

TopCamper

special

Ontdek de nieuwe modellen van 2021

Gratis bijlage bij
TopCamper
nr.20



caravana

Alles voor je kampeervakantie!

**21 T/M 26 JANUARI 2021
WTC EXPO LEEUWARDEN**

Op Caravana begint de voorpret en kom je helemaal in de vakantiestemming. Tijdens een heerlijk dagje uit doe je inspiratie op en vind je alles wat je nodig hebt om van jouw kampeervakantie een topvakantie te maken. Caravana pakt uit met caravan- en camperprimeurs, vouwwagens, (voor)tenten, kampeeraccessoires, ruim 200 campings uit heel Europa en de nieuwste technieken en trends op kampeergebied. Tot op de gezelligste kampeerbeurs van Noord-Nederland!

OPENINGSTIJDEN

Do 21 januari 10:00 - 17:00 uur
Vr 22 januari 10:00 - 17:00 uur
Za 23 januari 10:00 - 17:00 uur
Zo 24 januari 10:00 - 17:00 uur
Ma 25 januari 10:00 - 17:00 uur
Di 26 januari 10:00 - 17:00 uur



**21-26 jan 2021
WTC EXPO Leeuwarden**



CAMPING

 facebook.com/caravanabeurs

 instagram.com/caravana_beurs

www.caravana.eu

INHOUD


- 04 Adria
- 04 Benimar
- 05 Bürstner
- 06 Carado
- 07 Carthago
- 07 Chausson
- 08 Concorde
- 09 Dethleffs
- 09 Dreamer
- 10 Eura Mobil
- 10 Forster
- 11 Frankia
- 11 Globe-Traveller
- 12 Hymer
- 13 Kabe
- 13 Karmann-Mobil
- 14 Knaus
- 15 Laika
- 15 La Strada
- 16 LMC
- 16 Malibu
- 17 Morelo
- 17 Niesmann+Bischoff
- 18 Pilote
- 19 Pössl en Globecar
- 19 Rapido
- 20 Sunlight
- 20 Sun Living
- 21 Volkswagen
- 21 Weinsberg
- 22 Westfalia

VOORWOORD



Geen beurs, wel een special

Normaalgesproken verschijnt de najaarseditie van TopCamper magazine kort voor de Kampeer en Caravan Jaarbeurs die jaarlijks in oktober in Utrecht wordt gehouden. Voor dit jaar is die beurs echter afgelast; het coronavirus zou te grote gezondheidsrisico's voor bezoekers en beursmedewerkers kunnen veroorzaken. Mensen gaan naar een beurs om zich te oriënteren, modellen te vergelijken, details te bekijken, bedden uit te proberen – noem maar op. Deze special kan nooit al die functies van een beurs vervangen. Maar we kunnen wel een overzicht bieden van wat er in de markt aan nieuwigheden verschijnt. Daarom hebben we voor TopCamperlezers het belangrijkste nieuws van ruim dertig campermerken op een rij gezet in deze bijlage.

We hebben geprobeerd van zoveel mogelijk nieuwe modellen de Nederlandse vanafprijs op te nemen; die was echter nog niet in alle gevallen bekend. Het officieel toegestane maximale gewicht van een camper – dus inclusief inzittenden, accessoires, vloeistoftanks en bagage – bepaalt welk rijbewijs is benodigd. Gemakshalve hebben we de campers die een maximaal gewicht hebben boven 3.500 kg gemarkeerd met het symbool . Voor die campers is een C-rijbewijs nodig.

Harry Schuring
hoofdredacteur
h.schuring@topcamper.nl

Deze bijlage bij TopCamper magazine nr. 20 is een uitgave van Aveco Verzekeringen i.s.m. Graphic Services
Uitgever: Arian Bossers – uitgever@topcamper.nl | **Hoofdredacteur:** Harry Schuring – h.schuring@topcamper.nl
Vormgeving: Hans de Vries – GiesbersRetail bv – Velp – www.giesbersretail.nl
Tekst: CamperCaKe, Harry Schuring | **Beeld:** fabrikanten | **Druk:** Damen Drukkers
© 2020 TopCamper magazine | Alle rechten voorbehouden



Adria

Al jaren weet Adria de consument te binden met eigentijdse campers. De Sloveense producent biedt campers aan in drie uitrustingsniveaus, te beginnen met de Axess, vervolgens de Plus en de meest luxueuze uitvoering is de Supreme. Adria komt in 2021 met vijf series, in totaal zijn dat maar liefst 52 indelingen.

Buscampernieuws

Hier zijn twee debutanten, de Twin Supreme 640 SPB en de Twin Plus 640 SGX. De 640 SPB is een buscamper voor vier personen met een extra, verwijderbaar hefbed achterin, de 640 SGX is een bus met twee enkele bedden.

Matrix en Coral gemoderniseerd

Dan de halfintegrale campers, waarbij de Matrix een Coraluitvoering met hefbed boven de dinette is. Zo kunnen de (klein)kinderen mee of er kan een onverwachte logé blijven. Voor 2021 vindt er een totale restyling plaats die aan de buitenzijde begint met nieuwe bestickering en een nieuw vormgegeven achterwand met strakke ledverlichting. In de interieurdesigns ontdekken we veel donkere tinten en mooie lichteffecten. Door hogere garages onder de lengtebedden passen de fietsen er gemakkelijker in. Vooral de Supreme-uitvoering, Adria's topper, oogt luxueus en modern. De Matrix 640 DC in Axess uitvoering is nieuw. Deze zogenaamde instapper meet 7,20 m en is, met een



Adria Coral Supreme 670 – doorkijk naar achteren



Adria Coral Supreme 670 SL – ruime garage



Adria Matrix Plus 670 DC met queensbed



Adria Coral

queensbed en het hefbed geschikt voor vier slapers. Prijs vanaf € 71.995.

Smallere halfintegraal

Bij de Compactserie is de Compact SC een nieuwkomer. Net onder de 7 m en 2,12 m breed; achterin staat een riant queensbed. Met zo'n compacte camper is het manoeuvreren gemakkelijker. Bovendien is de vanafprijs aantrekkelijk: € 68.995. De Compact staat in de Axess-uitvoering op Citroën, in de uitvoeringen Plus en Supreme is de Fiat Ducato het basisvoertuig.

Benimar

Benimar, de Spaanse loot uit de Triganofamilie, heeft voor het seizoen 2021 enkele series uitgebreid en enkele vernieuwingen doorgevoerd.

Uitbreiding bij de integraal

De Amphitryon is nu verkrijgbaar in vier uitvoeringen, de nieuwe Amphitryon 940 met een lengte van 6,99 m is de kleinste van het stel. Deze integraalcamper op Fiat Ducato heeft vijf slaapplekken: achterin staat een tweepersoons dwarsbed met een eenpersoonsbed erboven en dan is er het hefbed voorin.



Benimar Mileo 296 op Fiat Ducato

Halfintegraal nieuws

De Mileo, de serie op Fiat Ducatobasis, is uitgebreid met de Mileo 261. Deze serie telt nu acht indelingen. De Mileo 261 blijft onder de zeven meter en heeft een ruime zithoek, keuken, douche en twee eenpersoonsbedden. Leverbaar vanaf € 77.700. De serie Tessoro staat op de Ford Transit en komt aan twaalf indelingen. Nieuw in 2021 is onder andere de Tessoro 468 met een face-to-face bankopstelling. Door de twee separatiedeuren biedt de camper veel privacy.

Benivan

Deze buscamperserie krijgt er vier nieuwe modellen bij zodat er nu keuze is uit negen buscampers. De Benivan 190 UP met een lengte van 6,36 m is nieuw. Om meer bagageruimte te creëren is het grote lengtebed elektrisch verstelbaar in hoogte. Deze Benivan op Fiat Ducato wordt standaard geleverd met veel accessoires zoals een fietsendrager, luifel en zonnepaneel.

Bürstner

Bij de Duitse camperfabrikant Bürstner is het thuisgevoel ('Wohnfühlen') in hun producten zeer belangrijk. Alles begint bij het woongevoel. Belangrijk is de afstemming van materialen en kleuren tot een harmonisch geheel. De Harmony Line is daar het sprekende bewijs van. Niet verwonderlijk dat de fabrikant deze interieurlijn bestempelt als zijn 'levensader'.



Bürstner Elegance 2021



Benimar T 463 op Ford Transit

Elegance op tandemas ^{>35}

Het vlaggenschip van de Bürstnervloot is de Elegance. Deze luxueuze integraal is ingrijpend vernieuwd. Hij valt in het hogere prijssegment en dankt z'n naam aan de fraaie belijning. Een Mercedesonderstel met voorwielaandrijving en een aantal goede veiligheidsvoorzieningen behoren tot de standaarduitrusting, net als airbags voor bestuurder én passagier. De Elegance staat op het door Hymer ontwikkelde SLC (Super Light Chassis) met een tandemas. Uniek voor de Elegance is het onlangs geïntroduceerde Thetford INDUS toiletsysteem. Grijs water wordt hergebruikt voor de wc waarna het verdwijnt in de derde tank (zwart water). Dit stelt de camperaar in



Bürstner heeft de smalle TravelVan vernieuwd



Bürstner Eliseo, het broertje van de Campeo

staat om zo'n zeven dagen zonder voorzieningen te op pad te zijn. De Elegance verschijnt in twee indelingen, beide met een grote garage, voor een basisprijs van € 133.640.

Eliseo uit eigen huis

Na de begin dit jaar verschenen Campeo komt Bürstner met nóg een nieuwe buscamper, de iets duurdere Eliseo. Beide series rollen in Kehl van de band. De bus is verkrijgbaar in de drie gebruikelijke lengten van Fiat en uit te rusten met veel extra's. Uiteraard zien we ook in deze buscamper het fraaie interieur terug, het sterke punt van Bürstner. Er is keuze uit vier indelingen; inbouwramen zijn standaard. De basisprijs bedraagt € 56.910, wel is de aanschaf van enkele (veiligheid) pakketten noodzakelijk.

Carado

Carado is binnen de Hymergroep succesvol met de productie van campers in het lagere prijssegment. De fabriek staat in Neustadt bij Dresden. Enkele jaren terug deed de face-to-face bankopstelling z'n intrede bij diverse merken. Carado introduceert deze plattegrond nu bij een halfintegraal camper.

Face-to-face in de halfintegraal

De primeur valt de T 459 ten deel: een zithoek waarin de twee banken tegenover elkaar staan. Bij deze opstelling,



Carado Van Europa Edition



Carado – face-to-face-indeling in de halfintegraal T459



Carado – zithoek in de Van, de smalle halfintegraal



Carado – de Van V339 met centraal bed (of 'queensbed')

waarbij je de tafel kunt halveren, ontstaat zo meer loopruimte. Achterin staat een queensbed en gescheiden douche- en toiletruimten. Door de aanwezigheid van twee schuifwanden is zowel de slaapkamer als de toiletruimte afzonderlijk te sluiten. Deze wagen is zelfs geschikt om met z'n viertjes op stap te gaan want er hangt een hefbed boven de zitgroep. Met een lengte van 7,39 m kan deze T 459 zomaar goed scoren in 2021.

Smalle halfintegraal: de Van

De Vanserie van Carado omvat drie modellen waarbij de fabrikant ons verrast met een Europa Edition. Deze speciale uitvoering van de Carado Van is aantrekkelijk door extra's zoals een zwarte cabine en speciale striping.



Carado – interieur van de Van Europa Edition

Het interieur ziet er gelikt uit met onder andere witte kastkleppen. Nieuw is de indeling V 339 met een lengte van 6,68 m en 2,14 m breed. Achterin staat een queensbed, afsluitbaar met een schuifdeur. Dankzij het lange aanrecht met aansluitend een lage kast ervaar je in deze compacte camper een groot ruimtegevoel.

Carthago

Carthago, de Duitse camperbouwer uit Aulendorf (richting Bodensee), laat de rol van de 'instapmodellen' over aan dochtermerk Malibu. De C-Tourer, voorheen de voordeligste van Carthago, schuift op richting de hogere middenklasse. We zien dit beleid duidelijk terug in de vernieuwingen voor 2021.

Belangrijkste nieuws

De grootste innovatie voor 2021: de Mercedes Sprinter met AL-KO chassis als basis voor de C-Tourer. De prijs voor de campers op Mercedes zal zeven- tot achtduizend euro hoger uitvallen dan een vergelijkbare camper op Fiat.

C-Tourer

Zowel de halfintegrale als de integrale C-Tourer biedt de keuze tussen Fiat of Mercedes. De Mercedesuitvoering verschijnt in vier indelingen: 143 LE, 148 LE, 149 LE (eenpersoonsbedden) en 150 QB (queensbed). De C-Tourer op Fiat Ducato staat met negen indelingen in het programma. Verder brengen veel kleine veranderingen,



Carthago C-Tourer T143 op Mercedes Sprinter




Carthago C-Tourer T143 Mercedes interieur



Carthago C-Tourer I 149 LE, met ster

overgenomen uit de Chic C- en E-Line, meer comfort in de C-Tourer. Ronduit stoer oogt de halfintegrale C-Tourer op basis van de Mercedes. Alle C-Tourer camperindelingen kunnen onder de 3500 kg blijven, met B-rijbewijs te besturen dus.

Andere nieuwtjes

De C-Compact Line pronkt met een nieuwe achterzijde. Doordat het interieur is vernieuwd krijg je in de zithoek meer ruimte, het nieuwe lichtconcept zorgt voor sfeer. De exclusieve Carthago liner-for-two  verschijnt in een nieuwe jas. We ontdekken een nieuw buitendesign, een fraaie radiatorgrille en koplampen met volledige ledtechnologie. Het interieur is op diverse plaatsen aangepast en de voorruit van de camper op basis van de Fiat Ducato is nu 13 cm hoger.

Chausson

In het Franse Tournon rollen de Chaussoncampers van de band. Het programma voor 2021 omvat vier nieuwe halfintegralen en een nieuwe buscamper. Het aanbod van de Fransen is, dankzij de nieuwe uitrustingsniveaus, een stuk duidelijker.

Volop keuze in de halfintegralen

De fabrikant toont tien plattegronden voor de halfintegralen, waarbij de focus ligt op voertuiglengtes tussen de 7 en 7,19 m. Nieuw bij Chausson zijn de



Chausson 788 Premium interieur



Chausson 627 GA Premium op basis van de Ford Transit



Chausson V 690 Premium

modellen 648 en 788 met queensbed, de 777 GA met enkele bedden en de 644 met een dwarsbed achterin. Opvallend bij de indelingen van de Chausson 788 met een lengte van 7,16 m (Ford) en 7,19 m (Fiat), is dat het queensbed kan opklappen om toegang tot de garage te krijgen. Chausson biedt veel keuze in halfintegralen, te beginnen met een basisversie (Fiat Ducato of Ford Transit), die Chausson 'First Line' noemt. Daarnaast heeft de Fiat het 'Titanium VIP'-pakket en bij de Ford is dat het 'Premium VIP'-pakket.

Buscampernieuws

Het buscampergamma groeit met de V690. Gebaseerd op de Fiat Ducato zien we voorin de klassieke indeling met de keuken voor de schuifdeur, een kleine zitgroep en een badkamer. Achterin, op een met aluminium bedekte vloer past bijvoorbeeld een motor onder een groot elektrisch hefbed.

Concorde

Bij de Duitse Concordefabriek heerst een bedrijfsfilosofie die bepaalt dat er per jaar maar in één serie wijzigingen worden aangebracht. In modeljaar 2021 is de Linerserie aan de beurt.

Liners

Er staan drie nieuwe Liners klaar, de 990 GI, de 996 MI en de 1090 GI. Deze drie nieuwe modellen zijn allemaal gebaseerd op de Mercedes Benz Atego. Die is uitgevoerd



Concordes Cruiserserie krijgt kleine aanpassingen



Concorde Liner interieur

met achterwielaandrijving en een 6-cilinder 7,7-l dieselmotor met 299 pk (220 kW). De maximale massa is 12 tot 15 ton. Bijzonder aan de grote voorruit is dat deze UV-straling en warmte afstoot. Nieuw ontworpen achterlichten en spoilers verfraaien het exterieur. Met een lengte van ongeveer 10 m en een breedte van bijna 2,50 m staat er een rijdend huis. Het spreekt vanzelf dat een C-rijbewijs in deze klasse vereist is. Uiteraard past er een kleine boodschappenauto in de garage. De nieuwe Linermodellen beginnen bij ongeveer € 350.000.

Overige series

De andere Concordes krijgen kleine comfortverbeteringen. Zo is er bij alle modellen op het Iveco Daily-chassis de mogelijkheid om het stuurwiel te verwijderen voor meer bewegingsvrijheid. Daarnaast krijgen alle



Concorde Liner met garage

2021-modellen de nieuwe koelkast (177 l) met de deur die aan beide zijden scharniert.

Credo

De Credoserie verschijnt met een speciale 'Red Edition'. Die is herkenbaar aan rode buitenspiegels, een opvallend exterieur en donkergetinte inbouwramen.

Dethleffs

Dethleffs, onderdeel van de Hymergroep, zetelt in het Zuid-Duitse Isny. De fabrikant eert zijn oprichter Arist Dethleffs; hij bouwde in 1931 de eerste 'woonauto' om zijn gezin mee op zakenreis te kunnen nemen. Dat is in 2021 negentig jaar geleden en daarom komt er een halfintegraalserie met de naam 'Just 90'.

Halfintegrale jubilaris

De Just 90 is een compacte halfintegraal die in zes verschillende indelingen verschijnt. Dit aantrekkelijk geprijsde jubileummodel zal de startende camperaar zeker aanspreken. Naast een uitvoerige uitrusting en een fris interieur is alles aan boord voor een fijne kampeervakantie. In drie wagens staat een queensbed, de andere drie hebben twee eenpersoonsbedden. De jubilaris staat op een Fiat Ducato light chassis met een 120 pk AdBlue-motor. Opvallend is het dynamische design van de cabinekap; de opbouw is geheel van polyester. De basisprijs bedraagt € 65.990.



Dethleffs Just 90 T7052 DBL



Dethleffs Just 90 T7052 DBL



Dethleffs Esprit I7051 DBM



Dethleffs Esprit I7150 DBM

Esprit voor het 'grote rijbewijs' >35

De fabrikant heeft niet stilgezeten want ook de integrale Esprit is gerestyled. Een nieuwe dubbele-bodemtechnologie maakt de Esprit geschikt om het jaar door op stap te gaan. Aantrekkelijk zijn het moderne design, de luxe en het comfort. De vernieuwde Esprit staat in vier verschillende indelingen in het programma, allemaal 7,81 m lang, 2,33 m breed en 3,04 m hoog. Alle modellen hebben een technisch toelaatbaar totaalgewicht van 4250 kg dat is te verhogen tot 4500 kg. Met keuze uit twee bedopstellingen, enkele bedden of een queensbed, en verschillende zithoekindelingen is er voor elk wat wils. De wagens beginnen met een basisprijs van € 112.990.

Dreamer

Dreamer uit Mayenne (Frankrijk) startte in 2003 en behoort sinds 2014 tot de Rapidogroep. Binnen deze groep is veel knowhow over buscampers aanwezig. De buscampers van Dreamer zijn verkrijgbaar in twee uitvoeringsniveaus, Fun en Select. Het zijn eigentijdse wagens met originele vondsten voor de moderne reiziger.

Dromen op hoogte

Nieuw in 2021 is de D 43 Up Addict, een kleine wagen op Fiat Ducato met een extra bed boven op het dak van de camper. Dit slaaphedak bereik je via een binnentrap bij de zitgroep. Opvallend is z'n felrode kleur, de cabine heeft een mooi panoramadak. Dan de D 60, een buscamper voor de sportieveling. Onder het hefbed achterin is ruimte voor een motor, twee mountainbikes,



Dreamer D 60 met het bed omhoog



Dreamer – de zithoek van de D 60

een scooter of andere sportattributen. Meer personen mee in plaats van bagage kan ook, laat het hefbed tot halverwege zakken en maak eronder een tweede bed.

Eura Mobil

In Sprendlingen is het Reisemobile-Forum, dat enkele jaren terug door brand werd verwoest, heropend. Naast veel modellen van Eura Mobil staan er ook diverse andere merken van de Triganogroep ter bezichtiging. Het paradepaardje van Eura Mobil, de vorig jaar opnieuw geïntroduceerde Contura, verrast nu de camperaar door



Eura Mobil Intergra Line 660 EB



Eura Mobil Contura op Mercedes

op basis van een Mercedes Sprinter met AL-KO-chassis te verschijnen.

Halfintegraal met ster ^{>35}

Deze tophalfintegraal van Eura Mobil heeft optioneel een zwarte cabine en een exclusief buitendesign. In deze uitvoering is het een echte eyecatcher. Er is keus uit twee motoren: 177 pk of 143 pk met als summum de 9G-Tronic automaat. De vier indelingen, waaronder een queensbed en enkele bedden, bieden voldoende keus. De versie met enkele bedden is 7,28 m lang, de andere drie uitvoeringen meten 7,84 m.

Onder de zeven meter

De Integra Line 660 EB maakt z'n debuut als opvolger van de Integra Line 655 EB. Deze integraal met enkele bedden blijft net onder de 7 m, voor velen een belangrijke grens. Fijn is de relaxte zitplaats op het kleine zijbankje, tevens een handige voetensteun. De tv-liefhebber komt volop aan z'n trekken met een 32 inch scherm tegen de wand, zowaar met indirecte verlichting. De vernieuwde toiletgroep heeft een wegdraaiende wastafel om een douchecabine te creëren. Het keukenblok, naast de toegangsdeur, heeft drie overzichtelijke, brede laden. De goede bergruimte in de garage kan voor fietsen worden gebruikt.

Forster

Eura Mobil laat zijn jonge dochtermerk Forster produceren in een van de Triganofabrieken in de zogenaamde Camper Valley in Toscane. Bij Eura Mobil in Sprendlingen vindt de laatste controle plaats voordat de wagens op transport naar de dealers gaan.

Complete budgetcamper

Voor 2021 staat de Forster Livin'Up op het programma, een nieuwe budgetserie met twee compacte halfintegralen en vijf alkoofversies. De Livin'Up is gebaseerd op de populaire Forstermodellen met een houtvrije opbouw en betrouwbare on-boardtechnologie. De standaarduitrusting omvat een hordeur, Isofix,



Forster FA699HB alkoof



Frankia 1960



Interieur van de alkoofcamper Forster FA699HB



Frankia 1960 – het woongedeelte met twee loungebanken

ledverlichting in het interieur, 140 l koelkast en ecoleren bekleding. De twee compacte halfintegralen hebben standaard elektrisch bedienbare hefbedden boven de dinette. Een betaalbare camper met goede prijs-kwaliteitverhouding en keuze uit zeven modellen.

Alkoof met lef

Met de familie op pad? Daarvoor is de nieuwe A 699 DVB ideaal met maar liefst zes vaste bedden waaronder een dubbel stapelbed. Dat alles op een lengte van 6,99 m.

Frankia

Een feestje bij camperfabrikant Frankia in het Zuid-Duitse Frankenland: 60 jaar. Een 'special edition' is vernoemd naar het jaar van oprichting. Daarnaast brengt Frankia nieuwe indelingen in de M-Line Neo en de Yuconserie voor jaargang 2021.

Special 1960

Speciale modellen omvatten meestal een luxe standaarduitrusting of de fabrikant probeert er noviteiten in uit om de reactie van het publiek te testen. In deze integrale jubilaris 'Frankia 1960' zien we beide aspecten. Opgelet, er rollen slechts zestig exemplaren van deze special van de band. Het onderstel is een bijna 8 m lange

Fiat Ducato met AL-KO tandemas. De standaarduitrusting omvat onder andere navigatie, tv, luifel, automatische versnellingsbak en een zonne-energiesysteem met krachtige lithiumbatterijen. Bij het chique interieur zien we een zithoek met langsbanken, de zogenaamde face-to-face-indeling. De ruime keuken biedt niettemin een ongehinderde doorgang naar achteren.

Halfintegrale Neo

Vorig jaar stond de M-Line Neo centraal in de innovaties van Frankia, een compacte halfintegraal op basis van de Mercedes Sprinter met AL-KO chassis. Nu krijgen Sprinterliefhebbers keuze door een tweede indeling: de Frankia Neo MT 7 GDK. Door meer keukenruimte te creëren past er een compressorkoelkast tot 138 l en een oven in (opties). De basisprijs ligt rond € 90.000.

Buscamper Yucon

De jonge Yuconserie op Mercedes Sprinter groeit gestaag. Deze Yucon 7.0 GD is het derde en iets langere model in de serie (vanaf ± € 93.000).

Globe-Traveller

Globe-Traveller uit Polen bouwt bijzondere buscampers met een opvallend design. Voor 2021 komt de fabrikant met een nieuwe uitvoering van de Voyager: Ergo Design.



Globe Traveller – nieuw interieur

Deze nieuwkomer verrast ons met een compleet nieuwe kleurstelling voor zowel in- als exterieur. Daarnaast brengt indirecte verlichting binnen meer sfeer, dat doet ook de leren meubelbekleding. De Ergo Design uitvoering komt in de indelingen X, Z, XS en ZS. Verder onthult de fabrikant een geheimkje: er is een nieuwe serie bij Globe-Traveller in aantocht. Binnenkort horen we daar meer over.

Hymer

Hymer, gevestigd in het Duitse Bad Waldsee, profileert zich meer en meer als premiummerk. Het in april 2019

geïntroduceerde vlaggenschip van Hymer, de Masterline, is nu verkrijgbaar in vier verschillende layouts waaronder twee tandemvoertuigen.

Halfintegraal met allure ^{>35}

Om aan de marktvrage en de behoefte van de klanten te voldoen verschijnt nu een halfintegrale MasterLine: de B-ML T 780. Zowel in de gewichts- als de prijsklasse van premiumhalfintegralen tot 4,5 ton is de B-ML T uniek met zijn carrosserie op de basis Mercedes-Benz Sprinter en Hymer SLC chassis. De Masterline T 780 is bijna 8 m lang, heeft twee enkele bedden achterin en luxeuze gescheiden douche- en toiletruimten. De vele toegepaste Hymer/ Mercedes veiligheidssystemen verhogen het comfort aanzienlijk.

Klein maar fijn

Hymer Free 540, de kleinste telg uit de Hymerfamilie, is nu ook verkrijgbaar als 'Blue Evolution'. Het sportieve uiterlijk in Met een tweekleurig design van 'Storm Blue' metallic met een zwart hefdak is het uiterlijk sportief te noemen. De Free 540 staat op een Fiat Ducatochassis. In het Fiat Multimediasysteem ontdekken we een scala aan functies, die voldoen aan de nieuwste eisen. Daarbij hoort ook een 7-inch navigatiesysteem. Op veiligheidsgebied zien we het geïntegreerde Isofix-kinderzitje.



Hymer B-Klasse MasterLine T 780



Hymer Free 540 Blue Evolution



Hymer B-Klasse MasterLine T 780



Hymer Free 540 Blue Evolution



Kabe – nieuw exterieur voor de Classic op Fiat



Kabe TM Royal

Kabe

Bij deze Zweedse fabrikant uit Tenhult rollen jaarlijks zo'n 900 kwaliteitscampers van de band. Voor 2021 zien we enkele primeurs. Opvallend is het vernieuwde exterieur waarmee alle Kabes voor de dag komen. Door de rode accenten staat er een duidelijk herkenbare camper.

Veilig reizen met ster

Een nieuwe halfintegraal op een Mercedes Sprinter genaamd Royal doet z'n intrede. Verkrijgbaar in twee lengten, een 780 met vijf indelingen en een 880 met twee indelingen. Het nieuwe interieur met aangepaste vloerbedekking is een plaatje. De Kabe op Mercedes dingt mee naar de titel veiligste camper omdat deze wagen standaard beschikt over veel Mercedes rijassistenten.

Winterharde Van

Vorig jaar geïntroduceerd en nu in productie, de Kabe Van. Deze buscamper krijgt als basis de Mercedes Sprinter en zoals je van een Zweedse bouwer verwacht, is deze buscamper perfect voor winterse omstandigheden.

Karmann-Mobil

Karmann is onderdeel van de Triganogroep en specialist in het bouwen van buscampers. Sportievelingen van



Kabe: verwarmbare én koelbare stoelen

allerlei disciplines komen aan hun trekken bij de nieuwe Karmann-Mobil Davis 630 die uit de Italiaanse fabriek komt.

Voor de actieve campenaar

Een buscamper met een variabele opslagruimte achterin doordat het bed in hoogte verstelbaar is. Dit tweepersoonsbed kun je in de lengte én als dwarslaper gebruiken. Met een druk op de knop beweegt het bed omhoog en maakt het een laadruimte vrij van maximaal 1,80 x 1,20 x 1,30 m. De laadruimte is voorzien van metalen beplating, sjoegen en een oprijplaat en is daarmee perfect voor het vervoeren van een scooter of motor. Het interieur ziet er gelijk uit met wit glanzende kastkleppen en een lichte vloer met tegelmotief.



Karmann-Mobil Davis 590 View, met extra bed



Karmann-Mobil Davis 630 met ruimte voor de motor



Karmann-Mobil – ‘room with a View’

Dromen met uitzicht

Onder de naam View is de complete Davisserie van Karmann-Mobil te bestellen met een uitklapbaar slaapdak. Dit vouwdak met textielwanden is op het originele dak gemonteerd. Via een veilige ladder in het dak klim je naar boven waar een riant extra tweepersoonsbed van 1,80 x 1,20 m klaarligt.

Knaus

Knaus, gevestigd in het Zuid-Duitse Jandelsbrunn, heeft zich na een lastige periode ruim tien jaar geleden weer opgewerkt tot een leidend merk in de recreatievoertuigen. Er is nu zelfs sprake van een beursgang.



Knaus VAN TI 550 MF – compact met Frans bed



Knaus BOXSTAR-600-STREET – het bed in het hefdak

Nieuw en groot in de L!ve serie >35

In de prettig geprijsde serie L!ve presenteert Knaus de l 900 LEG. In principe is de 8,61 m lange camper een uitgerekte versie van de L!ve l 700 MEG met twee enkele bedden. Gebouwd op de Fiat Ducato met AL-KO chassis en tandemas. Uitgerust met een sfeervolle woonkamer waarin je met z'n zessen kunt relaxen. Voldoende privacy bieden de slaapkamer en de afsluitbare douche- en toiletruimten. Daarnaast krijgen alle L!ve l-modellen een toegangsdeur van 70 cm breed. De drie-assige camper kan, evenals z'n zustermodellen, voorzien worden van Alde verwarming.

Compacte halfintegralen

De Van ti-serie is opnieuw ontworpen en beschikt, ondanks de ongewijzigde buitenafmetingen, over 10 cm meer binnenruimte. Twee nieuwe modellen (550 MF en 650 MEG) en een special 'Vansation' komen in het 2021-programma. De extra binnenruimte is te danken aan de nieuwe achterwand. In de kleine Van TI 550 MF, 6 m lang, staat het keukenblok rechts naast de toegangsdeur. Achterin staat een Frans bed met ernaast de compacte badkamer. De ongeveer 1 m langere Van TI 650 MEG heeft twee riante eenpersoonsbedden van ruim 2 m lengte. Het trendy, lichte interieur is sfeervol.

Van Ti Vansation

Deze compleet uitgeruste special heeft in het oog springende zwart-witbekleding. De uitrusting omvat onder meer een 27 inch tv, head-up display, achteruitrijcamera, cruisecontrol, radio dab+,



Knaus LIVE l 900 LEG: wat een ruimte!



Knaus LIVE I 900 LEG

navigatiesysteem met kampeersoftware, Truma iNet systeem, Truma CP-Plus digitaal controlepaneel, led dagrijverlichting, elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels en 16 inch lichtmetalen velgen. De basisprijs van de Vansation TI 550 MF is € 67.883 en van de Vansation TI 650 MEG € 69.923.

Laika

Laika is de Italiaanse poot van het Hymerconcern en wordt geroemd op designgebied. De vernieuwde Ecovip is hierop geen uitzondering. De serie zit al decennialang in het programma en nadat de Ecovip twee jaar geleden een nieuw interieur kreeg, staat nu generatie 2021 voor de deur.



Laika Ecovip 3009



Laika Ecovip – interieur met gebogen kastkleppen

Dolce Vita in de Ecovip

Je kunt nu wel spreken van een echte allrounder met in totaal 21 modellen. De serie omvat negen integralen (vanaf € 97.930), negen halfintegralen (vanaf € 81.490) en drie nieuwe buscampers (vanaf € 59.990). Alle campers staan op een Fiat Ducato chassis en er is een schat aan extra's te bestellen bij Laika. Het interieur van de Ecovip is met z'n licht gebogen kastkleppen een plaatje.

Special met extra's

Met de nieuwe Kosmo Emblema op Fiat Ducato (140 pk) introduceert Laika een aantrekkelijke serie goed uitgeruste campers. Allereerst staan er zeven halfintegralen, vier met een lengte van 6,95 m en drie wagens van 7,40 m. Daarnaast komen nog drie integralen met een lengte 7,41 m. Allemaal uitgerust met de nieuwste generatie elektrische systemen wat het binnencomfort veraangenaamd. Zo is er directe en indirecte ledverlichting op verschillende niveaus. En wat het design betreft, laat dat maar aan de Italianen over. Prijs Kosmo Emblema vanaf € 73.690

La Strada

De bakermat van deze compacte kwaliteitscampers ligt in het Duitse Echzell, Hessen. Voor 2021 verlaat een vernieuwd model de fabriek, de sierlijke, compacte halfintegraal Nova.

Nova EB ^{>35}

Deze nieuweling van La Strada heeft een polyesteropbouw (uit één stuk) en blijft net onder de 7 m. De hoge isolatiewaarde, elegante belijning en enkele bedopstelling maken deze Nova EB tot een comfortabele reisgenoot. Dit nieuwe vlaggenschip van de Hessische camperfabrikant staat op de Mercedes Sprinter met achterwielaandrijving. De uitvoerige optielijst, van vierwielaandrijving tot meer dan honderd



La Strada Nova EB – de luifelcassette is prachtig vezonken in de monocoque-opbouw



De geheel vernieuwde La Strada Nova EB – slaapkamer met twee enkele bedden

bekledingsstoffen, biedt elk wat wils. Deze compacte, luxe bijna-buscamper heeft standaard een toelaatbaar totaalgewicht van 4,1 ton, dan rest 710 kilogram laadvermogen! Top voor een tweepersoonscamper. De standaardprijs van de Nova EB met 120 kW (163 pk) motor ligt rond € 115.000. Dit najaar verschijnt ook de indeling met een tweepersoonshefbed voorin en een eenpersoonswaarsbed achterin, de Nova M.

LMC

Het Noord-Duitse merk uit Sassenberg viert zijn 65-jarig bestaan. De fabriek produceert naast campers veel caravans voor de Hymergroep.



LMC Cruiser T732



LMC Cruiser Van 646

Halfintegraal: Element

Deze jonge budgetserie krijgt een jubileummodel: de Van 643 G op Citroëchassis met veel accessoires. Daarnaast is er de T 638, die is 2,32 m breed en de wagen blijft net onder de lengte van 7 m. Er is een Frans bed achterin als optie een hefbed boven de dinette te bestellen.

Cruiser vernieuwd

LMC komt ook met een nieuwe Cruiser waarbij je uit twee enkele bedindelingen kunt kiezen. De Cruiser T732 G meet 7,55 m en heeft een comfortabele badkamer met gescheiden toilet- en doucheruimten. De T662 G heeft een compact 'Variobad' op een lengte van 6,99 m.

Smalle Cruiser Van

De nieuwe V646 G is slechts 2,22 m breed en 6,76 m lang. Een fijne reiswagen voor de beginnende camperaar dus. Wat de nieuwe LMC Van en de twee Cruiser T-modellen verenigen is de lage voertuighoogte met afgeronde dakovergangen, kenmerkend voor de campers uit Sassenberg. De grote achtergarage, achteruitrijcamera en verwarmde en geïsoleerde watertanks maken het reizen aangenaam. Het optionele hefdak creëert twee extra slaappleatsen.

Malibu

Malibu, het submerk van Carthago, wil met degelijke bouw en iets minder schwung een betaalbaar alternatief voor Carthago zijn.

Nieuwe generatie M campers

Grootse veranderingen zien we bij zowel halfintegralen als integralen dankzij geavanceerde technologie. Zo is bij de opbouw het dak via fraaie afrondingen geïntegreerd in de zij- en achterwanden, die mooie, vlakke inbouwramen bezitten. Complimenten zijn ook op zijn plaats voor de fraaie restyling van het interieur. De tv-liefhebber kan z'n hart ophalen omdat er ruimte is voor een flatscreen tot 32 inch. Alle modellen bieden voldoende privacy doordat je de woonkamer kunt afscheiden van het achterste gedeelte. Deze nieuwe Generatie M komt met acht integralen en zeven halfintegralen met een lengte tussen 6,55 en 7,48 m.



Malibu vernieuwt, zowel van buiten als van binnen



Malibu integraal I460LE



Malibu i500QB

Buscampers

De buscamperserie van Malibu groeit de laatste jaren met veel innovaties. Dat zien we ook in 2021 bij de nieuwe Van family-for-4 met een in eigen huis ontwikkeld en geproduceerd hefdak. Dit dak herbergt een tweepersoonsbed als aanvulling op de achterste bedden. Er zijn acht basismodellen in drie lengten van 5,41 tot 6,36 m; vervolgens valt er te kiezen tussen vier uitvoeringen: compact, comfort, charming en family-for-4.

Morelo

Deze fabrikant van luxeliners zetelt in het Midden-Duitse Schlüsselfeld. Morelo is een acroniem van Mobile, Reimann en Löhner. Deze twee directeuren hebben, door hun aanzienlijke praktijkervaring, grote inbreng in de groei van het nu tien jaar jonge merk. De liners zijn verkrijgbaar in lengten van 7,50 tot 12 m. Basisprijzen van Morelo's beginnen bij € 140.000.

Paradepaard >3%

Met een nieuw topmodel, de Grand Empire, stelt Morelo in 2021 het grootste en meest luxueuze model voor dat de fabriek ooit heeft gebouwd. Volgens directeur Reinhard Löhner stelde Morelo zich ten doel de mooiste camper aller tijden te bouwen. Het chassis van de Grand Empire is de truck Actros 1853 van Mercedes-Benz met 531 pk, 12,7 l cilinderinhoud en 2400 Nm koppel. Het mag hier dus een onsje meer zijn. De kwalitatief hoogstaande keukenapparatuur werkt volledig op



Morelo Grand Empire 2021

230 V. Naast royale zonnepaneel- en batterijtechnologie wordt een zelfvoorzienende en vooral krachtige voeding verzekerd via een dieselunit. Sprekend voor het voortreffelijke zitcomfort zijn onder andere de ergonomische loungestoelen in de woonkamer. Niets staat grenzeloze ontspanning dus in de weg. De prijs van het van de Morelo Grand Empire 110 GSO met een Mini Cooper in de garage en uitschuifbare woonkamer en keuken ligt tussen de 600.000 en 650.000 euro.

Niesmann+Bischoff

In Pölch aan de Moezel worden louter premiumcampers gebouwd. N+B, een merk van de Hymergroep, is bekend van de luxintegralen Flair en Arto. In 2016 werd de halfintegraal Smove geïntroduceerd.

Nieuw: iSmove

Eind augustus maakte de pers kennis met een spectaculaire nieuweling, een integraalcamper van N+B geschikt voor het B-rijbewijs. De prachtig gemodelleerde iSmove, echt een broertje van de Arto, heeft een rijklaar gewicht van 2840 kg! Het basisvoertuig is de Fiat Ducato, met standaard 140 pk. De 6.9 E meet 6,99 m en heeft twee enkele bedden. De 7.3 F (7,30 m) heeft een zogenaamd queensbed achterin. Er zijn nogal wat nieuwigheden toegepast, bijvoorbeeld geluidabsorberende vilt wandbekleding in hip grijs. Een van de zeven patenten die voor de



De nieuwe iSmove van Niesmann+Bischoff is duidelijk familie van de grotere en duurdere Arto



NIESMANN+BISCHOFF-iSmove-rotating-back-seat-face-to-face



Niesmann+Bischoff iSmove-7.3F, met kingsizedbed

iSmove zijn vastgelegd is de draaibare bank achter de bestuurdersstoel. Dwars kunnen er twee passagiers op meerijden en gedraaid ontstaat de populaire face-to-face-indeling. De grote koelkastlade is misschien niet uniek maar wel bijzonder. Als de afdekplaat van de twee gaspitten wordt weggeschoven ontstaat een extra werkblad. Voor een ruimtelijke zichttas kan een van de keukenkasten worden verzonken. De bouwwijze lijkt zo degelijk als we van N+B gewend zijn. De vanafprijs in Nederland zal rond € 108.000 liggen, denken wij.



Niesmann+Bischoff presenteerde de iSmove in Oostenrijk

Pilote

In de buurt van Nantes aan de Franse westkust bouwt Pilote haar campers in diverse series met veel keuze wat betreft indelingen en uitvoeringen. Voor 2021 staan er diverse kleine aanpassingen op het programma én een nieuwe buscamper serie.

Integralen

Alle integralen ónder de 7 m lengte zijn uit het programma verdwenen. De overgebleven integraalcampers zijn naar keuze te leveren op een Fiat Ducato met of zonder AL-KO chassis.



Pilote X-Edition



Pilote X-Edition



Pilote V630J

Buscamper

Vanaf januari 2021 staat er een speciale serie Pilote Vans bij de camperdealers. Hier pronkt de nieuwe V600G X-Edition, gebouwd in een Fiat Ducato met een lengte van 5,99 m. De X-Edition is gebaseerd op de karakteristieke V600G met achterin een groot dwarsbed. Uitgerust met een aantrekkelijk accessoirepakket zoals een automatische koelkast van 141 l komt de prijs op € 66.900.

Alle Pilote buscampers kunnen voortaan als optie een panoramadak krijgen, dat heet 'Sky Dome'. Het interieur van de Premiumserie oogt strak en modern. De langere V 630J is een buscamper met twee enkele bedden voor een basisprijs van € 63.900.

Pössl en Globecar

De merken Pössl en Globecar, afkomstig uit het Beierse land, profiteren volop van de buscamperhype. Met onderling alleen wat detailverschillen zijn beide merken over één kam te scheren.

Twee debutanten bij Pössl

Speciale modellen krijgen bij Pössl 'Plus' als toevoeging in de modelnaam. De 2Win en de 2Win R zijn al verkrijgbaar als Plus, daar komt nu de 2Win S Plus bij. Als basis dient de Citroën Jumper (140 pk), maar prefereer je een Fiat Ducato dan kan dat ook. Om een open look te creëren maakt de koelkast van vloer tot plafond in de 2Win S Plus plaats voor een praktische

koelkast in het keukenblok. Deze nieuwe compressor koelkast (100 l), met een deur die aan twee kanten open kan, staat vooraan zodat er een vrije doorloop door het voertuig is. De 2Win-Plusserie bestaat nu uit drie varianten. Ze behoren tot de speciale Pösslmodellen met aantrekkelijke uitrustingspakketten. Na de Trenta 640 komt Pössl nu ook met een 6 m-model, de nieuwe Trenta 600. Deze voormalige jubileumbus vormt nu dus een eigen reeks. Binnen verzorgt een lichtconcept sfeer met indirecte verlichting van dakkasten en ledverlichtingsrails in de keuken en in de zitgroep. Het interieur oogt modern in grijs en houtkleurige tinten. De compressorkoelkast is zo gemonteerd dat deze zowel van binnen als van buiten bereikbaar is. De badkamer met schuifdeur achter de dinettebank geeft dankzij diverse spiegels een groot ruimtegevoel.

Globecar nieuwtjes

Ook bij het Pössl-zustermerk Globecar gebeurt iets. De nieuwe Elegance designlijn biedt fris meubilair en een nieuw verlichtingsconcept. Net als bij de Pösslmodellen ligt ook hier de focus op een open leefruimte en fraaie verlichting. Ook de laden met *softclose* zijn discreet verlicht. Uiterlijke kenmerken zijn de bestickering in 'carbon optica' en inbouwramen (geen opbouwramen).

Rapido

Het Franse merk Rapido biedt veel keus wat betreft plattegronden, bekleding en houtdecor. De fabrikant volgt de trends op de voet en biedt veel indelingen met de face-to-face-zithoek. Voor 2021 komt het merk met een verrassende aanvulling op de Rapidofamilie.

Debuut van de Compact

Jawel, drie compleet nieuwe compacte (2,17 m breed) halfintegralen die op een Fiat Ducatochassis staan. Allereerst de C 86 met queensbed en face-to-face-zitgroep, een wagen die net onder de 7 m blijft. Standaard voorzien van een panoramaraam boven de voorruit, een compacte keuken met twee kookpitten en gescheiden douche en toilet. In de C 55 staan twee enkele bedden en deze is 6,72 m lang. Tot slot de C 56 die maar 5,99 m lang is en een Frans bed heeft. De C-serie wordt verwarmd met Truma diesilverwarming.



Pössl 2 Win Plus



Pössl – koelkast op de kopse kant van de keuken



Rapido Compact C86



Rapido komt met de compacte C-serie

Integraal en halfintegraal nieuws

Rapido heeft een nieuwe Ultimate Line in het programma met veel extra's zoals lichtmetalen velgen en een grijskleurige cabine bij de halfintegralen. Het interieur is aangepast en biedt leuke snufjes zoals een warme luchtstroom vanuit de tafelpoot. Totaal zes modellen omvat deze exclusieve serie: drie halfintegralen (666F, 686F, 696F) en drie integralen (8066dF, 8086dF, 8096dF).

Nieuwe buscamper

De al bestaande V 55 krijgt er een grote broer bij: de V 65 XL. Een uitvoering voor de sportievelingen want onder het elektrisch bedienbare hefbed achterin is een flinke laadruimte met traanplaat. Goede plek voor de crossmotor of mountainbike.

Sunlight

De campers van Sunlight komen uit de fabriek in Neustadt, omgeving Dresden. Sunlight behoort tot de Erwin Hymer Group en is de broer van Carado. De campers staan bekend om hun degelijkheid en het gunstige prijsniveau.

Smalle halfintegraal

In 2021 is er een nieuwe indeling in de Van serie: de V 69. Een compacte camper met een riant queensbed, een goede douche/toiletruimte en een bescheiden zithoek. Een prima camper zonder poespas van nog geen 7 m lengte en een groot laadvermogen.



Sunlight 168 in de Adventure Edition



Sunlight V69 – de smalle 'Van' in de Adventure Edition heeft zwarte sieraccenten en een zwarte fietsendrager

Halfintegraal met face-to-face-indeling

Bij de halfintegralen maakt de T 69 LC zijn debuut. Bij binnenkomst valt direct de fijne bewegingsruimte op dankzij de face-to-face-bankopstelling in de zithoek. De camper is 7,40 m lang, heeft een queensbed en douche en toilet zijn aparte ruimten. Prettig is dat je beide kunt afsluiten van het woongedeelte. De basisprijs bedraagt € 60.990.

Goed nieuws bij de integraalcampers

Deze kunnen voortaan op het heavy chassis van Fiat geleverd worden, zeker voor de grotere modellen eigenlijk een must. Daarnaast biedt elke serie als optie een Adventurepakket. Dit geeft extra schwung aan de campers met onder andere veel zwarte accenten en bijpassende zwarte Thuleluifel en fietsendrager.

Sun Living

Het budgetmerk van Adria uit Slovenië komt in 2021 met een speciale uitvoering van de halfintegraal. Daarnaast beschikken alle halfintegralen boven de 7 m standaard over een hefbed boven de zithoek. Bovendien valt er wat te kiezen want alle Sun Living campers zijn verkrijgbaar op een Citroën- of een Fiatonderstel.

Nieuwkomer

Dat is de S70 SL, een halfintegraal met twee enkele bedden achter en een hefbed boven de zithoek in een Travel Star Edition. Je kiest tussen een Citroën met 165pk



Sun Living V60 SP Family



Sun Living V60 SP Family – buscamper met een extra, verwijderbaar tweepersoonsbed boven het gewone bed

motor of een Fiat met automaat en 140pk. Beide versies hebben een zilveren cabine en een royale aankleding (Travel Star pakket) zoals een Thuleluifel, geïsoleerde en verwarmbare watertanks, Truma Combi 6 verwarming en comfortabele matrassen. De basisprijs voor de Citroën uitvoering is € 67.950, bij de Fiat met automaat is dat € 74.350.

Nieuwe look

Een nieuwe striping en de toevoeging ‘made by Adria’ aan het logo zijn de uiterlijke veranderingen bij Sun Living. Binnen creëert een opgefrist interieur meer sfeer.

Nieuwe buscamper

De V60 SP Family doet z’n intrede met een verwijderbaar bovenbed achterin; het onderste bed kun je omklappen voor hogere bagageruimte. Een 6 m bus waarin je met twee, drie of vier personen kunt reizen en slapen.

Volkswagen

Volkswagen bouwt zijn vrijetijdsvoertuigen in Hannover; wie kent niet de succesvolle VW California? Vroeger gemaakt door Westfalia, sinds 2003 (de T5) door VW zelf. Volkswagen presenteert in 2020 de nieuwe generatie van de VW Caddy, ook geliefd onder kampeersders.

Caddy Mini-Camper

De kampeerversie, vroeger Beach geheten, verandert in een mum van tijd in een kleine camper. Deze hoogdakcombinatie beschikt namelijk over modulair kampeermeubilair. Dankzij een grote, schuine tunneltent aan de achterklep creëer je veel leefruimte terwijl je bed fijn in het voertuig ligt. Je kunt in de Caddy Mini-Camper met twee personen slapen, romantisch onder het



Volkswagen Caddy Mini-Camper



Een aan de achterkant te bevestigen tunneltent vergroot de leefruimte bij de Volkswagen Caddy Mini-Camper

panoramische glazen dak met zicht op de sterrenhemel. Er is een keukentje aan boord en het campingmeubilair past in twee zakken aan de achterzijde.

Weinsberg

Bij Weinsberg, het iets goedkopere merk van het Knaus-Tabbertconcern, komen de campers uit de fabriek in Nagyoroszi (Hongarije). Daarna vindt de eindcontrole plaats in de Knausfabriek in Jandelsbrunn bij Passau. Weinsberg trekt dikwijls de aandacht met specials zoals



Weinsberg CaraTour 600 MQ – vernieuwd interieur



Weinsberg buscampers – ook met hefdak of panoramadak

de CaraCompact Pepper. Voor 2021 beschikken alle campers over een nieuw bedieningspaneel en kunnen alle campers met garage worden uitgerust met het Thule fietsbevestigingssysteem.

Halfintegralen

Compact en comfortabel, dat zijn volgens Weinsberg de sterke punten van de CaraLoft en de CaraSuite. Voor het nieuwe modeljaar krijgen deze twee halfintegralen een LFI-dak. De isolerende kap is gemaakt van met glasvezel versterkte polyurethaan, dus licht en tegelijkertijd stabiel. Het verschil tussen beide campers is het hefbed boven de zithoek bij de Suite. Als optie is de luxueuze Alde vloestofverwarming verkrijgbaar. We zien drie plattegronden bij beide series. CaraLoft: 600 MF, 650 ME, 650 MF. CaraSuite: 650 MF, 650 MG, 700 ME. De bestseller bij Weinsberg, de CaraHome en CaraCompact edition Pepper staan nu standaard op het Fiat Ducato chassis.

Integraal

Hier zijn mooie opties bijgekomen: een bredere toegangsdeur (70 cm) en, lekker gemakkelijk, centrale vergrendeling ook op de garagedeuren en de servicekleppen. Warme voeten krijg je in de CaraCore van Weinsberg als je kiest voor het Alde vloerverwarmingssysteem.



Weinsbergs seller CaraCompact Edition Pepper nu op Fiat

Buscampers

Bij Weinsberg en Knaus CUV genoemd, een afkorting van Camper Utility Vehicle. Ze krijgen een nieuw panoramadak voor meer ruimtegevoel in de cabine. Daarnaast kun je optioneel kiezen voor een ruime slaappleats op het nieuwe hefdak. De Caratour is opgefrist met een nieuwe binnenkant.

Westfalia

De Franse producent van Westfalia, onderdeel van de Rapidogroep, is altijd goed voor verrassingen. Dit jaar is dat de Kepler Five, die bewijst dat een korte VW T6 toch een complete buscamper kan zijn.

Kepler Five

Binnenin ervaar je een luchtig ruimtegevoel waarbij de tinten wit en grijs het interieur domineren. Belangrijk aspect van deze Kepler Five zijn waarschijnlijk de vijf zitplaatsen, praktisch in het dagelijks leven. Maar vlak deze camperbus ook niet uit als transporteur van grotere objecten, dankzij de achterklep. Samen met de draaibare voorstoelen en de bank creëer je een kleine zithoek. In korte tijd maak je vier slaappleatsen: de omgebouwde bank biedt een liggedeelte van 1,87 x 1,10 m, het dakbed is iets langer. Het keukenblokje, rechts achterin, heeft twee pitten en een spoelbakje en er is een kastgedeelte met daarin ruimte voor een kleine koelkast (51 l). De schoonwatertank meet 54 l en een standkachel behoort tot de standaarduitrusting.



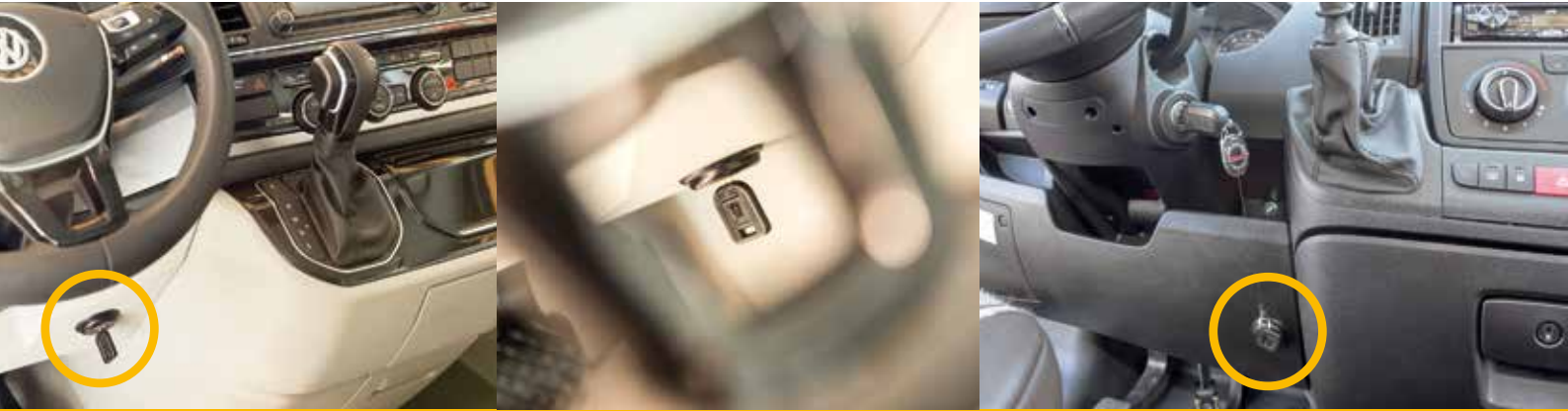
Westfalia Kepler Five



Westfalia Kepler Five – drie zitplaatsen op de bank



CONSTRUCT
MECHANISCHE DIEFSTAL BEVEILIGING



Mechanische anti-diefstal sloten voor (bedrijfs)auto's en campers



Waarom Construct mechanische diefstal beveiliging?

- ✓ Bewezen effectief antidiefstal systeem
- ✓ Eenvoudig in gebruik, ook bij dagelijks gebruik
- ✓ Stand-alone systeem: werkt volledig zelfstandig zónder elektronica
- ✓ Verkrijgbaar voor (bijna) iedere camper / auto / bedrijfsauto
- ✓ Leverbaar voor handgeschakelde en automatische transmissie
- ✓ Vrij van onderhoud en storingen
- ✓ Montage door getrainde professionals
- ✓ Geaccepteerd door iedere verzekeraar
- ✓ Gratis meeverzekerd door uw verzekeraar
- ✓ 5 jaar garantie

AANBIEDING
Construct "Premium"

€ 575,-
incl. inbouw*

* vraag naar de voorwaarden

AVECO
Verzekeringen

De specialist in camperverzekeringen!

Exclusief voor klanten van Aveco Verzekeringen:
Op vertoon van de MijnAveco pas, krijgt u € 50,- terug-
gestort bij aanschaf van een Construct "Premium".

*zie voorwaarden op www.avecoverzekeringen.nl/construct

€ 50
CASHBACK

AVECO *Verzekeringen*

De specialist in camper- en caravanverzekeringen!

Waarom de Aveco camperverzekering?

- ➔ *Standaard eigen risico van € 150,- bij herstel door aangesloten camperbedrijf*
- ➔ *Unieke verzekeringen voor nieuwe en jong gebruikte campers*
- ➔ *Repatriëring van de camper bij ziekte standaard meeverzekerd*
- ➔ *Vervangende camper bij schade en pech*
- ➔ *Aveco Alarm Centrale 24/7 bereikbaar bij pech, schade en/of ziekte*
- ➔ *Persoonlijk contact met uw adviseur*

Nog meer unieke voordelen

- ✓ 365 dagen aaneengesloten reizen met de camper is toegestaan
- ✓ Diefstalbeveiliging gratis meeverzekerd
- ✓ Bij luifel- en/of hagelschade geen terugval in no-claimkorting
- ✓ Uitlenen aan vrienden en familie is meeverzekerd
- ✓ Geen verhoogd eigen risico bij eenzijdige schade

8,5

Klanten over Aveco

