

TopCamper

magazine



HET WOESTE WESTEN
VAN SCHOTLAND:

WESTER ROSS

UITWAAIEN AAN DE ROZE GRANIETKUST >> KABE NOVUM COMPACT
720 LXL >> TUSCIA, LAND VAN DE ETRUSKEN EN PAUSEN >>
CAMPERNIEUWS >> DE MAGIE VAN DE VELUWE

Aveco
verzekeringen

IT'S A MATCH!

Voor beginners en professionals. Voor puristen en individualisten.
Voor koppels en gezinnen. Voor elke smaak en elke wens.

Ontdek onze nieuwe generatie camper Vans inclusief de nieuwe
Globetrail Performance op de VW Crafter. U bent van harte welkom
bij onze dealerbedrijven.

Kijk alvast op www.dethleffs.nl



Dethleffs
Een vriend van de familie

TopCamper magazine is een tijdschrift voor liefhebbers van kamperen.

www.topcamper.nl

Uitgegeven door Aveco Verzekeringen i.s.m. Graphic Services



Uitgever

Aveco Verzekeringen

Hoofredactie

Arian Bossers, a.bossers@topcamper.nl
Kees Witvliet, k.witvliet@topcamper.nl

Redactieadres

Van Galenweg 23
4819 AL BREDA
redactie@topcamper.nl

Aan dit nummer werkten o.a. mee:

Hans van Bergen, CamperCake, Marga Feenstra, Bartho Hendriksen,
Daan Kloeg, Geert van Leeuwen, Melchert Leguijt, Harry Schuring

Vormgeving

Walter Bouwman
Giesbers Retail, Arnhem

Druk

Graphic Services

Bereik

51.000

Abonnementen

Een introductie-abonnement kost € 9,95 (jaarabonnement, 2 edities).
Automatische verlenging met dagelijkse opzegmogelijkheid.
Losse verkoop € 7,95 exclusief portokosten.
Voor abonnees in het buitenland gelden andere voorwaarden.

Klanten van Aveco Verzekeringen ontvangen dit magazine gratis.

Abonnementenadministratie

Aveco Verzekeringen, postbus 444
7770 AK HARDENBERG, 0523 28 27 29
abonnee@topcamper.nl

Adverteren

Aveco Verzekeringen, Léontine van Noord,
leontine@avecoverzekeringen, 06 51161993

Verantwoordelijkheid

TopCamper magazine wordt met veel zorg samengesteld. Fouten kunnen echter niet geheel worden voorkomen. Uitgever noch redactie aanvaardt verantwoordelijkheid voor eventuele onvoorziene gevolgen van onvolkomenheden. Niets uit deze uitgave mag op welke wijze dan ook worden vervaelvoudigd en/of openbaar gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

© 2025 TopCamper magazine
Alle rechten voorbehouden



JOUW TWEEDE HUISJE: EEN ÉCHTE TOPCAMPER

In de editie van april vorig jaar hebben we besproken wat kamperen inhoudt en hoe leuk het is. Deze keer kijken we naar welke campers wij verzekeren en met welke modellen onze klanten op pad gaan.

Van microcamper tot expeditievoertuig

Campers zijn er in verschillende soorten en maten. Van microcampers, die ook veel dagelijks worden gebruikt, tot expeditievoertuigen van wel gauw 10.000 kg. Vroeger werden campers vaak gebouwd op het chassis van een Fiat Ducato bestelauto. Vandaag de dag is Fiat zeker niet meer het enige merk dat we voorbij zien komen. Om aan de groeiende vraag te voldoen en de verwachtingen van campersaars waar te maken, zie je nu veel meer merken zoals Opel, Toyota, MAN, Peugeot en Ford. Dit zorgt voor een veelzijdig straatbeeld met allemaal een eigen uiterlijk en design.

Vanlife

We zien dat reizen met een buscamper steeds populairder wordt. Volkswagen is niet voor niets al jaren een grote speler. Ook op het gebied van buscampers zie je veel nieuwkomers. Denk aan de elektrificatie van campers, wat nu vooral wordt toegepast in buscampers. Daarnaast is er een opkomende groep campersaars die hun bestelauto zelf ombouwen tot een unieke creatie. Fabrikanten nemen dit zelfs over in hun productielijnen. Het is geweldig om te zien hoe we allemaal op onze eigen manier creatief bezig zijn met onze TopCamper. Jouw tweede huisje: een plek waar je je écht thuis voelt. Voor dit jaar wens ik je weer vele mooie en veilige vakantiekilometers toe. Mooie vakantiegroet!

Robert Klaver

Manager Aveco Verzekeringen



Alleen het beste.

Wanneer u voor een camper van KABE kiest, kunt u zich verheugen op een comfortabel kampeerleven. KABE campers zijn gebouwd voor alle seizoenen, ook voor het kamperen in de meest extreme weersomstandigheden.

Welkom thuis.


Altijd een stap verder...

KABE

www.kabe.nl

WELKOM BIJ DE EXCLUSIEVE NEDERLANDSE DEALER VOOR KABE CAMPERS!

DE GREEFF RECREATIE, GRAVE WWW.DEGREEFF.NL

Inhoud

TOPCAMPER MAGAZINE

Merken en mensen

REISVERHALEN



BRETAGNE

Bretagne is het land van ruige kusten, kliffen en witte stranden. Er is dan ook ruime keus om lekker uit te waaien.



TUSCIA PROVINCIE VITERBO

Op verkenning in Tuscia: een monsterpark, een villa, een pausenaal, een Etruskische dodenstad, een vulkanisch meer en een stervende stad.

16

VELUWE

De Veluwe is het grootste en bekendste aaneengesloten natuurgebied van Nederland. Zandverstuivingen, bossen, heidevelden, schaapskuddes en grafheuvels: de natuur is hier eindeloos.

36



EN VERDER

Agenda 7

Campernieuws 8

Vraag naar campers en caravans blijft groot

Campernieuws 10

De 'ready to camp' uitvoering van Bürstner

Aveco zekerheid met taxatie 30

Varia 33

Familiebedrijf met hart voor de camperaar bij Stijkel Campers 56

Camperstijl 78

Zo reizen Nadine, Bryan en Feline

TopCamperplaatsen 81

Camperplaatsen in Portugal en Noorwegen



8



CONSTRUCT
MECHANISCHE DIEFSTAL BEVEILIGING



eenmalige
aanschaf



robuust
systeem



accu
onafhankelijk



zelfstandig
systeem

Mechanische anti-diefstal sloten voor (bedrijfs)auto's en campers

Waarom Construct mechanische diefstal beveiliging?

- ✓ Bewezen effectief anti-diefstal systeem
- ✓ Eenvoudig in gebruik, ook bij dagelijks gebruik
- ✓ Stand-alone systeem: werkt volledig zelfstandig zónder elektronica
- ✓ Verkrijgbaar voor (bijna) iedere camper / auto / bedrijfsauto
- ✓ Leverbaar voor handgeschakelde en automatische transmissie
- ✓ Vrij van onderhoud en storingen
- ✓ Montage door getrainde professionals
- ✓ Geaccepteerd door iedere verzekeraar
- ✓ Montage op locatie mogelijk (meerprijs)
- ✓ 10 jaar garantie

AANBIEDING
Construct "Premium"

vanaf **€ 649,-**
incl. inbouw*

* Vraag naar de voorwaarden.
Inbouw op locatie is ook mogelijk.

Aveco
verzekeringen

Exclusief voor klanten van Aveco Verzekeringen: Op vertoon van de MijnAveco pas, krijgt u € 50,- terug-gestort bij aanschaf van een Construct "Premium".

*zie voorwaarden op www.avecoverzekeringen.nl/construct

€50
CASHBACK



BEURZEN

Nog steeds blijken beurzen waar campers te zien en te koop zijn veel publiek te trekken. Afgelopen najaar waren zowel de Caravansalon in Düsseldorf als de Kampeer & Caravan Jaarbeurs Utrecht opnieuw succesvol. Het blijft een feestje om zoveel kampeers genietend door de diverse hallen te zien struinen op zoek naar de laatste nieuwtjes. Zelfs de eerste camperbeurs in Rosmalen, waar op twee dagen in totaal 10.000 bezoekers terecht konden, was uitverkocht. We publiceren op deze pagina de aankomende beurzen met gegevens zoals die nu bij ons bekend zijn. Hierin kunnen veranderingen plaatsvinden, dus heb je plannen een van deze beurzen te bezoeken: controleer de data.

14 t/m 16 maart 2025

CAMPEREXPO HOUTEN

Een aantrekkelijke beurs waar de camperaar zowel nieuwe als jong gebruikte wagens te zien krijgt.

Daarnaast vind je er handige accessoires en de nieuwste gadgets, krijg je deskundig advies, informatie over camperbouw en zijn er leerzame presentaties en aantrekkelijke aanbiedingen. Ook staan er e-bikes klaar om op het fietsparcours te proberen. Daarnaast is er informatie over camperplaatsen en bestemmingen in Nederland en Europa om je te oriënteren op de volgende reis of weekendje weg.

Er zijn twee soorten tickets: dagticket €15,00, middagticket €10,00

Openingstijden: 10 tot 17 uur, info:

www.camperexpo.nl

Camperexpo Houten, Meidoornkade 24, 3992 AE Houten (Utrecht)

29-8 t/m 7-9 2025

CARAVAN SALON DÜSSELDORF

Europa's grootste beurs voor kampeers, de Caravan Salon (Messe), zien we elk jaar terug in Düsseldorf.

Hier tonen fabrikanten in zestien grote hallen wat er zoal te koop is aan campers en caravans en daarbij behorende accessoires. Het is de meest ideale beurs om je te oriënteren op campergebied want hier tref je alle merken bij elkaar. Op P1, het Caravan Center, kun je overnachten in je eigen camper, wel vooraf reserveren. Met 3500 plaatsen is het de grootste camping ter wereld waar het vooral in de weekends een drukte van belang is.

Openingstijden: 10-18 uur, entree vanaf € 19,00 (definitief vanaf juni 2025).

Messe Düsseldorf is goed bewegwijzerd vanaf alle toegangswegen.

19, 20, en 21 september 2025

CAMPERBEURS HARDENBERG

Dit is de grootste camperbeurs van Noordoost-Nederland, waar het goed toeven is. Camperbeurs Hardenberg biedt een divers aanbod van zowel nieuwe als gebruikte campers in meerdere hallen. Daarnaast zijn er op de beurs o.a. handige camperaccessoires, buscampervoortenten en technische onderdelen te bewonderen en valt er informatie over verzekeringen te krijgen. Ook tijdens deze editie zal de Evenementenhal, waar de beurs plaatsvindt, weer diverse activiteiten

AGENDA VOOR INSPIRATIE



organiseren. Een weekend volop camperplezier dus. Het blijft hier niet alleen bij kijken, maar je kunt ook zaken uitproberen, oefenen en actief bezig zijn.

Openingstijden: 10 tot 17 uur, entree alleen online € 10,00, 5-12 jaar € 5,00.

Parkeren is gratis.

Evenementenhal Hardenberg, Energieweg 2, 7772 TV Hardenberg

1 t/m 5 oktober 2025

KAMPEER & CARAVAN JAARBEURS, UTRECHT

Tijdens deze grootste Nederlandse kampeerbeurs worden de Jaarbeurshallen omgetoverd tot één grote camping en ontdek je de nieuwste kampeertrends. Hier ben je aan het juiste adres voor informatie over de leukste vorm van vakantie vieren: kamperen! Met aandacht voor duurzaamheid, workshops van exposanten, verhalen van kampeerinfluencers en campings die zich ter plekke presenteren. Op de beurs heb je de mogelijkheid om kampeermiddelen uit te proberen en ze haarfijn van binnen en buiten te bekijken.

Openingstijden: 10 tot 17 uur info:

www.kampeer caravan jaarbeurs.nl

Kampeer & Caravan Jaarbeurs, Jaarbeursplein 1, 3521 AL Utrecht





TRENDS EN NIEUWTJES UIT DE KAMPEERBRANCHE

VRAAG NAAR CAMPERS EN CARAVANS BLIJFT GROOT

De camper- en caravanbranche heeft nog steeds weinig reden tot klagen. **De verkoop van nieuwe campers steeg in 2024 met ongeveer 11 procent en die van caravans met 6 procent.** Na de piek in 2021, het jaar waarin de verkoop naar ongekende hoogtes steeg, bleef de vraag naar nieuwe campers en caravans ook in de laatste twee jaar onverminderd groot.

Tekst: CamperCake



Hybride Chausson.

200.000ste camper

Zo zijn er in 2024 zo'n 2500 nieuwe campers op kenteken gezet. Groot was de aankondiging van de onlangs op kenteken gezette 200.000ste camper. Deze wordt nu bij de Kampeer en Caravan Industrie (KCI) gebruikt voor promotionele doeleinden. Toch lopen de voorraden bij de dealers op en zal er meer inspanning nodig zijn om de hoge verkoopcijfers te handhaven. Of zoals een importeur ons meldde: 'Bij minder windkracht moet je een groter zeil opzetten'.



200.000e camper onderweg.

Milieusticker Frankrijk

Franse steden met meer dan 150.000 inwoners moeten sinds 1 januari 2025 een permanente lage-emissiezone invoeren. In zo'n ZFE of 'zone à faible émissions' mogen vervuilende voertuigen slechts beperkt of zelfs helemaal de stad niet in. Auto's van vóór 1997 mogen een ZFE niet binnen, alle andere voertuigen hebben een milieuvignet nodig. Dit zogeheten Crit'Air-vignet geeft aan hoe milieuvriendelijk jouw wagen is. Voor campers vanaf januari 2011 (diesel) met uitlaatgasnorm Euro 5 en Euro 6 is een geel vignet (cijfer 2) verplicht.

Top-5 campermerken in 2024

De vijf merken die in Nederland afgelopen jaar de meeste nieuwe kampeerauto's verkochten waren:

1. Adria (364 registraties, 14,75% marktaandeel)
2. Hymer (229 registraties, 9,28%)
3. Capron (fabrikant van de merken Sunlight en Carado: 222 registraties, 9,00%)
4. Knaus (203 registraties, 8,23%)
5. Carthago (155 registraties, 6,28%)

Milieuzones Frankrijk



In totaal telt Frankrijk per 1 januari 2025 maar liefst dertig nieuwe lage-emissiezones, waaronder belangrijke steden als Dijon, Avignon, Nîmes, Bordeaux en Nantes en een aantal steden in de skigebieden. Daarnaast kan overal in Frankrijk tijdelijk en lokaal een Crit'Air sticker vereist zijn als er op dat moment te veel luchtvervuiling is. Zonder nu per stad de exacte regels op een rij te zetten is het motto: rijd je in of door Frankrijk, zorg dan dat je een milieusticker hebt. Ben je in overtreding, dan kost je dat minimaal € 68 boete. Een sticker bestel je online bij de Franse overheid. De kosten voor de sticker bedragen €3,11, plus €1,65 voor de verzending. Te betalen via een creditcard. Na ongeveer tien werkdagen krijg je de sticker thuis gestuurd.

Knaus

Eind vorig jaar besloot Knaus-Tabbert enkele fabrieken een maand te sluiten. De voorraden overstegen de vraag bij de dealers, zodat er sprake was van overproductie. Daarnaast wijzigde het topmanagement van Knaus-Tabbert en hebben de opvolgers de taak om het bedrijf door deze woelige wateren te loodsen.

Chausson

Op de CMT-beurs in Stuttgart zagen we de eerste grote hybride camper. In samenwerking met de specialisten van Bedeo hebben Challenger en Chausson, beide onderdeel van de Trigano-groep, de hybride Electrix ontwikkeld. Bedeo is een Engels bedrijf dat elektrificatie mogelijk maakt van alle vormen van transport – over weg, zee en door de lucht. In Nederland is alleen de Chausson leverbaar, in twee uitvoeringen. De X550 en X650 staan op een Fiat Ducato met standaard een dieselmotor van 140pk (180pk optie) en voorwielaandrijving. Onder de Chausson wordt een accupakket geplaatst van 37 kWh, dat een elektromotor van 90 kilowatt, oftewel 122pk, ondersteunt. Puur elektrisch is het bereik ongeveer 100 kilometer, samen met de actieradius van de dieseltank haal je de 900 kilometer. Op korte stukken rijdt ze zo uitstootvrij en vrijwel geluidloos.



Chausson Electrix.



Bürstner Skyline Edition 690 G.

BÜRSTNER

Een leuk nieuwtje bij Bürstner is de 'ready to camp' uitvoering van het model Lyseo Time Skyline Edition 690 G. Het is een interessant geprijsde halfintegraal op een Fiat Ducato met een 140 pk motor en een automatische versnelling. Maar er zijn nog meer extra's te bewonderen in en aan deze camper, zoals een Pioneer multimediasysteem, een achteruitrijcamera, luifel en een brede XL-opbouwdeur. De camper heeft de geliefde indeling van twee enkele bedden achterin met daaronder een garage. De Lyseo Time is een echte tweepersoons reiswagen met een modern interieur en lederen bekleding. Met een prijsvoordeel van € 14.990 ten opzichte van het basismodel Limited T kun je deze camper nu bij de dealers bestellen voor € 88.060.

Chausson heeft er vertrouwen in, want je krijgt op de accu maar liefst zeven jaar, of 100.000 kilometer garantie.

Dethleffs

Terug van weggeweest: de Dethleffs Globebus op Fiat Ducato. Recentelijk waren deze smalle halfintegralen alleen beschikbaar op Ford Transit, de Globebus Go. De nieuwe Globebus op Fiat heeft de naam 'Globebus Camp'

gekregen en is verkrijgbaar in half- en integraal uitvoering. Met keuze uit twee lengtes: 5,99 meter (met een dwarsbed achterin) en 6,63 meter (met eenpersoonsbedden boven de garage). Dethleffs biedt de Globebus-modellen ook aan als speciale Active-modellen met uitgebreide standaarduitrusting, tegen een aantrekkelijke prijs. Dus compleet met een luifel, radionavigatiesysteem, achteruitrijcamera, ledkoplampen etc.



Dethleffs Globebus Active Range.

LAIKA

Bij Laika zijn twee nieuwe modellen toegevoegd aan de Kosmo serie: de Kosmo 50 en 60. Twee vans, standaard op een Fiat Ducato 35 Light chassis (140 pk) en met een lengte van respectievelijk 541 en 599 cm. Deze vans maken, samen met de Kosmo halfintegraal en integraal modellen de familie compleet. Ze ogen fraai met matzwarte graphics en accessoires, chromen logo's en het embleem van de Italiaanse vlag op de achteruitkijkspiegels. Binnen zien we de moderne stijl van de Kosmo-serie terug. De vans beschikken over een 4 kW Truma Combi 4-verwarmingssysteem in combinatie met het CP-Plus digitale bedieningspaneel. Achterin staat een dwarsgeplaatst tweepersoonsbed, daarnaast zijn een slaapdak en een derde bed in de dinette mogelijk. In de Kosmo 50 staan een compacte keuken en badkamer, bij de Kosmo 60 zien we een comfort keuken en een Vario-badkamer met afscheidbare douche.



KosmoCV Extérieur.



Laika Kosmo CV Interieur.

Frankia

Frankia presenteerde in Stuttgart de halfintegrale NOW op Fiat Ducato in drie verschillende stijlen. De camper oogt sportief met een strak interieur in antraciet en frisse kleuraccenten. Waarbij de gebruikte stof een geluïdsisolerende werking heeft. Door een stahoogte van 2,13 meter krijg je een ruimtelijk gevoel.

Dan de integrale Frankia NEO op Mercedes Sprinter. Deze populaire 3,5-tons camper met een lengte onder de zeven meter is er nu ook in de Black-Line editie. Je hebt de Frankia NEO MI 7 BD met dwarsbed achterin en grote zithoek en de Frankia NEO MT 7 GDK met enkele bedden en een extra grote keuken.

Hobby Ontour C 680 GE

Hobby heeft voor 2025 zijn volledige modellengamma visueel herzien en geherstructureerd. De smalle halfintegraal modellen heten nu Hobby Ontour C. De serie omvat twee modellen, beide op de Citroën Jumper. In de Hobby Ontour C 700 GQ slaap je in een queensize bed boven de garage. Een zeldzame opstelling in zo'n smalle camper. De tweede en meer populaire lay-out heet de Hobby Ontour C 680 GE. Hierin staan twee eenpersoonsbedden boven de garage. De keuken en badkamer staan tegenover elkaar, terwijl voorin een L-bank, tafel en draaibare cabinestoelen de zithoek vormen. Typisch voor Hobby is de uitgebreide standaarduitrusting.

LMC

Feestje bij LMC die haar 70-jarig jubileum viert. Dit betekent enkele speciale modellen, aantrekkelijk geprijsd met leuke extra's. Zowel bij campers als buscampers en herkenbaar aan een retro sticker die een speciale uitstraling

Klaar voor het kampeerseizoen?

Met Isabella krijg je extra leefruimte, beschutting en comfort bij je kampeerauto. Kijk op onze website voor het uitgebreide aanbod van tenten, luifels, windschermen, meubels en nog veel meer!
www.isabella.nl



BUDDY LUIFELTENT



VENTURA AIR DOVE



ASA



LEVO COSY CORNER
EN WINDSCHERM



Hymer Grand Canyon



HYMER GrandCanyon S Interieur.

HYMER

De nieuwe Hymer Grand Canyon S Xperience Special Edition is een reisgenoot voor alle jaargetijden. Gezien de standaard wintervaste uitrusting zit je hierin ook in koude periodes comfortabel. Door z'n fraaie grey metallic lakafwerking en bijpassend design heeft deze special een frisse, stijlvolle uitstraling. Binnen kies je uit twee moderne interieur stijlen: Ivy Green met huiselijke vilten accenten en Pearl Grey met een eiken afwerking. Op

de camper zit een reeks kant-en-klare functies en de wagen heeft zelfs een 5G Wlan router die zorgt voor de hoogste connectiviteitsniveaus onderweg. Het Hymer Connect sensorpakket maakt het reizen makkelijker en veiliger. De contactsensor detecteert wanneer een raam of deur wordt geopend en waarschuwt voor verdachte activiteiten via de app. Fijn om te weten dat je camper goed beschermd is.

geeft. Deze sticker verwijst naar de beginjaren van de motorsport waar de basis voor LMC werd gelegd. Bij de Tourer-serie krijgen de Tourer T 660 G en de Tourer H 660 G enkele exclusieve kenmerken. Zoals lichtmetalen velgen, gelakte bumpers, lederen stuurwiel en versnellingspookknop, glanzend zwarte bodemplaat, dashboard met

applicaties, mistlampen, panoramische ruit, verwarmde en geïsoleerde afvalwatertank, hordeur en speciale bekleding met jubileumborduursel. En dat voor een prijs van nog geen €70.000 voor beide uitvoeringen. Ook de Cruiser Van V646 G komt in de jubileumuitvoering voor een concurrerende prijs van €70.100.

Tenslotte de buscamper Innovan 600, die staat als jubileum uitvoering geprijsd voor € 58.700. Ook hier veel extra's zoals een voortent, achteruitrijcamera, verwarmde afvalwatertank, een chassis designpakket, lederen bekleding en een hordeur.

Mobilvetta

Mobilvetta uit Italië maakt deel uit van de Franse Trigano Group en blinkt uit door z'n elegante design. Nieuw in het assortiment zijn twee smalle halfintegralen van de Mobilvetta Kea Kompakt serie. Beide staan op de Fiat Ducato met een laag chassis en een 140 pk sterke Turbo-diesel. De voertuigbreedte is slechts 2,15 meter. De kortere Mobilvetta Kea Kompakt 55 meet 6,36 meter en heeft achterin de badkamer. De Mobilvetta Kea Kompakt 64 is 6,99 meter lang met twee enkele bedden en een face to face zithoek.



Lacros elektrische vouwfiets: de perfecte reisgenoot voor campers

Voor campers die vrijheid en gemak willen combineren, is de Lacros elektrische vouwfiets dé ideale metgezel. Compact op te vouwen en eenvoudig mee te nemen in de camper, maar toch verrassend krachtig en comfortabel op de weg. Dankzij de elektrische ondersteuning fiets je moeiteloos door heuvelachtig terrein of pittoreske stadjes, zonder concessies te doen aan rijplezier.

Lacros is een oer-Hollands merk en produceert zijn fietsen met vakmanschap in Europa. Dat vertaalt zich in kwaliteit en betrouwbaarheid: klanten beoordelen Lacros met maar liefst **4,9 van de 5 sterren**! Bovendien krijg je 2 jaar garantie, zodat je zorgeloos kunt genieten van je avonturen.

Ontdek nieuwe plekken met de Lacros e-vouwfiets: klein in formaat, groots in prestaties!

The Lacros logo features the brand name in a bold, white, sans-serif font. A stylized red graphic element, resembling a person riding a bicycle, is integrated into the letter 'O'.

WWW.LACROS.NL



SUNLIGHT

Sunlight ontwikkelt en verkoopt kampeerauto's en kampeerbussen in het instasegment met een goede prijs-kwaliteitverhouding. Voor het nieuwe seizoen heeft Sunlight de Van-serie, de compacte halfintegraal, aangepakt en gerestyled. Sunlight biedt de Van-serie aan in drie indelingen. De V60 met een dwarsgeplaatst

tweepersoonsbed, de V66 met twee eenpersoonsbedden en de V69 met een 1,40 m breed queensbed. De Vans staan op een Citroën-chassis met een basisprijs vanaf € 71.490. Wil je meer keuze? Ze zijn ook beschikbaar in de Adventure-uitvoering, dan op de Fiat Ducato met maar liefst drie interieurdecors.

Pilote

Pilote presenteerde op de CMT in Stuttgart hun gloednieuwe Selection 'Spring Edition'. Deze gelimiteerde serie bestaat uit vier campermodellen. Twee halfintegrale en twee integrale modellen, beide in een 720 FC en een 720 TGJ

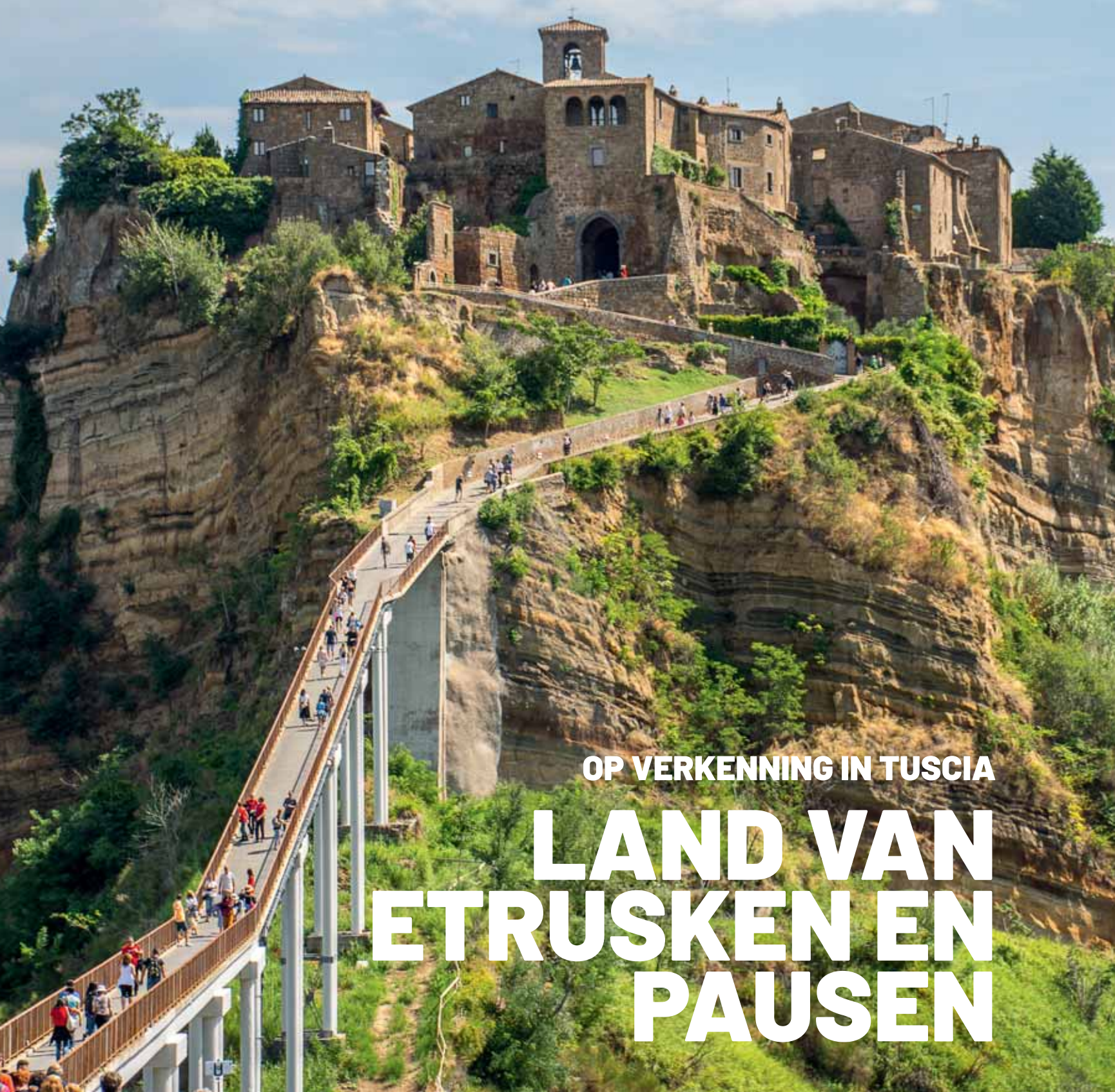
indeling. De FC heeft een eilandbed, de TGJ twee enkele bedden en garage. De campers staan op een Fiat Ducato chassis en de halfintegralen hebben een 140 pk motor met een automatische versnelling; de integralen een 180 pk motor. Mooi zijn de vele standaard opties zoals een 200

Ah lithiumaccu en twee zonnepanelen met een capaciteit van 100 W. Een compressor koelkast en een Truma Combi D6 E verwarming (Diesel/230V) maken de inrichting compleet. Voor deze volledig uitgeruste voertuigen geldt een korting variërend van € 7.000 tot € 8.000. ●





REISVERHAAL TUSCIA



OP VERKENNING IN TUSCIA

LAND VAN ETRUSKEN EN PAUSEN

Het noorden van de Italiaanse regio Lazio (hoofdstad Rome, als Latium ooit de kiemcel van het Romeinse Rijk) heeft charmante stadjes en dorpen te bieden in de provincie Viterbo, waar Lazio grenst aan de regio's Umbrië en Toscane. Dit gebied wordt ook wel Tuscia genoemd, een benaming die stamt uit de tijd van de Romeinen en waarmee toen het stamland van de Etrusken werd aangeduid.

Tekst: Geert van Leeuwen **Foto's:** Shutterstock, Geert van Leeuwen



Parco dei Mostri in Bomarzo. Linkerpagina: Civita di Bagnoregio.



Monsterpark en luthof van een kardinaal

Onze eerste stop is Bomarzo met het Parco dei Mostri. Dit 'Monsterpark' is een 16e-eeuwse creatie die misschien wel het best kan worden omschreven als een pretpark uit de renaissance. Je vindt hier metershoge beelden van onder andere olifanten, draken en allerlei andere monsterlijke fantasiedieren en reuzen.

Het park, dat al vanaf de late 16e-eeuw in verval raakte, werd halverwege de vorige eeuw gerestaureerd. Diverse 20e-eeuwse kunstenaars werden erdoor geïnspireerd. De schilder Carel Willink bijvoorbeeld bezocht de Tuinen van Bomarzo in de jaren 60 van de vorige eeuw en heeft de beelden die hij daar zag nadien diverse keren afgebeeld op zijn schilderijen.

Eveneens 16e-eeuws is de Villa Lante in het tot de gemeente Viterbo behorende Bagnaia. Deze villa, eeuwenlang het bezit van de adellijke familie Lante, werd gebouwd als luxueus optrekje voor kardinaal Gianfrancesco Gambara, even buiten Viterbo, waarvan hij van 1566 tot 1576 bisschop was. Buitengewoon fraai zijn de tuinen *all'italiana* met hun trappen, niveauverschillen, waterspelen en fonteinen. Het uitgestrekte, aan de villa grenzende park was oorspronkelijk het jachtterrein van de bewoners en hun gasten. Je kunt er nog een 16e-eeuws jachtpaviljoen zien en een klein rond gebouwtje dat diende voor het opslaan van in de winter gevallen sneeuw, waarmee in het warme seizoen voedsel kon worden bewaard en drankjes konden worden gekoeld. En wie weet misschien wel een sorbet kon worden gemaakt. Vandaag de dag wordt er niet meer gejaagd en is het park het domein van wandelaars en joggers.

PRAKTISCHE INFO

***Parco dei Mostri, Bomarzo:** dagelijks geopend, mrt.-sept. 9-19, okt. 9-18, nov.-feb. 9-17 uur, toegang €13.

***Villa Lante, Bagnaia:** di.-zo., half apr.-half sept. 8.30-19.30 uur, overige maanden eerder gesloten, toegang €8.

***Museo Nazionale Tarquinese, Tarquinia:** di.-zo. 9-19.30 uur, toegang €10.



Fraaie tuinen bij de Villa Lante (foto: GvL).

Pausenstad Viterbo

De 66.000 inwoners tellende provinciehoofdstad Viterbo, 80 kilometer ten noorden van Rome, beleefde een bloeitijd in de middeleeuwen toen er regelmatig pausen vertoefden als het in Rome wat te onrustig werd. Rondlopen door de nog ommuurde oude binnenstad is zeker niet onaangenaam: aan de Corso d'Italia zitten mooie winkels, aan de centrale Piazza del Plebiscito aanlokkelijke terrassen. Zo kom je uiteindelijk uit op de Piazza San Lorenzo met de kathedraal en het Palazzo dei Papi, het pausenpaleis met zijn sierlijke loggia. Hier vond van 1268 tot 1271 een beroemd conclaaf plaats. Deze pausverkiezing door kardinalen duurde namelijk bijna drie jaar en is daarmee de geschiedenis ingegaan als het langste conclaaf ooit. Er doet een verhaal de ronde dat de inwoners van Viterbo het getalm op een gegeven moment zo beu waren – zij draaiden namelijk op voor de verblijfskosten van de kerkelijke hoogwaardigheidsbekleders – dat ze het dak van het paleis afsloopten om de daar aanwezigen aan te zetten tot spoed. Een ander verhaal rond het pausenpaleis gaat over de 13e-eeuwse paus Johannes XXI, de enige Portugese paus ooit. Hij kwam op ongelukkige wijze aan zijn einde toen op een nacht het plafond van zijn slaapvertrek instortte. Hij ligt begraven in de kathedraal. Tot slot zou je zeker nog een korte rondgang moeten maken door het naburige middeleeuwse wijkje San Pellegrino met zijn schilderachtige boogjes, torens en trapstraatjes. En overal in het centrum van Viterbo zie je fonteinen, de ene nog sierlijker dan de andere.



De middeleeuwse wijk San Pellegrino in Viterbo.

Etruskische dodenstad

Tja, waarheen vanuit Viterbo? Naar het westen? Dan zou je eerst het stadje Tuscania aan kunnen doen, dat twee prachtige romaanse kerken rijk is, de San Pietro en de Santa Maria Maggiore, die beide een met schitterend beeldhouwwerk versierde façade hebben. Verder rijdend in de richting van de Tyrreense kust bereik je vervolgens Tarquinia. Hier komen we echt in het oude Tuscia. Want het is alleen al een bezoek waard vanwege de Etruskische necropolis (dodenstad) even buiten het stadje, met ondergrondse grafkamers waarvan de wanden zijn beschilderd met kleurige fresco's. Het zijn fascinerende voorstellingen vol feestvierende en dansende mannen en vrouwen, muzikanten, wilde dieren, goden en mythologische figuren. Het is moeilijk voor te stellen dat ze al meer dan tweeduizend jaar oud zijn: ze stammen uit de periode tussen de 6e en de 3e eeuw voor Christus. Het aan de Etrusken gewijde Museo Nazionale Tarquiniense in Tarquinia zelf is ook zeer de moeite waard vanwege de vondsten uit de grafkamers die er te zien zijn. Het is ondergebracht in het Palazzo Vitelleschi, een fraai 15e-eeuws renaissancepaleis.

Vulkanisch meer en stervende stad

Begeef je je vanuit Viterbo naar het zuiden, richting Rome? Dan zou je na zo'n 15 kilometer een stop kunnen inlassen bij het verstilde Lago di Vico, het op twee na grootste meer van Lazio. Net als zijn twee grote broers, het Lago di Bolsena en het Lago di Bracciano, is dit meer een oude vulkaankrater die zich met water heeft gevuld. De beboste oevers die het omringen zijn een natuureservaat. Rijd je verder richting Rome, dan wachten daar stadjes als Sutri en Nepi. Hoewel echte bezienswaardigheden hier ontbreken hebben ze charmante centra met oude straatjes en huizen. Nepi is in Italië overigens bekend om het verfrissende, van nature licht bruisende mineraalwater dat ervandaan komt (Acqua di Nepi).



Het Palazzo dei Papi met zijn sierlijke loggia in Viterbo (foto: GvL).

OVERNACHTEN IN TUSCIA

***Viterbo:** Azienda Agricola La Bio Sosta. Mooie camping op een agriturismo 5 km ten noorden van Viterbo (Strada Cassia Nord km 86+970, Viterbo, gps 42.45494 12.08012, agricampeggiolabiososta.com).

***Tarquinia:** Camping Village Tuscia Tirrenica. Camping aan de noordkant van het badplaatsje Lido di Tarquinia. De Etruskische necropolis ligt hier ongeveer 8 km vandaan (Lungomare delle Nereidi 301, Lido di Tarquinia, gps 42.23054 11.69969, campingtuscia.it).

***Lago di Vico:** Area Sosta Camper Ronciglione. Mooie camperplaats in het bezienswaardige dorp Ronciglione, 5 km van het Lago di Vico en Sutri (Via San Giovanni 130, Ronciglione, gps 42.28338 12.21679).

***Bolsena:** Camping Pineta. Camping aan het Lago di Bolsena en op 1,5 km van het oude centrum van Bolsena (Viale Armando Diaz 48, Bolsena, gps 42.6444 11.97602, campingpinetabolsena.it).

***Bagnoregio:** parkeerplaats (€7,50 per dag) op 2 km van Civita di Bagnoregio (Piazzale dei Bersaglieri, Bagnoregio, gps 42.62785 12.08687).



De ondergrondse grafkamers van de Etrusken bij Tarquinia zijn beschilderd met kleurige fresco's.

Rijd je tot slot vanuit Viterbo naar het noorden in de richting van het Lago di Bolsena en Lazio's buurregio's Toscane en Umbrië? Dan zou je zeker een bezoekje moeten overwegen aan Civita di Bagnoregio. Een moderne en eerlijk gezegd nogal lelijke, 300 meter lange loopbrug voert naar dit stokoude dorp, dat op een tufsteenrots ligt die eenzaam oprijst uit een door erosie ontstane krater. Ook de rots waarop Civita di Bagnoregio ligt brokkelt langzaam af en om die reden wordt het wel 'la città che muore' (de stervende stad) genoemd. Zeker van een afstand gezien is het maanlandschap-achtige geheel zonder meer indrukwekkend te noemen. ●

ALTIJD PLEZIER ALTIJD PILOTE



PILOTE

Como Campers in Nijkerk is importeur en dealer van het Franse campermerk Pilote. Het merk dat zich onderscheidt door Franse finesse en Europese degelijkheid. Verkrijgbaar in diverse modellen en lengtes. Nieuw of jong gebruikt. We maken graag tijd voor een vrijblijvend gesprek. Naast Pilote zijn wij ook importeur en dealer van de campermerken Le Voyageur en Across Campers. Natuurlijk kunt u ook bij ons terecht voor verhuur en onderhoud.

PILOTE



LE VOYAGEUR

across campers



Tabaksplanter 4, 3861 SH Nijkerk, Telefoon 033 245 47 62

Kijk op onze site www.comocampers.nl

TANK-03 & AVECO: SCHOON EN VEILIG WATER

Bij Aveco zijn we altijd op zoek naar manieren om onze klanten de beste producten en diensten te bieden. Daarom zijn we trots op onze samenwerking met Tank-03. Zij hebben een klein en milieuvriendelijk inbouwsysteem ontwikkeld voor in de schoonwatertank. Dit innovatieve systeem zorgt ervoor dat je altijd schoon en veilig water hebt. Het Tank-03 fresh water system beschermt je tegen schadelijke bacteriën zoals legionella, salmonella en E-coli. Het houdt je drinkwatersysteem, tank en leidingen schoon en vrij van aanslag en biofilm.

Dankzij de prettige samenwerking tussen Aveco en Tank-03 hebben we besloten om onze samenwerking verder uit te breiden met een nieuwe actie. Elke Aveco-klant die tussen 1 januari en 31 december 2025 een Tank-03 fresh water system aanschaft, ontvangt gratis twee vervangingscelkernen ter waarde

van € 79,90. En dat is nog niet alles. Je maakt ook kans op terugbetaling van je aankoopbedrag van € 399,00. Begin 2026 wordt bekendgemaakt wie de gelukkige winnaar is.

Gebruik jij het Tank-03 systeem al langer? Dan weet je misschien dat kalk een

vervelende bijkomende factor is. Tank-03 heeft een tijdje terug een "Eureka-moment" beleefd waardoor ze inmiddels alle systemen leveren met een compleet aanvulsetje. Een potje waardoor je geen last meer hebt van kalkaanslag. Dit aanvulsetje is ook eenvoudig na te bestellen via de website van Tank-03. ●



CARELYN & AVECO: ZON ZONDER ZORGEN

Aveco en CareLyn gaan een mooie nieuwe samenwerking aan waarin duurzaamheid en innovatie centraal staan. CareLyn heeft een unieke zonnebrandoplossing ontwikkeld die smeren onderweg nog makkelijker maakt. De **zonnebrand reisdispenser** is gemaakt van duurzame materialen zoals suikerriet en roestvrij staal. Deze handige dispenser kan overal worden opgehangen zonder veel ruimte in te nemen, ideaal voor in je camper of caravan. Geen gedoe meer met losse tubes of plastic flesjes.

Naast het innovatieve design onderscheidt de zonnebrandcrème zich door een unieke samenstelling met een krachtige UVA- en UVB-filter, die maximale bescherming biedt tegen schadelijke straling. De crème is vrij van microplastics, parfum en kleurstoffen en is geschikt voor de gevoelige huid. Het RIVM heeft de zonnebrandcrème beoordeeld als een uitstekende keuze die zowel kinderen als volwassenen optimale bescherming biedt. Dit noemen we

zorgeloos genieten van de zon, waarbij we verbranding voorkomen en de kans op huidkanker verkleinen.

De innovatieve zonnebrandcrème dispenser van CareLyn is verkrijgbaar voor € 54,95. Voor Aveco-klanten hebben we een speciale korting: zij kunnen de reisdispenser aanschaffen voor slechts € 44,95 inclusief verzendkosten en 300 ml zonnebrandcrème. Mis deze unieke kans niet om als een van de eersten deze duurzame en praktische oplossing in je camper of caravan op te hangen! ●



Van elke verkochte reisdispenser doneert CareLyn € 1 aan KWF voor kankeronderzoek.



WESTER ROSS

HET WOESTE WESTEN VAN SCHOTLAND

Wester Ross, een regio aan de ruige westkust van de Schotse Hooglanden, strekt zich uit van Kyle of Lochalsh aan de oevers van Loch Alsh in het zuiden, tot Ullapool aan Loch Broom in het noorden. De bevolking van Wester Ross woont voornamelijk langs de kustlijn in kleine *crofting townships*, zelfvoorzienende dorpsgemeenschappen. Het gebied staat bekend om de schoonheid van zijn bergen, kustlijn, meren (lochs) en valleien (glens). Kortom, het beste van Schotland.

Tekst: Bartho Hendriksen **Foto's:** Mary Kuiper



Cruiseschip in de Baai van Oban.

Met de camper rijden door Wester Ross betekent smalle eenbaanswegen, wachten op tegenliggers, bochtige wegen en fraaie vergezichten. En tijd, want een rit duurt altijd langer dan je denkt. Tank vooral op tijd want behalve mensen zijn ook benzinepompen dun gezaaid.

De A87, de *Road to Skye*, brengt ons naar Kyle of Lochalsh. Nog voor we het dorp bereiken passeren we Eilean Donan Castle (eileandonancastle.com), fotogeniek gelegen op een klein eilandje bij de samenkomst van drie grote meren. Een stenen boogbrug verbindt het eilandje met het vasteland. Van buiten imponeert de 18e-eeuwse replica van het 13e-eeuwse kasteel, van binnen valt het bezoek wat tegen. Het mooiste zicht op het kasteel en de meren heb je, weg van de drukte rond het kasteel, vanaf de Eilean Donan Lookout bij Dornie. Dorp en Lookout staan goed aangegeven langs de weg.

De opening van de Skye Bridge maakte de oversteek per veerboot van Kyle of Lochalsh naar het eiland Skye overbodig. Het gevolg is dat Skye overlopen wordt door toeristen en campers. We sluiten daarom niet aan in de colonne van campers die koers zetten naar Skye, maar buigen af naar Plockton. 'The Jewel of the Highlands', zoals de bijnaam van het dorp luidt, ligt idyllisch aan Loch Carron. Een lange rij van lage huisjes omzoomt de baai en palmbomen groeien in de tuinen aan de zeezijde. Plockton Distillery, een klein café, stookt zijn eigen gin onder de naam 57° Skye.

Vanuit Plockton rijden we langs Loch Carron naar Strathcarron. Attadale Gardens kunnen gemakkelijk wedijveren met de beroemde Inverewe Garden die we later nog zullen bezoeken. Je wandelt over oude paden die door bossen, langs rododendrons, over bruggen, watervallen en exotisch beplante vijvers slingeren. Heel bijzonder is de Japanse tuin. Het dorp Lochcarron aan de overzijde van het meer pronkt met zijn mooie witgekalkte huisjes langs de waterkant.



De Weg van het Vee

De *scenic route* naar Applecross is volgens de waarschuwborden in de winter niet te berijden, kent hellingpercentages van 20%, is alleen geschikt voor geoefende automobilisten en verboden voor grote campers. Met onze kleine camper durven we de beklimming aan. Al snel gaat de weg door het ruige dal omhoog waar een brede melkwitte waterstroom zich naar Loch Kishorn stort. Na een aantal stevige klimmetjes en scherpe haarspeldbochten bereiken we de legendarische *Bealach na Bà*, die op 626 meter boven zeeniveau ligt. In het verleden werd de pas door veedrijvers gebruikt en dat verklaart de naam: Weg van het Vee. De verplichte stop slaan we over – het is te mistig voor foto's – en langzaam dalen we af naar de kust.



Plockton ligt romantisch rond een baai.



Eilean Donan Castle siert menig shortbread-blik en kalender



De uitdagende Pas van het Vee naar Applecross.
(Beeldbank Visit Schotland)



Gairloch Heritage Museum.



De veerboothaven van Ullapool.



Aan waarschuwingen
geen gebrek.

De naam Applecross klinkt als een sprookje en ligt in een feeërieke omgeving. Het gehucht bestaat uit niet meer dan een verzameling huizen, een postkantoor en een mooi gelegen camping met tearoom. Het Applecross Heritage Centre is een klein maar interessant bezoekerscentrum dat gewijd is aan de geschiedenis en cultuur van de geïsoleerde regio. De weg van Applecross naar Shieldaig werd pas in 1970 in gebruik genomen. Tot die tijd was de bergpas de enige toegangsroute.

Torridon

Het charmante Shieldaig ligt als een lang lint langs Loch Torridon. Voorbij het dorp loopt de weg hoog langs het Upper Loch Torridon en biedt zo een goed zicht op de brede zeearm. Rond Torridon ligt een drukbezocht wandelgebied. De drie bergen – Ben Alligin (986 m), Liathach (1055 m) en Beinn Eighe (1010 m), laten zich niet gemakkelijk bedwingen. Beinn Eighe is te herkennen aan zijn witte kraag van kwartsiet, waardoor het lijkt alsof op de top eeuwige sneeuw ligt.

Tussen Torridon en Kinlochewe rijden we door een woest en leeg berglandschap. Het Beinn Eighe Visitor Centre ligt net buiten Kinlochewe en vertelt het verhaal van het natuureservaat via panoramische displays, uitstekende foto's en informatieborden. Ook zijn er drie wandelingen uitgezet. Langs de oevers van Loch Maree zijn Schotse dennen geplant, waardoor de omgeving de sfeer oproept van het mythische Caledonische Woud dat ooit grote delen van Schotland bedekte. De Victoria-watervallen bij Slattadale zijn een bezoekje waard.

De volgende bestemming is Gairloch Harbour, een kleine, rommelige vissershaven waar vooral haring en witvis aan land wordt gebracht. Gairloch Village dat even verder aan de baai ligt is al sinds de Victoriaanse tijd een badplaats. Een bovengrondse bunker, een relict uit de Koude Oorlog, is omgebouwd tot het Gairloch Heritage Museum (gairlochmuseum.org). Het industriële interieur en de moderne museumtechnologie lenen zich uitstekend voor het verhaal van Gairloch en de Gaelische

cultuur. Het museum heeft op de eerste etage het café Am Bàrd dat je het beste kunt omschrijven met 'Lovely food with a great view!'. In het dorp zijn verschillende bijzondere winkels zoals *Buddha by the Sea* (producten uit de Highlands), *The Mountain Coffee Company* (overheerlijke scones), *Hillbillies Bookstore* (boeken) en de traditionele *Beachcomber Fish & Chips*. De dorpsstraat (B8021) loopt noordwaarts langs Loch Gairloch naar het zandstrand van Big Sand en de vuurtoren van Rubha Réidh, een ontwerp van vuurtorenbouwer David Stevenson. De Inverewe Garden in Poolewe vormt het walhalla voor de Britse tuinliefhebbers. De tuin dankt zijn bestaan aan de bevoegenheid van Osgood MacKenzie. Hij erfde in 1862 het landgoed Inverewe. Hij liet vruchtbare aarde aanvoeren en begon met de aanplant van dennen. Planten, bomen en zaden uit alle delen van de wereld werden besteld en de tuin werd omheind om het wild en de wind buiten te houden. De tuin bevat meer dan 2500 soorten, waaronder rododendrons en azalea's (bloeitijd mei-juni). Door de nabijheid van de Golfstroom voelen subtropische planten zich in deze tuin thuis.

Op weg naar Ullapool

De weg van Poolewe naar Gruinard (A832) draagt de naam *Destitution Road*, de Armoedeweg. In het midden van de 19e eeuw leefde de bevolking langs de kust als gevolg van aardappelmisogsten in diepe armoede. In het kader van de



Pauze in Shileadig.

WILDKAMPEREN

Er bestaat veel onduidelijkheid over wildkamperen in Schotland. Wildkamperen is volgens de Land Reform Act alleen toegestaan voor wandelaars en fietsers. Auto's en campers mogen niet wildkamperen tenzij ze (schriftelijke of mondelinge) toestemming hebben van de landeigenaar. De meeste onverharde wegen, niet-omheinde terreinen en stranden zijn privé-eigendom. Pauzeren en overnachten op de zogenaamde *passing places*, de uitwijkplaatsen op de *single track roads*, is ten strengste verboden. Vraag bij twijfel advies bij de lokale bevolking. In Wester Ross zijn tal van campings en speciale camperplaatsen waar campers welkom zijn. Deze plekken variëren van eenvoudig tot luxueus. Kijk op www.park4night.com voor een overnachtingsplek.



Beinn Eighe Visitor Centre.

werkverschaffing werkten rond 1850 honderden mannen bij de aanleg van wegen in de Noordelijke Hooglanden. We rijden langs Gruinard Bay die wordt omsloten door brede zandstranden. In de baai ligt Gruinard Island.

Bij Braemore Junction, waar de A832 en de A835 elkaar ontmoeten, liggen de Falls of Measach. De rivier de Broom wurmt zich hier voordat hij uitstroomt in Loch Broom door de nauwe Corrieshalloch Gorge. Deze kloof ontstond dertienduizend jaar geleden door de kracht van het smeltwater van de gletsjers. Na een korte wandeling vanaf de parkeerplaats bij het Gateway to Nature Centre bereik je de Victoriaanse Suspension Bridge, een wiebelige hangbrug die een zestig meter diepe kloof overspant en uitzicht biedt op de waterval. In deze vochtige en donkere omgeving aan de voet van de bijna loodrechte wanden groeien mossen en varens. Je kunt verder doorlopen naar een spectaculair panoramapunt.

Aveco

verzekeringen

Het gemak van de Aveco app

Alle gegevens binnen handbereik: waar en wanneer je dat wilt

De voordelen

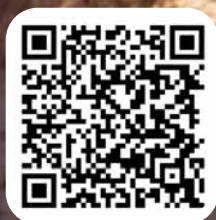
- ➔ Snel contact met de Aveco Alarmcentrale in geval van nood
- ➔ Eenvoudig schade melden
- ➔ Altijd op de hoogte van de actuele reisadviezen
- ➔ Al jouw gegevens binnen handbereik
- ➔ Ook offline beschikbaar als je even geen bereik hebt



Download de Aveco app



Apple store



Play Store





De hangbrug over de Corrieshalloch Gorge bij Oban.

Bootjes dobberen in de Baai van Oban.



NC 500

Een deel van de route door Wester Ross valt samen met de NC 500, de 516 mijl (825 kilometer) lange rondreis langs de prachtige kust in het noorden van Schotland. Helaas dreigt de NC 500 ten onder te gaan aan zijn eigen succes. Sinds de opening volgt een bijna onafgebroken stroom van campers de route. Kampeerterreinen raken overvol, het wegennet en de horeca overbelast. De Hooglanden zijn veel meer dan de NC 500. Gebruik de route als richtlijn en bezoek dorpen, stranden en valleien die buiten het gebaande pad liggen.

De laatste etappe op deze reis is Ullapool. De hoofdweg eindigt bij de pier waar de boten van Caledonian MacBrayne, kortweg CalMac, de oversteek maken naar Stornoway op het eiland Lewis. Ullapool bestaat uit een lange kade met een brede voetgangerspromenade en enkele zij- en parallelstraten. Langs de kade staan witte vissershuisjes die nu als pub, restaurant, winkel en woonhuis dienst doen. Het stadje werd in 1788 gebouwd als haven voor de haringvloot. Nederlandse vissersschepen kwamen al in de 17e eeuw naar Loch Broom om op haring te vissen. Aan het einde van de 19e eeuw nam de visserij in belang af, maar leefde tijdens de Tweede Wereldoorlog, toen de Noordzee te gevaarlijk was, weer op. In de zomermaanden voeren toeristen en eilandgangers die wachten op de veerboot de boventoon. Het Ullapool Museum in de Old Parish Church behandelt de sociale geschiedenis van Lochbroom en Corach. *An talls solais* (Ullapool Visual Arts) in Market Street is een galerie van en voor plaatselijke kunstenaars.

We parkeren de camper op een grasveldje van Broomfield Holiday Park, klappen de stoeltjes uit en genieten van de zonsondergang zolang de midges, de kleine vliegjes die je leven tot een hel kunnen maken, ons met rust laten. ●

Praktische informatie

Bezoek Wester Ross, visitwester-ross.com; Biosfeerreservaat Wester Ross, wrb.scot; Visit Scotland, visitscotland.com en NC 500, northcoast500.com.



KABE NOVUM COMPACT 720 LXL: EEN TOPPER IN KOUDE JAARGETIJDEN

Zeg Kabe en subiet krijgt menigeeen de beeldbepalende rode striping in het vizier. Al dik een halve eeuw produceert deze Zweedse fabrikant kwaliteitscampers en -caravans. Kabe heeft een leidinggevende rol in Scandinavië, maar krijgt nu ook in Midden-Europa steeds meer vaste voet aan de grond. Met de Novum Compact komt Kabe met een camper, die bestuurd mag worden door berijders met een B-rijbewijs. **De Novum Compact verschijnt in twee indelingen: de 720 LXL met een Frans bed en de 720 LGB met twee enkele bedden.** Wij namen een kijkje in het model met het Franse bed.

Tekst: CamperCaKe **Foto's:** fabrikant

Exterieur

De Novum staat op een Mercedes Sprinter met standaard een 415 CDI-motor en een 9G-tronic automatische versnelling. Dat maakt het rijden tot een feestje. Kabe kiest voor kleine ramen in de opbouw zodat er minder warmteverlies is in koude periodes. De Novum Compact is negenentwintig centimeter korter en vijftien centimeter smaller dan de reguliere Novum die al langer deel uitmaakt van het assortiment. De Novum Compact heeft

standaard de comfortabele Alde-vloeistofverwarming. De bouw gebeurt volgens het 'sandwichprincipe': de wandplaat heeft een 36 mm dikke Ecoprim-isolatie, die is 'opgesloten' door aluminium platen. Ecoprim is een materiaal met gesloten cellen, waardoor het geen vocht kan opnemen. Verder bouwt de fabrikant volgens het zogenaamde Smart Climate-systeem dat zorgt voor een fijn binnenklimaat.





Technische gegevens (opgave fabrikant)

Chassis	Mercedes Benz Sprinter met AL-KO chassis
Motor	Mercedes Benz Sprinter 2.0 I 415 CDI automaat
Max. vermogen kW/(pk):	110/ (150)/ 3800
Maximum koppel Nm/toeren:	320/ 1500-2400
Wielbasis	3950 mm
Lengte	716 cm
Breedte	224 cm
Hoogte	290 cm
Stahoogte	196 cm
Maximummassa	3500 kg
Rijklaar gewicht	3000 kg
Laadvermogen	500 kg
Bed achter	196 bij 132 cm

De Novum Compact heeft weinig bergruimte. In de LXL is enkel een lage garage achterin. Via de geïntegreerde instap met een elektrische trede stap je comfortabel naar binnen. Er zijn twee pakketten verkrijgbaar voor de Novum Compact: het Heavy-pakket met een totaalgewicht van 4,5 ton (waarvoor het C1-rijbewijs nodig is), of een Royal-pakket met extra uitrusting zoals een 170 pk-motor.

Interieur

Twee langsbanken met tafel aan de voorzijde zijn ideaal voor de smalle ruimte in de Novum Compact. Als je het glanzend witte tafelblad halveert, loop je makkelijk naar de cabine. Wel opletten voor het opstapje. Fijn is het grote panoramadakluik in de cabine, waardoor veel daglicht naar binnen komt. De lichte vloer in houtlook combineert fraai met de donkere meubels en lichtere kastdeuren. Wel jammer dat verlichting in de kasten ontbreekt. De stoffen wand- en dakbekleding geeft een goede isolatie en toont chique. In het donker geniet je van sfeervolle verlichting die de avonden aangenaam maakt.

Keuken

De keuken, tegenover de toegangsdeur, straalt luxe uit en is 's avonds fraai verlicht. Het tweekookplaatgasstel en een kleine spoelbak vormen een geheel, daarnaast rest weinig werkruimte. Gelukkig staat de tafel in de buurt. Fijn voor de kok is de Thetford-oven en de keuken heeft voldoende opbergruimte. Naast de toegangsdeur staat een smalle hoge koelkast met een praktische uitschuifbare kapstok ernaast.

Slapen

Links achterin staat het Franse bed, rechts daarvan vinden we de badkamer. Boven het bed combineert de donkere achterwand mooi met de lichte bovenkastkleppen. In het kleine dakluik zit een ventilator, fijn voor wat extra frisse lucht. Zoals gebruikelijk bij een Frans bed is het matras aan de smalle kant.

Douche- en toiletruimte

De badkamer oogt verzorgd met achterin een opklapbare wastafel boven het Thetford-toilet. Daarnaast is er een prima doucheruimte met als blikvanger een zwarte doucheconsole. Met een decoratieve schuifdeur kun je de ruimte afsluiten.

Resumé

De eindtoets gebeurt in Zweden steekproefsgewijs in een klimaatkamer met temperatuurschommelingen die lopen van plus 50 tot min 35 graden. Dat garandeert dat het voertuig zomer- en winterproof is. Dankzij de indeling met Frans bed krijg je toch een ruimtelijk gevoel in de Novum Compact. De prijs van deze degelijke kwaliteitscamper begint bij 143.120 euro. Deze camper zal vooral de wintersportliefhebber aanspreken. ●



ZEKERHEID MET TAXATIE

Misschien denk je, is een taxatie wel nodig? **Bij een taxatieverzekering is het verplicht, maar daarnaast is het ook een flinke plus als je camper onherstelbare schade heeft.** En wil je jouw camper verkopen of inruilen? Ook dan komt een taxatierapport goed van pas. Een taxatie geeft namelijk een goed inzicht in de kwaliteit en de waarde van je kampeermiddel.

Voordelen

Bij een taxatie lopen onze taxateurs alle belangrijke onderdelen na en schrijven alles op in een uitgebreid rapport. Zo weet je na taxatie precies hoe de conditie is van jouw camper. Nog een voordeel is dat accessoires, zoals een fietsendrager en luifel, worden meegenomen in de uiteindelijke taxatiewaarde.

Een taxatie kan ook voordelig zijn voor je verzekeringspremie. De eenmalige kosten voor de taxatie zijn relatief laag en kunnen zichzelf terugverdienen doordat je mogelijk een lagere premie betaalt wanneer je de taxatiewaarde gebruikt voor je verzekering.

Voor onze taxatieverzekering heb je verplicht een taxatierapport van Aveco Expertise & Taxatie nodig. Bovendien staat de waarde van jouw camper met een taxatierapport voor een langere periode vast. Dat geeft je zekerheid.



Veelgestelde vragen over taxatie

Wat zijn de kosten voor een fysieke taxatie?

De kosten van een fysieke taxatie bedragen € 193,50,-. Ben je verzekerd bij Aveco? Dan betaal je voor de eerste fysieke taxatie slechts € 125,-.

Hoe lang is het taxatierapport geldig?

Er zit geen geldigheidsduur aan het taxatierapport. Afhankelijk van de gekozen verzekering (4, 6 of 8 jaar taxatiewaarde) kan Aveco vragen om een nieuwe taxatie te laten uitvoeren om de taxatiewaarde opnieuw vast te stellen.

Wat is het verschil tussen een taxatie en een hertaxatie?

De gewone taxatie is de eerste taxatie door Aveco Expertise en Taxatie. De waarde van jouw camper kan in de loop van de tijd veranderen. Bij een hertaxatie wordt de waarde opnieuw bepaald om de juiste dekking te waarborgen.

Ben jij altijd al benieuwd geweest naar wat onze taxateurs dagelijks doen? Je krijgt nu de kans om erachter te komen. Onze gastblogster Chanti liep twee dagen mee met taxateur Henk en deelt haar ervaringen.

Meelopen met Aveco taxateur en schade-expert Henk: "Bij zelfbouwcampers let ik extra op de gas- en elektra-installatie"

Wanneer Henk uit Meerkerk 's ochtends zijn auto start weet hij nooit helemaal zeker wat de dag zal brengen. In zijn 30-jarige carrière als Taxateur & Expert NIVRE-re, nu bij Aveco, heeft hij heel wat meegemaakt. Vandaag gingen we met hem mee en kregen we een inkijkje in zijn werk.

Henk heeft vandaag naast schade-taxaties ook een andere klus op de planning staan: de taxatie van een nieuwe zelfbouwcamper. "Bij een taxatie gaat het niet om schade, maar om het bepalen van de waarde van een voertuig," legt Henk uit. "Dat kan handig zijn voor de verkoop en is een must voor de verzekering."

Wat zit er in de koffer?

"Ik heb altijd mijn eigen koffertje mee," vertelt Henk terwijl hij alles uitpakt. "Daar zit niet veel bijzonders in hoor. Een vochtmeter, accutester, rolmaat, zaklamp en natuurlijk mijn laptop. In de bus heb ik nog een uitschuifladder liggen voor inspecties op het dak. Simpel maar doeltreffend."



Bij aankomst maakt Henk een rondje om de zelfbouwcamper. Hij kijkt naar de algehele staat en maakt foto's. "Dit soort taxaties kun je niet alleen van foto's doen. Je wil een zelfbouwcamper zien. Binnen een minuut zie je altijd al hoe alles in elkaar steekt. Is de afwerking goed? Zijn de materialen stevig? Dat vertelt mij veel over de kwaliteit van de bouw."

Tips voor zelfbouwers

Bij zelfbouwcampers komt Henk wel eens onveilige situaties tegen. "Zo zag ik eens een accu naast een gasfles in een kastje. Dan vraag ik: durf je hier echt in te slapen? Of bij een gezin een stekkerdoos onder de motorkap met een kabel naar binnen met een magnetron eraan. Dat kan gewoon niet."

Zijn tip: "Lees je in. Zorg dat gas en elektra goed zijn aangelegd, met beschermde kabels en een afgesloten bun. Het gaat niet alleen om jouw veiligheid, maar ook om die van anderen."

Waarom taxeren?

"Een taxatierapport geeft zekerheid," legt Henk uit. "Stel: je camper raakt total loss. Dan weet je precies wat de waarde was. Dat helpt bij verzekeringsclaims." Ook laat Henk zien wat er allemaal in een taxatierapport staat: van technische gegevens tot vochtmetingen en accessoires zoals fietsendragers. "Zelfs kleine dingen kunnen de waarde verhogen. En met een rapport van Aveco weet je zeker dat alles professioneel is geregeld," legt Henk uit.

Einde van de dag

Na het invullen van de laatste details pakt Henk zijn spullen weer in. "Dit werk blijft afwisselend," zegt hij met een tevreden blik. "Of het nu een taxatie is of een schade-expertise. Je helpt mensen altijd verder. En daar doe je het voor."

Met een vriendelijke groet neemt Henk afscheid. Morgen staat er weer een nieuwe uitdaging op hem te wachten. Maar één ding is zeker. Met Henk aan je zijde zit je altijd goed!

VEERSYSTEMEN

making everyday smoother



ONTDEK DE MOGELIJKHEDEN VAN ONZE VEERSYSTEMEN

ERVAAR DE ULTIEME RIJERVARING



VOLLEDIGE LUCHTVERING

VB-FullAir

VB-NivoAir

VB-ActiveAir



HULPLUCHTVERING

VB-SemiAir

VB-LevelAir



HULP- EN VERZWAARVEREN

VB-CoilSpring



SPECIALE ONDERDELEN

VB-FSD Technology

Geniet van een aangename rit met de veersystemen van VB-Airsuspension. Naast de sterk verbeterde veiligheid, ervaren zowel de bestuurder als de inzittenden meer comfort. Reis met onze veersystemen op de meest prettige manier, elke keer weer.



SPANJE LUIDT EINDE GEVARENDRIEHOEK IN



Spanje neemt afscheid van de gevarendriehoek en stelt met ingang van 1 januari 2026 het V16-zwaailicht verplicht.

Bij het plaatsen van gevarendriehoeken gebeuren er, vooral op snelwegen, te veel ongelukken. De V16 is een compact zwaailicht dat je bij pech op het dak van je voertuig plaatst. Het felle knipperlicht is van verre te zien waardoor andere weggebruikers je goed waarnemen. De V16 maakt op het moment dat je hem plaatst en activeert automatisch contact met een hulpcentrale die zo snel mogelijk ter plaatse komt. De gemiddelde prijs van een goedgekeurd exemplaar ligt rond de € 50,00 en het apparaat is gecertificeerd voor 13 jaar gebruik zonder verdere abonnementskosten. Op de website van de DGT, de Spaanse verkeersautoriteit staat een lijst met goedgekeurde V16-zwaailichten.

AFSCHEID VOORZITTER KCI

Leo Diepemaat is bij zijn afscheid als voorzitter van de Kampeer & Caravan Industrie (KCI) benoemd tot Ridder in de Orde van Oranje-Nassau. Op 25 november 2024 droeg Diepemaat tijdens de algemene ledenvergadering van de KCI na 14 jaar voorzitterschap het stokje over aan Roel Reineman. De 76-jarige Diepemaat heeft zich in diverse bestuursfuncties jarenlang ingezet voor de kampeersector in binnen- en buitenland. Eerder op de dag benoemde het bestuur van de KCI hem tot erelid van de vereniging, een eer die eerder slechts aan een ander persoon werd toebedeeld. Opvolger Roel Reineman heeft jarenlang met Diepemaat samengewerkt: 'Niemand is zo gedreven en begaan met de complete kampeersector als Leo'




HULP BIJ WATERPAS ZETTEN CAMPER

Level 9 van Lippert is een nieuw en eenvoudig nivelleringsysteem voor de camper. Hiermee kun je de camper in hoogte verstellen op negen verschillende niveaus en zo maximaal 18 cm hoogteverschil compenseren. Via een app krijg je nauwkeurige aanwijzingen om de camper waterpas te stellen. Je plaatst eerst de oprijblokken en meet met behulp van de app waar de wig geplaatst moet worden. Is dat gelukt dan rij je de camper op de blokken voorbij de wig en het voertuig staat waterpas. Er is een eenvoudige instructie bijgeleverd. De oprijblokken zijn van polypropyleen, licht van gewicht en worden samen met de wig opgeborgen in een bijgeleverde zak.

Info: www.lippertcomponents.eu



DREAMER CAPLAND: MET ELEKTRISCHE BEDBANK

Elk jaar perfectioneert Dreamer de inrichting van haar camperinterieurs, mede dankzij de knowhow binnen de Franse Rapido Groep. **Zo maakt Dreamer furore met innovatieve inrichtingen tegen concurrerende prijzen.** Je hebt keuze uit de Fun- en de Select-serie, waarbij de Select meer comfort biedt. De Dreamer Capland met hefdak, die we hier voorstellen, is alleen in de Select-uitvoering verkrijgbaar. Dreamer laat zien dat er veel mogelijk is op een lengte van slechts 5,45 meter.

Tekst: CamperCaKe **Foto's:** fabrikant

Exterieur

De Capland is gebouwd op een Ford Transit Custom, met standaard een 136 pk motor met automatische versnellingsbak. Optioneel is de camper ook leverbaar met een 170 pk motor. Deze versie is ook als vierwiel aangedreven variant verkrijgbaar. Dreamer kiest ervoor de Capland uit te voeren in een luxe standaarduitrusting, die ruimschoots voldoet aan de eisen van

de verwende autorijder. De camper heeft prima cabinestoelen en een multimediasysteem met een 13 inch scherm, zaken die bijdragen aan een hoog comfort. Het grote scherm geeft tijdens het achteruitrijden een goed beeld achter de wagen. Bij de standaarduitvoering is de buitenzijde wit, optioneel zijn er nog vijf andere kleuren. De beide watertanks hebben een inhoud van vijftig liter.





Technische gegevens (opgave fabrikant)	
Chassis	Ford Tourneo Custom
Motor	2.0 Ford EcoBlue automatische versnellingsbak
Max vermogen kW / (pk):	100 / (136) / 3 600
Maximum koppel Nm/toeren:	360 / 1800
Wielbasis	3500 mm
Lengte	545 cm
Breedte	203 cm
Hoogte	204 cm
Maximummassa	3200 kg
Rijklaargewicht	2755
Laadvermogen	445 kg
Bed in hefdak	209 x 130 cm
Bedbank	193 x 124 cm



Interieur

De Capland heeft een schuifdeur aan beide zijden. De lichte bekleding van beide voorstoelen en de dinettebank oogt fraai. Daarnaast is een klein bankje achter de bestuurdersstoel een leuke zitplek, met daarin een handige bergruimte. De tafel biedt veel mogelijkheden, van heel groot tot een bescheiden formaat. En wil je binnen meer bewegingsruimte, dan kun je de tafel achterin opbergen tegen de achterklep. Achter de dinettebank staat een hangkast met een kleine toilettafel met inklapbare spiegel erbovenop. Leuk en praktisch. 's Avonds verduister je de camper eenvoudig met gordijntjes, waarna je geniet van de speelse lichtaccenten binnen.

Koken

De keuken aan de rechterzijde biedt opvallend veel berg- en werkruimte. Naast het tweepits gasstel en de spoelbak is er plek om (bijvoorbeeld) groente te snijden. Een praktische besteklade aan de zijkant van de keuken is van binnen en/of buiten bereikbaar. Voor het keukengerei is voldoende ruimte onder het aanrecht. De koelkast (51 liter) staat op ooghoogte, aansluitend aan de keuken met eronder nog een kast.

Slapen

Dan de noviteit van deze Capland: met een druk op de knop verandert de dinettebank in een bed. Perfect bedacht, dit gepatenteerde systeem. Wel eerst even de voorstoelen in de rijrichting zetten en naar voren schuiven. Wil je het bed breder maken dan zijn er nog enkele handelingen nodig. Bijzonder daarbij zijn vernuftige opbergplekjes voor allerlei attributen. Uiteraard is er nog het riante bovenbed, waarvoor je wel even een trapje moet plaatsen. Je ligt hier op een comfortabel matras met eronder het Froli-slaapsysteem.

Douche- en toiletruimte

Tenslotte zien we achterin nog de douche- en toiletruimte. Die is compact, maar wel compleet. Het draaitoilet staat in de hoek voor de achterdeur, met de douchebak ervoor. Handig dat de douche zowel binnen als buiten bruikbaar is.

Resumé

Wat een prachtconcept stelt Dreamer hier voor met deze Capland. Vooral de elektrische bedbank en de vele opbergmogelijkheden trekken de aandacht. Tel daarbij op z'n comfortabele rijgedrag en je hebt de perfecte reisgenoot. Voor dit 'kleintje' dat groot is in details, betaal je € 83.600. ●



REISVERHAAL DE VELUWE

Hoofdgebouw van Radio Kootwijk
op de Veluwe.

DE MAGIE VAN DE VELUWE

De Veluwe hoeft eigenlijk geen introductie. **Nergens in Nederland vind je zo'n afwisselend natuurgebied met uitgestrekte heidevelden, woeste zandverstuivingen, weelderige bossen en groene beekdalen.** Maar je vindt er ook kastelen, kunstmusea, uitkijktorens en – langs de randen – Hanzesteden. En soms een onverwachte ontmoeting met een wild zwijn, edelhert, ree, vos of Schotse Hooglander: de Big Five van de Veluwe. Parkeer de camper op een van de parkeerplaatsen en verken de natuur van de Veluwe te voet of op de fiets.

Tekst: Bartho Hendriksen **Foto's:** Mary Kuiper

Een groot deel van de Veluwe wordt in beslag genomen door twee nationale parken: De Hoge Veluwe en de Veluwezoom. Daartussen liggen nog tal van andere uitgestrekte natuurgebieden. De Veluwe wordt door geologen vaak vergeleken met een omgekeerd bord waarbij de schuine randen worden gevormd door de stuwwallen die tijdens de voorlaatste ijstijd door het landijs omhooggeduwd werden. We volgen de randen van het bord waarbij we regelmatig naar het centrale deel van de Veluwe gaan. We starten in Apeldoorn, de grootste plaats op de Veluwe.

Het Nederlandse Versailles

Onze eerste stop is paleis Het Loo. Het paleis kreeg de laatste jaren een flinke facelift en schittert nu weer in al zijn koninklijke glorie. Stadhouders Willem III kocht in 1684 het bescheiden

jachtslot Het Loo en liet op het terrein een nieuw paleis bouwen, geïnspireerd door dat van Lodewijk XIV in Versailles. Eeuwenlang werd het paleis bewoond door vele Oranjes totdat het in 1984 na een grondige restauratie een museum werd. De entree tot het paleis loopt via de nieuwe ondergrondse uitbreiding die onder het voorplein werd gerealiseerd. Hier is de vaste tentoonstelling 'De Oranjes' te zien en worden spraakmakende tentoonstellingen georganiseerd. In de voormalige paardenstallen vind je de collectie auto's en koetsen en in het paleis zie je hoe de bewoners leefden en werkten. Achter het sobere paleis liggen de weelderige baroktuinen zoals Willem III en prinses Mary die meer dan 350 jaar geleden lieten aanleggen. Een wonder van symmetrie vol bijzondere planten, bloemen en fonteinen. Achter de tuinen ligt de ruige Veluwe.



Het vernieuwde voorplein van Paleis Het Loo.



De indrukwekkende baroktuinen van Paleis Het Loo.

De Veluwezoom

Via Loenen, Eerbeek en Dieren rijden we naar de Posbank, de bekendste heuvel van het Nationaal Park Veluwezoom. Op de top biedt Paviljoen de Posbank vanaf het terras of vanuit de serre een fraai uitzicht op de omgeving. Maar het mooiste panorama over het prachtig glooiende dal heb je toch vanaf het uitkijkpunt De Posbank, een stenen bank die in 1918 werd geplaatst ter herinnering aan het zilveren jubileum van G.A Pos, de tweede voorzitter van de ANWB. 'Duizenden bracht hij in en tot de natuur', luidt een regel uit de inscriptie op de bank. Meer dan een eeuw later genieten nog steeds duizenden wandelaars op zijn bank van die natuur.

Via een bijna on-Nederlandse afdaling met enkele scherpe haarspeldbochten rond de Zijpenberg komen we bij kasteel Rosendaal, dat vooral bekend is vanwege het prachtige landschapspark en de Bedriegertjes, ooit een populaire bestemming voor schoolreisjes. De pret zit hem in de vele bedrieglijke fonteintjes die op willekeurige momenten de niets vermoedende bezoekers nat spuiten. In het kasteel worden rondleidingen gegeven.

De Bostoren in Putten heeft een bos op de top..



Uitzicht vanaf de Posbank.

De Hoge Veluwe: kunst, natuur en architectuur

Otterlo is een van de toegangspoorten tot het Nationale Park De Hoge Veluwe, het bekendste nationale park van Nederland. We parkeren de camper op de parkeerplaats, kopen een kaartje en stappen op een witte fiets die bij de ingang klaar staat. De gratis te gebruiken Witte Fietsen zijn onlosmakelijk met de Hoge Veluwe verbonden.

De Hoge Veluwe is een afwisselend natuurgebied met bossen, vennen, stuifzanden en heidevelden. Het echtpaar Kröller-Müller legde niet alleen de basis voor het museum, maar ook voor het park. Aan het begin van de vorige eeuw kocht Anton Kröller 5000 hectare grond op de Veluwe. De bekende architect H.P. Berlage bouwde bij een vijver een jachtslot – Kröller was een fervent jager – met een plattegrond in de vorm van een hertengeweï. Zijn vrouw, Helene Müller, verzamelde kunst. In 1935 nam het Rijk het park en de kunstcollectie van het in geldnood verkerende echtpaar over. Het museum is na het Van Gogh Museum in Amsterdam het tweede huis van Vincent van Gogh. Met bijna 90 schilderijen en ruim 180 tekeningen bezit het museum de op een na grootste Van Goghverzameling ter wereld. Daarnaast bevat de collectie topstukken van moderne meesters als Claude Monet, Pablo Picasso en Piet Mondriaan. Kunst en natuur komen samen in de beeldentuin van het museum.

Via Harskamp en Stroe rijden we richting Putten. De kroonjuwelen van Landgoed Schovenhorst zijn de eeuwenoude bomen die hier schitteren in een van de vijf bomentuinen. Sinds 1848 liet stichter Mr. J. H. Schober van heinde en ver zaden komen om te onderzoeken of ze op de heide bij Putten konden groeien. Hij had zich voorgenomen van de woeste grond een bron van welvaart te maken, niet alleen met landbouw, maar ook met bosbouw. Veel bomen uit de collectie zijn inmiddels uitgegroeid tot forse bomen van zo'n 30 tot 40 meter hoog. De nabijgelegen Bostoren bedwing je met een uitdagende klim van 235 treden. Vanaf de top van dit architectonisch hoogstandje kijk je uit over Amersfoort, de windmolens in de Flevopolder en de Veluwe.

‘Hallo Bandoeng, hier Den Haag’

Radio Kootwijk, ook wel de ‘Kathedraal van de Veluwe’ genoemd, werd in 1922 ontworpen door Julius Maria Luthmann (1890-1973). Het is een imposant symmetrisch gebouw in art-nouveaustijl, opgetrokken uit beton. Luthmann liet zich bij het ontwerp van Gebouw A, zoals de officiële naam luidde, inspireren door een sfinx. Het gebouw bestaat uit een 35 meter hoge machinehal voor zendmachines en een grote vierkante, 48 meter hoge zendtoren. Vanuit Kootwijk werden de radio- en telegraafverbindingen met het voormalige Nederlands-Indië onderhouden. Het dorp Kootwijk werd speciaal gebouwd voor de medewerkers van de PTT. In 1999 verloor het park zijn zendfunctie. Tegenwoordig is Radio Kootwijk een evenementen- en vergaderlocatie, die op bepaalde dagen is opengesteld voor bezoek (staatsbosbeheer.nl > Radio Kootwijk).

Staverden

Vanuit Kootwijk doorkruisen we de Veluwe richting het landgoed Staverden. Het landgoed bestaat uit een landhuis, koetshuis, orangerie, een prachtig aangelegd park en landbouwgronden. De Staverdense Beek, een van de mooiste beken van Nederland, kronkelt door het park en de omringende bossen. Graaf Reinoud I van Gelre liet in 1290 een stenen huis bouwen. Hij had er grootse plannen mee, wilde de nederzetting uit laten groeien tot een flinke stad en regelde alvast stadsrechten bij de Habsburgse koning. Veel verder kwam het echter niet. Tot op de dag van vandaag bestaat Staverden uit een kasteel, enkele bijgebouwen en een handvol huizen. Vanaf de parkeerplaatsen lopen tal van wandelingen de omringende bossen in. Achter de wat sombere gevel van het Noord-Veluws Museum in Nunspeet schuilt een aantrekkelijk kunstmuseum waar het werk van kunstenaars uit het schildersdorp Nunspeet wordt

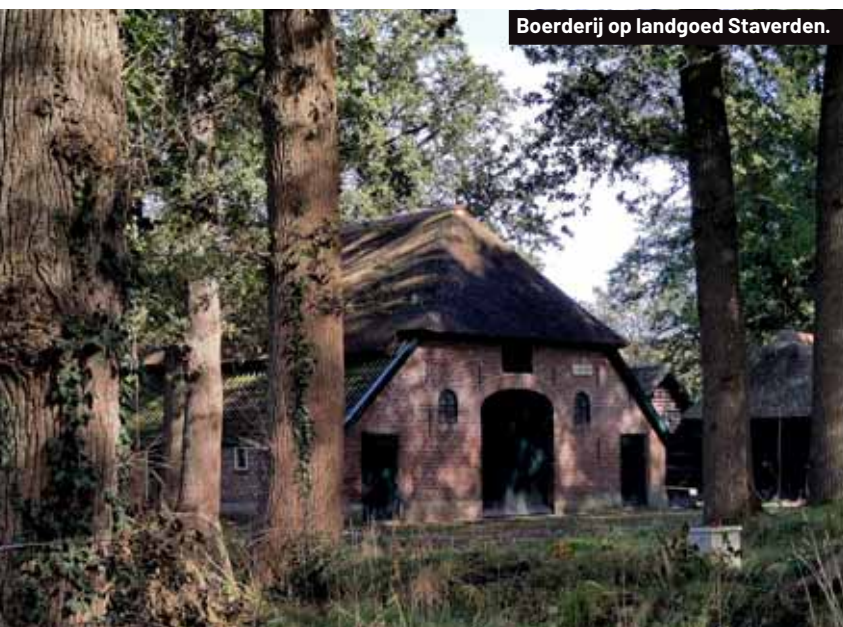


Grote- of St Nicolaaskerk in Elburg.

geëxposeerd. Bij de ingang van de zaal word je opgevangen door een vrijwilliger die kort iets vertelt over de kunstenaars die aan het einde van de 19e eeuw de stad uittrokken, op zoek naar een inspirerende omgeving, zoals de ongerepte noordelijke Veluwe. ‘In het behoudende dorp werden deze excentrieke kunstenaars geaccepteerd’, vertelt onze gids. ‘De schilders betaalden soms hun openstaande rekeningen met een portret of landschapsschilderij. In menig huisje hing dan ook een schilderij aan de muur.’

Hanzestad Elburg

Het is druk in Elburg. We kunnen nog net de camper parkeren op het Schootsveld, het grote parkeerterrein voor de vesting. Elburg werd in 1392 ontworpen als een vestingstad compleet met grachten, muren en verdedigingstorens. Dit plan kon worden uitgevoerd dankzij de welvaart die Elburg als Hanzestad kende. Het huidige Elburg ziet er nog ongeveer zo uit als eeuwen geleden. En dat is de grote aantrekkingskracht van het stadje. Het Museum Elburg, gevestigd in het 15e-eeuwse Agnietenconvent, vertelt aan de hand van een aantal thema's – geloof, recht, bedrijvigheid en water – de geschiedenis van het vestingstadje. Heel bijzonder is de dubbelkapel, waar de burgers beneden en de ‘susteren’ in de bovenkapel de dienst konden bijwonen, zodat de nonnen geen contact met de buitenwereld hadden. De stevige Vischpoort, ooit een verdedigingstoren maar in 1592 tot stadspoort verbouwd, is bewaard gebleven omdat de grote lantaarn in de 19e eeuw diende als vuurtoren. Vanaf het balkon heb je een prachtig zicht op Elburg. De poort geeft toegang tot de haven waar tot de afsluiting van de Zuiderzee in 1932 de vissersvloot lag.



Boerderij op landgoed Staverden.

RAEMA

Caravans & Campers



FRANKIA



HYMER



YULON
BY FRANKIA



HYMER

WWW.RAEMACAMPERS.NL

HULSENWEG 8 NEDERWEERT 0495-725900



Het verscholen dorp.



Grafheuvel in de omgeving van Gortel.



De tuinen van kasteel Rosendaal.



Veldheer Maarten van Rossem.



Het middeleeuwse kasteel Cannenburgh.

‘We moeten stil zijn’

We rijden via 't Harde weer richting Veluwe. De naam Vierhouten zou verwijzen naar de vier bossen – Vierhouterbos, Vreebos, Elspeterbos en Gortelsebos – die rondom het dorp liggen. Vanuit het dorp loopt de grotendeels onverharde Tongerenseweg naar Het Verscholen Dorp, een voormalig onderduikerskamp. In de Tweede Wereldoorlog werd het dorp vanaf februari 1943 bewoond door 86 onderduikers totdat zij in 1944 door de Duitsers werden ontdekt. De meeste onderduikers konden tijdig vluchten op acht Joodse onderduikers en een zesjarig jongetje na. Zij werden door de Duitsers gefusilleerd. Op de plek van Het Verscholen Dorp zijn enkele hutten nagebouwd.

Grafheuvels

De laatste etappe van deze Veluwereis loopt via Gortel naar Vaassen. Het is een prachtige route die door de bossen en langs heidevelden voert. Plots moeten we stoppen als een volwassen everzwijn nietsvermoedend de weg oversteekt, gevolgd door veertien grotere en kleinere zwijnen. Hebben we toch een van de Big Five van de Veluwe gespot. Vanaf de parkeerplaats aan de Oranjeweg ter hoogte van de afslag naar Gortel kun je een gemarkeerde wandeling maken in de bossen en heidevelden waar talloze grafheuvels verscholen liggen. Deze grafheuvels zijn tussen de 2000 en 5000 jaar oud.

We sluiten onze verkenning van de Veluwe af met een bezoek aan kasteel Cannenburgh in Vaassen. De beroemde en beruchte veldheer Maarten van Rossem, de schrik van Gelre, liet in 1543 het kasteel bouwen. Na een uitvoerige restauratie is het kasteel weer ingericht als edelmanshuis. Het gebouw wordt omgeven door een fraaie tuin. Van het koninklijke Het Loo naar het middeleeuwse kasteel Cannenburgh, twee werelden verbonden door de magie van de Veluwe. ●

CAMPERS

De Veluwe biedt talrijke plekken om te overnachten met je camper. Waar je ook staat; er is altijd wel een fiets- of wandelknooppunt in de buurt. Campertuin Veluwe Noord (campertuin.com) aan de Bovendarsweg 64 in Oldebroek ligt op de Veluwerand en is een ideale plek om de Veluwe te verkennen.

Praktische informatie

Welkom op de Veluwe, <https://veluwe.nl>



COMPACT MAX: EERSTE ADRIA-CAMPER OP VW CRAFTER

Adria heeft een nieuwe serie, de Adria Compact Max. **Het is verrassend dat deze smalle halfintegraal (2,12 m) niet op het vertrouwde Fiat Ducato-chassis staat, maar op dat van een Volkswagen Crafter.** Niet eerder koos Adria voor een Volkswagen als basisvoertuig. We kennen de Compact-serie op Fiat in drie indelingen. Daarbij komt nu de Compact Max op de VW Crafter in drie verschillende lengtes. De DL van 7,39 meter is de langste, gevolgd door de SL van 6,95 meter en de SP met een lengte van 6,46 meter sluit de rij. Bij de kleinste staat een dwarsbed achterin, de andere twee hebben enkele bedden. Wij stellen de langste uit de serie voor, de DL.

Tekst: CamperCaKe **Foto's:** Fabrikant

Exterieur

Het eerste wat opvalt aan deze Adria is z'n fraaie metallic grijze buitenkant. De combi van de donkergrijze cabine met de lichtgrijze opbouw oogt chique.

De camper is voorwiel aangedreven, heeft een 140 pk motor en een handmatige zes versnellingsbak. Diverse rijassistenten

maken het rijden comfortabeler en veiliger, waaraan ook de standaard hulpluchtvering op de achteras bijdraagt.

Optioneel is een 160 pk motor verkrijgbaar en ook de keuze voor een automaat is mogelijk. De camper verwarmt je met de Truma Combi 4D dieselverwarming met boiler. De zogeheten complexopbouw van Adria is een combinatie van hout,





Technische gegevens (opgave fabrikant)	
Chassis	Volkswagen Crafter
Motor	VW 2.0 TDI Euro 6 met zes versnellingsbak
Max vermogen kW/(pk):	103 / (140) / 3500
Maximum koppel Nm/toeren:	340 / 1600
Wielbasis	4490 mm
Lengte	739 cm
Breedte	217 cm
Hoogte	283 cm
Stahoogte	198 cm
Maximummassa	3500 kg
Rijklaargewicht	3070 kg
Laadvermogen	430 kg
Bed achter	195 x 75 + 193 x 80



polyurethaan, styroporisolatie en polyester. Een garantie voor stevigheid en betrouwbaarheid. De Adria beschikt over een technische dubbele vloer. In de garage, die van twee zijden bereikbaar is, passen twee niet al te grote fietsen, samen met wat campingmeubilair. Een groot panorama dakluik in de cabine zorgt voor veel licht.

Interieur

Het interieur van de nieuwe Adria Compact Max is strak en zonder franje. Witte kastfronten, donkere houten accenten en een al even donkere vloer zorgen voor sterke contrasten. De face-to-face zitgroep met een tafel die je kunt halveren geeft nog wat loopruimte in deze smalle halfintegraal. De aansluiting voor de tv zit in de slaapkamer. Het toestel is draaibaar naar de zithoek. Een zijraam, het dakluik en een raam in de deur zorgen voor de lichtinval en aangename sfeerverlichting maakt de donkere uurtjes binnen gezellig. Een handige kapstok vind je direct naast de toegangsdeur.

Koken

Bij de keuken wordt het donkere aanrechtblad volledig in beslag genomen door de spoelbak en een tweepits gasstel. Voor werkruimte ben je aangewezen op de tafel. Er is ruim voldoende opbergruimte in grote lades. De Dometic-koelkast (70 liter) staat op ooghoogte tussen keuken en bed, met een praktische hangkast eronder. Een geïntegreerde afzuigkap helpt tegen kookluchtjes.

Douche- en toiletruimte

Adria benut de ruimte in de badkamer variabel. De wastafelwand kun je naar de zijkant over het Thetford-toilet draaien, waardoor een douchecabine ontstaat. Door een raampje en een klein dakluik komt frisse lucht naar binnen. De ruimtebesparende zwarte schuifdeur maakt het interieur af.

Slapen

Drie traptreden geven toegang tot twee enkele bedden met goede matrassen. Onder beide voeteneinden zitten kasten en twee van de traptreden bieden eveneens bergruimte. Een zwarte achterwand met witte bovenkasten maken het zwart/wit plaatje van deze Adria Compact Max compleet.

Resumé

Met de Compact Max komt Adria vooral qua inrichting gedurfd voor de dag. De moderne en comfortabele VW Crafter als basisvoertuig zal menig camperaar bevallen, terwijl de leefruimte van de Compact Max DL indruk maakt. Door de lange wielbasis mag je niet te veel wendbaarheid verwachten. De vanaf prijs van deze Adria Compact Max bedraagt € 116.029. ●

JE CAMPER BESCHERMEN TEGEN ONGENODE GASTEN

Allereerst, laat je niet gek maken door allerlei horrorverhalen. Zo doen er verhalen de ronde waarin dieven gas in je camper spuiten om vervolgens het voertuig leeg te halen. En dat terwijl jij rustig slaapt. Over het algemeen zijn dit broodje aapverhalen. **Maar dat campers een populair doelwit zijn voor ruitentickers en ander gespuis, moge duidelijk zijn!**

Parkeerplaatsen bij grote supermarkten in Frankrijk bijvoorbeeld, zijn geliefde locaties om toe te slaan. Let dus op waar je de camper parkeert en laat hem tijdens het reizen niet onnodig alleen. Zorg er voor dat het voertuig met de toegangsdeur van de opbouw naar het licht staat. En je Rolex voor het raam leggen, ook al is hij nep, is niet slim.

Tekst: CamperCake

Volgens de Stichting Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit werden in 2023 drieëndertig campers gestolen, waarvan ongeveer de helft is teruggevonden. Door wat extra voorzorgmaatregelen te nemen beperk je het risico op diefstal of inbraak en lopen boeven liever een stukje verder.

Inbouwkluis

Leg waardevolle spullen zoals laptop, camera, iPad en telefoon uit het zicht wanneer je de camper verlaat. En een handtas met daarin je hele hebben en houwen is vragen om moeilijkheden. Je wordt even afgeleid en hup, weg is je tas. Er zijn legio voorbeelden bekend van dit soort berovingen op parkeerplaatsen langs de internationale snelwegen. Wees alert en laat je niet verleiden om tegelijk uit de camper te stappen op zo'n parkeerplaats. En ja, die tas: gebruik hem niet! Stop belangrijke papieren in een kluis. Je paspoort heb je (bijna) nooit nodig, dus waarom zou je dat in je tas bewaren? Dat geldt ook voor bankpasjes, rijbewijs en autopapieren. Advies: laat een kluis in de camper monteren. Er zijn goede kluizen beschikbaar, zelfs zo groot dat je laptop erin past. Onder de voorstoel of in een bankje, er is altijd wel een plekje te vinden.



kluis voor onder de voorstoel



Inbouwkluis waarin zelfs je laptop past.

Aanschaf camper

Let er bij aanschaf van een camper op dat er aandacht is besteed aan inbraakbeveiliging. Kijk bijvoorbeeld naar de ramen. Zo zijn inbouwramen, waarbij het raam in het kader ligt, moeilijker open te breken dan ramen die er bovenop liggen. Laatstgenoemde trekt iemand met wat kracht zo kapot. Deze ramen zie je dikwijls in caravans en sommige campers. De ramen van Dometic S4 en S7 P zijn voorbeelden van ramen die in het kader liggen.

Ook is er een zogeheten raamfix voor diverse raamsoorten te koop. Hiermee vergrendel je de hendel waarmee je het raam opent. Let ook op de toegangsdeur. Met de scharnieren aan de binnenzijde en twee slotvangers is de deur moeilijker te forceren. Kies voor een toegangsdeur, waarin je een extra slot kunt monteren.



Universeel slot Thule.



Raamfix die hendel vergrendelt.



Inbouwraam die in het kader ligt

Inbraak beveiliging camper

Inbreken via de cabinedeuren is de meest gebruikte optie. Voorkom dus allereerst dat ze je deur makkelijk ontgrendelen. Simpel een sjoerband tussen de twee cabinedeuren spannen maakt het de inbreker onmogelijk om de deuren te openen. Of kies voor extra sloten op de cabinedeuren, dat bemoeilijkt inbraak aanzienlijk. De bekende HeoSafe-deurvergrendeling is verkrijgbaar voor de meest gangbare merken zoals Fiat, Ford en Mercedes. Maar ook Thule en Fiamma hebben sloten in hun programma die passen op de cabinedeur. Voor de toegangsdeur van de opbouw en de bestuurdersdeur van de integraalcamper zijn diverse sloten verkrijgbaar.

Vergeet daarnaast niet de garagedeuren en toegangskleppen naar bagageruimtes te beveiligen. Ook hiervoor zijn goede sloten verkrijgbaar. Het HeoSysteem van HeoSolution is een ideale beveiliging voor de halfintegraal en de buscamper, hierbij krijg je één sleutel die op alle sloten past. Dit systeem bestaat uit maximaal vijf sloten voor de cabineportieren, garagedeuren en/of bagageluisen en de toegangsdeur. Op de camper ziet het er tiptop uit, omdat de sloten netjes geïntegreerd worden. De camperdealer kan deze klus voor je klaren, maar met een bijgeleverde instructie lukt het de handige campersaai ook zelf.



Scharnieren aan de binnenzijde van de toegangsdeur

Tijdens een korte koffiestop langs de A7 in Spanje maakten ook de schrijvers van dit artikel (Kees en Carla) kennis met de doortrapte handelswijze van rovers. Kees strekte even zijn benen en direct stond een man naast hem die aan het fietsenrek begon te trekken. Met gebaren maakte hij duidelijk dat dit echt niet in orde was en liep toen naar het portier aan de kant van Carla om aan te geven dat ook zij moest gaan kijken. Helaas voor hem duwde Carla direct het portier op slot en bleef binnen. Zij zag vervolgens iemand gebukt wegrennen die uiteraard z'n slag wilde slaan als ook zij achter de camper had gestaan. Een gewaarschuwd mens telt voor twee.

Voorkomen diefstal camper

De verzekering van je camper stelt in de meeste gevallen, afhankelijk van de cataloguswaarde, een mechanisch versnellingsbakslot verplicht. Dit slot is volledig geïntegreerd in de techniek van het voertuig. Zet de versnelling in de R-stand bij handgeschakelde voertuigen of in de P-stand bij automaten en het mechanische versnellingsbakslot is ingeschakeld. Zonder een bijbehorende sleutel kan de versnellingspook met geen mogelijkheid in een andere versnelling worden gezet en dus is wegrijden onmogelijk. Construct en Bearlock zijn twee van dergelijke (bijna identieke) versnellingsbaksloten. Het slot is volledig mechanisch, er komt geen elektronica aan te pas en er wordt een inbouwcertificaat bijgeleverd, mits het slot is ingebouwd door een gecertificeerde dealer. Tip: kies voor Construct, dan krijg je € 50,- retour van verzekeraar Aveco.



Extra slot op toegangsdeur.



Fiamma sloten.

€ 399,-
per systeem

**NU ACTIE: 2 GRATIS
VERVANGINGSCHELKERNEN**
T.W.V. € 79,90
* zie voorwaarden:
aanvoorzekerings.nl

Tank® **O₃**

fresh water system 2.0

**Geen
kalkaanslag
meer!**

Veilig water,
altijd schone watertank

Nieuw!

www.tank-o3.nl

Tank-O3 *fresh water system* vernieuwd!

Het unieke Tank-O3 *fresh water system* heeft sinds kort een eenvoudige maar zeer effectieve aanpassing gekregen. Het systeem wordt vanaf nu standaard geleverd met een aanvulsetje waardoor het systeem minder of geen last meer heeft van kalkaanslag. Natuurlijk is het aanvulsetje ook los leverbaar, zie onze website www.tank-o3.nl

Zoals we allemaal weten zit er altijd kalk in het drinkwater, hier wat minder, daar wat meer. Vooral in Zuid-Europese landen zit erg veel kalk in het water. Omdat je nooit weet hoeveel kalk er in het water zit is onderhoud moeilijk voorspelbaar. Door ervaring wijzer geworden en door heel veel experimenteren met allerlei mogelijke oplossingen kunnen we nu deze aanpassing presenteren.

Door een aanvulsetje, bestaande uit een potje, toe te voegen aan het Tank-O3 *fresh water system* wordt de productie van ozon losgemaakt van het water in de tank. Dit potje, wat gevuld wordt met **kalkvrij* water**, wordt om het gedeelte wat in het water hangt, om de elektrolyse unit dus, aangebracht.



Tank-O3 *fresh water system*
vorige en nieuwe toepassing

Nieuw Tank-O3 *fresh water system*
mèt aanvulsetje

Hierdoor wordt de ozon, vrij van het water in de tank, voortaan aangemaakt in dat kleine potje. Door een klein gaatje in de deksel van het potje komt de ozon in het water terecht. Hierdoor blijft het water veilig en de tank altijd 100% schoon!

Onderhoud aan het systeem blijft nodig. Eens in de 1 à 2 weken controleer je of er voldoende water in het potje zit, indien nodig vul je het aan of vervang je het kalkvrije water in het potje.

*Gedemineraliseerd of gedistilleerd water.



Heo-safe deurvergrendeling.



Schuifslot Thule.

Alarmsysteem

Er zijn diverse alarmsystemen verkrijgbaar voor de camper. Sommige zijn voorzien van een bewegingsalarm. Het nadeel hiervan is dat je dat moet uitschakelen als je zelf in de camper verblijft. Verzekeraar Aveco heeft samen met EDR Solutions en MDP Inbouwspecialisten een beveiligingspakket samengesteld, speciaal voor de camper. Uit deze samenwerking is MEA Beveiliging ontstaan. Het is een combinatie van een terugvindstelsysteem (TV-01 van Finder) en een alarmsysteem (Thitronik). Het alarmsysteem voorziet alle daken, luiken, ramen en deuren van een draadloos magneetcontact, dat alle toegangen tot de camper beveiligt tegen inbraak. De Finder-peilzender maakt het mogelijk de camper na diefstal terug te vinden. Hiervoor is wel een meldkamerabonnement nodig van 157,78 euro per jaar.

Het volledige MEA-veiligheidssysteem heeft inclusief montage een vanafprijs van 1499 euro. Met dit systeem vervalt de verplichting van een versnellingsbakslot.

Diefstal of inbraak zal nooit helemaal uitgeroeid worden, maar met enkele serieuze aanpassingen kun je een hoop ellende voorkomen. ●



UITWAAIEN AAN DE ROZE GRANIETKUST

Bretagne is het land van duizenden jaren oude menhirs en van 'moules frites'. Van buitensporten als zeekayakken, golfsurfen en wandelen en van een groot eb en vloedverschil. Van blauw-wit gestreepte visserstruiken en schilderachtige dorpjes met vakwerkhuisen. **Maar Bretagne is vooral het land van ruige kusten, kliffen en witte stranden.**

Tekst en foto's: Daan Kloeg

Knoeiboek

'Bonjour, deux crêpes s'il vous plaît?'

De gebruikte, jonge dame met grote bril kijkt mij vragend aan.

'Avec quoi?'

'O, chocolat, s'il vous plaît.'

Met een grote behendigheid worden de twee crêpes vlot gebakken. Mijn ogen dwalen ondertussen af naar 'Plage de Tourony'. Het is eb. Talloze badgasten struinen over de drooggevalle zeebodem op zoek naar mosselen en andere zeevruchten. Het is prachtig weer, niet te warm. Aan de blauwe hemel hangen enkele bloemkoolwolkjes. De zoute wind is zacht. Joelende kinderen rennen door een paar ondieptes op het strand, waarin het zeewater is achtergebleven. Hun gelach en gegil draagt ver over de baai van Tourony aan de noordkust van Bretagne. Het is vakantietijd. De lucht is bezwangerd met de geur van bruinwieren. En van crêpes.

'Ça fait sept euros, s'il vous plaît.'

Ik staar over het strand.

'Monsieur, sept euros,' zegt de bakster in de kleine foodtruck met enige nadruk.

'Pardon, madame,' zeg ik verontschuldigend.

Ik pak snel mijn portemonnee en betaal. Ik krijg een slap kartonnen bordje met twee warme crêpes en een servetje. Na enkele happen zitten mijn vingers onder de warme chocoladesaus. Niet alleen de vingers van mijn rechterhand, maar ook die van mijn linkerhand. Zijn er etiketteregels voor het eten van chocoladecrêpes? Het bijgeleverde dunne servetje kan de hoeveelheid gemorste nutella maar amper absorberen. Het is een knoeiboek.



De haven van Paimpol.



Abbaye de Beauport.

Rustige natuurplek

Het is begin augustus. Niet de meest geschikte periode om naar Bretagne te gaan, want de Fransen hebben in deze periode zomervakantie. En deze streek is niet alleen geliefd bij buitenlanders, maar vooral ook bij de Fransen zelf. Ik ben aan de noordkust van Bretagne, om meer precies te zijn, in het noordoosten van het departement Côtes-d'Armor, arrondissement Lannion.

Ik heb mijn intrek genomen op natuurcamping Le Coq Hardi in het kleine plaatsje Hengoat. Een heerlijke plek om je, na een dag van toeristische drukte, op terug te trekken. Van hieruit zal ik de omgeving gaan verkennen. Ik zal op zoek gaan naar de schoonheid van Bretagne, op ontdekkingsstocht gaan naar de cultuur van deze streek en zal de ruigheid van de Bretonse kust gaan ervaren.

Vissersplaats

Vanaf de camping is het zo'n 25 minuten rijden naar de vissersplaats Paimpol. Tegenwoordig is Paimpol geen echte vissersplaats meer, maar richt de stad zich vooral op de oesterteelt en het toerisme. Maar in de tweede helft van de 19e eeuw was Paimpol het middelpunt van de kabeljauwvisserij. De vissers voeren uit naar IJsland en de oostkust van Canada. Velen van hen keerden echter niet terug.

De haven is omzoomd door kleurige huizen met cafés en restaurants. Er gebeurt van alles in de haven. Talloze zeilschepen varen via de sluis de jachthaven in en uit. Langs de kade gooien vissers hun hengels uit in de hoop met een goede vangst naar huis te gaan. Kinderen genieten van hun rondjes in de verlichte draaimolen.

In het historische centrum, met veel smalle steegjes en straatjes, staan eeuwenoude redershuizen en vakwerkhuisen.

Oude Abdij

Niet ver van Paimpol ligt Abbaye de Beauport. Voor de inrit naar het klooster is een kleine parkeerplaats speciaal voor campers. Van daar is het vijf minuten lopen naar de abdij.

Het klooster werd gesticht in 1202 en heette toen Notre-Dame de Beauport. De abdij kreeg na de oprichting veel schenkingen in de vorm van landerijen, privileges en rechten in Bretagne en Engeland. De abdij groeide uit tot een grote kloosterheerlijkheid. Het verkregen land werd verpacht door de kanunniken, de kloosterlingen. Het klooster kwam in de 16e eeuw in verval, werd in de 17e eeuw weer opgebouwd en verviel weer. Na de Franse revolutie werd het gebruikt als gemeentehuis, school, boerderij en cidermakerij.

In 1992 kocht de Franse kustbescherming het 110 hectare grote landgoed met het deels vervallen klooster. De ruïnes werden niet opnieuw opgebouwd. Er zijn echter nog meerdere prachtige intacte gebouwen te bezichtigen. Ook de tuin en het landgoed, waarbij het onderhoud vooral gericht is op het behoud en de verbetering van de biodiversiteit, zijn een wandeling waard.

Roze granietskust

In het noorden tussen de plaatsen Trégastel en Plougrescant ligt de Roze Granietskust; een prachtig en bijzonder natuurfenomeen. Het mooiste deel ligt bij Ploumanac'h. De roze rotsen hebben de meest bizarre vormen. Als je je fantasie erop loslaat kun je een konijn ontdekken, een mossel of de hoed van Napoleon.



BRETONS

Bretagne heeft een eigen taal; het Bretons. Het Bretons is een Keltische taal. Van de vierde tot de zevende eeuw migreerden veel Britten naar het vaste land, naar Armorica, zoals Bretagne vroeger heette. 'Ar mor' betekent 'de zee'. Het Bretons stamt dus niet af van het Gallisch, maar van de Britse taal.

Het is een sterk bedreigde taal. In 2018 spraken minder dan 200.000 mensen de taal. In 1930 waren dat nog 1.3 miljoen mensen. De taal is ook niet erkend als officiële taal in Frankrijk. De taal wordt uiteraard wel erkend door de regio Bretagne. Lichtpuntje is de oprichting van diverse scholen die lesgeven in uitsluitend Bretons of tweetalig onderwijs geven. Inmiddels hebben zo'n 20.000 kinderen onderwijs in het Bretons.

Als u een toeristenbureau zoekt en u ziet een 'ti an douristed', dan zit u goed.

Door de eigenaresse van de camping werd mij aangeraden om bij zonsondergang de wandelroute langs de roze rotsformaties te lopen, omdat de gekleurde rotsen door de avondzon dan nog mooier naar voren komen.

Als ik aankom schuift er net een wolkenfront vanuit zee over de kust. Pech. Maar de roze granietrotsen zijn niet minder fraai. Ik loop via het zogenaamde douanepad - de Grande Randonnée 34 - langs de kust naar de vuurtoren van Ploumanac'h; het symbool van dit natuurfenomeen. Vanaf deze plek heb ik een prachtig uitzicht over de grillige roze kust. Hoewel het wat later op de avond is, is het nog steeds druk, niet alleen met toeristen, maar ook met talloze joggers. Af en toe moet ik opzij springen als een hardloper plotseling de bocht om komt vliegen. De zon piept nog net een keer onder een wolk vandaan voordat deze achter de horizon verdwijnt. De roze kust gloeit nog eenmaal op.

Zit ik wel goed?

Eerst denk ik dat ik verkeerd gereden ben. Is dit het verkeerde kasteel? Ben ik te vroeg? Ik parkeer de camper op een groot leeg grasveld onder een paar machtige beuken. De navigatie heeft me toch, zo controleer ik nogmaals, naar de juiste plek geleid. Ik ben 10 minuten te vroeg. Maar gaat het kasteel Rosanbo vandaag dan wel open of is het de hele dag gesloten? Vreemd dat er helemaal niemand is. Na een kwartier wachten loop ik richting het grote, openstaande smeedijzeren hek dat toegang geeft tot het kasteel en de tuin. Links van de poort staat een klein huisje, waarvan de deur open staat.

‘Bonjour.’

Achter een kleine houten balie zit een vrouw in een kleurige trui. Ze is een jaar of vijftig.

‘Bonjour,’ zeg ik.

‘Do you want to visit the garden?’ vraagt ze plotseling in het Engels. Blijkbaar kon ze aan dat enkele woord ‘bonjour’ al horen dat mijn Frans verre van optimaal is.

‘Yes, please, that would be fine.’

En voordat ik een vraag kan stellen, vertelt ze met een geweldig enthousiasme honderduit over het kasteel en het park. Altijd moeilijk om alles te onthouden; de jaartallen vliegen mij om de oren. Na de hartstochtelijke introductie van Monique – zo hoor ik later – loop ik de tuin in.

Paardentuin

Kasteel Rosanbo ligt een half uurtje rijden ten zuiden van Lannion. Het is een van de grootste kastelen van Bretagne. Het is nog altijd in handen van de familie die het in de 14e eeuw bouwde. Het kasteel is momenteel niet te bezichtigen, maar ik kom dan ook vooral voor de tuin.

De tuin is ontworpen in Franse stijl door de beroemde tuinarchitect Achille Duchêne. De tuin heeft een symmetrisch en regelmatig patroon. Het park is speciaal ontworpen voor het paardrijden en voor het trainen van paarden. Het park is ingedeeld in negen groene ruimten – *salle de verdure* – die begrensd worden door een 2500 meter lange haagbeuk.

De tuin werd niet alleen gebruikt voor de paardensport, maar ook om in te wandelen. Zo werd er een 500 meter lange *berceau* of overdekte loofgang aangelegd. Het is een van de langste loofgangen van Frankrijk. Erg indrukwekkend om doorheen te lopen. De loofgangen werden aangelegd zodat de vrouwen van goede komaf in de schaduw konden wandelen. Het was mode om zo blank mogelijk te zijn, want daarmee konden de dames zich onderscheiden van het ‘gewone volk’ dat veelal op het land werkte. Maar nu loop ik als ‘gewoon volk’ door deze prachtige *berceau*.



Chateau Rosanbo.



Chateau de la Roche-Jagu.

Terug bij het kleine huisje wacht Monique me op en vertelt me dat ze een professionele tuingids is. Ik vraag of ze de fontein voor het slot kan aanzetten, zodat ik nog een foto kan maken. We praten nog lang over deze bijzondere tuin.

Nog een slot

Op de terugweg besluit ik om deze kasteeldag af te sluiten met nog een bezoek aan een slot: Chateau de la Roche-Jagu, een half uur rijden ten oosten van Lannion en een kwartiertje van mijn camping. De burcht ligt hoog boven de rivier de Trieux, zodat je een adembenemend uitzicht hebt over de vallei. Het 15e eeuwse kasteel heeft een mooie tuin en grote kruidentuin. De tuin is hedendaags; in 1987 raasde er een allesvernietigende storm over het gebied, zodat de tuin daarna opnieuw aangelegd moest worden.



Menhir van Saint-Uzec.

MENHIRS

Bretagne is het land van de menhirs. Elke liefhebber van de strip Asterix en Obelix weet dat. Bretagne telt meer dan 6000 menhirs. Ze stammen uit de late steentijd; ze zijn dus circa 5000 jaar oud. De naam ‘menhir’ komt uit het Bretons. ‘Maen’ betekent ‘steen’ en ‘hir’ staat voor ‘hoog’; dus hoge of staande steen. Wat de functie van de menhir is, laat zich niet makkelijk achterhalen. Er is veel over gespeculeerd. Waren het grenspalen of heilige plaatsen? Waren het plekken voor bepaalde rituelen? Soms zijn de menhirs in rijen of cirkels geplaatst, maar veelal vind je slechts een enkele menhir, een solitaire, staande steen.

Sommige menhirs zijn in het verleden op gezag van de kerk omver getrokken omdat ze een heidens symbool waren. Later werden deze menhirs meestal weer overeind gezet.



BUSBIKER



MEER
WETEN?

WWW.BUSBIKER.COM

INFO@BUSBIKER.COM - TEL. +31 850205170

De fietsendrager

Voor uw buscamper

DRAAIBAAR & OPKLAPBAAR

Zeer ingenieus draaisysteem voor eenvoudige toegang tot de laadruimte van de buscamper. Opklapbaar in slechts enkele seconden.

DEMONTABEL & ZEER COMPACT

Verwijderen van het fietsenrekgedeelte met een zeer eenvoudig schroefsysteem. Laat je verrassen door de stabiliteit van de Busbiker. Een van de compactste fietsendragers in zijn soort.



TOT 3 FIETSEN - 80 KG

De Busbiker kan met gemak het gewicht van 2 of optioneel 3 fietsen of e-bikes tot 80kg dragen.



XM290

De meest uitgebreide fietsendrager voor uw buscamper.



Wasdag in Pontrieux

Het wassen van kleren staat zelden op mijn programma tijdens mijn tochten. Maar het karakteristieke plaatsje Pontrieux staat bekend om z'n wasplaatsen. Ik ben toch even gaan kijken. Pontrieux ligt aan het einde van het estuarium van de Trieux. De stad was tijdens hoogtij bereikbaar voor handelsschepen en bloeide op door de handel. De grote huizen van de rijke handelaars en heren van enige statuur stonden in het hart van de stad langs de rivier en hadden allemaal een eigen wasplaats. Sommige wasplaatsen zijn nu museaal ingericht en geven een indruk van hoe het er in vroegere tijden aan toeging. Zo waren er vijftig particuliere wasplaatsen en vijf publieke wasplaatsen in de stad. Er werd heel wat gewassen langs de rivier... Ik loop via het gezellige pleintje naar de bakker om een baguette te kopen. Aan de overzijde zie ik een oude man met alpinopet en een baguette onder z'n arm. Kan het nog Frans? Als ik de winkel uitloop met een baguette onder mijn arm voel ik me Frans, alleen m'n alpinopet ontbreekt...



Wasplaats in Pontrieux
aan de Trieux



Kajakken langs de
Roze Granietkust



4x4 Toyota Hilux camper van auteur.

BEZOCHTE CAMPING

Een prima uitgangspunt voor het bezoeken van de Roze Granietkust en omstreken is de camping 'Le Coq Hardi' in het plaatsje Hengoat. Het is een rustige natuurcamping met grote staanplaatsen in een oude appelboomgaard bij een eeuwenoude boerderij.

Maar let op: de camping is alleen toegankelijk voor kleine camperbusjes, caravans, vouwwagens en tenten. Vanwege de kleigrond kan de camping geen grote campers ontvangen.

Sporten

Op het witte strand van Trestel staat een grote groep aspirant surfers. Het is stralend blauw. Prachtig weer om te leren surfen; de golven zijn niet te hoog. Ik neem plaats op een bankje. Twee wandelaars met rugzakken lopen voorbij. Kennelijk lopen ze het Douanepad, of een deel ervan. Deze GR 34 langs de kust van Bretagne is tenslotte 2000 kilometer lang. In de verte kiezen een aantal kajakkers het ruime sop. Overal wordt gesport, Bretagne is een sportparadijs.

Tréguier

Slechts acht kilometer van de camping ligt Tréguier. Als ik mijn camper parkeer bij de haven is het een drukte van belang. Er is een brocantemarkt op het plein. Via de smalle, steile straten loop ik naar het kleine centrum. Donkerblauwe en dieprode vakwerkhuisen sieren het straatbeeld. In het centrum staat de, in verhouding tot de stad, enorme kathedraal. De spits van de kerk van 63 meter torent hoog boven het provinciestadje uit. Ik neem plaats op een terrasje. Het is zondag en de kerk gaat net uit. Voor de kerk praten de mensen na en schudden elkaar de hand. De klokken beieren en galmen door de straten. Wat is Bretagne mooi! ●



FAMILIEBEDRIJF MET HART VOOR DE CAMPERAAR

In 2006 gooide Peter Stijkel het roer rigoureuus om. Hij begon een camperbedrijf. Als motorcrosser had hij een liefde ontwikkeld voor campers. Peter huurde een pand, kocht jong gebruikte campers in en bouwde zo veel ervaring op.

Al snel kwam de drang om het serieuzer aan te pakken en volgde de aankoop van een perceel in Harderwijk. In 2009 stond er een eigen pand en verkreeg Peter het Adria-dealerschap. Zoon Bas kwam in 2009 ook in de zaak en in 2011 kwam het Carthago-dealerschap erbij. Liesbeth, de vrouw van Peter, verzorgde de administratie en de verhuur. Zo ervoer de klant de uitstraling van een hecht familiebedrijf.

Tekst: CamperCaKe

Adviseur

Voorals onervaren camperaars zijn bij Stijkel aan het juiste adres. Door jarenlange ervaring en grote technische kennis ziet Stijkel zichzelf allereerst als adviseur. Het is natuurluk mooi wanneer dat eindigt in een verkoop, maar niet nadat de klant volledig overtuigd is van het product.

In de showroom voert Carthago de boventoon dankzij z'n luxe uitstraling. Het kantoor van Peter wordt gesierd door een aantal bokalen met daarop de inscriptie 'beste Carthago dealer'. De Adria-campers zijn een mooie tegenhanger. Jaarlijks rijden er zeven nieuwe Adria huurcampers rond.

Informatieavond

In de mooie showroom van het bedrijf vindt jaarlijks een informatieavond plaats. Gezien de grote belangstelling een schot in de roos voor de beginnende camperaar.

Service

Bas Stijkel is chef werkplaats. Hij wordt ondersteund door twee monteurs. Als gespecialiseerd en erkend Bovag-camperbedrijf is je camper hier in goede handen. Doordat er op het gebied van elektronica steeds meer vragen komen, staat het belang van de eigen klanten voorop. Het is sowieso lastig om mensen duidelijk te maken dat ze niet altijd direct geholpen kunnen worden. Sfeer en werkomstandigheden staan bij Stijkel Campers hoog in het vaandel en daar varen de klanten wel bij. ●



Toegang showroom.

Stijkel Campers

Noorderbreedte 10
3845 MB Harderwijk
0341 - 413215
www.stijkelcampers.nl



Kijkje in de showroom.



(Foto Melchert Leguijt)

AUTOCOUREUR TOM CORONEL STAPTE OVER VOORoorDEEL HEEN

'EEN CAMPER? IK WIL NOOIT IETS ANDERS MEER'

Op pad met een camper? Tom Coronel moest er niet aan denken. Dat was iets voor ouden van dagen en geitenwollensokkentypes. **Coronel, die bekendheid geniet als autocoureur, Formule 1-analist bij Viaplay en als graag geziene gast in een scala aan tv-programma's, stapte liever in een personenauto of in een vliegtuig als hij een race ergens in Nederland of Europa had.** Het was een vooroordeel, geeft hij nu ruiterlijk toe. Want sinds Coronel toch in een camper belandde, wil hij niets anders meer. „Echt, ik had 'm twintig jaar eerder moeten kopen“, zegt hij uit de grond van zijn hart.

Tekst: Melchert Leguijt

Het is een mooie augustusochtend, middenin de bossen van het Gooi. Een oprijlaan leidt naar het fraaie landhuis van Coronel en zijn gezin. Hond Denzel, een Deense Dog met de grootte van een kalf, begroet het bezoek. Naast het woonhuis staat een kleiner pand dat Tom gebruikt als mancave. Hier bewaart hij zijn bekers, petten, helmen, kleding, vaantjes, vlaggen en andere trofeeën die getuigen van een rijke racecarrière.

Het is een uitgebreide verzameling, die de autosportliefhebber doet kwijlen, maar vandaag draait het toch vooral om het voertuig dat even verderop geparkeerd staat: een Hymercamper op een Mercedes-onderstel van ruim zes meter lang. Trots loopt Coronel om de halfintegraal, die hij heeft verzekerd bij Aveco. Hij trekt de garage open, waarin een kleine motor staat. Hij demonstreert het hydraulische E&P-levelsysteem, waarmee hij de camper tot op de millimeter waterpas kan zetten, laat het starlinksysteem zien waarmee hij altijd stabiele toegang heeft tot internet en wijst op de extra airco die hij heeft laten aanbrengen. De camper is van alle gemakken voorzien. Je kunt

het zo gek niet verzinnen of het zit erop of eraan. Van trekhaak tot reservewiel en van hulpluchtvering tot extra brandstoftank, die de camper een actieradius geeft van 1200 kilometer.

Buscamper

Coronel kwam in aanraking met het camperen tijdens de coronaperiode, toen het lastiger werd om te vliegen, in hotels te verblijven en overal tests verplicht waren. „In die tijd heb ik een buscamper gekocht om mee naar de circuits te gaan“, vertelt Tom. „Daarmee had ik mijn eigen plekje en was ik niet meer afhankelijk van hotels. Maar die buscamper was eigenlijk te klein. Je kon er in slapen, maar voor de rest was het meer een luxe omkleedruimte. Ik was echter wel verliefd geworden op het reizen met een camper. Gaan en staan waar je wilt, vertrekken en aankomen wanneer je wilt, geen huurauto's meer regelen en geen tijdverlies meer door het reizen tussen hotel en circuit. Met een camper kun je alles helemaal zelf bepalen. Dat vond en vind ik een verademing.“



Tom Coronel. (Foto Imagebank Tom Coronel)

Filmpje

En dus kwam een boodschap van zijn camperdealer Wisselink als geroepen. „Die jongens stuurden mij een filmpje met daarbij de mededeling dat de camper in dat filmpje echt wat voor mij was. Ik dacht gelijk ‘Shit, deze moet ik hebben’ en heb ze een bericht teruggestuurd met: Okay, doe er maar een strik omheen en zet hem voor me apart.”

Voordat die strik eromheen ging moest er nog wel wat aan de camper gebeuren. Zoals het aanbrengen van de al genoemde voorzieningen en accessoires, plus een extra accupakket van Super-B, waardoor de camper een week zonder externe stroom kan. De redenen voor al die toeters en bellen zijn dat Coronel zo comfortabel mogelijk wil rijden en van niets en niemand afhankelijk wil zijn. „Neem dat reservewiel”, zegt Coronel. „Ik wil niet middenin de nacht in Frankrijk of Italië met een lekke band op de plaatselijke wegenwacht staan te wachten, om vervolgens voor honderden euro’s door die gasten genaaid te worden.” En de reden voor de extra brandstoftank is simpel: „Ik haat tanken. Of beter gezegd: het oponthoud dat tanken veroorzaakt. Ik rijd graag ‘s nachts en wil dan lekker kunnen door kachelen zonder om de paar honderd kilometer van de weg te moeten. De camper rijdt super, vergelijkbaar met een personenauto en ik heb hem helemaal laten aankleden zoals ik ‘m wilde hebben. En nu doe ik ‘m never nooit meer weg.”

75.000 kilometer

De camper rijdt zo’n 75.000 kilometer per jaar. Daarbij gaat het vooral om het reizen van en naar de circuits. Coronel gebruikt het voertuig niet alleen om naar zijn eigen races te gaan, maar ook naar de evenementen van zijn 14-jarige zoon Rocco, die door heel Europa meedoet aan wedstrijden. Rocco gaat vaak op stap met Leon Kaan, een oude vriend van Tom, die net als hij is behept met het racevirus. „Ik heb niet altijd de gelegenheid om dagenlang met Rocco onderweg te zijn”, vertelt Tom. „Leon wel. Dan vertrekken ze bijvoorbeeld donderdagmiddag voor een raceweekende bij Milaan. Leon rijdt in een keer door en Rocco ligt lekker achterin te slapen. Zondagnacht rijden ze terug, Rocco ligt weer te slapen en maandagochtend zit hij fris in de schoolbanken. Dat kan allemaal met zo’n camper.”

Comfort

Het gaat Coronel niet alleen om de prettige manier van reizen, maar ook om het comfort tijdens het verblijf op de circuits. „Ik vind het heerlijk om daar een eigen plekje te hebben. Ik heb alles bij de hand, ik maak met stoeltjes en een tafeltje zo mijn eigen terrasje, ik heb een magnetron in laten bouwen, ik heb tv, internet, ik bak een eitje wanneer ik wil en als ik moe ben ga ik even liggen. En als ik iets van de omgeving wil zien of naar een restaurantje ga, pak ik mijn motortje. Ideaal, echt, ik wil nooit iets anders meer.”

'HET WAS ONVERMIJDELIJK DAT IK GING RACEN'

Tom Coronel is een duizendpoot op racegebied. Hij reed in allerlei toerwagenklassen, was actief in de Formule 3 en 2, deed met zijn tweelingbroer Tim verschillende keren mee aan de Parijs Dakar Rally en was deelnemer aan een groot aantal lange afstand races, waaronder de beroemde 24 uur van Le Mans. „Ik ken niemand die meer races heeft gereden dan ik. Het zijn er bij benadering duizend”, zegt Coronel.

Hij kreeg het racen met de paplepel ingegoten. Zijn vader deed aan autoracen, zijn broers waren vaak op het circuit te vinden en zijn opa was motorcoureur Bertus van Hamersveld, die volgens Tom model stond voor 'Bertus op zien Norton' in de hit Oerend Hard van Normaal. „Dat je in ons gezin aan autoracen ging doen was onvermijdelijk”, zegt Coronel. „Ik heb helemaal geen kans gehad om voetballer of tennisser te worden. Niet dat ik dat wilde, hoor”.



Tom en Tim in actie tijdens de Dakar Rally 2022 in Saoedi-Arabië. (Foto Marcel Vermeij)

Tom en Tim Coronel tijdens de Dakar Rally 2021 in Saoedi-Arabië. (Foto Marcel Vermeij)



Tom tijdens een testrace voor het Formule 1-team van Arrows in Barcelona. (Foto Frits van Eldik)

Marlboro Masters

Coronel heeft heel veel wedstrijden gewonnen, maar hij beschouwt de zege in de Marlboro Masters in 1997 op het circuit van Zandvoort als zijn mooiste. Deze race, ook wel Masters of Formula 3 geheten, was een jaarlijkse wedstrijd waaraan de beste Formule 3-coureurs uit de verschillende Europese kampioenschappen meededen. Tom: „Het is het Wimbledon van de autosport. Dat ik daar won, op mijn thuiscircuit, was de klapper van mijn carrière. Ik startte vanaf de vierde plek en niemand dacht dat ik kon winnen. Toen dat toch lukte en na afloop 120.000 mensen 'Tommy, Tommy' scandeerden, dat waswow.”

Formule 1

Hoe mooi en uitgebreid zijn carrière ook is, er ontbreekt een ding: racen in de Formule 1, hoewel Coronel er heel dicht bij was. In 1999 kwam hij in beeld bij Arrows en mocht hij twee dagen testen op het circuit in Barcelona. Maar er waren meer kapers op de kust voor de twee plekken in het team, waaronder Pedro de la Rosa en Jos Verstappen. Tom Coronel deed sportief niet voor ze onder, maar het draaide ook om geld. De coureurs moesten 6 miljoen gulden meebrengen voor een zitje en Arrows was daarin heel duidelijk: degenen die als eersten met de centen

CareLyn

Aveco
verzekeringen

NIEUW!

CareLyn zonnebrand Reisdispenser

INCL. 300ML ZONNEBRANDCRÈME

introductie-actie

Exclusief voordeel voor Aveco-klanten

De innovatieve duurzame zonnebrand reisdispenser gemaakt van suikerriet en RVS, is nu te bestellen!
Vanaf de derde week april is deze handige reisdispenser beschikbaar.

~~€ 54,95~~ € 44,95 inclusief verzendkosten

Vanaf 22 maart geldt voor de klanten van Aveco een vaste prijs van € 44,95. Wordt als brievenbuspakket verzonden. De dispenser is eenvoudig in elkaar te zetten. Beschrijving staat in de bijgevoegde folder inclusief QR code naar een instructievideo.

Wat moet je doen?

- ✓ Ga naar de website van CareLyn
- ✓ Voeg de dispenser toe aan jouw winkelwagen
- ✓ Gebruik bij het afrekenen de actiecode: **RD2025**

CareLyn duurzame zonnebrand reisdispenser!

CareLyn biedt een innovatieve en milieuvriendelijke reisdispenser die eenvoudig is op te hangen en te verplaatsen. Makkelijk in gebruik en ideaal voor in je (bus)camper, caravan of tenttrailer. De reisdispenser is gemaakt van duurzaam materiaal zoals suikerriet en roestvrij staal. Geen gedoe meer met losse tubes of plastic flesjes. Dankzij de refill verpakking van 300ml blijft de dispenser duurzaam en handig in gebruik.

CareLyn zonnebrandcrème SPF30 is o.a. microplasticvrij

De zonnebrandcrème onderscheidt zich door een unieke samenstelling met een krachtige UVA- en UVB filter, die maximale bescherming bieden tegen schadelijke straling.

De belangrijkste eigenschappen zijn: Microplasticvrij, parfum-, kleurstof- en glutenvrij, vegan, BOOT's 5 ster classificatie, koraalvriendelijk en hypoallergeen.

Wat seizoen cijfers:

- › 150.000 kinderen smeren zich dagelijks in met CareLyn
- › 10.000 dispensers hangen op vele locaties
- › Bij 5 ml smeren zijn dit 1.600.000 smeerbeurten

Veel bedrijven maken al jaren gebruik van CareLyn zonnebrandcrème zoals kinderdagverblijven, scholen, GGD's, de bouwsector, sportorganisaties en verschillende ziekenhuizen.



Wie smeert doneert

Van ieder verkocht product doneert CareLyn € 1,- aan KWF Kankerbestrijding.



www.carelyn.nl



Vrolijkheid na etappe 11 in de Dakar Rally 2023.
(Foto Imagebank Tom Coronel)



Tom en Tim in actie tijdens de Dakar Rally 2024 in Saoedi-Arabië.
(Foto Imagebank Tom Coronel)



Feest na etappe 12 in de Dakar Rally 2024.
(Foto Imagebank Tom Coronel)



Tom tijdens de Dakar Rally 2024.
(Foto Imagebank Tom Coronel)

kwamen, kregen een plekje. Dat waren De la Rosa en Verstappen. Tom Coronel kwam tot drie miljoen en achteraf had hij wel eens het idee dat hij een beetje gebruikt werd om Verstappen en De la Rosa onder druk te zetten. Hij kijkt met gemengde gevoelens terug op het avontuur in Barcelona. „Als je racet is de Formule 1 je droom. Daar doe je het allemaal voor. Nou ja, dat is net niet gelukt. Maar als ik Formule 1 had gereden, had ik mijn vrouw niet ontmoet en had ik een heel ander leven gehad. Er zijn heel veel Formule 1-rijders die niet meer racen en ik race nog steeds. Dus zeg het maar, wat brengt je het meeste geluk?”

Op het podium tijdens de Dakar Rally 2024.
(Foto DPPI)



Rocco

Coronel heeft zijn raceloopbaan vorig jaar op een lager pitje gezet ten faveure van die van zijn 14-jarige zoon Rocco. „Ik doe nog wat langeafstandsraces, waaronder die op de Nürburgring en samen met Tim neem ik deel aan de Parijs Dakar Rally. Maar verder ben ik vooral druk met mijn zoontje om te kijken of hij kan uitgroeien tot een echt racertje.”

Rocco doet vanaf zijn vijfde aan karten, de tak van de racerij waarin bijna alle grote coureurs, inclusief Max Verstappen, begonnen zijn. Hij is inmiddels opgenomen in het Red Bull Junior Team. Rocco reist met zijn vader en/of diens vriend Leon Kaan langs de Europese circuits om zoveel mogelijk te racen. Daarbij geldt de afspraak dat Rocco zich op het rijden focust en Tom alles eromheen regelt. „Mijn ogen gingen vorig jaar open tijdens een race in Valencia. Daar heeft Rocco mij echt van zijn talent overtuigd door een race in de regen te winnen, waaraan ook de Europees- en de wereldkampioen meededen. Ik besloot meteen om zelf minder te gaan racen en meer aandacht te besteden aan Rocco.”

Op de vraag of Rocco het in zich heeft om het allerhoogste, de Formule 1, te bereiken is Tom stellig: „Honderd procent. Geen haar op mijn hoofd die daar aan twijfelt. Dat wil niet zeggen dat hij het ook redt, hè. Hij is nog zo jong, er kan van alles gebeuren. Misschien heeft hij er over een paar jaar wel geen zin meer in. Dan houdt het op, hè. Maar dat hij het kan, daarvan ben ik overtuigd.”



HET TRADITIONELE ONTBIJT STAAT ONDER DRUK

ONTBIJT ALS VENSTER OP DE EUROPESE CULTUUR

De geur van versgebakken croissants in een Parijse boulangerie, het sissende spek van een full English breakfast in Londen, een dampende kop Turkse çay naast een tafel vol olijven en feta in Ankara. **Ontbijt is zoveel meer dan 'alleen maar' de eerste maaltijd van de dag – het is een venster op cultuur, traditie en smaak.** Terwijl de één haastig staand aan een Italiaans barretje een espresso wegslurpt, geniet de ander van een uitgebreid ochtendritueel. Van zoet tot hartig, van sober tot uitbundig, Europa serveert een eindeloze variatie aan ontbijttradities. Een culinaire reis langs de meest verrassende, authentieke en smakelijke ochtendgewoonten van het continent.

Tekst: Hans van Bergen Foto's: Div. bronnen

Het ontbijt, er wordt zo vaak luchtig over gedacht. Dikwijls wordt het achteloos geconsumeerd door gauw, gauw wat cereals in een kommetje melk te kieperen en dat haastig naar binnen te slurpen. Of het wordt zelfs compleet genegeerd door met een lege maag aan de dag te beginnen. Maar los van de gezondheidsaspecten die een voedend ontbijt oplevert, is het een prachtige spiegel van de cultuur en tradities van landen. Het zegt zoveel over de levensstijl van de bevolking. Ontbijtculturen zijn immers niet in een verloren uurtje snel, snel bedacht en op een kladje papier gekrabbeld. Nee ze zijn door de eeuwen ontstaan en weerspiegelen tradities, geschiedenis, klimaat en gewoonten van een land.

Opmerkelijke contrasten

Dat heeft opmerkelijke contrasten opgeleverd door de eeuwen. Zoals zoet versus hartig: Zuid-Europeanen kiezen vaak voor zoete ontbijtjes (croissants, koekjes, jam) terwijl de Noord-Europeanen meer neigen naar hartige opties zoals brood met kaas of vlees en vis en havermout. Of licht versus stevig: in mediterrane landen is ontbijt vaak klein en licht terwijl in koudere klimaten zoals Scandinavië en het Verenigd Koninkrijk,

het ontbijt vaak steviger en calorischer is. Ook de manier van ontbijten verschilt van land tot land, van kort en snel tot kalm en uitgebreid: In Zuid-Europa wordt vaak staand of onderweg ontbeten terwijl in landen als Turkije en Duitsland het ontbijt juist nog een volwaardige, gezinsgerichte maaltijd is.

Historisch en cultureel bepaald

In veel landen zijn het vooral de vroegere arbeidspatronen van de bevolking die de vorm van de vroegste maaltijd van de dag hebben bepaald. Zo kenmerken agrarische samenlevingen zoals Duitsland en de Scandinavische landen zich door ontbijten die vooral stevig, robuust en voedzaam zijn. Ze moeten van oudsher de lichamelijke brandstof leveren om urenlang te kunnen ploeteren op het land. In stedelijke gebieden en gebieden met een warm klimaat zoals Frankrijk en Italië, ontstond door de jaren heen een cultuur waarin het ontbijt niet alleen licht is, maar ook doorgaans snel wordt genuttigd. De stedelingen leven in een dynamischer ritme met minder tijd voor uitgebreide ochtendmaaltijden. Daarbij kan het er in voorjaar en zomer behoorlijk warm zijn. Die combinatie leidde tot de opkomst van lichte, snelle ontbijten.



Het snel en staand genuttigd ontbijt is haast de standaard in Italië.



Rust en eenvoud kenmerkt het mediterrane ontbijt.



Ontbijt zonder koffie is ondenkbaar voor de meeste Italianen.

Religieuze invloeden

Ook verschillende religieuze stromingen in de diverse Europese landen hebben diep hun stempel gedrukt op de ontbijtpatronen verdeeld over Europa. In katholieke landen zoals Frankrijk, Spanje en Italië was het vroeger gebruikelijk om sober te eten, zeker in periodes van vasten, zoals tijdens de Quaresima (de 40 dagen voor Pasen). Tijdens deze periode werd het ontbijt vaak beperkt tot brood met koffie of melk, zonder luxe of dierlijke producten. In Orthodoxe landen als Griekenland en Rusland speelden vastenregels een nog grotere rol. Tijdens religieuze vastenperiodes mocht men geen dierlijke producten consumeren. Dit leidde tot de ontwikkeling van plantaardige ontbijten, zoals granenpap en brood met olijfolie in plaats van boter. In delen van de Balkan en Turkije, waar de islam invloed heeft gehad, is het suhur -de vroege ochtendmaaltijd tijdens de Ramadan- een belangrijk ontbijtmoment en een aangelegenheid waarbij er ruimschoots tijd wordt gereserveerd om samen te zijn met familie en vrienden. Dit heeft in sommige gebieden geleid tot uitgebreide ontbijtsessies.

Deze enorme diversiteit aan ontbijten verspreid over Europa, levert wanneer toeristen in andere landen in het ochtendlicht in een restaurant aanschuiven voor hun eerste maaltijd van de dag, vaak opmerkelijke taferelen op. De toerist die tijdens zijn eerste reis door Engeland nietsvermoedend een 'full English breakfast' kiest, wordt vaak al bij het opdienen compleet uit het lood geslagen door de enorme porties die daar worden geserveerd. Ook zijn er genoeg gevallen bekend in Italië waar toeristen die ietwat later op de ochtend hun ontbijt willen nuttigen -om precies te zijn na elf uur in de ochtend- resoluut de deur wordt gewezen als ze een capucino bestellen. Het is namelijk in Italië absoluut 'not done' dat je na elf uur nog een capucino drinkt. En sommige traditionele bareigenaren nemen dit gebruik zo serieus dat ze beledigd zijn als een toerist deze regel overtreedt.

Kenmerkende ontbijten

Het ontbijt in Frankrijk kan het best omschreven worden als een 'minimalistisch genot'. Vaak bestaat het Franse ontbijt uit niet meer dan een croissant of een 'pain au chocolat' (een klein broodje van bladerdeeg, gevuld met chocola), of een klein stukje stokbrood met een likje boter en wat jam. Typisch is in Frankrijk het ontbijtgebruik dat het brood gedoopt wordt in de koffie die er gretig bij wordt gedronken. In Italië is er een strikte volgorde

bij het ontbijten. Een oprechte Italiaan zal altijd éérst zijn koffie drinken voor hij een hap neemt van zijn ook hier minimalistische ontbijt. Doorgaans is dat niet meer dan een 'cornetto', een zoete, boterachtige croissant. Voor wie van stevigheid houdt is de Engelse ontbijttafel de ultieme plek om in de vroege ochtend aan te schuiven. Een overvloed aan worst, spek, eieren, bonen, tomaten, toast, champignons valt hem daar ten deel.

Ook de Duitse ontbijttafel kan er wat van. Het hoofdbestanddeel van het ontbijt daar bestaat voornamelijk uit brood. Véél brood. Héél veel brood. In allerlei soorten en maten, met daarbij veel kaas, vleeswaren en boter en jam. Dit weerspiegelt de van oudsher bestaande broodcultuur die voor Duitsland zo kenmerkend is. Weer heel anders is het ontbijt in Turkije. Daar worden de ontbijttafels ruimhartig gevuld met kannen zwarte thee (çay) en verschillende schaaltes met olijven, kaas, tomaten, komkommer, honing, jam, eieren en brood (simit of pide). Wil je tijdens je camperreis de echte ontbijtcultuur van Turkije ervaren schuif dan aan de ontbijtdis aan zonder haast. Het echte Turkse ontbijt kenmerkt zich namelijk door gezelligheid en samenzijn en kan dan ook niet zelden behoorlijk wat tijd in beslag nemen. Bijzonder is ook het Scandinavische ontbijt. Vooral havermout, roggebrood, Skyr (IJslandse yoghurt), haring en gerookte zalm staan daar in overvloed op de ontbijtdis. Ze weerspiegelen de tradities van het koude klimaat dat vraagt om energierijk voedsel aan het begin van de dag.



Op veel plaatsen is de ontbijttafel nog altijd dé plek voor een gezellig treffen met familie of vrienden.



Stevige kost in de ochtend, niet te versmaden voor de Britten.



Koffie en ontbijt, zwaar of licht, onlosmakelijk met elkaar verbonden.

Het traditionele ontbijt onder druk

Veel van deze traditionele ontbijten stelen op de van oudsher heersende culturele, religieuze en klimatologische omstandigheden van de verschillende landen. Maar met de toenemende globalisering en snel veranderende klimatologische omstandigheden rijst de vraag wat de toekomst is voor al die typisch landelijke ontbijtculturen. Er liggen veel ondermijningen op de loer. Zo bieden ketengiganten als McDonald's en Starbucks steeds uitgebreider wordende ontbijtopties aan die vrijwel overal identiek zijn. Ook onder de jeugd doet zich steeds vaker het gebruik voor van een 'on-the-go-ontbijt'; een snelle ochtendhap op de vuist, op weg naar de studie of het werk. Daarnaast worden zich nauwelijks van elkaar onderscheidende kant-en-klare ontbijtproducten zoals ontbijtbars, smoothies en instant havermout meer en meer populair en vormen daarmee een serieuze toekomstige bedreiging voor het traditionele ontbijt.

Voor de mobiele reiziger zal deze bedreiging voorlopig nog wel meevallen. Zijn camper brengt hem met gemak naar al die kleinere dorpjes en stillere oorden, waar authenticiteit en tradities nog niet onder vuur liggen van de ontbijtbedreigingen van de nieuwe tijd. Plekken waar je aan met hart en ziel gedekte ontbijttafels nog volop kunt genieten van traditionele ontbijtgerechten. Maak daarom van het ontbijt een onbetwistbaar bestanddeel van je reis. Je voegt daarmee een smakelijke en uiterst aangename manier aan je vakantie toe om de tradities en cultuur van het land van je bestemming te leren kennen en te ervaren. ●



"Dieven op avontuur met uw camper?"

we know >



94% terugvindkans | Erkend door Aveco | Draadloos Terugvindstelsysteem | Recovery Service

Alleen al in Nederland verdwijnen gemiddeld 5 campers per week. Vanaf de oprit, parkeerplaats en zelfs vanaf het vakantieadres of de stalling. Minder dan de helft van de gestolen campers wordt teruggevonden.

Een goed terugvindstelsysteem is daarom een enorm belangrijk onderdeel van uw camperbeveiliging. De Retreever van Moving Intelligence helpt u uw camper terug te vinden en terug te krijgen.

In meer dan 94% van de gevallen lukt dat ook, in heel Europa.

Verzekerd bij Aveco? Dan heeft u de Retreever al voor €9,05 per maand en kunt u 5 jaar lang zorgeloos op avontuur. En weet u ook waar uw camper is als u er eens niet op uit wilt.

Scan de QR-code bovenaan, of neem contact op via
088 99 00000 of sales@movingintelligence.nl.

TOILET WEETJES VOOR DE CAMPER

Een toilet in de camper is voor de meeste campers een eerste vereiste om comfortabel te reizen. Het cassettetoilet is het bekendste en het meest voorkomende systeem, maar ook op dit gebied staat de ontwikkeling niet stil.

Tekst: CamperCaKe **Foto's:** Thetford

We zien nieuwe toiletten in de kampeerbranche verschijnen, zoals verbrandingstoiletten, scheidingstoiletten en vacuümzaktoiletten. Ook Thetford, marktleider op het gebied van sanitaire voorzieningen voor campers, komt in de tweede helft van 2025 met nieuwe scheidingstoiletten en scheidingskits. Als je al deze nieuwigheden vergelijkt, wat zijn dan de verschillen op het gebied van gebruik, comfort en duurzaamheid?

Verbrandingstoilet

In verbrandingstoiletten wordt menselijk afval verdampt en verbrand, waarbij het wordt gereduceerd tot as. Het afval wordt verhit tot een hoge temperatuur en laat slechts een klein beetje as achter, dat je vervolgens eenvoudig als regulier afval afvoert. Sommige verbrandingstoiletten werken op elektriciteit, terwijl anderen gebruik maken van gas. Het proces duurt gemiddeld zeventig minuten. Verbrandingstoiletten zijn niet milieuvriendelijk. Ze verbruiken veel energie en hebben een aanzienlijke CO₂-uitstoot.



Cassettetoilet

Een cassettetoilet is een compact toiletsysteem met een verwijderbare afvaltank die je handmatig leegt. Dit is al jarenlang het meest gebruikte systeem in de camper. Urine en uitwerpselen worden opgeslagen in een afgesloten tank, waaraan je toiletvloeistoffen toevoegt. Deze vloeistoffen helpen geuren te neutraliseren en vast afval vloeibaar te maken. Zodra de tank vol is, koppel je deze eenvoudig los en leeg je hem op een aangewezen loslocatie. De milieu-impact van cassettetoiletten valt of staat met het gebruik van water en toiletvloeistoffen. Deze toiletten verbruiken slechts zo'n vijf procent van het spoelwater dat een toilet in huis verbruikt. Daarnaast is de hoeveelheid toiletvloeistof (bij juiste dosering) relatief klein in vergelijking met schoonmaakmiddelen voor huishoudelijke toiletten. Hierdoor is de milieu-impact van cassettetoiletten beperkt.



een veilig gevoel



vanaf
€ 1499,-
is uw camper
MEA
BEVEILIGD



Campers

Onderweg met het veilige gevoel van thuis! MEA VEILIG alarmsystemen beschermen personen en bezittingen, overal en altijd, "gewoon een veilig gevoel" noemen wij dat!

Vanaf € 1499,- is een camper al voorzien van het MEA VERZEKERD beveiligingssysteem.

Hiermee zijn dan niet alleen alle eigendommen beveiligd, maar ook het dierbaarste bezit, u zelf!

Terwijl de SCM goedgekeurde TV peilzender van Finder is aangesloten bij de meldkamer, houdt u zelf controle via de Finder-online app. En dit voor slechts € 157,78 per jaar.

De standaard voor TV-terugvindsystemen wordt inmiddels door de meeste grote verzekeraars geaccepteerd.

Deze systemen worden door een netwerk aan gecertificeerde dealers aangeboden en gemonteerd.

Uw camper verzekerd bij Aveco verzekeringen? Met een MEA beveiligingscertificaat geniet u volledige dekking voor uw voertuig. Meer info is te vinden op www.mea-beveiliging.nl

Informeer vandaag nog bij ons of uw camperdealer naar uw voordelen door te kiezen voor een MEA VERZEKERD alarmpakket en beveilig uw voertuig met het pakket welke het beste bij uw voertuig past.

NIEUW!! Het MEA buscamper verzekerd pakket speciaal voor buscampers volledig gemonteerd vanaf € 999,-!

MEA VERZEKERD

www.mea-beveiliging.nl



SCM GECERTIFICEERD TERUGVINDSYSTEEM

CAN-BUS en draadloos alarmsysteem voor campers



CAN-BUS



12/24V



Wireless



Easy add 3.0



102 dB



Track & trace

Bezoek onze stand 09.B080 in hal 9 op de KCJ-beurs in de Jaarbeurs in Utrecht van 2 t/m 6 oktober en win een gratis weekend weg met een prachtige buscamper!

OPTIONEEL VOOR UW COMFORT



keyless
entry module



keycard



keystrap



keytag

OPTIONELE BEVEILIGING



draadloze
gasmelder



draadloze
kabelus

Met MEA staat uw veiligheid en comfort voorop!



Scheidingstoilet

Een scheidingstoilet werkt als volgt: het vloeibare en het vaste menselijke afval komt in twee afzonderlijke compartimenten, die je apart leegt. Om het vaste afval sneller te drogen kun je zaagsel of kokosvezels toevoegen. Met (gerecyclede) plastic zakken voor het vaste afval wordt lekkage voorkomen. Het is een nadeel dat een kleine hoeveelheid vaste ontlasting in het urinecompartiment (of omgekeerd) ongewenste geuren kan veroorzaken. De vloeistoffen voer je af via toiletten, aangesloten op een rioleringsysteem. De vaste stoffen gaan bij het restafval. Hoewel scheidingstoiletten in eerste instantie duurzaam lijken, hebben ze veel beperkingen. Het gebruik van plastic zakken en vloeistoffen voor de hygiëne maakt ze minder milieuvriendelijk en het op de juiste wijze composteren is voor consumenten niet te doen.



Vacuümzaktoilet

Vacuümzaktoiletten zijn ontworpen voor off-grid omgevingen. Bij ieder toiletgebruik wordt het afval opgevangen in een speciale hittebestendige zak, die vervolgens wordt dicht geseald met behulp van een verwarmingselement. Dit voorkomt lekkage, geuren en besmetting. De gesealde zak kan daarna veilig worden weggegooid zonder risico op morsen. Vanuit duurzaamheidsperspectief hebben vacuümzaktoiletten hun beperkingen. Omdat vloeibare en vaste ontlasting opgevangen wordt in dezelfde zak, moet je dit afvoeren als restafval. Dit systeem lijkt handig, maar vereist het gebruik van veel hittebestendige plastic zakken. Met als resultaat een aanzienlijke hoeveelheid plastic afval.

Conclusie

Verbrandingstoiletten bieden veel comfort, flexibiliteit en hygiëne. Nadelen zijn het hoge energieverbruik, de milieu-impact en de prijs. Scheidingstoiletten en vacuümzaktoiletten zijn gericht op off-grid gebruikers en zijn ook niet erg duurzaam. Voor de meeste campers blijft het cassettetoilet de meest praktische keuze. Deze toiletten combineren comfort en hygiëne en laten zich makkelijk legen op speciale loslocaties of in gewone huishoudelijke toiletten. Het waterverbruik is minimaal en daarnaast zijn er bij goed gebruik slechts beperkt toiletvloeistoffen nodig. ●

Meer informatie over sanitaire oplossingen op www.thetford.com

**BEDRIJF UIT ENSCHEDE BRENGT EEN BEETJE
(REIS)GELUK**

BENICA PAST CAMPERS AAN VOOR MINDERVERVALIDEN

Benica Campers in Enschede past al vanaf 2005 campers zodanig aan, dat ook onze medemensen in een rolstoel een mooie campervakantie kunnen beleven. Want ook voor hen geldt natuurlijk dat het fantastisch is om er met een camper opuit te trekken. **En hun ouders, verzorgers of partners vinden het zeker fijn dat hun zorgtaken door de aanpassingen van de camper minder zwaar worden.** Er is flink wat werk te doen om campers aan te passen, want de meeste zijn helaas niet geschikt voor mindervaliden. Camperfabrikanten zien er geen brood in om standaard campers te bouwen die passend zijn voor deze groep mensen. Daarvoor is de markt te klein.

Tekst: CamperCaKe **Foto's:** Benica Campers



GEZIN FOKKINK REIST MET DE ARISTEO CAMPER VAN BENICA

Andrei Fokkink is zevenentwintig jaar en heeft een zware lichamelijke beperking. Op een vakantieadres zijn de aanwezigheid van een tillift en een hoog-laagbed noodzakelijk. „Voorheen waren we blij een geschikte overnachtingsplek te vinden die we dan direct een week vastlegden”, zeggen Henriette en Arie. „Maar Andrei wil graag reizen, net als zijn neven. Dat doen we nu drie jaar met een camper die over alle benodigdheden beschikt, echt geweldig. We zijn met de Aristeo Camper van Benica achtereenvolgens naar Praag, Zwitserland en Venetië gereisd. Voor het eerst konden we de weersverwachting meenemen in de planning. Zo was het vorig jaar handig om eerst Venetië te bezoeken en op de terugweg Zwitserland. Wel blijft het



woekeren met ruimte voor de spullen, zoals de rolstoel en de postool, want ook een 7,5 meter lange camper raakt een

keer vol. Zonder improvisatie komen we er niet. Maar met deze camper reizen we riant en we zijn heel enthousiast!”



Ruimte voorin.

Probeer in een fabriekscamper maar eens met een rolstoel te manoeuvreren; hiervoor zijn de ruimtes veel te krap. En een camper met invalidentoilet kom je zelfs op de Messe in Düsseldorf niet tegen. Toch zijn er mogelijkheden voor rolstoelgebruikers om mooie camperreizen te maken. Bijvoorbeeld door het laten ombouwen van een standaardcamper naar een rolstoelgeschikte camper. Of je kunt een aangepaste camper huren.

Een kijkje in de keuken bij Benica

Matthieu van Asselt, eigenaar van Benica Campers, vindt het een mooie uitdaging om met hulp van anderen campers aan te passen. Dat is mede ingegeven doordat hij opgroeide met een gehandicapte zus. In het verleden verkocht Benica de CPT, een camper voor mindervaliden, die werd gebouwd door Elnagh, en die soms nog verder werd aangepast door Benica. Helaas stopte de productie hiervan na enkele jaren. Matthieu nam vervolgens het heft in eigen handen en ging standaardcampers aanpassen. Er rijden momenteel ongeveer tien door Benica aangepaste campers rond. Voor het bedrijf is het iedere keer een uitdaging om een camper aan te passen aan de wensen van de opdrachtgever.



Keuken en tweepersoonbed achterin.



De experts
taxeren dagelijks
en schieten te hulp
bij het **vaststellen**
van schade

De specialist voor expertise en taxatie met Aveco

Weten wat je camper, caravan of tenttrailer waard is

Bij Aveco hebben we een eigen afdeling met experts als het gaat om het taxeren van je camper en expertise bij schade. Onze ervaren experts weten alles van je camper. Ze zijn gecertificeerd en ingeschreven in de landelijke registers van taxateurs (VRT) en schade experts (NIVRE). De experts taxeren dagelijks en schieten te hulp bij het vaststellen van schade. Altijd persoonlijk en deskundig en komen door de specialisatie altijd tot een objectieve taxatie van jouw camper.

avecoverzekeringen.nl

Aveco
expertise & taxatie



Alles eruit en bouwen maar.



Alleen keuken met bovenkasten en hefbed worden niet verwijderd



Doorkijk naar achteren

Bouwproces

Benica kiest campers van het merk Benimar om aan te passen, omdat deze campers daarvoor de juiste constructie hebben. Niet alle campers zijn geschikt voor bijvoorbeeld een plafondlift, die 150 kilo kan tillen. Daarnaast is Benica sinds 1996 importeur van Benimar, waardoor de lijntjes naar de fabriek in Spanje kort zijn. Samen met de klant bekijkt het bedrijf allereerst welke aanpassingen nodig zijn. Daarbij komen zaken aan de orde als de toegang tot de camper, bewegingsruimte, het geschikt maken van douche, toilet en bed. En wat is er nodig om alle elektronica te kunnen bedienen? Bij dit alles is een solide en stevige constructie van groot belang. Als Matthieu het hele technische proces in zijn hoofd heeft, gaat hij samen met meubelbouwer Ad aan de slag.

De zaag erin

In 2024 bouwde Benica een 7,40 meter lange Benimar Amphitryon 967 om tot een rolstoelgeschikte camper. Na het intekenen van een plattegrond ging allereerst de zaag in veel meubels. Doordat die geen wezenlijke bijdrage leverden aan de stabiliteit van de camper, gaf dit geen problemen. Eigenlijk bleven alleen de keuken met bovenkasten en het hefbed voorin op zijn oorspronkelijke plaats. Meubelmaker Ad verrichtte naderhand wonderen door veel van de verwijderde meubels te hergebruiken. Vervolgens veranderden de twee aparte bedden achterin in twee dwarsbedden, waarvan het voorste een verstelbaar hoog-laag bed is. Zo kan een partner op gelijke hoogte slapen. Uiteraard kwam er een toilet op comfortabele zithoogte en de douchebak maakte plaats voor een grote

VAKANTIEREIS DINI SAMEN MET BROER HENDRIK

„Sinds 2007 heb ik (Dini) door een virusinfectie in mijn ruggenmerg een complete dwarslaesie. Het was fantastisch om samen met mijn broer in de aangepaste camper van Benica drie weken door Noorwegen te toeren. Via de lift kon ik moeiteloos naar binnen en daar had ik voldoende ruimte om mij met mijn handbewogen rolstoel te verplaatsen. Ook was het geen probleem om de passagiersstoel, de bestuurdersstoel, het toilet en het bed te bereiken. Het toilet met beugels en het in hoogte verstelbare bed met mijn eigen matras erop waren zeer prettig. Van de douche in de camper hebben we geen gebruik gemaakt, douchen deden we op een camping. Maar wel een fijn idee dat de mogelijkheid er is. In Noorwegen stonden we soms alleen op prachtige afgelegen plekken, wat een vrijheid! Kortom, een geweldige belevenis om met mijn handicap door zo'n wonderschoon land te kunnen reizen.”



Hoe veilig is mijn camper of caravan in Europa?



Diefstal van campers en caravans is helaas een veelvoorkomend probleem. Dit kan een verwoestend effect hebben op de eigenaar, die niet alleen zijn voertuig, maar ook persoonlijke bezittingen en waardevolle herinneringen kan verliezen. Daarnaast kunnen de financiële gevolgen aanzienlijk zijn. Wilt u weten hoe veilig uw camper is in Europa, wat u moet doen bij diefstal en hoe u diefstal kunt voorkomen? Scan dan snel de onderstaande QR-code en lees verder.

Voor een zorgeloze reis raadt AVECO het E-Trailer AVECO Pakket aan. Dit pakket omvat:

E-Track & Trace (GPS Tracker): Houdt de exacte locatie van uw kampeermiddel in de gaten en waarschuwt u wanneer het een vooraf ingestelde veilige zone verlaat (abonnement vereist).

Recovery-abonnement: Schakelt experts in met één druk op de knop bij diefstal.

E-Pressure (bandenspanningscontrole): Geeft waarschuwingen bij lage bandenspanning of hoge bandentemperatuur en controleert voor vertrek eenvoudig uw bandenspanning.

Daarnaast kunt u de E-Trailer app uitbreiden met extra modules voor optimale beveiliging. Met E-Movement (bewegingssensor) detecteert u direct ongewenste gasten, en E-Switch (inbraakalarm) waarschuwt u bij een geopend raam of deur terwijl u slaapt. Zo maakt u uw beveiligingssysteem compleet. E-Trailer is marktleider in smart caravanning. Scan de QR code en ontdek alle mogelijkheden ■

Scan mij voor meer informatie of ga naar www.e-trailer.nl/topcamper



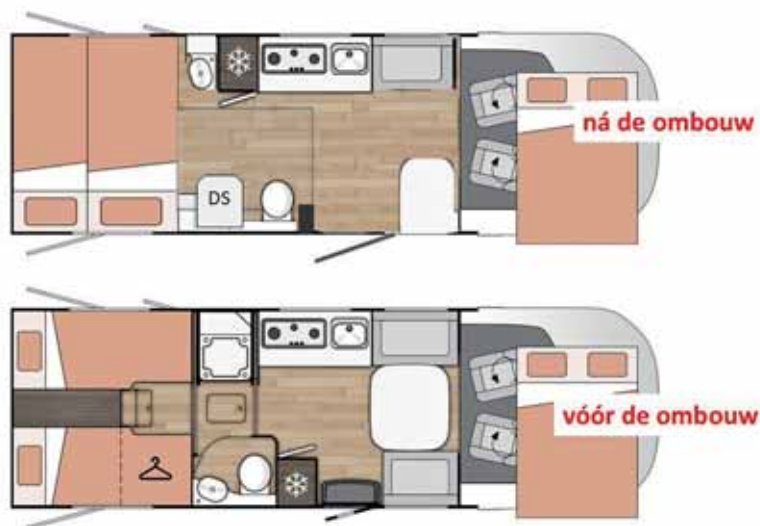
- ✓ Statistieken en trends
- ✓ Productinformatie
- ✓ Cashback-actie
- ✓ Vergelijker



Tijdelijk tot
50%

Cashback-korting
op Recovery-
abonnement

Amphitryon 967 (7,4m) Alegria



vlonder met douche, opklapbaar douchezitje en grijpstangen. Een wastafel, waaronder een rolstoel past, met een spiegel op de goede hoogte maakte het compleet. Om voorin ruimte te creëren, veranderde de zitgroep van twee banken in één smalle bank, zodat de cabinstoelen goed bereikbaar werden. De inklapbare tafel met daarboven de bediening van alle elektronica en de kachel kwam naast de toegangsdeur. Vanaf de toegangsdeur tot aan het bed loopt in het plafond een rail, waaraan een tillift hangt. Die is dikwijls noodzakelijk om in bed of onder de douche te komen.

Vaste samenwerking met technuten

Dan de toegang, hiervoor verdween de standaarddeur om plaats te maken voor een rolstoeltoegankelijke verbrede deur. De gebruiker kan naar binnen via een rolstoellift, die 300 kilo kan tillen. Alles is op afstand bedienbaar. Wat stabiliteit betreft; daar zorgen speciaal aangepaste poten (HPC-systeem) voor, die per poot ruim 2000 kilo aankunnen. Ook veel aandacht kreeg de vloeraanpassing, want in de dubbele bodem werden leidingen en elektronica verwerkt. Pas nadat de camper een periode in gebruik was geweest en er zekerheid was dat alle elektronica en voorzieningen goed functioneerden, kreeg de vloer een industriële pvc-laag.

Geen verdienenmodel, wel blij gezichten

Benica werkt samen met onder andere Weersink Mobility uit Enschede. Daar wordt, indien nodig, het bestuurdersgedeelte aangepast. Er komen bijvoorbeeld handbediende functies waarna de RDW hieraan z'n goedkeuring geeft. Ieder jaar wordt er zo in Enschede wel een camper aangepast. Het is een arbeidsintensieve klus (zeker naast het runnen

ZO REIZEN JOHN EN MARTINE

Doordat hij een rolstoelgebruiker is, was het in het verleden een hele uitdaging voor John, zijn partner Martine en hond Taco om te reizen. Met de aangepaste campers van Benica bleek dat echter wel mogelijk. „We hebben sinds 2022 meerdere keren een aangepaste camper gehuurd bij Benica en dat veranderde ons vakantieplezier positief. We begonnen met de Aristeo-camper. Hoewel deze camper niet honderd procent was aangepast aan de behoeften van John, bood hij voldoende mogelijkheden en John ervaarde een vrijheid die hij in jaren niet had gevoeld. Het hoog-laag bed, het aangepaste toilet- en de doucheruimte en de vaste inrichting van de camper zorgden ervoor dat we altijd dezelfde, vertrouwde situatie bij ons hadden. Dit gaf niet alleen John, maar ook Martine veel rust. Bij de Alegria had het team van Benica goed geluisterd naar de ervaringen en feedback van rolstoelgebruikers. Dit maakte de Alegria nog geschikter voor John's behoeften. Het verblijf op campings heeft ons een nieuwe dimensie van vakantie vieren laten ontdekken. Dankzij Benica Campers kunnen we blijven genieten van het reizen, zonder dat John's mobiliteitsbeperkingen een obstakel vormen.”



van een camperbedrijf), die Matthieu en zijn medewerkers veel voldoening geeft. Het aanpassen van campers is geen verdienenmodel, de werkelijke uren zijn niet te betalen, maar het is Matthieu's levenswerk. En de glimlach van de gebruiker die ervaart, om zichzelf in de camper even makkelijk als thuis te kunnen redden, maakt ze blij en trots. Dat is de grootste waardering!

Benica Campers BV

Binnenhaven 4-A, 7547 BH Enschede
T: 053-4349494 E: info@benica.com



ZO REIZEN NADINE, BRYAN EN FELINE

Bryan (58), Nadine (47) en dochter Feline (15) wonen in de Lichtstad in het zuiden. Voor het dagelijkse vervoer bezitten zij een aangepaste bus, omdat Feline afhankelijk is van een rolstoel. Deze bus draagt de naam Citroën Feline (SpaceTourer). Voor een vakantie in 2024 huurden zij een aangepaste camper.

Tekst: CamperCaKe

Deze camper was geschikt voor mindervaliden. Hoe kwamen jullie op het idee om dit voertuig te huren?

Met het ouder worden van Feline werd het steeds uitdagender om voor vakanties geschikte plekken (huisjes, gites, B&B's, etc.) te vinden om te overnachten. Die plekken moesten aan allerlei eisen voldoen. Denk aan de nodige bewegingsruimte voor de groter wordende rolstoel, het ontbreken van trapjes en alles diende bij voorkeur gelijkvloers te zijn. Voorheen kon ik Feline nog wel veilig een trap opdragen, maar die tijd is voorbij. Ze blijft maar groeien! Ook onderweg werd het steeds uitdagender. Over de verschrikkingen van tankstation-

toiletten hoeven we het hier natuurlijk niet te hebben. Dit alles resulteerde in een zoektocht naar een aangepaste camper en die bleek zowaar te bestaan. Ons oog viel op een camper van Benica uit Enschede. Matthieu, de eigenaar, stond ons uitgebreid te woord en we hadden al snel het pinksterweekend uitgekozen om de camper uit te proberen.

Was dit jullie eerste camperervaring?

Vroeger kampeerde Bryan graag sober, terwijl Nadine genoot van luxe op een camping. Maar het reizen met de camper voelde als glamping. Heerlijk dat Feline zonder moeite in de camper kon komen en dat alles wat nodig was mee kon.



En, gezellig samen een reisdoel uitgezocht voor de reis of op de bonnefooi vertrokken?

Na ons proefweekend werd ons reisdoel voor de vakantie snel duidelijk: Zweden. Bryan heeft daar in de jaren negentig gewerkt en gewoond en wilde ons dat land graag laten zien.

Hebben jullie op campings of camperplekken overnacht en moesten die dan nog aan bepaalde eisen voldoen?

Dat 'overall gaan en staan' beperkte zich bij ons toch tot campings. En dat hoefden niet de meest luxe campings te zijn. Sterker nog, ons mooiste verblijf was op een natuurcamping zonder water of elektra. Het was gelegen aan een arm van de Oostzee. Prachtig!



WIE VOLGT?

TopCamper komt graag in contact met campersaars die in deze rubriek willen vertellen hoe zij gebruikmaken van hun camper. Wil je meedoen?

Stuur een mailtje naar redactie@topcamper.nl met als onderwerp: camperstijl. Wij nemen vervolgens contact op.



Was er tijdens jullie vakantie belangstelling voor jullie specifiek ingerichte camper?

De camper trok regelmatig belangstelling. Los van de luxe uitstraling was daar natuurlijk ook het feit dat er ineens een mooie puber via een hydraulisch plateau uit die camper naar buiten kwam. Duitse burens vroegen zelfs info voor vrienden met een kind in een rolstoel.

Wat hebben jullie zoal ondernomen?

We maakten mooie wandelingen in verschillende natuurparken, Bryan ging vissen en we maakten leuke boottochtjes in een gehuurd bootje met Feline tussen ons in. We hebben een historisch stadje bekeken en verder veel huiselijke dingen met elkaar gedaan. Zoals gezellig kokkerellen, bbq-en, spelletjes doen en we hebben op z'n tijd heerlijk geluierd, het is tenslotte vakantie. Daarnaast trokken we nog een weekje op met een zorgverleenster van Feline en haar vriend die ook een camper hebben.

Luisteren jullie naar muziek onderweg?

De radio had onderweg nauwelijks ontvangst, maar Nadine las veel voor uit een van de boeken die we bij ons hadden. Een volgende keer worden dat vooraf gedownloade luisterboeken die we dan via de mobiel naar de radio streamen.

Is jullie vakantie succesvol verlopen?

In Zweden reisden we vooral het mooie weer achterna. Het rijden met de prachtige 7,5 meter lange Benica was een genot op zich en dankzij het ruime vermogen was het ook ontspannen rijden op de heuvelachtige binnenwegen. Al met al is het drie weken kamperen en reizen met deze camper ons heel goed bevallen. En ja, in de zomer van 2025 gaan we op herhaling, de camper ligt alweer vast. We hebben er nu al zin in. ●

ONTWORPEN VOOR STILTE, GEMAAKT VOOR JOU: ROBETA CAMPERVANS

Vederlicht Air meubilair bespaar 220kg!

MEER DAN 16.000 KEUZE MOGELIJDEN



Bekijk onze
online catalogus





Areo de serviço Arronches

22 Bairro do Telheiro

Portugal

Informatie: Largo Serpa Pinto, 10

7340-009 Arronches

t +351 245 580 085

i <http://www.cm-arronches.pt>

Gps 39.1198, -7.29089



LEUK

- De natuurparken verkennen
- Uitstapje naar Spanje
- Slenteren en lekker eten in Arronches

PORTUGAL GRATIS CAMPERPLAATS AAN DE RIVIER

Liefhebbers van de Romeinse periode hebben ongetwijfeld wel gehoord van de plaats Portalegre in het gelijknamige district in Portugal tegen de grens met Spanje. Mèt een camperplaats in de stad die vaak overvol is.

Een absoluut pareltje van een camperplaats vind je aan de rand van het iets minder bekende Arronches. Op een kleine 20 km van Portalegre.

Adres: 22 Bairro do Telheiro aan de rivier de Cairo. Een kwestie van in Arronches met je camper de verwijzing volgen naar de camperplaats die niet wordt aangegeven met het bekende bord maar 'geschreven' staat op plankjes.

5 gratis plekken met gratis stroom. Water uit de bekende paal van euro relais tegen inworp van €2. Minpuntje: hij werkt niet altijd en de kasten waar de stroomaansluitingen in zitten zijn soms met een sleuteltje afgesloten. Nergens staat vermeld hoe je daar dan aankomt. Af en toe komt er iemand van de gemeente langs die controleert of d'r iemand staat of juist niet en hij is waarschijnlijk degene die de stroomkastjes opent of sluit.

Houd je van een stukje lopen of een stukje fietsen (stevig trappen) dan kan je in het dorp wat boodschapjes doen. In de omgeving kan je prachtig wandelen. De belangrijkste waterval in de São Mamede-gebergte op een half uur autorijden moet je zeker zien. ●

FISKESENTER EN CAMPERPLAATS BIRKELAND KRACHTIGE NOORSE NATUUR

Dennis en Annelies Vreeswijk gooiden in 2023 drastisch het roer om en verruilden de drukke Randstad voor de rust en stilte aan een Noors fjord bij Álesund.

Hun eerste reis daar naartoe was een heel avontuur. Nog niet over de brug maar met een veerpont. Eenmaal aan de overkant vielen ze als een blok voor de kracht die uitgaat van dit gebied. De bergen, de fjorden en de bossen, geweldig!

Ze gaan op zoek naar een nieuwe bestemming en vinden die in het Fiskesenter Birkeland dat ze kunnen kopen. Aan de haven klotst de zee. In het heldere water zie je overal leven. Het viscentrum en de appartementen, vroegen veel restauratiewerk. Er is gebroken, gerepareerd en geschilderd. Camperplaatsen

Er is plek voor 2 tot 3 campers op het parkeerterrein naast het guesthouse, met een weids uitzicht over het fjord en de bergen. Een paar nieuwe plekken zijn in de bosrand. Voor kleine campers is er een plaats aan de haven. je kunt een boot huren om een dagje te varen of te vissen, of op expeditie gaan met een visgids met de fish-experience. Er is wifi, dit voorjaar komen er een WC, douche en een plek om het cassette toilet te legen. In de keuken bak je afbakbroodjes of een pizza.

Kosten voor 1 camper voor 1 nacht is 275 NOK inclusief stroom. ●



Fiskesenter Birkeland

Rekdalsvegen 372, 6395 Rekdal,

Noorwegen

info@fiskesenter.no

t 0047 98673192 of 0031 612995892

Gps 62.64463, 6.72283



LEUK

- Genieten van de rust en stilte
- Op visexpeditie met een visgids
- Wandelen in de omgeving



AVECO SCHADE SERVICE

Alle aangesloten camperbedrijven

GRONINGEN

Ron Hazenberg Campers

www.ronhazenberg.com

De Roo Campers

www.deroocampers.nl

FRIESLAND

Swart Campers

www.swartcampers.nl

Van Drogen Campers & Caravans

www.vandrogen.nl

Veneboer Campers & Caravans

www.veneboercaravans.nl

FLEVOLAND

Almeers Caravan Bedrijf

www.acb-caravans.nl

Cannenburg Caravans en Campers

www.cannenburg.nl

Integraalcampers Marknesse

www.integraalcampers-marknesse.nl

DRENTHE

Achterkamp Campers

www.westfalia-campers.nl

Eurotrek Campers

www.eurotrek.nl

Jonkeren & Vos

www.jonkerenenvos.nl

Zinger Campers

www.zingercampers.nl

OVERIJSSSEL

Aart Camperinbouw

www.aartcamperinbouw.nl

Averesch Campers

www.avereschcampers.nl

Benica Campers

www.benica.com

Bruggink Caravans & Campers Almelo

www.brugginkcaravans.nl

Camperdream

www.camperdream.nl

City Campers Oldenzaal

www.citycampers.nl

Henk Pen Campers & Caravans

www.henkpen.nl

Hiddink Caravans & Campers

www.hiddink.nl

Hulst Integraal Campers

www.integraalcampers.nl

Roozeboom Campers

www.roozeboomcampers.nl

Scharphof Campers

www.scharphofcampers.nl

GELDERLAND

Autobedrijf Van Tuyt

www.van-tuyt.nl

Bruggink Caravans & Campers Borculo

www.brugginkcaravans.nl

Buscamper Nederland

www.buscamper.nl

De Jong Hattem

www.dejongcaravans.nl

Broekhuis Campers

www.broekhuis.nl

Como Campers

www.comocampers.nl

Meerbeek Caravans & Campers

www.meerbeek.nl

Multicampers Wageningen

www.multicampers.nl

Oortgiese Campers

www.oortgiese-campers.nl

Stijkel Campers

www.stijkelcampers.nl

Westfalia Campercentrum

www.westfaliacampercentrum.nl

Wisselink Caravans & Campers Lichtenvoorde

www.wisselinkcaravans.nl

Wisselink Caravans & Campers Zutphen

www.wisselinkcaravans.nl

UTRECHT

Camper Totaal

www.campertotaal.nl

Volkswagen Campercentrum Nederland

www.campercentrumnederland.nl

Marsman Caravans en Recreatie

www.marsmancaravans.nl

NOORD-HOLLAND

Van Baaren Caravans + Campers

www.vanbaarencaravansencampers.nl

Campers.eu

www.campers.eu

Frans Stokman

www.fransstokman.nl

ZUID-HOLLAND

Duijndam Delft Caravans & Campers

www.ddcaravans.nl

DE JONG Kampeer & Recreatie

www.dejongrecreatie.nl

De Klerk Campers en Caravans

www.deklerkcaravans.nl

Campolife

www.campolife.nl

Cor Melissant Camper Caravan

www.cormelissantcaravan.nl

Cor Olie Recreatie

www.corolie.nl

NOORD-BRABANT

Beroca Camper & Caravan

www.beroca.nl

Camperland

www.camperland.nl

Campercentrum Veldhoven

www.campercentrumveldhoven.nl

Campers & Cars

www.campersencars.nl

Caravan & Camper Centrum Coppelmans

www.caravancompleet.nl

Caravan World Vinken

www.vinkencaravans.nl

Liba Campers

www.libacampers.nl

Linders Kampeerauto's

www.linderscampers.nl

Mobiledrôme & Partners

www.mobiledrome.nl

Van Acht Campers

www.vanacht-campers.nl

Van Horne Kampeercentrum

www.kampeercentrumbudel.nl

Niesmann+Bischoff Campers Nederland

www.niesmannbischoff.nl

Witoma Caravan & Recreatie

www.witoma.nl

LIMBURG

Rutten Ridderbeks

www.ridderbeks.nl

Tielen Campers

www.tiencampers.nl

Caravan & Camper Limburg

www.caravan-camperlimburg.nl

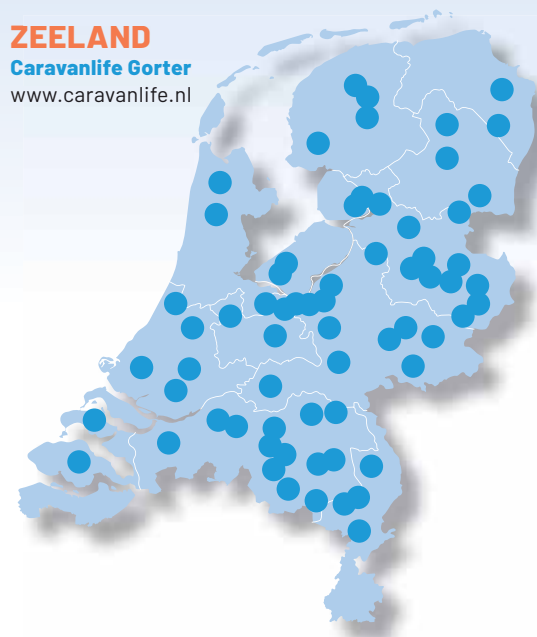
Raema Caravans & Campers

www.raemacaravans.nl

ZEELAND

Caravanlife Gorter

www.caravanlife.nl





Nu in Amersfoort: de nieuwe Volkswagen California!

Op elk vlak opnieuw uitgevonden

Ontdek alle noviteiten van de **nieuwe California** in Amersfoort

De Volkswagen California is wereldwijd een iconische camper waarvan Volkswagen er al meer dan 260.000 bouwde. De nieuwe California zet opnieuw de standaard en is innovatiever dan ooit. Met o.a. een hybride benzine/elektro-aandrijving, twee schuifdeuren, drie leefgedeeltes, een flexibele indeling met individuele stoelen, een volledig nieuw ontwikkelde keuken en een online bediening van camperfuncties. Ontdek het zelf!

Enige officiële dealer van Volkswagen Campers in Nederland

**Volkswagen
Campercentrum**

Basicweg 5 a-c, 3821 BR Amersfoort
+31 (0)33 453 08 82
info@vwcampers.nl
www.volkswagencampercentrum.nl
www.vwcampershop.nl



Aveco reist met je mee

Op naar nieuwe avonturen. Geniet van een prachtig kampeerseizoen!



Scan &
ga naar
de Aveco
website



Aveco
verzekeringen

avecoverzekeringen.nl