de Paas- en de najaarskermis markeren het begin en het einde van het kermisseizoen.

Het fraaie stadhuis aan de Grote Markt verrees na de grote stadsbrand van 1452. De Sint-Gertrudiskerk, een imposante basiliek in Brabants-gotische stijl, is nadrukkelijk aanwezig in de skyline van de stad. De basiliek combineert de functie van godshuis en kerkelijk museum. Vergeet niet de indrukwekkende Gevangenpoort te bezoeken. Het is een van de oudste nog bestaande stadspoorten in Nederland waar 450 jaar lang (tot 1931) gevangenen werden opgesloten.

Pompejus en Mozes

Een scheve uitkijktoren en een brug die als een loopgraaf door de gracht snijdt zijn de iconen van Fort de Roovere. De mooie Ligneweg brengt ons vanuit Bergen op Zoom in tien minuten naar het fort dat in 1628 werd aangelegd tussen de vestingsteden Bergen op Zoom en Steenberghe. De West-Brabantse Linie beschermde de beide steden tegen de aanvallen van de Spanjaarden en moest de Eendracht, een belangrijke vaarverbinding tussen Holland en Zeeland, beveiligen. Vanaf de 25 meter hoge uitkijktoren, een architectonisch hoogstandje, heb je een schitterend uitzicht over de linie en de wijde omtrek. Pompejus, naar wie de toren is vernoemd, was geen Romeins veldheer, zoals de naam doet vermoeden, maar de eerste commandant van het fort. De Mozesbrug geeft je het gevoel alsof je tussen het water loopt.



Molen De Korenbloem in Scherpenisse.

MEEKRAP

Meekrap (*Rubia tinctorum*) is een vijftig tot honderd centimeter hoge plant uit Klein-Azië. Uit de wortels van de plant werd een kleurstof gewonnen die werd gebruikt voor het rood kleuren van textiel en andere producten. De teelt van en de handel in het wortelgewas was meer dan driehonderd jaar van grote betekenis voor de Zeeuwse economie. De meekrap werd geëxporteerd naar de textielfabrieken in Holland, Brabant en Vlaanderen. Na drie jaar werden de planten geoogst. In de meestof (droogtoren) werden de wortels gedroogd, waarna deze werden schoongemaakt en uiteindelijk in het stamphuis tot poeder werden gestampt. In de 19de eeuw werd een chemisch procedé ontwikkeld om de kleurstof na te maken, waardoor het telen van meekrap niet langer nodig was.



Het voormalige stadhuis van Sint-Maartensdijk.

Het 'eiland' Tholen

De brug over de Eendracht, nu onderdeel van het Schelde-Rijnkanaal, brengt ons op het eiland Tholen. Hoewel Tholen sinds de aanleg van deze brug in 1928 niet langer een echt eiland is, heeft het de eilandsfeer wel kunnen vasthouden. Tholen staat voor rust, ruimte en natuur. Het eiland wordt doorsneden door kronkelende dijken. Op de akkers worden aardappels, suikerbieten, bloemen en uien verbouwd. Langs de randen van het eiland is veel natuur aanwezig in de vorm van kreekresten en schorren.

Tholen is ook de naam van het gelijknamige stadje dat in de 13de eeuw rijk werd door de tolheffing op schepen van en naar de Vlaamse steden. De stad werd geteisterd door een stadsbrand in 1452 en overstromingen, maar kwam het onheil steeds weer te boven. In het centrum staat de Grote of Onze-Lieve-Vrouwekerk, een imposante basiliek in Brabants-gotische stijl. Oorspronkelijk zou aan het uiteinde van het koor nog een kooromgang met drie kapellen verrijzen, maar dit plan werd nooit uitgevoerd. Het stadhuis, vermoedelijk een ontwerp van Andries Kelderman, verrees na de stadsbrand. Op de plaats van de vestingwerken ligt nu een wandelpark.

Rondje Tholen

Het rondje Tholen brengt ons als eerste in Scherpenisse, het kleinste dorp van Tholen. De hervormde kerk met de robuuste toren dateert van de 15de eeuw. Aan de Hoge Markt staat het kleine 16de-eeuwse raadhuis. Een eindje buiten het dorp ligt de zeven meter hoge Westkerkse Berg, een vluchtheuvel die de bewoners ten tijde van overstromingen droge voeten bood. De berg die in de 11de eeuw werd opgeworpen is de enige die op het eiland Tholen bewaard is gebleven.

Sint-Maartensdijk ontstond in de 13de eeuw aan de voet van het kasteel van de heren van Borsselle dat via vererving in het bezit kwam van de Oranjes. Alleen een deel van de slotgracht herinnert nog aan het in 1819 gesloopte kasteel. Het Marktpllein met stadspomp oogt knus. De koster van de Maartenskerk laat de kerkdeur nog even voor ons open. 'Ik vind het een eer om mensen in deze prachtige kerk te mogen rondleiden', zegt hij terwijl hij het bord 'Kerk open' buiten laat staan. Vol trots leidt hij ons rond langs de preekstoel en de imposante grafmonumenten onderwijl verhalend over de roerige geschiedenis van de kerk, in verleden en heden.

MEA

beveiliging

een veilig gevoel



vanaf
€ 1499,-
is uw camper
MEA
BEVEILIGD



Campers

Onderweg met het veilige gevoel van thuis! MEA VEILIG alarmsystemen beschermen personen en bezittingen, overal en altijd, "gewoon een veilig gevoel" noemen wij dat!

Vanaf € 1499,- is een camper al voorzien van het MEA VERZEKERD beveiligingssysteem.

Hiermee zijn dan niet alleen alle eigendommen beveiligd, maar ook het dierbaarste bezit, u zelf!

Terwijl de SCM goedgekeurde TV peilzender van Finder is aangesloten bij de meldkamer, houdt u zelf controle via de Finder-online app. En dit voor slechts € 157,78 per jaar.

De standaard voor TV-terugvindsystemen wordt inmiddels door de meeste grote verzekeraars geaccepteerd.

Deze systemen worden door een netwerk aan gecertificeerde dealers aangeboden en gemonteerd.

Uw camper verzekerd bij Aveco verzekeringen? Met een MEA beveiligingscertificaat geniet u volledige dekking voor uw voertuig. Meer info is te vinden op www.mea-beveiliging.nl

Informeer vandaag nog bij ons of uw camperdealer naar uw voordelen door te kiezen voor een MEA VERZEKERD alarmpakket en beveilig uw voertuig met het pakket welke het beste bij uw voertuig past.

NIEUW!! Het MEA buscamper verzekerd pakket speciaal voor buscampers volledig gemonteerd vanaf € 999,-!

MEA VERZEKERD

www.mea-beveiliging.nl



SCM GECERTIFICEERD TERUGVINDSYSTEEM

CAN-BUS en draadloos alarmsysteem voor campers



CAN-BUS



12/24V



Wireless



Easy add 3.0



102 dB



Track & trace

Bezoek onze stand 09.B080 in hal 9 op de KCJ-beurs in de Jaarbeurs in Utrecht van 2 t/m 6 oktober en win een gratis weekend weg met een prachtige buscamper!

OPTIONEEL VOOR UW COMFORT



keyless
entry module



keycard



keystrap



keytag

OPTIONELE BEVEILIGING



draadloze
gasmelder



draadloze
kabelus

Met MEA staat uw veiligheid en comfort voorop!

In het voormalige gemeentehuis van Sint-Annaland is het streekmuseum De Meestoof gevestigd. Het bezit een interessante collectie over het dagelijkse leven op de eilanden Tholen en Sint-Philipsland: stijkkamers, een oud schoollokaal, oude ambachten en de meekrapteelt. Op het buitenterrein staat een houten woning, die na de watersnoodramp in 1953 door de Noorse regering werd geschonken.

Muggepiske en Biezenkuiken

Ten zuidoosten van Bergen op Zoom ligt op de grens van Nederland en België het Grenspark Kalmthoutse Heide. Het is een groot natuurgebied dat bestaat uit droge en natte heidevelden, stuifzanden met daaromheen naald- en loofbossen, landgoederen en landbouwgronden. Verspreid door het park liggen vennen met intrigerende namen als Stappersven, Drielingvennen, Muggepiske en Biezenkuiken. De meeste wandelingen starten bij het Natuurcentrum De Vroente in Kalmthout. Veel wandelpaden leiden naar de nieuwe Brandtoren waar je vanaf de bezoekersplatformen op 12 en 24 meter hoogte een grenzeloos uitzicht hebt over de heide. De volgende stop in het natuurpark is het Arboretum Kalmthout. De oudste bomen hiervan werden meer dan 150 jaar geleden aangeplant. Na de Tweede Wereldoorlog leek de tuin ten onder te gaan aan geldgebrek en verwaarlozing. Maar Jelena de Belder, een gedreven tuindame, redde samen met haar man het Arboretum van de ondergang en bouwde het bomenpark uit tot een van de mooiste tuinen van België. De tuin oogt als een Engels landschapspark met statige loofbomen en coniferen en weelderige borders die naar kleur (blauw, geel, rood en wit) zijn ingedeeld.



Moderne loopbrug naar het middeleeuwse kasteel Wouw.

Wouwse Plantage

De laatste stop brengt ons naar de Wouwse Plantage, een natuurgebied tussen Roosendaal en Bergen op Zoom. Grote delen van het uitgestrekte landgoed zijn opengesteld voor wandelaars. De wandelroutes starten bij Natuurpoort Wouwse Plantage in het dorp met dezelfde naam.

Het dorp Wouw ligt rond een sfeervolle brink. Op het grasveld staan twee hardstenen 18e-eeuwse pompen. Achter het lage raadhuis verrijst de grote Lambertuskerk. Net buiten het dorp liggen de fundamenteën van kasteel Wouw. Ooit was het een imposante waterburcht, waar Karel V, Erasmus, Philips II en vele anderen te gast waren. In de loop van de 18e en 19e eeuw verviel het kasteel tot een ruïne en lagen de eeuwenoude muren jarenlang verstopt in de grond. Maar dankzij vrijwilligers zijn de fundamenteën blootgelegd en is het kasteel opnieuw tot leven gekomen.

Als de avondzon het terrein rood kleurt, stappen we in de camper om huiswaarts te rijden. We hebben de wal bedwongen. ●



Camper op de dijk in Tholen.

CAMPERS

Op de Brabantse Wal kun je op speciale camperplaatsen of op verschillende campings met de camper terecht. Op de Boulevard in Bergen op Zoom en bij de haven in Tholen zijn camperplaatsen. In het dorp Wouwse Plantage zijn op camping 't Schouwke tien camperplaatsen in de wei. Zie vvvbrabantsewal.nl/plan-je-bezoek/overnachten/camperplaatsen

Praktische informatie

VVV Brabantse Wal, Steenbergsestraat 6 (in Markiezenhof), Bergen op Zoom, vvvbrabantsewal.nl



BÜRSTNER CAMPEO TD690: GAVE METAMORFOSE

Bij Bürstner, de Duitse camperfabrikant uit Kehl, proeven we, wat interieur betreft, altijd een vleugje Franse charme. Geen wonder, wanneer je fabriek praktisch op de Franse grens staat. Bürstner produceert onder meer de Campeo-serie, campers uit het middensegment, die voor 2025 een facelift krijgen. Kopers kunnen kiezen uit een Standaard- of Attractive-uitvoering. De laatste oogt wat portiever door z'n bestickering en daarnaast heeft de achterbumper een doorlopende lichtbalk. Wij nemen een kijkje in deze 6.99 meter lange camper, waarin twee enkele bedden staan.

Tekst en foto's: CamperCaKe

Exterieur

De Campeo TD 690 is gebouwd op het nieuwe Fiat Ducato-chassis, met een 120 pk motor. Upgraden naar 140 of 180 pk is mogelijk. De Attractive-uitvoering heeft met zijn licht grijze cabine en de daarbij behorende bestickering een mooie warme uitstraling. Ook technisch ziet het er goed uit, de Campeo heeft een verwarmbare dubbele bodem, waarin de watertanks zijn opgeborgen. Prima dus bij winterse omstandigheden. Het dak en de vloer hebben een polyester buitenkant, die goede

bescherming tegen weersinvloeden geeft. De ruime garage heeft enkele opbergvakken. Er passen twee fietsen in. Bürstner heeft voor de Campeo TD een nieuwe buitendeur ontworpen. Vooruitstrevend is het gebruik van gerecyclede materialen bij de bouw van de camper. Zo is de deur- en wandbekleding binnen samengesteld uit gerecyclede petflessen. Omdat de Campeo over een Truma-dieselfverwarming beschikt, volstaat voor het koken een kleine gasfles.





Technische gegevens (opgave fabrikant)	
Chassis	Fiat Ducato chassis
Motor	Fiat Ducato 120 Multijet3 EURO 6E motor
Max. vermogen kW / pk	89/(120)/ 3 500
Maximum koppel Nm/toeren	320/1 400
Wielbasis	4.035 mm
Lengte	699 cm
Breedte	230 cm
Hoogte	299 cm
Stahoogte	205 cm
Maximummassa	3500 kg
Rijklar gewicht	2940 kg
Laadvermogen	560 kg
Bed achter	1 maal 80 x 190 cm 1 maal 80 x 200 cm
Bed zithoek(optie)	120/140 x 200 cm



Interieur

Verrassend en bijzonder sfeervol, dat is onze eerste indruk van het interieur. Het design is oogstrelend en de kleurencombinaties zijn goed gekozen. Vooral de zwarte accenten, zoals de spotjes, zijn een schot in de roos. In de zithoek hebben vijf personen een goede zitplaats; de draaibare tafel staat op een poot. Fijn is het grote panoramadak boven de cabine dat open kan. De plissé verduisteringshorren voor de ramen ogen chique. Bijzonder is de waterafstotende vilten bekleding op de toegangsdeur. Het is leuk bedacht en het oogt prima.

Keuken

Veel bergruimte biedt de keuken, die er gaaf uitzielt met grijze fronten, een wit aanrecht en bijpassende omlijsting rondom het raam. Naast het tweepits gasstel rest voldoende werkruimte. Een fraaie zwarte kraan staat boven de spoelbak met een praktische handdoekenstang eronder. Naast de keuken staat een smalle koelkast die een mooi geheel vormt met de keukenkasten.

Douche- en toiletruimte

Links naast de toegangsdeur bevindt zich de toiletruimte. Het is mooi en praktisch ingericht. De wastafelwand draait boven het toilet, waardoor er een ruime douchecabine ontstaat. De wastafelkraan functioneert tevens als douche. Een vouwgordijn houdt de deur droog. Op het Thetford-draaitoilet heb je voldoende zitruimte.

Slapen

Aan de achterzijde staan twee enkele bedden, die goed bereikbaar zijn via twee traptreden. Sfeerverlichting maakt het gezellig. De onderste trede is inschuifbaar, waardoor de ruime kasten onder de bedden bereikbaar worden. De zwarte spotjes zijn verschuifbaar en hebben een usb-aansluiting. Via een smal langwerpig dakluik kan frisse lucht naar binnen. En, wil je rustig een dutje doen, dan sluit je het vouwgordijn achter de bedden. Naast de twee enkele bedden hangt er boven de zithoek een hefbed (optie).

Resumé

Bürstner is er goed in geslaagd een aantrekkelijke, moderne camper neer te zetten. Vooral het interieur zal bij veel campersaars in de smaak vallen. Met een vanaf prijs van € 90.320 een aanrader om te bekijken.●



ITALIË IN HET KLEIN?

FRIULI-VENEZIA GIULIA HEEFT ALLES

Het in het uiterste noordoosten van Italië gelegen Friuli-Venezia Giulia is niet alleen een van de kleinste regio's van Italië, maar waarschijnlijk ook een van de onbekendste.

De hoofdstad Triëst, dat zegt de meeste mensen nog wel iets. Maar verder? Daarom voerde de regio dit jaar een grootse promotiecampagne in de hoop meer bezoekers te trekken.

Tekst Geert van Leeuwen **Foto's** Shutterstock

Een reclamespot die dit voorjaar dagelijks te zien was op de Italiaanse tv trok mijn aandacht. Een gezin: vader, moeder en drie kinderen, waarvan een zoon en dochter in de puberleeftijd. De vrouw des huizes verschijnt in de deuropening van de woonkamer: 'En: waar gaan we heen op vakantie?' De echtgenoot springt op uit zijn stoel: 'Ah, de berglucht.' Het jongste zoontje roept: 'Zee! Zee! Zee!', waarop de dochter zegt: 'Kunst.' De oudste zoon steekt zijn hoofd om de deur en zegt: 'Wel een beetje vermaak graag', waarop de moeder met dromerige blik zegt: 'Een wandeling in het groen en daarna een glas wijn.' Dan is de vader het beu: 'Ik rijd, dus ik beslis. De bergen.' Maar de dochter geeft niet op: 'Cultuur', en het zoontje herhaalt: 'Zee!' 'Stil', zegt de moeder dan, 'ik heb de oplossing: Friuli-Venezia Giulia.'

Grensregio

Friuli-Venezia Giulia grenst aan de regio Veneto, aan de Adriatische Zee en aan de buurlanden Oostenrijk en Slovenië. Eeuwenlang was het gebied verdeeld tussen de republiek Venetië en het Oostenrijk van de Habsburgers. Toen in de 19e eeuw het streven naar Italiaanse eenwording uitmondde in de proclamatie van het koninkrijk Italië (1861) was Friuli-Venezia Giulia nog grotendeels Oostenrijks. Friuli werd in 1866 Italiaans. Venezia Giulia pas in 1918, maar het tot de streek behorende schiereiland Istrië werd na de Tweede Wereldoorlog afgestaan aan Joegoslavië en valt nu onder Slovenië en Kroatië.

Wenen aan zee

Als Venetië niet de schoonheidskoningin van de Adriatische kust was zouden er allang veel meer toeristen naar **Triëst** komen. Van de 14e eeuw tot het einde van de Eerste Wereldoorlog heersten hier de Oostenrijkse Habsburgers. De stad werd in de 18e eeuw een belangrijke zeehaven en beleefde met name in de 19e eeuw een bloeiperiode die prachtige bouwwerken heeft nagelaten, vaak in neoklassieke stijl. Triëst kreeg in die periode de bijnaam 'Wenen aan zee', omdat de architectuur en de sfeer van de stad veel gemeen hadden met de hoofdstad van het Oostenrijkse keizerrijk. Majestueus opent de enorm weidse Piazza dell'Unità d'Italia zich naar de zee. Het plein is een van de symbolen en tegelijkertijd het middelpunt van de stad. Triëst, de stad van Illycaffè, is ook beroemd om zijn ouderwetse koffiehuisen in Weense stijl, zoals Caffè degli Specchi, dat sinds 1839 aan de Piazza dell'Unità d'Italia zit. En op een steenworp daarvandaan, aan de Piazza Nicolò Tommaseo, heb je Caffè Tommaseo uit 1830. Een bijzondere bezienswaardigheid even buiten Triëst (8 km in noordwestelijke richting over de SS14) is het **Castello di Miramare**, dat zich spectaculair verheft boven de zee. Het witte droomkasteel van de Oostenrijkse aartshertog Ferdinand Maximiliaan wordt omgeven door een prachtige tuin, terwijl binnen de woon- en representatievertrekken met hun originele 19e-eeuwse inrichting kunnen worden bekeken.



Cividale del Friuli ligt in het oosten van Friuli aan de voet van de Colli Orientali.



Even buiten Triëst staat het 19e-eeuwse Castello di Miramare.



Het stadhuis van Triëst aan de Piazza dell'Unità d'Italia.



BUSBIKER



MEER
WETEN?

WWW.BUSBIKER.COM

INFO@BUSBIKER.COM - TEL. +31 850205170

De fietsendrager

Voor uw buscamper

DRAAIBAAR & OPKLAPBAAR

Zeer ingenieus draaisysteem voor eenvoudige toegang tot de laadruimte van de buscamper. Opklapbaar in slechts enkele seconden.

DEMONTABEL & ZEER COMPACT

Verwijderen van het fietsenrekgedeelte met een zeer eenvoudig schroefstelsel. Laat je verrassen door de stabiliteit van de Busbiker. Een van de compactste fietsendragers in zijn soort.



TOT 3 FIETSEN - 80 KG

De Busbiker kan met gemak het gewicht van 2 of optioneel 3 fietsen of e-bikes tot 80kg dragen.



XM290

De meest uitgebreide fietsendrager voor uw buscamper.





UITSTAPJE NAAR ISTRIË

Oostenrijk, Slovenië, Kroatië: deze buurlanden van Italië liggen dichtbij Friuli-Venezia Giulia en zijn dus van hieruit makkelijk te bezoeken. Een tip: vanuit Triëst zou je een verkenning kunnen maken van het schiereiland Istrië, waar aan de kust prachtige stadjes liggen die nog de sfeer ademen van de tijd dat het schiereiland bij de republiek Venetië hoorde. Aan de Sloveense kust van Istrië, die je het eerst bereikt, liggen bijvoorbeeld Koper en Piran. Rijd je nog verder door naar Kroatië, dan bereik je, op een kleine 70 km van Triëst, Poreč, hét toeristische centrum van Istrië. En beslist niet minder fraai is het ongeveer 30 km zuidelijker gelegen Rovinj.

Bibione is een van de bekendste badplaatsen in Friuli-Venezia Giulia.



Palmanova ontstond in de 16e eeuw als Venetiaanse vesting.



De fraaie Piazza della Libertà in Udine.



Romeinse en Venetiaanse erfenis

Aquileia, in 181 v. Chr. gesticht door de Romeinen, groeide in de eerste eeuwen van onze jaartelling uit tot een belangrijke handels- en havenstad. Het telde op zeker moment meer dan 100.000 inwoners en was net zo belangrijk als later Venetië en Triëst. Naast de archeologische zone, met opgravingen van onder andere het Romeinse forum, staat ook de 11e-eeuwse romaanse basiliek van Aquileia op de Werelderfgoedlijst van UNESCO.

De Venetiaanse vesting **Palmanova** – vanaf 1593 gebouwd ter verdediging tegen de Turken en de Oostenrijkers – vormt een streng geometrische, stervormige negenhoek rond de zeshoekige Piazza Grande, die wordt gesierd door standbeelden van architecten en generaals. Een kleine 30 km noordelijker ligt **Udine**, dat gerust een dochter van Venetië mag worden genoemd. Het aanzien van het *centro storico* is immers het resultaat van bijna vier eeuwen Venetiaanse overheersing (1420-1797). Het hart van de stad is de Piazza della Libertà, waar de Loggia del Lionello en de uurwerktoren ertegenover meesterlijke voorbeelden zijn van Venetiaanse gotiek. Venetiaanse invloed is ook te bespeuren in de historische stadskern van **Pordenone** met zijn bogengalerijen. Hier kun je flaneren over de langgerekte Corso Vittorio Emanuele en je verbazen over de aparte laatgotische architectuur van het Palazzo Comunale en de prachtige klokkentoren van de dom San Marco daar vlakbij.

LMC

LMC IN HAL 7
STAND D010

UW VAKANTIE VOORPRET START BIJ LMC

BEZOEK LMC IN UTRECHT OP DE KAMPEER & CARAVAN JAARBEURS HAL 7 STAND D010.

Woensdag 2 oktober t/m zondag
6 oktober presenteren we onze nieuwste
LMC caravans, campers, en campervans
op onze stand. Waaronder de stoere
Innovan Active én de primeur voor
Nederland: de introductie van onze nieuwe
Sassino serie. Ervaar hoe comfortabel
kamperen kan zijn met een LMC.



 @LMC.CARAVAN  @LMC_CARAVAN  LMC CARAVAN

WWW.LMC-CARAVAN.COM/NL


Kampeer
& Caravan
Jaarbeurs

'HIER GAAN WE STAAN'

***Palmanova:** Parking Risorgimento. Deze gratis camperplaats ligt even buiten de vesting van Palmanova. Het centrum bereik je te voet in een kwartier (Via Risorgimento 2, Palmanova, gps 45.9113, 13.31732).

***Udine:** Parcheggio Scambiatore. Deze gratis camperplaats is uitgerust met alle noodzakelijke campervoorzieningen en het hele jaar geopend. Het is hiervandaan 2,5 km naar het centrum van Udine. Een bushalte is vlakbij, de bus (lijn 1) vertrekt elke 8 minuten en rijdt in 12 minuten naar het centrum (Via Chiusaforte 62, Udine, gps 46.081230, 13.222700).

***Lignano Sabbiadoro:** Camping Village Pino Mare. Fraaie camping met een compleet waterpretpark en eigen strand (Lungomare Riccardo Riva 15, Lignano Sabbiadoro, gps 45.64951, 13.09917, www.campingpinomare.it).

***Grado:** Camping Al Bosco. Deze comfortabele camping met eigen strand ligt in een schaduwrijk pijnboombos en beschikt over alle noodzakelijke voorzieningen. Geopend half april tot half september (Strada della Rotta 4, Grado, gps 45.678889, 13.420556, www.campingalbosco.it).



Grado ligt net als Venetië aan een lagune.



De 'Duivelsbrug' in Cividale del Friuli.

Zee, heuvels, bergen

Tja, vermaak, *divertimento* in het Italiaans, daarvoor moet je aan zee zijn. En wie in Friuli-Venezia Giulia zee zegt, zegt eigenlijk automatisch **Lignano Sabbiadoro**. Want dat is dé badplaats hier. En ook in het enkele kilometers ten westen van Lignano gelegen **Bibione** staat alles in het teken van strand en lido. Het zo'n 10 km ten zuiden van Aquileia gelegen Grado is een bad- en vissersplaats die zijn middeleeuwse stadsbeeld heeft weten te bewaren. **Grado** ligt, een beetje als Venetië, aan een lagune en is door een 5 km lange dijk verbonden met het vasteland. Voor een ontspannen wandeling en daarna onderuitzakken met een glas wijn moet je in het heuvelachtige oosten van de regio zijn, en dan met name in de Colli Orientali, de wijnheuvels van Oost-Friuli. Schilderachtig ligt hier het plattelandsstadje **Cividale del Friuli** boven de steile oever van de rivier de Natisone, die hier wordt overspannen door de indrukwekkende 15e-eeuwse Ponte del Diavolo (Duivelsbrug). En heb je het over de bergen, dan heb je het over de Karnische Alpen, een bergketen in de Zuidelijke Kalkalpen die Friuli-Venezia Giulia deelt met Oostenrijk, maar waarvan de hoogste top, de Monte Coglians (2780 m) op Italiaans grondgebied ligt. Conclusie: de boodschap die de commercial wilde uitdragen is duidelijk: met zijn kunst en cultuur, strand en zee, wijnheuvels en bergen is Friuli-Venezia Giulia echt een Italië in het klein. ●

HOE NEMEN WE DE FIETSEN MEE?

Op pad met de camper, dan kunnen fietsen niet ontbreken! Even snel naar de bakker, een stad bezoeken of een tochtje in de omgeving maken? Dan is het fijn dat de camper op z'n overnachtingsplek kan blijven staan om er met de fiets op uit te trekken. Maar, hoe neem je de fietsen nu het beste mee?

Tekst CamperCake



Thule Veloslide.



Fietsen op de trekhaak.

Er zijn diverse manieren om je tweewieler te vervoeren, waarbij het type camper van grote invloed is. Een elektrische fiets weegt al snel 25 kg, dus die til je niet zomaar een meter omhoog. Overigens is het altijd verstandig om de elektrische fiets met twee personen op de fietsendrager te zetten. Verwijder in ieder geval de accu van de fiets, want dat scheelt in gewicht. Denk ook aan het verwijderen van eventuele fietstassen, want die kunnen er tijdens de rit zomaar afvliegen.

Fietsendrager op de trekhaak

Ben je al in het bezit van een fietsendrager voor op de trekhaak, omdat je die gebruikt op de personenauto? Dan is het handig ook een trekhaak op de camper te laten monteren (zie kader). Groot voordeel van een fietsendrager op de trekhaak is het tilgemak, omdat je in dat geval de fietsen niet ver omhoog hoeft te brengen. Fietsendragers voor op de trekhaak zijn er in alle soorten en maten te krijgen. Zo heeft Thule een ruime sortering, net als bijvoorbeeld Twinny Load en Pro-User. Specifiek voor buscampers heeft Memo Europe de Van-Swing zwenkmodule. Dit slimme scharniersysteem zorgt ervoor dat de achterdeuren bereikbaar blijven.

Fietsendrager op de achterwand

Een fietsendrager gemonteerd op de achterwand van de camper heeft als nadeel dat je de fietsen meestal een flink stuk omhoog moet tillen. Wel zijn er enkele fietsendragers die elektrisch of mechanisch kunnen zakken tot net boven de grond. Memo Europe heeft hiervoor een ruime sortering, zoals de Tecklift. Deze opklapbare fietsendrager zakt helemaal tot aan de grond dankzij een elektrisch liftsysteem. Het monteren van dergelijke systemen luistert nauw, want te grote belasting kan leiden tot schade aan de achterwand. Wil je zware elektrische fietsen meenemen, dan kun je beter een andere optie kiezen.



Fietsendrager op achterwand.

IT'S A MATCH!

Voor beginners en professionals. Voor puristen en individualisten.
Voor koppels en gezinnen. Voor elke smaak en elke wens.

Ontdek onze nieuwe campergeneratie 2025 met nog meer woonideeën
en nu ook met een flexibel hefbed in de nieuwe Globetrail 640 HR.

Kijk alvast op www.dethleffs.nl



Bezoek onze
stand op de
Kampeer & Caravan
Jaarbeurs!

Dethleffs
Een vriend van de familie

Fietsendrager op het chassis

Bijvoorbeeld een fietsendrager die op het chassis wordt gemonteerd. Net als bij een fietsendrager op een trekhaak hoeft je dan niet hoog te tillen en de fietsen staan heel stevig. Omdat de dragers inklapbaar zijn steken ze slechts dertig centimeter uit, zonder fietsen. Daarnaast kun je dit type fietsendrager meestal verwijderen van het chassis als je hem langere tijd niet gebruikt.

Fietsen in de campergarage

Het liefst neem je de fietsen natuurlijk mee in de garage van de camper. Ze staan daar goed beschermd tegen diefstaf en blijven schoon tijdens de rit. Maar dan moeten ze er wel inpassen en als dat lukt moet je ze goed vastzetten. Er zijn diverse systemen om de fietsen in de garage stevig te verankeren. Thule heeft bijvoorbeeld de Veloslide. Die schuif je naar buiten, waarna je de fietsen erop plaatst. En vervolgens schuift het geheel eenvoudig weer naar binnen. Of je monteert zelf een paar gootjes op de garagebodem. Fiamma heeft hiervoor diverse oplossingen. Een nadeel van het vervoeren van fietsen in de garage is uiteraard dat ze daar veel ruimte voor andere zaken wegnemen.



Memo fietsendrager op chassis



Memo Bikelift.

Met Busbiker kunnen de deuren open.



Fietsen mee met de buscamper

Bij buscampers is de fietsendrager dikwijls op de achterdeur gemonteerd. Dit is handig voor een lichte fiets, maar voor een elektrische fiets absoluut niet aan te bevelen. Die zijn hiervoor veel te zwaar. Busbiker en Memo Europe zijn twee van de producenten die hiervoor een oplossing hebben, in de vorm van een speciale wegdraaibare fietsendrager. Dit type drager wordt gemonteerd aan het chassis. Ze zijn soms afneembaar en altijd opklapbaar. Met de fietsen erop scharnieren ze naar rechts of links zodat je de achterdeuren gewoon kunt openen.

Tip: Vervang de fietspedalen voor een set inklapbare pedalen, dat is zoveel makkelijker op de fietsendrager.

Klaar voor het kampeerseizoen?

Met Isabella krijg je extra leefruimte, beschutting en comfort bij je kampeerauto. Kijk op onze website voor het uitgebreide aanbod van tenten, luifels, windschermen, meubels en nog veel meer!
www.isabella.nl



BUDDY LUIFELTENT



VENTURA AIR DOVE



ASA



LEVO COSY CORNER
EN WINDSCHEM

TREKHAAK MONTEREN

Bij een nieuwe camper kun je een trekhaak meestal erbij bestellen. Wij gingen met een Eura Mobil-camper naar Camperland in Herpen om een trekhaak te laten monteren. Wij kozen voor een exemplaar van Memo Europe, die voor bijna elk type camper een trekhaak heeft. Dit bedrijf is gespecialiseerd in oplossingen voor het vervoeren van fietsen en scooters met de camper. Bij opbouwcampers is, afhankelijk van het chassis, vaak een extra versteviging nodig als je een trekhaak laat monteren. Deze chassisverlenging zorgt ervoor dat de massa op de trekhaak niet de camperopbouw of garagevloer belast, maar het originele autochassis. De montage van een kabelset gebeurt als laatste.

Een echte aanrader is om daarnaast de hulppluchting van Memo Europe te laten monteren. Doordat fietsen de achteras extra belasten, verhoogt deze hulppluchting de achterzijde van de camper en blijft de camper van voor tot achter op gelijke hoogte. Je rijdt zo echt een stuk relaxter. Vanuit de cabine kun je de luchtdruk van de hulpvering eenvoudig naar wens regelen.



Thule inklapbare fietsendrager.

Markerings borden.



Fietsenhoes

Een fietsenhoes beschermt je fietsen. Ook als de fietsen van de drager af zijn is de hoes bruikbaar op je overnachtingsplek. Er zijn diverse hoezen op de markt, maar een goede tip is om er zelf een op maat te laten maken bij een zeilmakerij. Deze hoes heb je voor het leven, want ze zijn meestal een stuk steviger dan de standaard geproduceerde fietsenhoezen.

Rood/wit gestreept bord bij uitstekende lading

In veel Europese landen is een markeringsbord verplicht als een bagagerek meer dan een meter uitsteekt. Het merendeel van de fietsendragers steekt echter minder dan een meter uit, zodat je meestal geen maatregelen hoeft te nemen. Natuurlijk zijn hierop uitzonderingen, zoals in Italië en Spanje.

In Italië dien je altijd gebruik te maken van een markeringsbord op een fietsendrager. Ook als je rek niet beladen of opgeklapt is. Dit markeringsbord moet een Italiaanse goedkeuring hebben. En, net als het Spaanse bord, dient het van aluminium of staal te zijn. De verplichte afmeting van het Italiaanse bord is 50 bij 50 centimeter. Het heeft vijf reflecterende rode en vier reflecterende witte diagonale strepen.

In Spanje moet je alleen een markeringsbord gebruiken bij een beladen fietsendrager. Een Spaans markeringsbord heeft, anders dan het Italiaanse bord, drie rode en drie witte strepen. ●

DE LUXEMBURGSE KEUKEN

GEOGRAFISCHE LIGGING STAAT ALS FUSION-KOK ACHTER HET FORNUIS

Een hip en trendy woord dat regelmatig opduikt in de culinaire wereld is 'fusion', wat staat voor het samengaan van verschillende culinaire stijlen. Zoals gerechten waarin ingrediënten en technieken uit de Japanse keuken worden gecombineerd met die uit de Franse keuken. **Het zijn culinaire experimenten waaraan veel eigentijdse chefs zich met verve overgeven en die verrassende nieuwe smaakcombinaties opleveren.** Anders is het in Luxemburg. Daar is het niet de kok, maar eerder de geografische ligging die voor de ultieme fusion-keuken heeft gezorgd.

Tekst: Hans van Bergen **Foto's:** Visit Luxembourg





Ingeklemd tussen België, Frankrijk en Duitsland, heeft het kleine groothertogdom een culinaire cultuur ontwikkeld die verrassend rijk en haast ongeëvenaard gevarieerd is. Door die ligging is Luxemburg al eeuwenlang een verbindende brug tussen de Germaanse en de Romaanse keukens. Het groothertogdom kent zeker een geheel eigen en diepgewortelde gastronomische traditie, maar die is in de loop der tijden naadloos versmolten met de verfijningen van de Franse keuken enerzijds en de hartigheid en stevigheid van de Duitse kooktradities anderzijds. Fusion in optima forma, in de schoot geworpen door de bijzondere geografische ligging.

Werkmansvoedsel

Zoals in meerdere Europese landen, is ook de originele Luxemburgse keuken historisch gezien geworteld in eenvoud en robuustheid. In de middeleeuwen waren het enkel lokale producten als aardappelen, koolsoorten, wortelen en vlees van eigen erf die de pot schaften. Er werden stevige maaltijden bereid in de keukens van de Luxemburgse huishoudens. Gerechten die voornamelijk dienden om de hardwerkende boeren en ambachtslieden genoeg energie te geven om dag na dag hun stevige arbeid te kunnen verrichten. Culinaire gezien waren die maaltijden misschien niet exclusief te noemen, maar desondanks ontstonden er plaatselijke gerechten die de tand des tijds hebben doorstaan en zich voorgoed een plek op de authentieke Luxemburgse menukaart hebben verworven.

Verfijning en hartigheid

Met het toenemen van invloeden uit de keukens van buurlanden Frankrijk en Duitsland begon de Luxemburgse menukaart gestaag te veranderen. De Franse cuisine voegde er met haar rijke sauzen en delicate patisserie verfijning en finesse aan toe. Vanuit de Duitse buurkeuken werd de Luxemburgse keuken verrijkt met hartigheid in de vorm van worstsoorten en zuurkoolschotels, die uitstekend bleken te passen bij de rustieke aard van de Luxemburgse maaltijden. De fusie van culinaire tradities, gevormd door een samenspel van eenvoud, verfijning en ambacht, maken de Luxemburgse keuken tot wat zij vandaag de dag is: een smaakvolle weerspiegeling van de Luxemburgse geschiedenis en cultuur. Enkele iconische gerechten die met trots op de menukaarten van veel Luxemburgse restaurants prijken zijn 'Judd mat Gaardebounen', 'Paschtéit' en 'F'rell am Rèisleck'.



Locale producten, hoofdrolspelers in Luxemburgse thuis- en sterrenkeukens.



Authentieke Luxemburgse gerechten, stevig door aardappels, kool, worst en veel room.



Volop genieten van traditioneel bereide gerechten op markten en foodfestivals.



Verfijnde Franse technieken tillen de robuuste Luxemburgse gerechten naar een hoger culinair niveau.



Sterrenkoks bouwen voort op oude Luxemburgse gastronomie.



Paschtéit, de ultieme fusie tussen de Luxemburgse en Franse keukens.



In Luxemburg gaan eten en wijn hand in hand. De Moezelstreek staat er garant voor uitzonderlijke witte wijnen.

Judd mat Gaardebounen

Judd mat Gaardebounen, wordt ook wel gezien als het nationale gerecht van Luxemburg. Dit stevige gerecht wortelt als geen ander in de historie van het groothertogdom. Het bestaat uit gerookte varkensnek (judd) die langzaam wordt gekookt tot hij mals is en bijna uit elkaar valt. Het vlees wordt geserveerd met een romige saus van tuinbonen (gaardebounen) en wordt meestal geserveerd met gekookte aardappelen of knoedels. Judd mat Gaardebounen is meer dan alleen een gerecht; het is een symbool van Luxemburgse gastvrijheid en traditie. Het wordt vaak geserveerd tijdens feestelijke gelegenheden en familiebijeenkomsten. De rijke, hartige smaken zijn een weerspiegeling van de Luxemburgse oude liefde voor robuuste, troostrijke maaltijden die zowel de maag als de ziel verwarmen.

Paschtéit en F'rell am Rèisleck

De Franse invloed op de Luxemburgse keuken is duidelijk zichtbaar in gerechten zoals Paschtéit en F'rell am Rèisleck. Paschtéit, een klassiek luxueus pastetje, is gevuld met een romige ragout van kalfsvlees en champignons, omgeven door een knapperige korst van bladerdeeg. Dit gerecht wordt vaak geserveerd als voorgerecht tijdens formele diners en is een schoolvoorbeeld van de verfijnde Franse keuken die zijn weg heeft gevonden naar Luxemburg.

F'rell am Rèisleck, oftewel forel in rieslingsaus, is een delicaat gerecht dat de rijkdom van de lokale visserij en wijnproductie uitdraagt. De forel, meestal afkomstig uit de kristalheldere rivieren van Luxemburg, wordt gepocheerd en geserveerd in een saus gemaakt van Riesling, een van de kenmerkende wijnen van de Moezelvallei. Dit gerecht combineert de frisse, aardse smaken van vis met de lichte, fruitige tonen van de wijn, wat zorgt voor een verfijnde eetervaring.

Bier en wijn

Geen maaltijd in Luxemburg is compleet zonder een goed glas wijn of bier. De Moezelvallei staat bekend om de productie van witte wijnen zoals Riesling, Pinot Gris en Auxerrois. Deze wijnen zijn fris, fruitig en perfect om te combineren met de delicate smaken van de lokale gerechten. Crémant de Luxembourg is een mousserende wijn die op traditionele wijze wordt geproduceerd, vergelijkbaar met champagne. Deze bruisende wijn is een favoriete keuze bij feestelijke gelegenheden en wordt vaak geserveerd als aperitief of bij desserts.

Luxemburg heeft ook een sterke biertraditie, met een aantal lokale brouwerijen die ambachtelijke bieren produceren en die door de lokale bevolking in hun harten zijn gesloten. Of het nu gaat om een verfrissende pilsener of een robuust abdijbier, deze dranken spelen een essentiële rol in de Luxemburgse culinaire ervaring en vormen de perfecte aanvulling op de rijke smaken van de keuken.

Vernieuwing

Hoewel Luxemburg, ongetwijfeld gevoed door zijn unieke status als groothertogdom, erg traditioneel kan zijn in zijn gebruiken en cultuur, betekent dit niet dat er geen vernieuwingen plaatsvinden in de Luxemburgse keuken. Integendeel zelfs. Opmerkelijk is wel dat die vernieuwingen niet zo zeer een geheel nieuwe Luxemburgse keuken creëren, maar juist voortbouwen op de klassieke gerechten.

Moderne chefs zijn erin geslaagd om de klassieke gerechten van hun voorouders nieuw leven in te blazen door deze te herinterpreteren met een eigentijdse twist. Eerder genoemde traditionele gerechten zoals 'Judd mat Gaardebounen' worden nu bereid met moderne kooktechnieken zoals sous-vide, waardoor de smaken verfijnder en de presentatie eigentijds is geworden. Hetzelfde geldt voor gerechten zoals 'Bouneschlupp', die nu vaak wordt geserveerd met speelse, verrassende elementen zoals schuimsoorten en zalfjes van groenten.



Erkenning

Door al deze culinaire inspanningen en vernieuwingen heeft de gastronomische scène in Luxemburg de afgelopen jaren aanzienlijke erkenning gekregen. Verschillende restaurants hebben prestigieuze onderscheidingen ontvangen, waaronder Michelin-sterren. 'Ma Langue Sourit' in Moutfort, bijvoorbeeld, staat bekend om zijn inventieve gerechten die traditionele Luxemburgse smaken combineren met moderne Franse technieken. 'Mosconi' in Luxemburg-stad, een ander sterrenrestaurant, biedt een verfijnde mix van Italiaanse en Luxemburgse keukens. Deze restaurants en hun chefs spelen een cruciale rol in het vestigen van Luxemburg als gastronomische hotspot, waarbij ze de lokale keuken naar een internationaal niveau tillen.

Keuken van het volk

Maar het culinaire leven in Luxemburg speelt zich zeker niet enkel af in hippe, trendy of traditionele restaurants. Ook op straten en pleinen valt genoeg te genieten op gastronomisch gebied. Luxemburg biedt het hele jaar door een rijk scala aan culinaire tradities en evenementen die de lokale cultuur vieren en in stand houden. Foodfestivals als het Emaischen-festival en de vele wijnfeesten in de Moezelvallei, waar spijs en drank uit eigen land volop feestelijk worden geëerd en geproefd, brengen zowel de traditionele als de vernieuwde Luxemburgse keuken rechtstreeks binnen het bereik van alle Luxemburgers.

Centrale rol

Maar ook de vele lokale markten spelen een rol in het dagelijkse leven en de culinaire cultuur van het land. Hier worden verse, seizoensgebonden producten zoals groenten, fruit, kaas en vleeswaren verkocht. Deze markten bieden een authentieke ervaring van de Luxemburgse eetgewoonten en zijn een belangrijke bron voor de lokale bevolking en chefs die trots zijn op het gebruik van lokale ingrediënten. En wat is er nu mooier om jezelf tijdens een campertocht door de rustieke steden en dorpjes en prachtige natuur van Luxemburg, op die marktjes en festivals onder te dompelen in de gastronomie van het land. ●



Adviesprijs
€ 399,-
Cashback actie
€ 50,- retour*
* zie voorwaarden:
avecoverzekeringen.nl

Tank® **O₃**

fresh water system 2.0

**Geen
kalkaanslag
meer!**

Veilig water,
altijd schone watertank

Nieuw!

www.tank-o3.nl

Tank-O3 fresh water system vernieuwd!

Het unieke Tank-O3 **fresh water system** heeft sinds kort een eenvoudige maar zeer effectieve aanpassing gekregen. Het systeem wordt vanaf nu standaard geleverd met een aanvulsetje waardoor het systeem minder of geen last meer heeft van kalkaanslag. Natuurlijk is het aanvulsetje ook los leverbaar, zie onze website www.tank-o3.nl

Zoals we allemaal weten zit er altijd kalk in het drinkwater, hier wat minder, daar wat meer. Vooral in Zuid-Europese landen zit erg veel kalk in het water. Omdat je nooit weet hoeveel kalk er in het water zit is onderhoud moeilijk voorspelbaar. Door ervaring wijzer geworden en door heel veel experimenteren met allerlei mogelijke oplossingen kunnen we nu deze aanpassing presenteren.

Door een aanvulsetje, bestaande uit een potje, toe te voegen aan het Tank-O3 **fresh water system** wordt de productie van ozon losgemaakt van het water in de tank. Dit potje, wat gevuld wordt met **kalkvrij* water**, wordt om het gedeelte wat in het water hangt, om de elektrolyse unit dus, aangebracht.



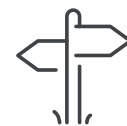
*Tank-O3 **fresh water system**
vorige en nieuwe toepassing*

*Nieuw Tank-O3 **fresh water system**
met aanvulsetje*

Hierdoor wordt de ozon, vrij van het water in de tank, voortaan aangemaakt in dat kleine potje. Door een klein gaatje in de deksel van het potje komt de ozon in het water terecht. Hierdoor blijft het water veilig en de tank altijd 100% schoon!

Onderhoud aan het systeem blijft nodig. Eens in de 1 à 2 weken controleer je of er voldoende water in het potje zit, indien nodig vul je het aan of vervang je het kalkvrije water in het potje.

*Gedemineraliseerd, gedistilleerd, osmose of ontkalkt water.



REDA-LUIFELTENT



Reda, de tentenfabrikant uit Barneveld, heeft een leuk nieuwtje: de Reda Explore. Dit is een nieuwe, chique luifeltent voor de camper, waarbij je de zijwanden eenvoudig met een rafterstang in de cassetteluifel monteert. Deze zijwanden zijn geschikt voor de Thule luifels 5 en 6 (duizendserie) en voor campers met een hoogte van 235 tot 270 cm (gemeten vanaf onderkant cassettebak tot de grond). De voorwand schuif je simpel door het peesprofiel van de cassetteluifel. Daarna sluit die naadloos met klittenband aan de zijwanden. Met alleen zijwanden erin creëer je een windvrij buitenterras. De voorwand is verkrijgbaar in breedtes van 300, 325, 350, 375, 400, 425, en 450 cm. Het doek is van Mehler (grijs textielstructuur) en TenCate. De gebruikte 10mm spiraalritsen ogen degelijk.

AIRCO ONDER DE MOTORKAP

Teleco komt met bijzonder nieuws, een airco die niet op het dak wordt gemonteerd. Het systeem is geschikt voor alle bus- en halfintegrale campers die zijn gebouwd op een Stellantis-chassis. Op een slimme manier worden de compressor en de condensor onder de motorkap gemonteerd, terwijl de complete console in het dashboard wordt verwerkt. Hierin vind je de verdamper en de ombouw van de airco. Voordeel van deze inbouw: het gewicht ligt op de vooras en er rust geen zwaar voorwerp op het dak. Daarnaast kunnen nu ook buscamperaars met een hefdak genieten van een airco. En, deze airco weegt zo'n 9 kg lichter dan een dakairco. Uiteraard kun je er ook mee verwarmen. De camperdealer verzorgt de inbouw.

www.telecobenelux.eu



CAMPERHOES

Helaas wordt het steeds moeilijker een camperstalling te vinden, vooral overdekte ruimtes zijn schaars. Daarnaast neigen steeds meer camperbezitters ernaar om hun voertuig tijdelijk uit de wegenbelasting te halen. Als je je camper ergens buiten parkeert en het voertuig wat langer buiten gebruik is, is het wellicht slim om de camper tegen weersinvloeden te beschermen. Een camperhoes helpt tegen vuil, hars uit bomen en vogelpoep. Zo is er de ProPlus-autohoes, te koop in diverse lengtematen via de websites van onder andere Obelink en De Wit Schijndel. Je hebt twee personen nodig om de hoes te bevestigen.



FRANSE CHARME VERSUS DUITSE SPORTIVITEIT

Westfalia, sinds 2017 onderdeel van het Franse Rapido-concern, is specialist op het gebied van buscampers. Het bedrijf heeft vier vestigingen, waarvan er drie in Duitsland staan en een in het Franse Benet. Over belangstelling heeft deze fabrikant geen klagen, want de buscamper is nog steeds ongekend populair. In mei, tijdens de modellenpresentatie 2025, stonden de Jules Verne en de Club Joker Urban gebroederlijk naast elkaar. Hun herkomst is direct zichtbaar. De Jules Verne straalt Franse charme uit, terwijl de Club Joker Urban de sportieveling uit het Duitse Rheda Wiedenbrück is. Het is leuk om deze twee nieuwelingen eens te vergelijken.

Tekst en foto's CamperCaKe

Exterieur

De Jules Verne heeft als basis de Mercedes Vito automaat met achterwielaandrijving, terwijl de Club Joker staat op een Ford Transit Custom met voorwielaandrijving en een handmatige versnellingsbak. Beide wagens zijn modern uitgerust met diverse rijassistenten, een automatische airco, een uitgebreid mediapakket en een elektrische handrem. Daarnaast hebben ze zowel links als rechts een schuifdeur. Ook de standaard motorcapaciteit is gelijk: 100 kw/136 pk. Hun rijgedrag is vergelijkbaar met een personenauto en ze passen in de meeste parkeergarages (vanaf 206 cm). De Jules Verne heeft standaard een warmwaterboiler en Webasto-dieselfverwarming, bij de Club Joker zien we een Eberspächer-dieselfverwarming. Gaaf is de achterklep van de Club Joker waarin twee campingstoelen passen. Bij de Jules Verne scharniert het hefdak aan de voorzijde, bij de Club Joker aan de achterzijde. Dit biedt bij de Jules Verne ruimte voor douche en toilet achterin.

Interieur Jules Verne

Dankzij de twee schuifdeuren oogt het licht in de Jules Verne, mede door het licht getinte interieur. Prettig zijn de verstelbare hoofdsteunen bij de dinettebank, die samen met de beide voorstoelen de zithoek vormen. Doordat het hefdak aan de achterzijde omhoog staat, rest er minder hoofdruimte bij de voorstoelen. Creatief is het zijbankje achter



de bestuurdersstoel, gevormd door een hocker en een vast gedeelte. Zo heb je een voetenbankje, terwijl de hocker ook dient als ondersteuning voor een eventueel te installeren kinderbed. Het riante keukenblok staat aan de rechterzijde met hierin veel bergruimte en twee kookpitten. Fraai is de uitschuifbare apothekerskast in de deuropening. De koelkast staat achter de dinettebank met eronder twee ruime lades. De indirecte vloerverlichting onder de meubels vormt de finishing touch.



De Jules Verne.

Alles onder één dak bij Como Campers in Nijkerk


**Kampeer
& Caravan
Jaarbeurs**

Utrecht van
2 t/m 6 oktober
stand 11.C002



Technisch onderhoud,
service en APK-keuring



Reparatie Extérieur



Interieur onderhoud,
vernieuwen en accessoires



Reinigen, poetsen
en waxen



Como Campers in Nijkerk is het juiste adres voor uw complete campervakantie. Of u nu wilt huren, kopen, verkopen of voor het totale onderhoud van uw camper, wij doen het allemaal. Kijk op onze site wat wij u allemaal te bieden hebben.

Como Campers is importeur en dealer van :

PILOTE



LE VOYAGEUR

crosscampers



Tabaksplanter 4, 3861 SH Nijkerk, Telefoon 033 245 47 62

Kijk op onze site www.comocampers.nl



De Club Joker Urban.

Interieur Club Joker Urban

In de Club Joker Urban tref je een zee aan binnenruimte, omdat de tafel in de rechterschuifdeur zit. Vier stoelen, twee voor en twee achter, vormen een comfortabele zithoek. Doordat het hefdak aan de voorzijde omhoog staat is de stahoogte daar riant. Ondanks de twee schuifdeuren toont het interieur veel donkerder, mede door de zwarte bekledingsstof. In de Club Joker staat het compacte keukenblok aan de linkerkant met een kookpit, spoelbak, diep opbergvak en een besteklade. De elektrische Dometic-koelbox bevindt zich in de deuropening zodat je deze ook buiten kunt gebruiken. Helemaal up-to-date is het aantal usb-aansluitingen. Een kleine hoekkast voor kleding, links achterin, is alleen via de achterzijde bereikbaar.

Slapen Jules Verne

In de Jules Verne bereik je via een trapje het bovenbed. Dankzij het Froli-bedsysteem lig je hier comfortabel en heb je zicht door het achterraam, dat open kan. De zithoek kun je ombouwen tot een (kinder)bed: eerst de kussens verwijderen en daarna de tafel laten zakken die steunt op de hocker. Voor een volwassen persoon dient de voorstoel als voetenondersteuning.

Slapen Club Joker

In de Club Joker gaat het er wat sportiever aan toe, want in deze camperbus klim je via de voorstoelen het bovenbed in. Ook hier tref je het Froli-bedsysteem onder het matras. Het installeren van een logeerbed in de zithoek is gemakkelijk. Eerst de stoelen platleggen, daarna het matras dat achter de stoelen ligt uitklappen en voilà, je kunt slapen. Met een lengte van 193 cm is dit bed ook geschikt voor een volwassen persoon.

Douche- en toiletruimte Jules Verne

Echt vernuftig is de douche- en toiletruimte achterin de Jules Verne. Het draaitoilet staat in de hoek voor de achterdeur, eigenlijk zit je dan met je voeten op de douchebak. Het handige van de douche is dat je die zowel binnen als buiten kunt gebruiken.

Bij de Club Joker zijn we snel klaar want hier ontbreken een toilet en douche. De aanschaf van een Porta Potti is wellicht handig.

Resumé

Het is duidelijk dat er een enorm verschil tussen beide buscampers is, maar voor beide wagens is een doelgroep. De Jules Verne steelt de show wat luxe en comfort betreft. De Club Joker voldoet in z'n eenvoud en spreekt de sportievelingen vast aan. De vindingrijkheid, zoals de opbergplek voor campingstoelen en tafel is top. Dan het prijsverschil: de Jules Verne begint bij € 92.000 de Club Joker zit daar iets onder met een startprijs van € 83.000 maar kampeerplezier bieden beide vans zeker. ●





"Staat mijn camper er nog?"

we know >



94% terugvindkans | Erkend door Aveco | Draadloos Terugvindstelsysteem | Recovery Service

Weer terug in Nederland staat uw camper veilig op de oprit, in de stalling of op een parkeerplaats. Denkt u. Toch wordt nog 5 keer per week een camper gestolen. Van die gestolen campers komt meer dan de helft niet meer terug.

Daarom is een goed na-diefstal terugvindstelsysteem een enorm belangrijk onderdeel van uw camperbeveiliging. Met de Retreever van Moving Intelligence ziet u dagelijks in de app of uw camper nog staat waar die hoort. Het is een draadloos, waterdicht en door Aveco goedgekeurd terugvindstelsysteem.

In 94% van de gevallen vinden we de camper na diefstal terug, in heel Europa. Met de optionele Recovery Service stellen we uw camper veilig en zorgen we dat u uw bezit snel weer terugheeft.

Verzekerd bij Aveco? Dan heeft u de Retreever al voor €9,05 per maand. Scan de QR-code bovenaan of neem contact op via 088 99 000 000 of sales@movingintelligence.nl





TWEE STOERE ZUSSEN AAN HET ROER

In de showroom van Renault-, camper- en caravandealer Frans Stokman in Heerhugowaard zwaait Daniëlle de scepter. Grote kans dat je bij binnenkomst vrolijk door haar wordt begroet. Je moet trouwens wel door de goede deur naar binnen stappen, want het mobiliteitscentrum omvat twee gedeeltes. Links de autoshowroom, het rechter gedeelte straalt het kampeergevoel uit.

Tekst CamperCaKe

Duurzaamheid en toekomstvisie

Frans Stokman BV is al veertig jaar in Heerhugowaard gevestigd. De onderneming groeide in die tijd uit tot een bloeiend bedrijf met dertig medewerkers. Drie jaar geleden deed vader Frans Stokman een stapje terug. Hij droeg zijn taken over aan dochter Daniëlle, terwijl zus Paula op de achtergrond verantwoordelijk is voor de administratie. Daniëlle, die de Hotelschool volgde, heeft gastvrijheid hoog in het vaandel staan. Zij is trots op de verduurzaming van het pand. Zo heeft de showroom (gedeeltelijk) een groen sedumdak, is er vloerisolatie met

vloerverwarming aangelegd en zijn de ramen vervangen door HR+++glas. Daarnaast zijn vier warmtepompen aangesloten op twaalf bronnen op 190 meter diepte voor verwarming en koeling. Daarnaast is het complex met driehonderdveertig zonnepanelen zelfvoorzienend.

Dealerschap

Stokman is dealer van Weinsberg en Dethleffs en vertegenwoordigt van oudsher de Caravelair-caravans. Deze merken vind je terug in de showroom, waar drie verkoopmedewerkers hun kennis graag met je delen. Doordat het personeel zelf kampeert, weten ze van de hoed en de rand. Voor de verhuur staan acht Weinsberg-campers klaar. Moeder Matty draagt tijdens de aflevering van de huurcampers haar steentje bij.

Onderhoud en APK

Je kunt bij Frans Stokman terecht voor totaalonderhoud. Het bedrijf heeft twee grote camperbruggen, een professioneel serviceteam en RDW-erkende APK-keurmeesters. Elke camperonderhoudsbeurt bestaat allereerst uit een keuring aan de hand van de door Bovag opgestelde onderhoudspunten. Hier heerst de overtuiging dat goed onderhoud de levensduur van je camper verlengt.

Vader Frans, af en toe nog werkzaam in de autoshowroom, kan trots zijn op z'n dochters die in zijn voetsporen leiding geven aan dit geweldige bedrijf. ●

Frans Stokman Caravans & Campers

Pascalstraat 2
1704 RD Heerhugowaard
Telefoon: 072 - 571 80 55
www.fransstokman.nl





ZO REIST HET GEZIN VAN VLIET

Mirjam (46) en Tom van Vliet (52) zijn al jaren verknocht aan hun camper. Samen met hun kinderen, Dave (15) en Luke (13) en hond Storm, trekken ze er vaak op uit. **In hun woonplaats Wateringen runt Tom samen met zijn zus een caravanstalling met werkplaats.** Aan het einde van het jaar sluit dit bedrijf, waarna Tom en Mirjam kleinschalig doorgaan met een ministalling, plus werkplaats voor onderhoud, schades en diverse reparaties.

Tekst: CamperCaKe **foto's:** Van Vliet

Welke camper hebben jullie en waarom die?

Wij hebben een Chevrolet-camper. Tom is helemaal gek van Amerikaanse wagens, dus een camper moest ook een Amerikaan zijn. Van drie oude campers construeerde Tom er uiteindelijk één en die heeft hij helemaal opgeknapt.

Wanneer kochten jullie voor het eerst een camper?

Dit is onze eerste camper. De drie oude campers zijn in 2007 aangekocht en in een jaar tijd omgebouwd naar één. Sinds 2008 reizen we hier met veel plezier mee door Europa.



WIE VOLGT?

TopCamper komt graag in contact met campers die in deze rubriek willen vertellen hoe zij gebruikmaken van hun camper. Wil je meedoen?

Stuur een mailtje naar redactie@topcamper.nl met als onderwerp: camperstijl. Wij nemen vervolgens contact op.

Wat is jullie favoriete reisbestemming en hebben de kinderen daarbij inspraak?

Een favoriet land hebben we niet echt. We bezochten Frankrijk, Spanje, Italië, Duitsland, Oostenrijk, Denemarken en België. De kinderen hebben zeker inspraak. Wij boeken zelden vooruit en soms weten we op de dag van vertrek nog niet exact waar we heengaan. Zo vroegen de kinderen, terwijl we echt net wegreden: waar gaan we eigenlijk naar toe? En wij: waar willen jullie naar toe? Legoland was hun antwoord. Dus: op naar Denemarken!

Hoeveel tijd zijn jullie gemiddeld in een jaar op pad?

Heel wisselend. 's Zomer proberen we minimaal twee weken op vakantie te gaan en daarbuiten regelmatig een weekendje. En, in de voorjaarsvakantie is een weekje skiën favoriet.

Reizen jullie alleen of ook met vrienden of familie?

Hoofdzakelijk alleen, uitgezonderd ons jaarlijkse familieweekend op een camping.

Welke boodschappen gaan mee op reis?

Als we langer dan een weekendje weg gaan, nemen we alleen voor de eerste dagen eten mee. Zo hoeven we niet direct ergens boodschappen te doen. Voer voor de hond gaat wel altijd mee, want het is een kieskeurige hond.

Vrij staan, camperplaats of camping?

O, echt alle drie. Vrij staan mag helaas op maar weinig plekken, maar in Spanje hebben we zulke mooie plekjes ontdekt. Zijn we aan het toeren, dan wisselen we camperplaatsen af met campings. We proberen ook te zoeken naar een camperplaats met in de buurt iets leuks voor de jongens.

Regelmatig verplaatsen of juist niet?

We zijn echt rondtrekkers. We staan hooguit drie dagen op een plek en dan kriebelt het weer om verder te gaan.

Uit eten of zelf koken?

Negentig procent zelf koken. We hebben een Cobb en maken daar van alles op. Maar, een goed restaurant slaan we zeker ook niet over.

Actief of luieren?

Allebei, met een hond word je sowieso aangezet tot wandelen. Daarnaast gaan de fietsen altijd mee om de omgeving te ontdekken. Maar bij vakantie hoort luieren ook, dus dat doen we regelmatig.

Navigatie of wegenkaarten?

Navigatie, wel kijken we regelmatig af van de aangegeven route. Tom rijdt en ik roep dan soms: o, ga er hier maar af. Dan heb ik weer iets gezien dat misschien interessant is voor de kinderen of een mooi wandelplekje voor de hond. Zo dwalen we nogal eens af, heerlijk toch.

Snelweg of binnendoor?

Snelweg om kilometers te maken, maar zodra het kan toeren we het liefst binnendoor. Ons rijdende huis maakt ons gelukkig. Het is tof om met z'n allen te genieten! ●





De experts
taxeren dagelijks
en schieten te hulp
bij het **vaststellen**
van schade

De specialist voor expertise en taxatie met Aveco

Weten wat je camper, caravan of tenttrailer waard is

Bij Aveco hebben we een eigen afdeling met experts als het gaat om het taxeren van je camper en expertise bij schade. Onze ervaren experts weten alles van je camper. Ze zijn gecertificeerd en ingeschreven in de landelijke registers van taxateurs (VRT) en schade experts (NIVRE). De experts taxeren dagelijks en schieten te hulp bij het vaststellen van schade. Altijd persoonlijk en deskundig en komen door de specialisatie altijd tot een objectieve taxatie van jouw camper.

avecoverzekeringen.nl

Aveco
expertise & taxatie



*Genieten in de
warme winterzon*

SPANJE - ALMERIA MOTORHOME WILD CAMP SPOT VILLARICOS

Als het in Nederland rond het vriespunt is en je weet dat de temperatuur in zuid-Spanje zeker 20 graden hoger ligt, én je hebt een camper en je kunt een paar weken van huis weg, dan is je plan al snel getrokken. Net als honderden andere campers rijdt je naar de lekker warme Spaanse zon. Andalusië is buiten het hoogseizoen een heerlijke verblijfplaats. De kust is bijna een aaneenschakeling van camperplaatsen. Heel vaak gratis, soms moet je betalen. Villaricos ligt aan de monding van de Rio Almanzora.

Tekst en foto's Marga Feenstra / de Kampeervrouw



Motorhome Wild Camp Spot

04610 Cuevas del
Almanzora, Almeria,
Spanje
gps 37.24294, 1.7753



Leuk

- Het uitgestrekte Middellandse Zeestrand
- De achterliggende bergen verkennen
- Markt in Villaricos

Je kunt het je bijna niet voorstellen dat de uitgestrekte zandstranden vol zouden staan. Maar heb je geen zin om camper aan camper te staan, neem dan de moeite om iets verder de zoeken. Dan kan je het treffen zoals op deze camperplaats: Motorhome Wild Camp Spot op het stand van Playazo de Villaricos. Ja, er kunnen 800 campers staan, maar er zijn ook wat bosjes waar je je met je camper kunt verstoppen. Gratis, absoluut geen voorzieningen, maar pal naast een informatiepunt en op nog geen kilometer lopen van het kuststadje Villaricos waar elke zondag van 9 tot 14 uur een markt is om geweldige sinaasappels te scoren, een vers gegrild kippetje en... waar uiteraard de lekkerste churros te koop is! Pal naast de camperplaats is een VVV informatiepunt ingericht in een voormalige kasteeltoren, de Torre de Christal, een typische kustverdedigingsinstallatie uit de tijd van Karel III. De oorspronkelijke ingang was op de eerste verdieping, toegankelijk via een touwladder. De onderste kamer was een opslagplaats voor het buskruit en proviand. Begin jaren 90 is de toren gerestaureerd en nu is het dus het VVV-kantoor, gelukkig wel op de begane grond. Met een kleine tentoonstelling met foto's van vondsten op de eerste verdieping. Het dorp heeft een mooie flaneerboulevard. En twee jachthavens. De achterliggende bergen vertellen hun eigen geschiedenis. Alle informatie is te vinden in de VVV in de toren.●

PANORAMA UITZICHT MET ROOMSERVICE

#feelthedifference



Bekijk onze
online catalogus



ROBETA



Camperplaats 't Meikensbos

Tieltseweg 45

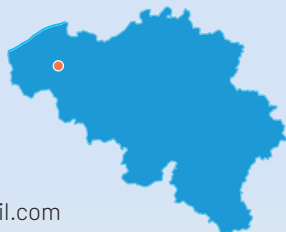
B-8720 Dentergem

T (0032) 486 320 69

E campermeikensbos@gmail.com

I www.meikensbos.be

gps 50.97578, 3.37024



DOEN

- Streekproducten
- Nieuwe fietsroute
- Wandelen in de directe omgeving

BELGIË, DENTERGEM CAMPERPLAATS 'T MEIKENSBOS

In het Belgische West-Vlaanderen ligt in de driehoek Gent-Brugge-Kortrijk een mooi stukje natuur, de Leiestreek en Brugsommeland. Je fietst er langs hoeven via een knooppuntennetwerk en koopt er streekproducten.

Een van de camperplaatsen in deze streek is Camperplaats 't Meikensbos pal aan de rand van het natuurgebied het Meikensbos bij fietsknooppunt 9, aan de nieuwe fietsroute Tielt-Dentergem. Hier combineren sinds juli 2020 Cathérine Vanclooster en Christophe De Buck samen met hun twee zonen hun kleine boerenbedrijf met het runnen van de camperplaats. Zij vertellen je graag over de streek en leveren op aanvraag een lokale ontbijtmand met brood van de warme bakker die langskomt. In hun kleine, houten tuinhuisje scoor je verse groenten van de eigen boerderij en ander lekkers uit de streek. Toppers in de omgeving: De Poelberg met een Lourdes-grot en een brasserie. En de Sint Anna-kapel – aan de overkant van de camperplaats – heeft een dakterras waar je een geweldig uitzicht hebt over de omgeving. Heb je geen fiets of heb je gewoon geen zin om te fietsen, naast de camperplaats zijn elektrische scooters te huur. De feiten over Camperplaats 't Meikensbos: 16 plaatsen, onbeperkt verblijf, honden zijn welkom. Tarief per nacht: € 10 inclusief water, stroom is extra € 4, loospunt grijswater en reinigen cassettetoilet. Reserveren doe je met een telefoontje of via hun reserveringssysteem. Camperplaats 't Meikensbos is het hele jaar geopend. ●

FRANKRIJK AIRE-DE-CAMPING CARS SULLY-SUR-LOIRE

Vlak naast het Château Sully-sur-Loire in het Loiredal ligt deze mooie camperplaats met uitzicht op de Loire aan de ene kant en het bos van Blareau aan de andere kant. Het verwijsbordje naar de camperplaats is heel klein, via het parkeerterrein van het kasteel rijd je over een lange oprijlaan de camperplaats op: aire de camping cars Sully, ook bekend als Espace loisirs Georges Blareau.

Er is plaats voor 35 campers, in de zomer voor 70. De camperplaats is verdeeld in drie 'ringen', de eerste ring heeft de mooiste plekken. Zestien gelukkige campers kunnen hier terecht. Een groot terrein langs het bos biedt plaats aan 25 campers. De camperplaats is het hele jaar geopend. Route: volg de verwijsborden naar het parkeerterrein van het kasteel. Op het onderste smalle, rode bordje staat: camperplaats. Let op: de weg naar de camperplaats is erg smal. Van vrijdag tot en met woensdag komt om omstreeks 08.30 uur een bakker langs met verse croissants, stokbrood en wat gebak. Maximale camperlengte is 7,30 meter, op het andere deel van de camperplaats worden wel grote en zware campers toegelaten. Honden welkom. ●



Camperplaats Sully-sur-Loire

Chemin de la Salle Verte

F-45600 Sully-sur-Loire

T 06 7335 3797, (0033) 23836 2370

I www.tourismeloiret.com/fr

gps 47.77111, 2.38407



DOEN

- Het kasteel bezoeken
- Wandelen langs de rivier
- Bezoekjes aan de plaatselijke marktjes



AVECO SCHADE SERVICE

Alle aangesloten camperbedrijven

GRONINGEN

Ron Hazenberg Campers
www.ronhazenberg.com
De Roo Campers
www.derooampers.nl

FRIESLAND

Swart Campers
www.swartcampers.nl
Van Drogen Campers & Caravans
www.vandrogen.nl
Veneboer Campers & Caravans
www.veneboercaravans.nl

FLEVOLAND

Almeers Caravan Bedrijf
www.acb-caravans.nl
Cannenburg Caravans en Campers
www.cannenburg.nl

DRENTHE

Achterkamp Campers
www.westfalia-campers.nl
Eurotrek Campers
www.eurotrek.nl
Jonkeren & Vos
www.jonkerenenvos.nl
Zinger Campers
www.zingercampers.nl

OVERIJSSSEL

Aart Camperinbouw
www.aartcamperinbouw.nl
Averesch Campers
www.avereschcampers.nl
Benica Campers
www.benica.com
Bruggink Caravans & Campers Almelo
www.brugginkcaravans.nl
Camperdream
www.camperdream.nl
City Campers Oldenzaal
www.citycampers.nl
Henk Pen Campers & Caravans
www.henkpen.nl
Hiddink Caravans & Campers
www.hiddink.nl
Hulst Integraal Campers
www.integraalcampers.nl
Roozeboom Campers
www.roozeboomcampers.nl
Scharphof Campers
www.scharphofcampers.nl

GELDERLAND

Autobedrijf Van Tuyl
www.van-tuyl.nl
Bruggink Caravans & Campers Borculo
www.brugginkcaravans.nl
Buscamper Nederland
www.buscamper.nl
De Jong Hattem
www.dejongcaravans.nl
Broekhuis Campers
www.broekhuis.nl
Como Campers
www.comocampers.nl
Meerbeek Caravans & Campers
www.meerbeek.nl
Multicampers Wageningen
www.multicampers.nl
Oortgiese Campers
www.oortgiese-campers.nl
Stijkel Campers
www.stijkelcampers.nl
Westfalia Campercentrum
www.westfaliacampercentrum.nl
Wisselink Caravans & Campers Lichtenvoorde
www.wisselinkcaravans.nl
Wisselink Caravans & Campers Zutphen
www.wisselinkcaravans.nl

UTRECHT

Camper Totaal
www.campertotaal.nl
Volkswagen Campercentrum Nederland
www.campercentrumnederland.nl
Marsman Caravans en Recreatie
www.marsmancaravans.nl

NOORD-HOLLAND

Van Baaren Caravans + Campers
www.vanbaarencaravansencampers.nl
Campers.eu
www.campers.eu
Frans Stokman
www.fransstokman.nl

ZUID-HOLLAND

Duijndam Delft Caravans & Campers
www.ddcaravans.nl
DE JONG Kampeer & Recreatie
www.dejongrecreatie.nl
De Klerk Campers en Caravans
www.deklerkcaravans.nl
Campolife
www.campolife.nl
Cor Melissant Camper Caravan
www.cormelissantcaravan.nl
Cor Olie Recreatie
www.corolie.nl

NOORD-BRABANT

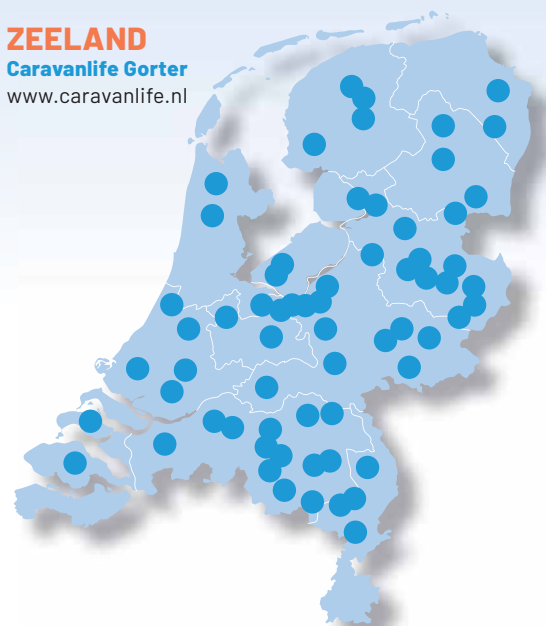
Beroca Camper & Caravan
www.beroca.nl
Camperland
www.camperland.nl
Campercentrum Veldhoven
www.campercentrumveldhoven.nl
Campers & Cars
www.campersencars.nl
Caravan & Camper Centrum Coppelmans
www.caravancompleet.nl
Caravan World Vinken
www.vinkencaravans.nl
Liba Campers
www.libacampers.nl
Linders Kampeerauto's
www.linderscampers.nl
Mobiledrôme & Partners
www.mobiledrome.nl
Van Acht Campers
www.vanacht-campers.nl
Van Horne Kampeercentrum
www.kampeercentrumbudel.nl
Niesmann+Bischoff Campers Nederland
www.niesmannbischoff.nl
Witoma Caravan & Recreatie
www.witoma.nl

LIMBURG

Rutten Ridderbeks
www.ridderbeks.nl
Tielen Campers
www.tielencampers.nl
Caravan & Camper Limburg
www.caravan-camperlimburg.nl
Raema Caravans & Campers
www.raemacaravans.nl

ZEELAND

Caravanlife Gorter
www.caravanlife.nl





Op elk vlak opnieuw uitgevonden

Volkswagen Campercentrum presenteert de nieuwe California

De Volkswagen California is wereldwijd een iconische camper waarvan Volkswagen er al meer dan 200.000 bouwde. De nieuwe California zet opnieuw de standaard en is innovatiever dan ooit. Met o.a. een hybride benzine/elektrische aandrijving, twee schuifdeuren, drie leefgedeeltes, een flexibele indeling met individuele stoelen, een volledig nieuw ontwikkelde keuken en een online bediening van camperfuncties.



Meer weten over de officiële Nederlandse introductie? Meld u dan aan via de QR-code of stuur een e-mail naar info@vwcampers.nl

Enige officiële dealer van Volkswagen Campers in Nederland

**Volkswagen
Campercentrum**

Basicweg 5 a-c, 3821 BR Amersfoort
+31 (0)33 453 08 82
info@vwcampers.nl
www.volkswagencampercentrum.nl
www.vwcampershop.nl



De beste camperverzekering met Aveco

Zorgeloos op reis met je camper



Scan &
ga naar
de Aveco
website



Aveco
verzekeringen

avecoverzekeringen.nl