

TopCamper

magazine



ROME:
VAN DE EEUWIGE STAD
KRIJG JE NOOIT GENOEG

EEN STUKJE FRIESLAND WAAR WE TROTS OP ZIJN >> LMC
TRACER 680 DL >> NOOIT MEER OP PAD ZONDER E-VOUWFIETS >>
CAMPERNIEUWS >> VERRASSINGEN LANGS DE ELBE

Aveco
verzekeringen

Onverslaanbare goede deals.

TEAM ACTIVE

A

THE FANTASTIC TWINS
TREND T & I ACTIVE



THE INCREDIBLE
GLOBETRAIL ACTIVE



WOW

ECHTE
BESPAAR-
HELDEN

THE UNSTOPPABLE
GLOBEBUS GO ACTIVE



Onze ACTIVE-modellen blinken uit in besparing.
Ontdek nu alle modellen en de super sterke voordelen.

Bezoek ons op de Kampeer- & Caravan Jaarbeurs in Hal 7.

dethleffs.nl

Dethleffs

TopCamper magazine is een tijdschrift voor liefhebbers van kamperen.

www.topcamper.nl

Uitgegeven door Aveco Verzekeringen i.s.m. Graphic Services



Uitgever

Aveco Verzekeringen

Hoofredactie

Arian Bossers, a.bossers@topcamper.nl
Kees Witvliet, k.witvliet@topcamper.nl

Redactieadres

Van Galenweg 23
4819 AL BREDA
redactie@topcamper.nl

Aan dit nummer werkten o.a. mee:

Hans van Bergen, CamperCake, Marga Feenstra, Judith Harkema,
Bartho Hendriksen, Daan Kloeg, Melchert Leguijt, Harry Schuring

Vormgeving

Walter Bouwman
Giesbers Retail, Arnhem

Druk

Graphic Services

Bereik

51.000

Abonnementen

Een introductie-abonnement kost € 9,95 (jaarabonnement, 2 edities).
Automatische verlenging met dagelijkse opzegmogelijkheid.
Losse verkoop € 7,95 exclusief portokosten.
Voor abonnees in het buitenland gelden andere voorwaarden.

Klanten van Aveco Verzekeringen ontvangen dit magazine gratis.

Abonnementenadministratie

Aveco Verzekeringen, postbus 444
7770 AK HARDENBERG, 0523 28 27 29
abonnee@topcamper.nl

Adverteren

Aveco Verzekeringen, Elise Kosse,
elise@avecoverzekeringen, 06 47249123

Verantwoordelijkheid

TopCamper magazine wordt met veel zorg samengesteld. Fouten kunnen echter niet geheel worden voorkomen. Uitgever noch redactie aanvaarden verantwoordelijkheid voor eventuele onvoorziene gevolgen van onvolkomenheden. Niets uit deze uitgave mag op welke wijze dan ook worden vervaelvoudigd en/of openbaar gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

© 2025 TopCamper magazine
Alle rechten voorbehouden



OP NAAR JOUW VOLGENDE CAMPERREIS

De zomer zit erop en de meeste kampeeders hebben de camping of camperplek weer verlaten. Of je nu door Nederland trok of verder weg op avontuur ging: hopelijk heb je genoten van je camperreis.

Zorgeloos genieten van het camperleven

Wat is het toch heerlijk om onderweg te zijn, dat realiseerde ik me weer tijdens mijn reis naar Zuid-Frankrijk. Reizen met je eigen kampeermiddel; het avontuur begint al wanneer je de voordeur achter je dicht doet.

Het kampeerseizoen wordt steeds langer. Gezinnen trekken er massaal op uit in de vakanties. Wie meer vrijheid heeft, reist juist buiten het seizoen. En de echte nomaden zijn eigenlijk altijd onderweg. Eén ding hebben we allemaal gemeen: we genieten van het camperleven. Wil je zorgeloos op reis, dan is een goede camper-verzekering belangrijk, vooral inclusief pechhulp. Voorafgaand aan het seizoen voeren we volop adviesgesprekken en zien we veel nieuwe verzekeringsaanvragen. Na het seizoen stijgt vooral het aantal schademeldingen. Onze samenwerkende herstelbedrijven draaien dan op volle toeren.

De kracht van de Aveco Alarmcentrale

Ook deze zomer heeft onze Aveco Alarmcentrale weer veel klanten geholpen. Pech of andere vervelende gebeurtenissen onderweg wil je natuurlijk niet meemaken. Gelukkig kun je vertrouwen op onze alarmcentrale. We halen je op of brengen een vervangende Nederlandse camper zodat jij je reis kan vervolgen.

Na je mooie camperreis kan ik me voorstellen dat het ook plezierig is om weer thuis te komen. Even de familie bezoeken, thuis de boel regelen en vooral ook nagenieten. Ik hoop dat je een prachtig avontuur hebt beleefd en mooie herinneringen hebt gemaakt. Op naar een volgende reis vol nieuwe avonturen. En ja, ook dan reist Aveco weer met je mee.

Mooie vakantiegroet,

Robert Klaver

Manager Aveco Verzekeringen

BRILLIANT. BOLD. BLACK.

Hymer B-MC T Blackline



hymer.com



Inhoud

TOPCAMPER MAGAZINE

Merken en mensen

REISVERHALEN



ZUID-AMERIKA

Doeke en Louise doorkruisen met hun 4 x 4 camper Latijns-Amerika.



KEFALONIA

Kefaloniá is een eiland vol met archeologische vindplaatsen, natuurlijke schoonheid, betoverende stranden, aantrekkelijke wandelmogelijkheden en een goed wegennet.

70

KLOOSTERKEUKEN

Proef de stilte: Een reis vol smaken, verhalen en rust langs Europese kloosterkeukens.

50



EN VERDER

Agenda 7

Campernieuws 8

Camperfabrikanten worden creatiever!

Campernieuws 10

We zien bij de Kabe campers een aantal vernieuwingen, waaronder een nieuw digitaal bedieningspaneel

Aveco 20

Reizen betekent voor ons vrijheid

Varia 27

Aart camperinbouw realiseert jouw ideale camper 41

Camperstijl 68

Zo reizen Dick William Harinck en labrador Fien

TopCamperplaatsen 81

Camperplaatsen in Frankrijk en Nederland



9



CONSTRUCT
MECHANISCHE DIEFSTAL BEVEILIGING



eenmalige
aanschaf



robuust
systeem



accu
onafhankelijk



zelfstandig
systeem

Mechanische anti-diefstal sloten voor (bedrijfs)auto's en campers

Waarom Construct mechanische diefstal beveiliging?

- ✓ Bewezen effectief anti-diefstal systeem
- ✓ Eenvoudig in gebruik, ook bij dagelijks gebruik
- ✓ Stand-alone systeem: werkt volledig zelfstandig zónder elektronica
- ✓ Verkrijgbaar voor (bijna) iedere camper / auto / bedrijfsauto
- ✓ Leverbaar voor handgeschakelde en automatische transmissie
- ✓ Vrij van onderhoud en storingen
- ✓ Montage door getrainde professionals
- ✓ Geaccepteerd door iedere verzekeraar
- ✓ Montage op locatie mogelijk (meerprijs)
- ✓ 10 jaar garantie

AANBIEDING
Construct "Premium"

vanaf **€ 679,-**
incl. inbouw*

* Vraag naar de voorwaarden.
Inbouw op locatie is ook mogelijk.

Aveco
verzekeringen

Exclusief voor klanten van Aveco Verzekeringen: Op vertoon van de MijnAveco pas, krijgt u € 50,- terug-gestort bij aanschaf van een Construct "Premium".

*zie voorwaarden op www.avecoverzekeringen.nl/construct

€50
CASHBACK



BEURZEN

Het komende half jaar worden er weer veel kampeer-, caravan- en camperbeurzen gehouden. Met name campersaaiers die op zoek zijn naar een nieuwe of gebruikte camper bezoeken deze beurzen graag. Veel mensen gaan echter ook voor de gezelligheid. De beurzen zijn dikwijls een ontmoetingsplaats voor kampeersers. Op deze beurzen blijf je op de hoogte van de nieuwste ontwikkelingen op kampeergebied. De bezoekersaantallen zijn nog altijd immens, waarbij de Messe in Düsseldorf wel de kroon spant. Hier zijn veel Nederlandse dealers aanwezig en je kunt er overnachten. Voor veel campersaaiers is een bezoek aan de Messe een jaarlijks uitje. We publiceren op deze pagina de aankomende beurzen, met gegevens zoals die nu bij ons bekend zijn. Hierin kunnen veranderingen plaatsvinden, dus heb je plannen een van deze beurzen te bezoeken: controleer de data.

1 t/m 5 oktober 2025

KAMPEER & CARAVAN JAARBEURS UTRECHT

Tijdens deze grootste Nederlandse kampeerbeurs worden de Jaarbeurshallen omgetoverd tot één grote camping. Hier ontdek je de nieuwste kampeertrends en ben je aan het juiste adres voor informatie over alle vormen van kamperen. Zo geeft ViaBovag in het theater tips betreffende de aankoop van een camper. Er zijn workshops van exposanten, kampeerinfluencers vertellen verhalen en campings presenteren zich. Je kunt kampeermiddelen uitproberen en ze uitgebreid van binnen en buiten bekijken. Info: www.kampeercaravanjaarbeurs.nl. Dagelijks open van 10 tot 17 uur. Adres: Jaarbeursplein 6, 3521 AL Utrecht

8 t/m 11 januari 2026

VAKANTIEBEURS UTRECHT

Laat je inspireren bij een van de honderden reisaanbieders op deze beurs, ontdek nieuwe bestemmingen en praat met locals. Ook zal er veel info zijn over het reizen met de camper. Bestemmingen te over. Wil je bijvoorbeeld naar Griekenland, dan is hier alle informatie verkrijgbaar.

Info: www.vakantiebeurs.nl. Dagelijks open van 9.30 tot 17.00 uur. Vrijdag en zaterdag tot 19.00 uur. Adres: Jaarbeursplein 6, 3521 AL Utrecht.

17 t/m 25 januari 2026

CMT STUTTGART

Op de CMT Stuttgart, ook wel de voorjaarsbeurs genoemd, vind je een kleine tweeduizend exposanten. Gedurende negen dagen tonen zij hun producten aan de ruim 300.000 bezoekers. Dit is na de Caravan Salon Messe in Düsseldorf de grootste kampeer-/vakantiebeurs in Duitsland. Ook camperfabrikanten tonen op deze beurs graag hun nieuwtjes. Er zijn overnachtingsmogelijkheden. Info: www.messe-stuttgart.de. Dagelijks van 10 tot 16 uur.

28 januari t/m 1 februari 2026

CARAVANA LEEUWARDEN

Veel kampeersers en kampeerbedrijven uit binnen- en buitenland trekken naar de grootste en drukstbezochte kampeerbeurs van Noord-Nederland. Van woensdag 28 januari tot en met zondag 1 februari 2026 is het WTC Expo Leeuwarden weer volledig bezet door kampeerliefhebbers en heerst er een ultieme vakantiesfeer. De Caravana is

een begrip op kampeergebied en staat ook in 2026 weer bol van de activiteiten en demonstraties voor volwassenen en kinderen.

Info: www.caravana.eu.

Dagelijks van 10 tot 17 uur.

Adres: WTC Expo Leeuwarden, Heliconweg 52.

21 en 22 februari 2026

CAMPERBEURS BRABANT

De Camperbeurs in Brabant krijgt vanaf 2026 een nieuwe locatie, de Brabanthallen in Den Bosch. Na een succesvolle eerste editie, afgelopen januari in Autotron Rosmalen, is deze verhuizing een stap naar verdere groei. Met ruim 11.000 bezoekers en een volgeboekte beursvloer overtrof de eerste Brabantse editie alle verwachtingen. Dat tekende de behoefte aan een camperbeurs in Brabant, waar de meeste campereigenaren wonen.

Info: www.camper-beurs.nl.

Dagelijks van 10 tot 17 uur.

Adres: Brabanthallen 's-Hertogenbosch, Diezekade 2.

13 t/m 15 maart 2026

CAMPEREXPO HOUTEN

Een aantrekkelijke beurs, waar belangstellenden nieuwe en jong gebruikte campers kunnen bekijken. Daarnaast is er informatie over accessoires, camperbouw en gadgets. Je kunt er deskundig advies krijgen en er zijn leerzame presentaties en aantrekkelijke aanbiedingen. Ook staan er e-bikes klaar om op een fietsparcours te proberen. Verder wordt de bezoeker er geïnformeerd over camperplaatsen en bestemmingen in Nederland en Europa. In totaal komen er ongeveer 100 exposanten naar Houten.

Info: www.camperexpo.nl.

Dagelijks van 10 tot 17 uur.

Camperexpo Houten, Meidoornkade 24.



CAMPERFABRIKANTEN WORDEN CREATIEVER!

Doordat de camperproductie de laatste twee jaren aanzienlijk was, zijn de voorraden bij dealers en fabrikanten (te) groot. Diverse fabrikanten hebben daardoor middels werktijdverkorting hun productie verminderd. Hierdoor slinkt de voorraad terwijl de vraag naar nieuwe campers blijft. Volgens de branche is de verkoop intussen gestabiliseerd naar een normaal niveau. In Europa bedroeg het aantal nieuwe campers van september '24 tot maart '25 ongeveer 71.000 exemplaren. Fabrikanten zijn terughoudender geworden met het ontwikkelen van nieuwe modellen. In plaats daarvan pimpen ze bestaande modellen op. In Nederland steeg de verkoop van nieuwe campers het afgelopen jaar met 15 procent.

Tekst: CamperCake **Foto's:** fabrikanten



Westfalia.

Adria

Adria viert het zestig jarig jubileum met speciale uitvoeringen van de Matrix 670 SL, de Coral 670 DL en de Compact DL. Allemaal campers met twee enkele bedden, gebouwd op een Fiat Ducato in een zilvergrijze kleur. Samen met de antracietgrijze bestickering staan er stijlvolle campers. De van Adria bekende moderne interieuruitstraling komt goed tot z'n recht. De campers hebben een prima uitrusting met 16 inch licht metalen velgen, een toegangsdeur met raam en multifunctionele achterlichten. Een automaat en een sterkere motor zijn optioneel mogelijk. Verder zien we bij Adria twee nieuwe buscampers: de Super Twin, in twee lengtes. Gebouwd op een Mercedes Sprinter met vierwielaandrijving. Zo gaat Adria in het nieuwe jaar ook deze kant van het camperen verkennen.

Adria Coral 670 DL.



Adria MB Supertwin 4x4 600SPB.



Benimar

De Spaanse fabrikant Benimar is al vijftig jaar succesvol met een originele indeling en een goede prijs-kwaliteitverhouding. Met de Tessoro 425 lanceert Benimar een nieuwe halfintegraal met zes gordelplaatsen. Deze gezinsvriendelijke indeling combineert een ruime loungezithoek met een flexibel aanbod

Benimar Tessoro 425.

aan slaapplekken. Belangrijk hierbij is het riante stapelbed dat achterin staat. Standaard geschikt om met z'n zessen te reizen en te slapen.



Carado

Bij Carado zien we een paar opvallende nieuwtjes. Allereerst bij de buscamper-serie: de CV541 Pro. Ontleend aan het zelfbouwprincipe zijn cabine- en woonruimte van elkaar gescheiden. De camper heeft een banktoilet en het zitgedeelte is achterin. Uniek is de vaste trap met geïntegreerde opbergruimtes die je naar het Pop-up hefdak met bed brengt. Dan de halfintegralen T328 en V347, waarbij vooral de V347 opvalt. Het zijdelings gemonteerde Clever-Lift bed in de zitgroep geeft bij deze compacte halfintegraal een bijzondere slaeloplossing. Ingeklapt hangt het onopvallend tegen de wand, uitgeklapt 'zweeft' het boven de zitgroep. Een perfecte oplossing, je houdt stahoogte in de zithoek en er blijft plaats voor een dakluik.

Carado CV541.



Chausson

Chausson, de Franse fabrikant die onder de Trigano-groep valt, maakt voor 2026 pas op de plaats. Wel zien we diverse kleine verbeteringen, terwijl de minder favoriete indelingen zijn geschrapt. Bij Chausson is de Fiat Ducato terug als basisvoertuig. Dat betekent dat er nu soms keuze is tussen een Fiat of Ford als basis bij gelijke indelingen. Nieuw is de S614, een compacte halfintegraal op Ford. Boven de face-to-face zitgroep hangt een hefbed en achterin staat een dwarsbed. Nog een nieuwtje: er is een integraal op Fiat (7075) in aantocht. Met de gangbare indeling van twee enkele bedden en een face-tot-face zitgroep.

Dethleffs

In 2024 maakte Dethleffs indruk op de Messe in Düsseldorf met een



Dethleffs Globabus Performance 4x4.



Dreamer D68.



Kabe.

KABE

Bij deze Zweedse fabrikant blijft wintervastheid hun belangrijkste item. We zien bij de Kabe campers een aantal vernieuwingen, waaronder een nieuw digitaal bedieningspaneel. Opvallend aan de buitenzijde zijn de fraaie nieuwe stickers. Verder nog wat details zoals nieuwe drukwaterpompen en de nu standaard geplaatste Lithium accu's. In de Novum en Royal modellen heb je de keuze uit een face to face zitgroep of de klassieke indeling. En, ook Kabe gaat zich richten op vierwiel aangedreven campers, maar dat is nog toekomstmuziek.

studieproject: oog voor de toekomst. Die toekomst is nu aangebroken in de vorm van een stoere vierwiel aangedreven compacte halfintegraal op een VW Crafter. Hiervan gaat het hart van de

avonturier sneller kloppen. Het voertuig heeft indrukwekkende all-terrain banden die snakken naar tochten buiten de gebaande wegen. Wel aandacht voor z'n gewicht, een C-rijbewijs is een must. Verder zijn er bij Dethleffs diverse modellen verkrijgbaar in de zogenaamde Active uitvoeringen waarin enkele pakketten zijn opgenomen.

Dreamer

Dreamer is jarig: het merk is twintig jaar jong. Dat wordt gevierd met twee jubileumuitvoeringen, de D55 en D68 op basis van de Fun-serie. Diverse extra's zijn in deze uitvoering standaard, zoals een zonnepaneel en een automatische versnellingsbak. De D68 heeft een compleet nieuwe indeling, met twee enkele bedden achterin. Deze camper is gebouwd op een Fiat Ducato. Opvallend binnen is de hoeveelheid aan kasten en in de keuken staat een 84 liter compressor koelkast. Verder heeft Dreamer haar interieur verfraaid en biedt keuze uit twee houtsoorten en twee bekledingsstoffen.



Frankia.

Forster

Forster komt met een nog opvallender exterieur: grijze wanden met felgroene accenten. De Alkoof-modellen staan nu allemaal op Ford. Terug van weggeweest bij de halfintegralen: de 699 HB. Tot slot de integralen, die komen met een nieuw front en gemoderniseerd interieur. Er is keuze uit twee indelingen, een queensbed of twee enkele bedden. De campers zijn 7,45 meter lang en hebben een face-to-face zitgroep.

Frankia

In 2026 verrast Frankia met een nieuwe halfintegraal: de Next Cruiser 7.6 L. Gebouwd op de Mercedes

Sprinter of de Fiat Ducato is deze debutant totaal nieuw ontwikkeld. Het exterieur is een echte eyecatcher. In de achterwand kun je kiezen voor een enorm panoramaraam en wanneer je de optie neemt voor elektrische ontgrendeling dan krijg je greeploze kleppen en garagedeuren. Door de nieuw ontwikkelde dubbele bodem met een hoogte van 36,5 centimeter heeft deze camper veel opbergruimte met een hoge doorlaadcapaciteit. Binnen ontstaat een groot ruimtegevoel door het ontbreken van bovenkasten. Er is keuze uit een licht of een donker houtdecor, met bijpassende meubelstoffering.



Forster I7450F.

EURA MOBIL

Een frisse wind ontdekken we bij Eura Mobil uit het Duitse Spremlingen. Eura Mobil probeert de camperaar met een B-rijbewijs, die verzot is op de motorkapster van Mercedes, van dienst te zijn. Door gewichtsbesparing staat er voor 2026 een nieuwe serie lichte halfintegralen op Mercedes: de Profila T Freestyle. Die gewichtsbesparing is onder meer bereikt doordat deze camper is gebouwd op een Mercedes Sprinter 317 CDI. Ook het nieuwe AL-KO chassis is lichter, ongeveer veertig kilo met de aantekening dat je de camper niet zwaarder dan tot 3500 kg mag beladen. Verdere gewichtsbesparing (55 kilo) komt door afslanking van de constructie en door lichtere meubels. De camper heeft een lithiumaccu, die lichter is dan de AGM-accu's.



Eura Mobil T7260F-Freestyle.

De combinatie van het Mercedes Sprinter 317 CDI-chassis en een speciaal AL-KO frame met een laag zwaartepunt zorgt voor een rijgedrag dat vergelijkbaar is met dat van een personenauto. De camper is standaard uitgevoerd met een 170 pk motor en een automatische versnelling. De Freestyle is verkrijgbaar in vier indelingen.

Vorig jaar introduceerde Eura Mobil de Integra Line, een luxe integrale camper op Mercedes Sprinter. Deze camper is nu in productie en komt met twee indelingen, de IL 726 EF en de IL 726 QF, waarbij de E voor enkele bedden staat en de Q voor queensbed. Beide hebben een face-to-face zithoek



Knaus Boxtime.



Knaus Boxtime interieur.

KNAUS

Bij Knaus zijn de keuzemogelijkheden drastisch ingekrompen. Prettig voor de consument, want het geheel is nu veel overzichtelijker. Met de Boxtime presenteert Knaus een nieuwe, lichtgewicht buscamper. Modern in afwerking met een speciale thermische en akoestische isolatie (Light Weight Technology). En door het gebruik van lichtgewicht materialen weegt

bijvoorbeeld de 600 MQ zestig kilo lichter dan een vergelijkbare camper. Naast de hagelnieuwe Boxtime is ook de Boxlife-serie opgefrist en uitgerust met een verbeterde badkamer. Het interieur van de integrale L!VE I is aangepakt en oogt fris en modern. De L!VE I heeft drie indelingen: 650 MEG, 700 MEG en 900 LEG. Allemaal met eenpersoonsbedden en een fijne leefruimte.

Hymer

Recent werd op de Caravan Salon Düsseldorf de nieuwe Hymer B-Klasse ModernComfort (B-MC) voorgesteld. Deze nieuweling heeft twee indelingen, beide met eenpersoonsbedden. Waarbij in de 600 een comfortbadkamer staat en in de 680 een badkamer met gescheiden douche en toiletruimte. Deze serie is verkrijgbaar als halfintegraal (B-MC T)

en integraal model (B-MC I). De B-MC campers staan op het Hymer SLC chassis met de Mercedes-Benz Sprinter als aandrijving. De Hymer Connect app biedt uitgebreide smart home-functionaliteit.

Itineo

Itineo is de laatste jaren uitgegroeid tot een volwaardige camper met een modern design. Zeker de integraal campers zien

er goed uit en in 2026 komen er twee nieuwe modellen bij, de PS 740 en de JC 740. De eerdere Spirit-serie heet nu Advance Edition en is in twee indelingen verkrijgbaar. De JC 740 is een wagen met twee enkele bedden, deze bedden kunnen gelijktijdig elektrisch omhoog en omlaag waardoor er een variabele garage ontstaat. In de PS 740 staat achterin een stapelbed, een echte familiecampaer dus.



Karmann

De Davis Trendstyle-serie van Karmann, gebouwd op een Citroën Jumper, verschijnt met een compleet nieuw interieur. Lekker opgefrist staat de Davis reisklaar, want er zijn geen opties mogelijk. In de Dexter-serie is de 635 nieuw met achterin een hefbed waardoor er een flexibele garageruimte ontstaat. Daarnaast kregen alle Karmann buscampers aanpassingen om nog comfortabeler te reizen.

Le Voyageur

Le Voyageur is onderdeel van de Pilote Groupe en blinkt uit in luxe en comfort. Le Voyageur bouwt twee series campers, de Eterna op basis van de Fiat Ducato en de Héritage op basis van de Mercedes Sprinter. Gemaakt om chique te reizen in Franse sferen. In de Héritage-serie zien we twee nieuwtjes, de LVXH 6,9 LF, een zeven meter lange camper met achterin een riante keuken en voorin een hefbed. En de LVXH 7,9 GLJ, een flink formaat camper om met z'n vijven te reizen en te slapen. De campers hebben lithium accu's, zonnepanelen en een compressor koelkast.



Le Voyageur Héritage.



Karmann Trendstyle.

LMC

In het Duitse Sassenberg lopen de nieuwe Tracer- campers van de band. De LMC Tracer is er in drie halfintegraal indelingen, de 680 DL, de 690 EL en de 730 EL. Eerstgenoemde heeft een Frans bed, in de andere twee staan enkele bedden. Ook zijn er twee Vans verkrijgbaar. De campers vallen in het lagere budget segment en zijn zowel op Fiat als op Citroën leverbaar. Motorisch gezien zijn er geen verschillen tussen beide merken, het onderscheid zit in kleine dingen zoals het logo. Ook is er voor beide merken een automatische versnellingsbak verkrijgbaar. De automaat van beide merken heeft een hoger koppel dan de handgeschakelde uitvoering.

Niesmann+Bischoff

Na het succesvolle debuut afgelopen jaar van de Arto 78 en 88 breidt Niesmann+Bischoff de serie uit met de nieuwe Arto 84. Gebouwd op een Mercedes Sprinter met een niet aangedreven derde as (sleepas) die zorgt voor een hoger draagvermogen. Met een lengte van 8,45 meter en een toegestaan totaalgewicht van 5,5 ton zorgt dit voor een flink laadvermogen. Bekend van deze fabrikant is z'n luxueuze inrichting en dat is hier niet anders. Zo is de keukenuitrusting van alle gemakken voorzien, zelfs een vaatwasser vind je bij de optielijst.

Pilote

De campers van Pilote van onder de zeven meter staan op een Ford Transit-onderstel, de wagens van boven de zeven meter op de Fiat Ducato. Nieuw op Ford zijn de Atlas 630 G met een dwarsbed en de Atlas 690 GJ met twee enkele bedden achterin. De campers zijn 2.20 meter breed, met keuze uit vier verschillende indelingen. Zo staat in de A630 G een dwarsbed achterin en hangt er een hefbed boven de zithoek. De A690 GJ is gelijk aan de al bestaande P 690 GJ van Pilote, beide met een lengte van ongeveer zeven meter, zodat je kiest tussen een Ford- of een Fiat-onderstel. Ook zien we een nieuwe buscamper bij Pilote: de V630s. Hierin vallen de twee grote bedden boven elkaar op, waarin vier volwassen personen kunnen slapen met bovendien een royale toiletruimte.

Klaar voor het kampeerseizoen?

Met Isabella krijg je extra leefruimte, beschutting en comfort bij je kampeerauto. Kijk op onze website voor het uitgebreide aanbod van tenten, luifels, windschermen, meubels en nog veel meer!
www.isabella.nl



BUDDY LUIFELTENT



VENTURA AIR DOVE



ASA



LEVO COSY CORNER
EN WINDSCHERM



Niesmann+Bischoff Arto 84.



Rapido 850F.

Rapido

Rapido bestaat vijftien jaar. Dat wordt gevierd met zes camperindelingen in een speciale '65 jaar-editie'. 'Het gaat om vijf al bestaande modellen en een nieuwe buscamper, de V62. Hierin staat een Frans bed rechts achterin. Deze campers krijgen een speciale bestickering en aantrekkelijke extra's,

zoals een zonnepaneel en een Lithium-accu. De fabrikant uit Mayenne komt daarnaast met een nieuwe 6,99 meter lange integraal. Deze 850F is een camper in het middensegment met een in hoogte verstelbaar queensbed (150 x 194). Voorin staat een fraaie hoekkeuken. De 650 F staat op een Fiat Ducato met standaard een 140 pk motor.

Westfalia

Westfalia komt met de nieuwe Kipling, die is gebouwd op een Ford Transit Custom. De koper heeft keuze uit een 136 of 170 pk motor. De zogenaamde 'wangen' aan de achterzijde verraden het vast geïnstalleerde achterbed van 190 x 130 cm. Met het pop-up dak omhoog krijg je een slaapplek van 192 x 128 cm erbij. Dan de Sven Hedin, die terug is van weggeweest. Gebouwd op de gloednieuwe MAN TGE en verkrijgbaar in twee uitvoeringen: de Classic en de Premium. De Classic heeft een 140 pk motor, de Premium een 163 pk motor met automaat. Nieuw is het door Westfalia zelf ontworpen pop-up dak met daarin standaard een dakluik. ●

Top-5 campermerken in seizoen 2024-2025.

Dit zijn de merken die in Nederland afgelopen jaar de meeste nieuwe kampeerauto's verkochten:

1. Adria (394 registraties, 14,3% marktaandeel)
2. Capron (fabrikant van de merken Sunlight en Carado: 298 registraties, 10,8%)
3. Hymer (287 registraties, 10,4%)
4. Knaus (234 registraties, 8,5%)
5. Carthago (189 registraties, 6,9%)

BÜRSTNER

Voor 2026 presenteert Bürstner de Signature. Op de Messe in Düsseldorf was dit een echte publiekstrekker. Een half integrale camper met een nieuw

ontwikkeld AL-KO chassis en tal van innovatieve toepassingen. Zo draai je de zitting van de langsbank met een handbeweging om tot passagiersbank met gordels in rijrichting. Bij de keuken schuif je de glazen kookplaatdekking tot over de doorgang, zo ontstaat een praktische hoekkeuken. Wel is de doorloop naar de bedden dan versperd. Bijzonder is de 12 volt compressor koelkastlade in het keukenblok met 134 liter koelruimte. De carrosserie is volledig

opnieuw ontwikkeld met een dubbele bodem en door z'n breedte van 2,27 meter net iets slanker. Blikvanger is de GFK-achterkant met sierlijke verlichting. De Signature start met vier modelvarianten: eenpersoonsbedden of een queensbed achterin en de mogelijkheid van een hefbed boven de zithoek. Daarnaast is er keuze uit twee basisvoertuigen, de Fiat Ducato of de Mercedes Sprinter. De basisprijs van de Signature op de Fiat Ducato ligt rond de €90.000.



PECH ONDERWEG EN DAN?

POSITIEF GEVOEL NA PROFESSIONELE PECHHULP

Nederlanders zijn meestal niet zo goedgelovig. Daarom horen we graag van 'pechvogels' of de beloftes van een verzekeringsmaatschappij -Aveco dus- worden waargemaakt. **Want, zo zegt Aveco: 'Met onze pechhulp reis je zorgeloos. Experts staan voor je klaar als er iets misgaat met de camper en zorgen ervoor dat je snel weer verder kunt. Wij regelen bijvoorbeeld een vervangende camper of staan je telefonisch bij als er problemen zijn.'** Mooie woorden, maar in hoeverre maakt Aveco ze waar? Dat lukt heel goed, zo blijkt uit de verhalen van een paar pechvogels die wij er naar vroegen. Hieronder lees je de ervaring van deze gestrande reizigers.

Tekst CamperCaKe Foto's Kees en Jan

Angelie en Kees uit Son kregen in de nazomer van 2024 problemen met de distributieriem in Noord-Italië. Zij vertellen hoe schrik, teleurstelling en boosheid omsloegen in een positief gevoel, nadat ze goed, snel en professioneel geholpen werden via Aveco.



„Onze Knaus-camper op Fiat-basis uit 2017 kreeg begin 2024 langzaam rare motorgeluiden”, beginnen Angelie en Kees hun verhaal. „Dit was na de reguliere vervanging van de distributieriem. De Fiat Professional-garage kon niets vinden, zodat we vrolijk op pad gingen voor een rondreis van acht weken door Noord- en Midden-Italië. Na tien dagen sloeg het noodlot toe. Medekampeers op een camping bij het Comomeer waarschuwden ons over het motorgeluid. Toevallig kwamen we in contact met een Fiat-campermonteur. We moesten de motor starten wat een heftig lawaai gaf. De situatie was duidelijk: niet meer starten en geen meter meer rijden.”

Handen in het haar

Angelie en Kees zaten met de handen in het haar, al was het zonnig en hadden ze een mooi plekje op de camping. „We belden de Aveco Alarmcentrale. We kregen het advies de reparatie niet in Italië uit te laten voeren, want die zou aanzienlijk zijn. Bovendien zou het nog wel eens garantie kunnen betreffen. Dan maar snel naar Nederland. Maar hoe?

Het was niet eenvoudig om de camper van de kleine camping af te slepen, want het was er veel te krap. Maar binnen een uur belde Jan Zinger van ZingerCampers uit Beilen. Dit bedrijf verzorgt voor Aveco de repatriëring: 'Ik heb hier een chauffeur klaarstaan, die kan met een vrachtwagen direct vertrekken. En, met een personenauto erop, waarmee jullie terug kunnen rijden', vertelde Zinger.

Die chauffeur was Jeanne Stelten, die haar kolossale autotransporter over de Europese wegen stuurt. „Op woensdagmorgen kwam Jeanne aanrijden“, gaan Angelie en Kees verder met hun verhaal. „Zij bestudeerde de situatie op de camping, mat de hele smalle toegangsweg op en maakte een plan. Eerst duwden we de camper een stukje met hulp van veel campinggasten. Vervolgens manoeuvreerden we zo dat de meegebrachte personenwagen de camper naar de uitgang kon trekken. Daarna moest de camper op de Aveco-vrachtwagen gezet worden, waarbij Jeanne als een professioneel dirigent alle details in de gaten hield. Daarna reed ze langzaam, met veel stuurmanskunst, over het smalle toegangsweggetje naar de hoofdweg. We zijn de sympathieke Jeanne dankbaar voor haar geweldige toewijding en met een fles wijn namen we afscheid.“ Op donderdagmiddag was Jeanne bij de Fiat-Professional-dealer in Nederland, die de problemen naar alle tevredenheid oploste. „Zo konden wij weer op reis met een camper, die



Knap staaltje werk.

loopt als een zonnetje. En eindigde een vervelend voorval na de perfecte hulp positief. Wij hebben er een mooie herinnering zonder bijmaak aan overgehouden”.

Repatriëring van de Shetlands

Jan Althof maakte met zijn Pössl camperbus een fantastische reis naar de Shetlands. Om deze eilandengroep te bereiken moet je eerst naar Schotland, oversteken naar de Orkney's en dan varen naar de Shetlands. „We namen de nachtboot en hadden een heerlijk rustige nacht“, vertelt Jan.



'Dirigent' Jeanne heeft alles onder controle.



De experts
taxeren dagelijks
en schieten te hulp
bij het **vaststellen**
van schade

De specialist voor expertise en taxatie met Aveco

Weten wat je camper, caravan of tenttrailer waard is

Bij Aveco hebben we een eigen afdeling met experts als het gaat om het taxeren van je camper en expertise bij schade. Onze ervaren experts weten alles van je camper. Ze zijn gecertificeerd en ingeschreven in de landelijke registers van taxateurs (VRT) en schade experts (NIVRE). De experts taxeren dagelijks en schieten te hulp bij het vaststellen van schade. Altijd persoonlijk en deskundig en komen door de specialisatie altijd tot een objectieve taxatie van jouw camper.

avecoverzekeringen.nl

Aveco
expertise & taxatie



Maar dan gaat het mis. Een frontale botsing gooide roet in het eten. Jan: „Als je zestig jaar aan de rechterkant van de weg rijdt, ga je gegarandeerd een keer in de fout als je links moet rijden. In



min of meer onverwachte situaties maak je op de automatische piloot fouten. Het was een flinke klap, maar gelukkig zonder gewonden. Het was wel duidelijk dat de camper naar Nederland gebracht moest worden. Dat was ook het moment om erachter te komen of je goed verzekerd bent. Contact met de Aveco Alarmcentrale verliep soepel, waarna vervolgens alles super geregeld werd. Ze stuurden een autoambulance en wij huurden een auto om toch nog wat van de omgeving te zien. De camper stond op een garageterrein, waar we er gewoon in konden slapen.”

En toen was het tijd voor de rit naar huis met de autoambulance van ZingerCampers uit Beilen. „De wagen werd tot onze aangename verrassing bestuurd door een dame, Jeanne. Nou, die wist van wanten! Het opladen, vastsjorren, rijden, alles deed zij perfect. Het werd een redelijk soepele terugreis van drie dagen. Met de ferry naar de Orkney's en vandaar's nachts naar Aberdeen. Vervolgens sliepen wij in de camper op de autoambulance bij Luton, terwijl Jeanne in een motel bij een tankstation overnachtte. De laatste dag tuften we door de kanaaltunnel naar Calais in Frankrijk. In Nederland bracht zij ons naar een door mij uitgezochte garage. Deze extra 'driedaagse' was een aparte ervaring en wij zijn buitengewoon tevreden over de hulp en de afhandeling. Feitelijk was de camper total loss, maar na goed overleg met de garage is hij toch gerepareerd en heeft hij o.a. Portugal en kortgeleden Finland alweer gezien.” ●

WIL EN WILMA:

"REIZEN BETEKEN VOOR ONS VRIJHEID"

Een eigen camper en de vrijheid om te gaan en staan waar je wil. Voor Wil en Wilma werd het werkelijkheid. Zo'n 6 jaar geleden verkochten ze al hun bezittingen en gingen ze op reis. **Wij spraken met Wil en Wilma over hun bijzondere expeditie camper en hun passie voor het reizen.**

Tekst Judith Harkema **Foto's** Wil & Wilma



Tadzjikistan - Hoogste punt van de Pamir op Ak-Baital pas 4655m.



Tadzikistan - op weg naar de Pamir.

Wil en Wilma hadden altijd al een grote passie voor reizen. Toen ze elkaar ontmoetten deelden ze deze reislust, en maakten ze samen verre reizen. "Zo'n maand op vakantie vonden we leuk, maar we kwamen eigenlijk altijd tijd te kort," vertelt Wil. "Toen dachten we: kunnen we dat niet anders doen?" Op een gegeven moment had iemand interesse in het bedrijf van Wilma. "Dit zette ons aan het denken om het roer om te gooien," vertelt Wilma. Uiteindelijk besloot ze haar bedrijf te verkopen, zegde Wil zijn baan op én verkochten ze hun huis. "We waren eruit: we wilden voor langere tijd gaan reizen."

Een geschikte camper vinden

Maar hoe reis je dan? "Een expeditie voertuig leek ons fantastisch, maar dat was niet van de ene op de andere dag beslist," zegt Wil. "We bezochten beurzen in Düsseldorf en Bad Kissingen om te ontdekken wat bij ons past. In een gewone camper konden we niet vinden wat we zochten qua indeling en robuustheid." Wilma vult aan: "Uiteindelijk kwamen we op een beurs iemand tegen die een film toonde over zijn verre reizen met een expeditie camper en merkten we dat we hier allebei enthousiast van werden."

Om te kijken of camperreizen echt iets voor hen was, huurden ze eerst een camper in Canada. "Daar hebben we een paar weken rondgereisd en werden we steeds enthousiaster over deze manier van leven. Toen hebben we de knoop doorgehakt," vertelt Wilma. Na wat rondkijken bij diverse bedrijven, kwamen ze bij

Twiga Travelcars terecht. "Daar hadden we vanaf het begin een goed gevoel bij."

Gebouwd voor avontuur

Een camper bouwen doe je niet zo even. Samen met Twiga Travelcars ontwierpen Wil en Wilma hun eigen expeditie camper. "Het bestellen en het laten bouwen van de truck door Twiga duurde ongeveer een jaar," vertelt Wil. "Dat was voor ons precies goed: in dat jaar konden we ook alles regelen rondom ons huis, werk en vertrek."

Voor Wil en Wilma was het belangrijk dat hun camper meer aan kon dan een standaard camper. "We willen met onze camper off-road kunnen rijden. Niet alleen over onverharde wegen, maar ook door de woestijn, over rotsige tracks of ondiepe riviertjes oversteken," vertelt Wil. "Onze camper is daar echt op gebouwd. Het voertuig is 4x4 en de woonunit staat flexibel op het chassis, dus die kan wel wat hebben."

Natuurlijk gaat er soms wel eens wat mis. Gelukkig is er slimme techniek aanwezig in de camper. Wil legt uit: "Met een interface unit kan het bedrijf dat onze truck geoptimaliseerd heeft voor verre reizen, op afstand meekijken als er iets mis is met de truck. Zij kunnen dat vaak ook meteen oplossen." Wil en Wilma volgden ook enkele cursussen om onderweg zelfredzaam te zijn. Wilma: "Als je door de woestijn rijdt is het wel fijn als je weet hoe je over die zandheuvel moet rijden en hoe je jezelf weer bevrijdt als je tóch vast komt te zitten."

Tien weken in Marokko

"In januari 2020 gingen we dan echt op pad met de camper naar Marokko," zegt Wilma. Maar nog geen paar maanden later kwam de wereld tot stilstand door corona. "Alles ging op slot. We kregen de keuze: vertrekken of blijven. We besloten te blijven en stonden uiteindelijk tien weken op één plek. "We hebben daar enorm van genoten," lacht ze. "We zaten in een rustig gebied waar corona nog niet was uitgebroken. We konden wandelen in de bergen en het weer was heerlijk. Die onverwachte wending bleek uiteindelijk een cadeautje."

Bijzondere reizen buiten de gebaande paden

Wil en Wilma zijn echte avonturiers. Zo gingen ze ook buiten Europa reizen. Tijdens het interview verblijven ze in Kirgizië. "Vijf jaar geleden kende ik de landen in Centraal-Azië amper.

Kazachstan, Oezbekistan, Tadzjikistan, Kirgizië... ik kon ze niet eens allemaal opnoemen," vertelt Wilma. "Juist dat onbekende trok me. De Oude Zijderoute rijden, de Pamir Highway, het had iets mysterieus, dat intrigeerde me."

Soms betekent reizen ook even helemaal offline zijn. "We zaten drieënhalve week zonder internet," zegt Wil. "Op de Pamir Highway hadden we de verkeerde provider. Het enige dorpswinkeltje had wel koekjes, automaterialen en schoenen, maar geen simkaarten." Wilma lacht: "Dat vonden we eigenlijk ook wel mooi. Het is bijzonder hoe de mensen daar leven. Heel basic en simpel in combinatie met moderne gemakken. Want ook in deze afgelegen bergdorpjes zit iedereen op zijn telefoon te turen. Zij hebben wél de juiste provider."



Marokko - 10 weken op 1 plek.



Een totaal ander soort reis, maar net zo indrukwekkend, was hun winterse avontuur in Scandinavië. "We zijn negen maanden met de camper door Noorwegen en Zweden getrokken, midden in de winter," vertelt Wil. "Met min 25 graden in de natuur staan. Het paarse, violetachtige licht en het noorderlicht boven je. Dat vergeet je nooit meer."



Zweeds lapland -26 graden.

De vrijheid van het reizen

"Reizen betekent voor ons vooral vrijheid," zegt Wilma. Ze kiezen bewust voor een mix van plekken: "Soms staan we bij een guesthouse of hotel, bijvoorbeeld voor een lange, warme douche of om mensen te ontmoeten," vertelt Wil. "Zo ondersteunen we ook de lokale economie, want we vinden het belangrijk iets terug te doen voor de mensen in de landen waar we reizen."

Maar het liefst staan ze gewoon in de natuur. "Wildkamperen, ergens op een rustig plekje met een mooi uitzicht, dat vinden we het leukste." En onveilig voelen ze zich zelden. "De woonunit begint op 1 meter 40 hoogte," legt Wilma uit. "Niemand kijkt zomaar naar binnen, en je komt er ook niet zomaar in." Wil vult aan: "Dat geeft een veilig gevoel. We hebben hier eigenlijk nog nooit problemen mee gehad onderweg."

Momenteel reizen ze samen met vrienden. "We zijn met z'n vieren door Rusland gereden," vertelt Wil. "Dat vonden we vooraf wel spannend. Maar samen reizen gaf een veilig gevoel en alles is soepel verlopen. Inmiddels zijn we alweer vier maanden samen onderweg."

De camperverzekering

Via Twiga Travelcars, een dealer van Aveco, kwamen ze bij de camperverzekering van Aveco terecht. "Aveco was eigenlijk de enige partij die een expeditie camper als de onze wilde



een veilig gevoel



vanaf
€ 1499,-
is uw camper
MEA
BEVEILIGD



Campers

Onderweg met het veilige gevoel van thuis! MEA VEILIG alarmsystemen beschermen personen en bezittingen, overal en altijd, "gewoon een veilig gevoel" noemen wij dat!

Vanaf € 1499,- is een camper al voorzien van het MEA VERZEKERD beveiligingssysteem.

Hiermee zijn dan niet alleen alle eigendommen beveiligd, maar ook het dierbaarste bezit, u zelf!

Terwijl de SCM goedgekeurde TV peilzender van Finder is aangesloten bij de meldkamer, houdt u zelf controle via de Finder-online app. En dit voor slechts € 157,78 per jaar.

De standaard voor TV-terugvindsystemen wordt inmiddels door de meeste grote verzekeraars geaccepteerd.

Deze systemen worden door een netwerk aan gecertificeerde dealers aangeboden en gemonteerd.

Uw camper verzekerd bij Aveco verzekeringen? Met een MEA beveiligingscertificaat geniet u volledige dekking voor uw voertuig. Meer info is te vinden op www.mea-beveiliging.nl

Informeer vandaag nog bij ons of uw camperdealer naar uw voordelen door te kiezen voor een

MEA VERZEKERD alarmpakket en beveilig uw voertuig met het pakket welke het beste bij uw voertuig past.

NIEUW!! Het MEA buscamper verzekerd pakket speciaal voor buscampers volledig gemonteerd vanaf € 999,-!

MEA VERZEKERD

www.mea-beveiliging.nl



SCM GECERTIFICEERD TERUGVINDSYSTEEM

CAN-BUS en draadloos alarmsysteem voor campers



CAN-BUS



12/24V



Wireless



Easy add 3.0



102 dB



Track & trace

Bezoek onze stand 09.B080 in hal 9 op de
KCJ-beurs in de Jaarbeurs in Utrecht
van 2 t/m 6 oktober en win een gratis weekend weg
met een prachtige buscamper!

OPTIONEEL VOOR UW COMFORT



keyless
entry module



keycard



keystrap



keytag

OPTIONELE BEVEILIGING



draadloze
gasmelder



draadloze
kabelus

Met MEA staat uw veiligheid en comfort voorop!

verzekeren," zegt Wil. "Dat maakte de keuze makkelijk. We hebben onderweg een paar kleine schades gehad, maar dat is allemaal snel, goed en zonder gedoe geregeld," zegt Wilma. "Daarom zijn we ook zo tevreden over Aveco. We konden ook meteen een doorlopende reisverzekering afsluiten, ideaal."

Wilma vervolgt: "Het was best spannend toen we voor het eerst buiten het groene kaart-gebied reisden. Je weet niet wat je te wachten staat." Zodra ze terugkomen in Europa, schakelen ze hun camperverzekering bij Aveco weer in.

Tips voor andere reizigers

Wil en Wilma willen graag iets meegeven aan mensen die zelf overwegen om op reis te gaan.

"Als je wil gaan reizen, blijf dan niet dromen, maar ga ervoor. Om te reizen heb je niet per sé een grote expeditie camper nodig. Je kunt ook prachtige reizen maken in een klein voertuig," zegt Wilma. "Onze ervaring is dat je in alle landen mooie natuur en interessante steden vindt," vult Wil aan. "De mensen zijn overal vriendelijk. We hebben tot nu toe alleen maar fijne en behulpzame mensen ontmoet."

Wil vervolgt: "Op tv en in het nieuws hoor je vaak alleen over de negatieve kanten van een land. We houden natuurlijk wel reisadviezen in de gaten en proberen van te voren risico's in te schatten. Bij de research voor onze reizen lezen we op forums en sociale media soms verhalen die achteraf niet blijken te kloppen. We zijn op plekken geweest waar slechte ervaringen werden gedeeld, terwijl onze ervaring juist heel positief was.



Tadzjikistan - beekje op weg naar grens met Kirgistan.

Het gaat dan om momentopnames of hoe je zelf met de situatie omgaat."

"Laat je niet tegenhouden door angst. Doe vooraf een grondige research en ga goed voorbereid op reis," zegt Wilma. "We ervaren zoveel plezier tijdens het reizen en kunnen het iedereen aanraden. We genieten van elk moment en elke nieuwe ervaring."

Hun advies? Durf te dromen en durf te doen. Welke weg je ook kiest, begin met die eerste stap. ●

Volg de avonturen van Wil en Wilma via hun Instagram en Facebook @kymani4x4ontour.

Oezbekistan Samarkand Registan.



Alles onder één dak bij Como Campers in Nijkerk

Verkoop, verhuur en onderhoud



Bezoek ons op de jaarbeurs in
Utrecht van 1 t/m 5 oktober
hal11 stand C002



Como Campers in Nijkerk is importeur en dealer van het Franse campermerk Le Voyageur. Het merk dat zich onderscheidt vanwege haar exclusiviteit, luxe en comfort. Bij de diverse modellen van Le Voyageur kunt u kiezen uit de Classic of de Heritage line. Naast Le Voyageur zijn wij ook importeur en dealer van de campermerken Pilote en Across Campers. Natuurlijk kunt u ook bij ons terecht voor verhuur en onderhoud.

PILOTE



LE VOYAGEUR

across campers



Tabaksplanter 4, 3861 SH Nijkerk, Telefoon 033 245 47 62

Kijk ook eens op onze site comocampers.nl



THETFORD

Om te voldoen aan de groeiende vraag naar alternatieve toiletoplossingen introduceert Thetford het nieuwe scheidingstoilet (S-serie) en de scheidingskit (SK-serie). Gebaseerd op de vertrouwde C220- en C260-cassettetoiletten en zonder in te leveren op hygiëne of gebruiksgemak. Hiervoor ontwikkelde Thetford speciale artikelen, zoals Separation Toilet Urine Tank Fresh, dat geurtjes en urinesteen voorkomt.

Separation Toilet Bowl Cleaner is een krachtige spray die de toiletpot schoonmaakt en Separation Toilet Drying Agent een biologisch afbreekbare houtvezel die vocht opneemt en geur voorkomt. De Separation Toilet Waste Bags zijn stevige afvalzakken voor een hygiënische afvoer van vaste stoffen.



TRAMONTANA-VENTILATOR

De Tramontana-ventilator brengt koelte tijdens een hittegolf. Deze veelzijdige ventilator bezit sfeerverhogende verlichting en is ontworpen voor verschillende toepassingen. Hij is uitgevoerd met een geïntegreerde oplaadbare batterij. Je kunt deze ventilator ophangen aan de luifel of op tafel plaatsen. Of zet hem naast je bed in zogenaamde 'plaknachten' en je slaapt heerlijk in bij een zacht briesje. Deze ventilator biedt niet alleen koelte en sfeerverlichting maar doet ook dienst als telefoonoplader.

SLIDE-OUT FIETSENDRAGER

De nieuwe fietsendrager Slide-Out van Fiamma is een praktische hulp om fietsen in de campergarage te stallen. Je plaatst de fietsen buiten de garage op een schuiflade die je vervolgens met de hand de garage in kunt schuiven. Je kunt deze schuiflade aan beide zijden uittrekken of inschuiven, handig wanneer een garagedeur geblokkeerd is. De fietsen zet je tijdens het transport vast met bike-blocks en schokabsorberende sponzen die standaard gemonteerd zijn. Door de volledig afneembare rail kun je de garageruimte vrijmaken voor andere bagage als de fietsen thuis blijven.





LMC TRACER 680 DL: LICHT EN EENVOUDIG

In het Duitse Sassenberg staat de grote caravanfabriek van LMC. Hier rollen, naast LMC caravans ook de andere Hymergroep caravanmerken van de band. Maar ook voor LMC campers is volop aandacht.

In 2026 brengt LMC een compleet nieuwe serie halfintegralen op de markt: de Tracer. Ze zijn lichter en simpeler dan die uit de Tourer-serie, precies wat de camperaar met een B-rijbewijs wil. Geen gedoe en voldoende laadruimte. Bij de Tracer kies je uit drie indelingen: de 680 DL, de 690 EL en de 730 EL. De 680 DL heeft een Frans bed, bij de andere twee staan achterin enkele bedden. Alle indelingen hebben standaard een hefbed boven de zithoek. Campers met een scherpe vanaf prijs. Nieuwsgierig namen we een kijkje in de Tracer 680 DL.

Tekst en Foto's CamperCaKe

Exterieur

De Tracer is zowel op Fiat als op Citroën leverbaar. Motorisch gezien zijn er geen verschillen, het onderscheid zit hem in kleine dingen, zoals het logo. Ook is er voor beide merken een automatische versnellingsbak verkrijgbaar met een hoger koppel dan de handgeschakelde uitvoering. Door slimme inkoop van het Hymer-concern is de Citroën enkele duizenden euro's voordeliger. De keuze is dus snel gemaakt. Standaard is de camper voorzien van een 120 pk motor en diverse rij-hulpsystemen. Optioneel zijn 140 pk en 180 pk motoren

verkrijgbaar. Het is jammer dat de toegangsdeur, zonder raam, slechts iets meer dan 50 cm breed is. Met ook nog een opstap van 49 cm hoog maakt dat het in- en uitstappen wat lastig. Tip: neem een klein opstapje mee.

De Tracer heeft centrale deurvergrendeling en de mogelijkheden voor airco, satelliet-schotel en zonnepanelen op het dak. De schoonwatertank ligt onder het Franse bed, maar kijk uit met het verder beladen van deze ruimte, want de kabels en leidingen liggen daar open en bloot. Beschadiging ligt op de loer.





Technische gegevens (opgave fabrikant)

Chassis	Fiat Ducato/ Citroën Jumper
Motor	Fiat Ducato / Citroën Jumper 2,2-liter 120 Multijet EURO 6 E
Max. Vermogen kW/(pk)	88/ (120) / 3 500
Maximum koppel Nm/toeren:	320 / 1 400
Wielbasis	3800 mm
Lengte	680 cm
Breedte	232 cm
Hoogte	290 cm
Stahoogte	216 cm
Maximummassa	3500 kg
Rijklaar gewicht	2793 kg
Laadvermogen	707 kg
Bed achter	130 x 195 cm
Hefbed	120x 200 cm



Interieur

Wat opvalt aan het interieur van de Tracer is de rustige uitstraling. LMC kiest voor een grijze basiskleur en licht eiken kastafwerking. Dit zorgt voor een warme, tijdloze sfeer. Daarbij biedt LMC veel vrijheid om de camper naar eigen wens te pimpen. Zo kun je accessoires kiezen als een prikbord boven de zijbank, of kussens tegen de achterwand voor een lounge-effect. In de zithoek is plaats voor vijf mensen rondom een vaste wandtafel op één poot. Onder het hefbed resteert een hoogte van 1,98 meter, wat voor de meeste campersaars voldoende bewegingsruimte geeft. Het is mooi dat je in de Tracer modellen een vijfde gordelzitplaats van de zijbank kunt maken, een handige optie.

Koken

Ondanks het lage gewicht is de Tracer voorzien van een reeks doordachte voorzieningen. Zo is de koelkast van het compressortype, dat scheelt in gewicht en energieverbruik. En in de keukenkast hangen stoffen opbergbakjes in plaats van houten planken. Het tweepits gasstel en de spoelbak vormen een geheel, verder rest weinig afleg ruimte. De buffetkast naast het keukenblok is praktisch en heeft veel berg ruimte.

Douche- en toiletruimte

De natte cel staat linksachter in de camper en sluit met een vaste deur. Vooraan staan het Thetford-draaitoilet en een wastafelkast. De douchecabine staat tegen de achterwand en sluit met een gordijn. Via een klein dakluik komt frisse lucht binnen.

Slapen

Het Franse bed rechts achterin is uitgerust met een lattenbodem en een koudschuim matras. Het bed is met een breedte van 1.30 meter aan de krappe kant. Voor een logee hangt er boven de zithoek een bed dat je handmatig naar verschillende standen kunt laten zakken. Omhoog verloopt makkelijk dankzij een gasveer.

Resumé

In vergelijking met de Tourer-serie is de Tracer bijna 100 kilo lichter. Daarmee komt het laadvermogen in veel gevallen boven de 500 kilo uit. Dat is royaal voor een camper van onder de 3500 kilo. We tellen vier 230 volt-aansluitingen. Standaard is de Tracer karig uitgerust, maar met diverse optiepakketten maak je er een fijne reiswagen van. Met een vanaf prijs van € 82.300,00 een aanrader om te bekijken.

VIERWIELAANDRIJVING MAAKT CAMPER AVONTUURLIJKER

Campers met vierwielaandrijving lijken een hype te worden. Maar waarom kies je voor zo'n camper? Immers, hoe vaak rijd je op moeilijk begaanbare wegen? Daarnaast zijn lang niet alle vierwiel aangedreven campers geschikt voor het off-road rijden. **Natuurlijk, het stoere uiterlijk geeft een kick, maar het is een ander verhaal of je vierwielaandrijving ook echt nodig hebt.** Zo kun je binnen Europa lang niet overal klakkeloos de natuur in rijden. Aan de andere kant: als je in Marokko met een expeditievoertuig de woestijn intrekt, kom je wel met mooie verhalen thuis.

Tekst CamperCaKe Foto's diverse fabrikanten



Adria Supertwin.

Voorwielaandrijving.

Zo'n 95% van de campers is uitgerust met voorwielaandrijving, omdat dat een compactere opbouw mogelijk maakt. Deze campers hebben een vlakke bodemplaat, omdat er geen aandrijf-as naar de achterwielen nodig is. En, niet onbelangrijk: een voorwiel aangedreven camper heeft veiliger rijeigenschappen. Voorwielaandrijving is de beste keuze voor de gemiddelde camperaar. In het verleden gebruikten Mercedes en Ford achterwielaandrijving. Dit had als voordeel dat je niet zo snel vast kwam te zitten op een natte, gladde ondergrond. Maar intussen zijn campers met achterwielaandrijving zeldzaam.

Waarom vierwielaandrijving?

Het belangrijkste pluspunt van vierwielaandrijving is dat het de stabiliteit van de wagen aanzienlijk vergroot. Door aandrijving per wiel wordt het vermogen beter verdeeld, wat het veiligheidsgevoel versterkt. Bovendien zal de bandenslijtage zich gelijkmatiger verdelen en heb je minder kans om vast te komen zitten op een slechte ondergrond. Op nat gras, zand of modder laat een camper met alleen voorwielaandrijving je meestal snel in de steek. Verder kom je tijdens winterse omstandigheden veiliger van A naar B met een vierwiel aangedreven voertuig.

Vierwielaandrijvingen bij campers kun je globaal onderverdelen in twee soorten:

- een die zorgt voor extra tractie met het oog op comfort en veiligheid.
- een die zorgt voor extra tractie met het oog op off-road capaciteit.



Woelcke.



Hymer Crossover.



Hymer Crossover.



Eura Mobil Xtura.

Veiligheid en comfort

De vorm van vierwielaandrijving waarbij veiligheid en comfort vooropstaan, kennen we vooral bij modellen van de Volkswagen-groep, zoals de Transporter, Crafter en MAN TGE. Die hebben het zogeheten '4motion-systeem'. Dat zorgt ervoor dat wegligging en veercomfort niet nadelig beïnvloed worden door de extra rijhoogte. Dethleffs heeft met dit systeem de nieuwe Globabus Performance 4x4 uitgerust. Een testrit met deze camper over een speciaal parcours was een bijzonder ervaring. Onder normale omstandigheden is het een voorwiel aangedreven voertuig. Dat heeft de voorkeur in verband met emissie, brandstofverbruik, slijtage en veiligheid. Maar onder moeilijke omstandigheden schakelt het 4motion-systeem ook de achterwielen in. Er is dus alleen extra tractie (en veiligheid) wanneer dat nodig is. Dit systeem is niet ontwikkeld voor het off-road rijden in ruig terrein.

Er zijn ook buscampers op Ford met een zogeheten intelligente vierwielaandrijving (AWD). Met een druk op de knop, of als reactie op de rijomstandigheden, levert dit systeem koppel op aanvraag. Zo rijdt je beter op een uitdagend terrein. Bürstner, Carado, Dethleffs en Karmann zijn enkele voorbeelden van buscampers die dit systeem hebben.

Off-road

Vierwielaandrijvingsystemen zijn ontwikkeld om ermee op oneffen terrein te kunnen rijden. Deze campers zijn herkenbaar aan meer bodemvrijheid, stoere off-road banden en opties als een sperddifferentieel. Dergelijke systemen zorgen voor meer capaciteit in ruig terrein. Onder andere Eura Mobil Xtura, Hymer ML-T CrossOver en de Hymer Grand Canyon S CrossOver zijn voorbeelden van fabriekscampers met een dergelijk systeem. Rijd je hiermee echter over gebaande wegen, dan hebben deze campers door het hogere zwaartepunt een mindere wegligging en minder rijcomfort. Dat laatste wordt hoofdzakelijk veroorzaakt door het geluid dat de stoere banden produceren. Bij dit soort campers kan de standaard-opbouwconstructies niet altijd goed bestand zijn tegen hevige tordatie. Dit komt omdat vrijwel alle camperbouwers gebruik maken van een dragende opbouw met vaste verbindingen aan het chassis. Zo kan overmatig torderen van het chassis ernstige schade veroorzaken aan de opbouw. Dus voorzichtig op een al te ruig terrein.

Aveco

verzekeringen

Het gemak van de Aveco app

Alle gegevens binnen handbereik: waar en wanneer je dat wilt

De voordelen

- ➔ Snel contact met de Aveco Alarmcentrale in geval van nood
- ➔ Eenvoudig schade melden
- ➔ Al jouw gegevens binnen handbereik
- ➔ Ook offline beschikbaar als je even geen bereik hebt



Download de Aveco app



Apple store



Play Store



Expeditie camper

Ga je voor het ultieme avontuur, overweeg dan om een expeditiecamper te kopen of te laten bouwen. Neem het hoge brandstofgebruik voor lief en trek de wijde wereld in. Expeditiecampers hebben een subframe, waardoor ze veel beter geschikt zijn om tordatie op te vangen.

Pluspunten vierwiel aangedreven camper:

- betere rijeigenschappen op onverharde wegen en terreinen.
- tijdens winterse omstandigheden meer grip of tractie op het wegdek.
- Het trekken van zware lasten (aanhanger met motoren/auto/ boot) gaat makkelijker.
- last but not least: z'n stoere uitstraling.

Minpunten vierwiel aangedreven camper:

- prijs, door de extra techniek moet je dieper in de buidel tasten.
- een camper voor off-road gebruik is een stuk hoger dan gebruikelijk, waardoor een dubbele bodem meestal niet mogelijk is.
- gewicht, de benodigde extra techniek maakt deze campers zwaarder.
- rijcomfort, vanwege de grotere hoogte en een hoger zwaartepunt is er bij normaal gebruik minder rijcomfort.
- hoger brandstofgebruik.



Büirstner Lineo 4x4.



Dethleffs Performance.



Dethleffs Performance.

Conclusie

Een vierwielaandrijving zorgt voor betere rijeigenschappen, maar maakt campers niet per definitie geschikt voor off-road rijden, de avontuurlijke foto's in de brochures ten spijt. Want een camper met een conventionele opbouw is niet gebouwd om extreme omstandigheden te trotseren, ook al is het voertuig voorzien van vierwielaandrijving. Wie een echte off-road camper wil, raden we aan een camperbouwer in de arm te nemen. Die zijn gespecialiseerd in het maken van robuuste, betrouwbare en comfortabele voertuigen. Hiermee trotseer je woestijnen, bergen, modderwegen en sneeuwvlaktes. ●



LE VOYAGEUR LVXH 7.9 GJL: CHIQUE REIZEN IN FRANSE SFEER

Le Voyageur is onderdeel van de Pilote Groupe en blinkt uit in luxe en comfort. De fabriek van Le Voyageur staat in het Franse Longuenée-en-Anjou. **Hun programma omvat twee series campers, de Eterna op basis van de Fiat Ducato en de Héritage op basis van de Mercedes Sprinter.** Beide series vallen in het hogere segment en zijn riant uitgerust. Wij bekeken de LVXH 7.9 GJL, die een nieuwe indeling voor het modeljaar 2026 heeft. De H in het rijtje staat voor Héritage. Deze camper is uitgerust met het Luxery Héritage-pakket.

Tekst en foto's CamperCaKe

Exterieur

De Héritage staat op een Mercedes Sprinter met AL-KO chassis en heeft standaard een 170 pk CDI-motor met een 9G-Tonic automatische versnelling. Dit rijdt als een zonnetje. Deze combinatie is duidelijk gebouwd om relaxed te reizen. De zit achter het stuur op de draaibare en in hoogte verstelbare Ska-stoelen is prima. Het extra pakket omvat bijna alle denkbare

elektronische snuffjes, zoals grote Lithium accu's, een daarbij passende omvormer van 3000 watt en dieselfverwarming. Fijn is de ruime doorloop naar de cabine. Zowel links als rechts zit een luik met de mogelijkheid om lange voorwerpen zoals ski's op te bergen in de dubbele vloer. Wil je met de Héritage op reis dan heb je gezien het gewicht een C-rijbewijs nodig. Wat bagage betreft geen zorgen, want de camper heeft een laadvermogen van 860 kg.





Technische gegevens (opgave fabrikant)

Chassis	Mercedes Benz Sprinter met AL-KO chassis
Motor	Mercedes Benz Sprinter 2.0 I 317 CDI 9G-Tronic Automaat
Max. vermogen	kW/(pk): 125/ (170) / 3800
Maximum koppel Nm/toeren:	400 / 1700-2 400
Wielbasis	4550 mm
Lengte	791 cm
Breedte	225 cm
Hoogte	309 cm
Stahoogte	200 cm
Maximummassa	4500 kg
Rijklaar gewicht	3640 kg
Laadvermogen	860 kg
Bedden achter	80 x 190 / 80 x 200
Hefbed	80 x 190 / 80 x 200 140 x 190



Interieur

Het interieur is indrukwekkend. De ruime zithoek oogt chique, met een L- en een dwarsbank in fraaie beige lederen bekleding met luxe stiksels. De robuuste houtstructuur van de meubelen met wit glanzende kastkleppen maken het tot een mooi geheel. Bijzonder detail is de halfronde belijning in de kastkleppen. De witte tafel is deelbaar en heeft een poot die is bekleed met zwart kunstleer. Design staat hoog in het vaandel, zoals blijkt uit de onderzijde van het hefbed, gordijnen op zwarte gordijnroedes en bijzondere sfeerverlichting.

Keuken

In de keuken kan de kok goed uit de voeten. Er is een luxe ogend tweepits gasstel met een zwart glazen onderplaat en een diepe spoelbak met een robuuste zwarte kraan erboven. De open vakken in de wand tussen de bank en de keuken zijn perfect om (bijvoorbeeld) kruidenpotjes in de plaatsen. Een afzuigkap ontbreekt niet en wat bergruimte betreft: die is overvloedig aanwezig. Een fijne grote Thetford compressor koelkast, met een aparte vrieslade, staat tegenover de keuken.

Douche- en toiletruimte

In zo'n camper staan uiteraard een separate douche- en toiletruimte, waarbij de wit houten toiletdeur het woongedeelte kan afsluiten. In de toiletruimte staat een Thetford draaitoilet en een riant wastafelmeubel. Aan de inrichting ontbreekt niets, we zien een handdoekenrekje, toiletrolhouder en zelfs een toiletborstel. Alles in een mooie zwarte uitvoering. De douchecabine er tegenover sluit met een kunststof klapdeur, heeft een fraai douchepaneel en een praktisch uitschuifbaar handdoekenrekje. Beide ruimtes hebben een dakluik.

Slapen

Tussen de douche en de slaapruimte staat een smalle kledingkast. Via twee brede traptreden, met daaronder bergruimte, stap je comfortabel naar de bedden. Een bed meet 80 x 200 cm, het andere is iets korter, 80 x 190. Eén groot bed ervan maken kan ook. De lades onder de bedden zijn praktisch en goed bereikbaar. De ruimte heeft verder twee Pioneer-speakers en leeslampjes. Boven de zithoek bevindt zich een hefbed, zodat vier personen perfect in de camper kunnen overnachten.

Resumé

Dit type campers zijn normaal breder dan 2.30 meter, maar de Héritage meet 2.25 meter. Binnen merk je dit verschil niet. Mede door z'n stoere neus staat er een robuuste wagen. Fijn dat er voldoende Usb en 230v aansluitingen aanwezig zijn. De camper is goed gebouwd en voorzien van alle gemakken voor de veeleisende reiziger. De vanaf prijs van deze topper bedraagt € 172,900.



EEN STUKJE FRIESLAND WAAR WE TROTS OP ZIJN

In het noordoostelijke deel van Friesland ligt een bijzondere streek, 'een stukje Friesland waar we trots op zijn'. Hier vind je terpen, dijken, weidse verten, hoge luchten en kerkjes met zadeldaktorens. **We maken een reis van de oude vestingstad Dokkum tot de verstilde polders langs de Waddenkust en van de eeuwenoude houtwallen van de Fryske Wâlden tot de grillige natuur bij het Lauwersmeer.**

Tekst: Bartho Hendriksen **Foto's:** Mary Kuiper tenzij anders vermeld

De eerste bewoners vestigden zich op de kwelderwallen, legden akkers aan en gebruikten de natte en lage gronden als hooiland en weide voor hun vee. Vanaf de derde eeuw beschermden zij zich tegen de oprukkende zee door verhogingen – terpen – op te werpen. Onder leiding van monniken werden dijken aangelegd, veenmoerassen ontgonnen en het land in cultuur gebracht. De landbouw is niet langer toonaangevend. Boerderijen hebben hun agrarische bestemming verloren en veel kleine dorpen gaan in inwonertal achteruit. Maar het Noord-Friese landschap is in al die eeuwen nauwelijks veranderd.

Terpenland

Vanuit Leeuwarden voert de N357 ons over de oude kwelderwal – ooit de natuurlijke begrenzing tussen land en zee – in rap tempo naar Noardeast Fryslân, zoals de Friese benaming voor deze streek luidt. Van verre is de robuuste zadeldaktoeren van de Sint Martinus Tsjerke in Ferwert te zien. Via een 17de-eeuws poortje op het intieme Vrijhof bereik je de imposante kerk. De beheerder laat ons vol trots de kerk zien en vertelt onderwijl over de problemen, als een klein dorp zo'n grote kerk moet onderhouden.

De terp van Hegebeintum is met bijna negen meter de hoogste van Nederland. Aan de voet van de terp staat een nieuw informatiecentrum dat het verhaal van het ontstaan van het terpenlandschap van Friesland en de afgravingen in de 19de en 20ste eeuw vertelt. Met een gids wandelen we naar de top van de 'berg', waar een schilderachtig romaans kerkje uit de 12e eeuw op ons wacht. Binnen hangt een rijke adellijke collectie rouwborden.



Collectie zandstenen sarcofagen in museumkerk Jannum.



Klimmen naar de top van de terp in Hegebeintum.



Het intieme Vrijhof van Ferwert.

Nu we in de sfeer van terpen en kerken zijn geraakt, rijden we door naar Jannum. Ook hier staat op de top van een half afgegraven terp een romaans kerkje dat rond 1250 werd gebouwd door de cisterciënzer monniken. Het sober ingerichte kerkje vormt een passende ambiance voor een unieke collectie stenen sarcofagen (doodskisten) en deksels uit de late middeleeuwen.

Eigenzinnige melkvaarder

Molen De Zwaluw bepaalt de skyline van Burdaard. Het dorp is een kleine omweg waard. Het ligt aan de Dokkumer Ee op korte afstand van Bartlehiem waar het beroemdste bruggetje van Friesland de trekvaart overspant. De Elfstedenschaatsers passeren het bruggetje tweemaal. De eerste maal slaan de schaatser na de brug linksaf de Dokkumer Ee op richting Dokkum. Teruggekeerd uit Dokkum moeten ze bij de brug de Oudkerkstervaat op voor het laatste stuk naar Leeuwarden. Melkvaarder Ruurd Wiersma woonde en werkte tot zijn dood in 1980 in zijn huisje, nu het Ruurd Wiersma Museum. Als zijn oliekachel op een dag ontploft en een enorme hoeveelheid rook en vet de kamer in spuugt, besluit Wiersma de kamer te verlevendigen met een schildering van de vier jaargetijden. Hij beschilderde ook meubels, flessen, schoenen en panelen met afbeeldingen van mensen, dieren en Bijbelse taferelen.

Waddenzeekust

Holwerd is naast veerhaven voor de boten naar Ameland ook het wadloopcentrum (wadloopholwerd.nl) van Friesland. De gedrongen Holwerder toren meet 52 meter en werd ooit gebouwd als baken voor de scheepvaart. De huizen aan de Hegebuorren hebben opvallende trapjes en stoepjes. Deze zijn gemaakt toen in 1871 de straat werd afgegraven om met paard-en-wagen de steile helling beter te kunnen nemen. Vanuit Holwerd rijden we via Ternaard naar de Waddenkust. Waar de Waddenzeedijk een bocht maakt, ligt het dorp Wierum. Een groot deel van het dorp werd door de zee verzwolgen waardoor de kerk zich nu tegen de dijk aanvlijt. Het langgerekte vissersdorp Peazens-Moddergat werd in 1883 getroffen door een ramp. In de nacht van 5 op 6 maart verging het grootste deel van de vissersvloot in een plotseling opkomende storm. Het dorp is de slag nimmer te boven gekomen. Het plaatselijke museum 't Fiskerhúske (museummoddergat.nl) bestaat uit vier gerestaureerde visserswoningen en twee stenen boethuisjes. Het visserijmuseum houdt de herinnering levend aan de zeevisserij vanuit de Friese kustplaatsen.

Nationaal Park Lauwersmeer

Via de Lauwerszeeweg, de N361, rijden we naar Lauwersoog op de grens van Friesland en Groningen. De afsluiting van de Lauwerszee, de laatste grote inham van de Waddenzee, kwam na jarenlange strijd tussen voor- en tegenstanders in 1969 tot stand. Het Nationaal Park Lauwersmeer bestaat uit open water, ruige graslanden, loofbossen, orchideeënvelden, begroeide zand- en kleiplaten en brede rietkragen. Het is een pleisterplaats voor (trek)vogels.

De kerk van Wierum.



Het futuristische WEC in Lauwersoog. Foto Niels Knelis/WEC.

In de haven van Lauwersoog zijn de golvende contouren van het Werelderfgoedcentrum Waddenzee (WEC, ontdekvec.nl) van verre al te zien. Het gebouw zit vol hergebruikte materialen. Naast de Waddenzee staat de zeehond in het middelpunt. De zeehondenopvang in Pieterburen is gesloten en voor een deel verhuisd naar Lauwersoog. Niet langer wordt iedere pup die alleen op het strand ligt naar de opvang gebracht. Een grote pup kan 24 uur alleen blijven terwijl de moeder op zoek is naar voedsel. Alleen dieren die hulp nodig hebben worden in het zeehondenziekenhuis opgenomen. Na afloop van het bezoek aan het WEC is de vissershaven de perfecte plek voor een portie kibbeling met uitzicht over zowel de Waddenzee als het Lauwersmeer.

Dijkwallen

le (spreek uit lje), het dorp met de kortste plaatsnaam in Nederland, is een fraai terpdorp. Het straatje rond de middeleeuwse kerk heet de Omgang. Bij begrafenissen was het de gewoonte dat een overledene na de kerkdienst driemaal rond de kerk werd gedragen alvorens op het kerkhof te worden begraven. Lang is dit gebruik hier in ere gehouden, tot de opening van de nieuwe begraafplaats aan de rand van het dorp. Het dorp bezit een klein, onbemend vlasmuseum. In de wintermaanden werd in It Braakhok (itbraakhok.nl) het vlas 'gebraakt' (gebroken), de eerste stap in de bewerking van vlas tot linnen.

Het imposante sluiscomplex van Dokkumer Nieuwe Zijlen, een fraai staaltje 18de-eeuws waterstaatkundig vernuft, deed zijn werk tot de Lauwerszee in 1969 werd afgesloten. Na de zware Kerstvloed in 1717, waarbij grote delen van Noord-Nederland onder water verdwenen, werd besloten het Dokkumer Grootdiep dicht bij de Lauwerszee af te dammen om Dokkum beter te beschermen.

Ten zuiden van Dokkumer Nieuwe Zijlen verandert het landschap. Het open landschap maakt plaats voor de groene dijkwallen van de Noardlike Fryske Wâlden. De elzensingels en houtwallen geven beschutting en zorgen voor afwisseling in het landschap. In Buitenpost wandelen we door thematuinen van De Kruidhof (dekruidhof.nl). Met recht draagt de tuin de titel 'Hortus van Fryslân', nergens anders vind je zo'n interessante collectie (geneeskrachtige) kruiden en planten.

Ook in het nabijgelegen Veenkloosterbos rond het buitenhuis Fogelsangh State (fogelsangh-state.nl) in Feankleaster is het aangenaam wandelen. Tuinarchitect Roodbaard ontwierp dit romantische park met vele vijvers en bruggetjes. Het landhuis werd herhaaldelijk verbouwd en uitgebreid. Het huis is ingericht met meubilair uit de periode 1850-1870, de glorie tijd van de state.

Kloostermoppen

Alle wegen in Noardeast-Fryslân leiden naar Dokkum. We parkeren de camper op een parkeerterrein net buiten de binnenstad. De elfde stad aan de Elfstedenroute biedt met winkels, restaurants en terrassen volop stadse geneugten. Dokkum is een nagenoeg gave vestingstad met bolwerken, ringgrachten en bastions. Het stratenpatroon is sinds de 16de



Buitenhuis Fogelsangh State in Feankleaster. Foto Wim ten Brinke.



De hoge stoepen van de Hegebuorren in Holwert. Foto Wim ten Brinke.

eeuw niet meer veranderd. Voor het stadhuis ligt De Zijl, de voormalige zeesluis in het Grootdiep, de zeearm waar vroeger de zeeschepen aanmeerden. De Hoogstraat verbindt De Zijl met de Markt waaraan de 15de-eeuwse Grote of St. Martinuskerk staat. Na de moord op Bonifatius in 754 werd op een terp een bedevaartkerk gebouwd, later gevolgd door een klooster en een abdijkerk. De Reformatie in 1580 maakte een einde aan de bedevaarten; de abdij werd in 1588 gesloopt. Alleen het voormalige abtshuis, het huidige Hotel Abdij Dokkum, bleef behouden. Midden op het plein staat de IJsfontein, een bijzondere fontein die geen water maar ijs spuit. Een ingewikkeld technisch proces zorgt ervoor dat de ijspatronen voortdurend verschijnen en verdwijnen.

Voor de laatste etappe rijden we naar het kleine Rinsumageast. Ook hier domineert een grote kerk het dorpsbeeld. Het oudste deel van de kerk – de tufstenen noordbeuk – dateert van 1100, de zuidbeuk is na 1525 gebouwd. Onder het koor is een kleine crypte, uniek voor Noord-Nederland. De protestantse gemeente heeft de naam Claercamp die refereert aan het voormalige klooster Claercamp (kloosterclaercamp.nl) dat iets ten noorden van het dorp heeft gestaan. De schiere (grijze) monniken hielden zich onder meer bezig met het vervaardigen van kloostermoppen, bakstenen gemaakt van de klei die zij nabij het klooster afgroeven. Vanuit Claercamp stichtten zij nieuwe kloosters en boerderijen, wierpen dijken op en legden zo de basis van het landschap van Noardeast-Fryslân.

Slechts een zwervsteen aan de Klaarcampsterweg herinnert aan het verdwenen klooster. De kei draagt het motto van de cisterciënzers: 'Ik moge verteren, als ik maar nuttig ben'. ●

MET DE CAMPER IN NOORDOOST-FRIESLAND

Onderweg in Noardeast-Fryslân? Er zijn tal van mooie camperplaatsen aan het water, weiland of aan de voet van een dijk. De goed geoutilleerde Camping Zee van Tijd (zeevantijd.nl) in Holwerd is een prima uitvalsbasis voor de verkenning van Noardeast-Fryslân. Ook op Camping Dokkum (campingdokkum.nl) zijn camperplaatsen, evenals in Sibrandahus (aandeee.nl) en Damwâld (botniahiem.nl).

Praktische informatie

Welkom in Noordoost-Friesland, eropuitinfriesland.nl



VEERSYSTEMEN

making everyday smoother



ONTDEK DE MOGELIJKHEDEN VAN ONZE VEERSYSTEMEN
ERVAAR DE ULTIEME RIJERVARING



VOLLEDIGE LUCHTVERING

VB-FullAir

VB-NivoAir

VB-ActiveAir



HULPLUCHTVERING

VB-SemiAir

VB-LevelAir



HULP- EN VERZWAARVEREN

VB-CoilSpring



SPECIALE ONDERDELEN

VB-FSD Technology

Geniet van een aangename rit met de veersystemen van VB-Airsuspension. Naast de sterk verbeterde veiligheid, ervaren zowel de bestuurder als de inzittenden meer comfort. Reis met onze veersystemen op de meest prettige manier, elke keer weer.

AART CAMPERINBOUW REALISEERT JOUW IDEALE CAMPER

Ben je op zoek naar een buscamper om die naar eigen wens te laten inrichten? Dan ben je in Heino bij Aart Camperinbouw aan het juiste adres. Hier tref je een team van professionals, dat onder leiding staat van Arne Veluwenkamp. Met op de achtergrond vader Aart, de grondlegger van het bedrijf.

Tekst CamperCaKe **Foto's** Aart Camperinbouw

Korte geschiedenis

In 1995 bouwt Aart Veluwenkamp zijn eerste buscamper voor eigen gebruik. Dat is het begin van een avontuur: Aart maakt van zijn hobby zijn beroep. In 2002 verruimt hij een boerenschuur voor een bedrijfspand aan de Zwolseweg. Dat blijkt een gouden zet. Het bedrijf groeit daar uit tot een bloeiende onderneming, waar inmiddels jaarlijks zo'n tachtig campers reisklaar worden opgeleverd. Zoon Arne begint zijn loopbaan als interieurbouwer, maar besluit in 2015 om ook in de camper in- en ombouw te stappen. Inmiddels is hij eigenaar en vormt, met zijn achtergrond, de motor van het bedrijf. Hij stuurt een team van twaalf enthousiaste medewerkers aan.

Vakgebied

Aart Camperinbouw is gespecialiseerd in het ombouwen van de Volkswagen T5, T6 en T6.1. De laatste jaren is deze basis verbreed met bussen op basis van het Stellantis-platform, zoals de Fiat Ducato, Peugeot Boxer en Citroën Jumper. Ook de Mercedes Sprinter doet binnenkort zijn intrede in de werkplaats. Naast het inbouwen kun je hier terecht voor het plaatsen van een hefdak op een bestaande fabriekscamper. De professionele werkplaats telt vijf werkplekken en een houtbewerkingsruimte. Hier staat een computergestuurde freesmachine (CNC), die snel en nauwkeurig meubelonderdelen produceert.

Stappenplan

Tijdens een eerste afspraak bij het bedrijf bespreekt de klant met een van de verkopers alle wensen en mogelijkheden. De klant kan zelf een bus aanleveren of een zoekopdracht geven. Samen wordt dan bekeken wat er mogelijk is. De uitdaging ligt altijd in het realiseren van iets unieks. Daarbij zorgt het team van Aart Camperinbouw voor alles: van de benodigde keuringen tot het aanvragen van een kenteken.

Hooglander

De Hooglander is het paradepaardje van Aart Camperinbouw. Deze compacte camper is gebouwd op de kleinste Fiat Ducato (5,40 m) of een van zijn neefjes uit de Stellantis-familie. Kenmerkend is het ruime achterbed (130 x 197 cm). Rechts naast de schuifdeur staat een functioneel keukentje met een Dometic koelkast (70 ltr). Optioneel is er ruimte voor een mobiel toilet. Met twee extra slaapplekken in het hefdak reis je comfortabel met vier personen. Dit Italiaanse Sky Up-hefdak heeft een royaal bed (208 x 134,5 cm) met een Froli-slaapsysteem. Praktische extra's zijn de leeslampjes, dubbele USB-aansluitingen en drie gaasopeningen. Er is ook een transparante tentdoekvariant en een wintertent leverbaar.

Aart Camperinbouw

Zwolseweg 28, 8141 EZ Heino
0572-853133
www.aartcamperbouw.nl



Een professional aan 't werk.



Interieur Hooglander.



EURA MOBIL XTURA 686 EF: STARTKLAAR VOOR HET AVONTUUR

Eura Mobil spreekt met de Xtura een compleet nieuwe doelgroep aan. **De fabrikant uit het Duitse Sprendlingen gaat met dit model mee in de hype van vierwiel aangedreven campers.** Wild aantrekkelijk is de beste omschrijving van het voertuig. Hij is startklaar om het avontuur op te zoeken. Een C-rijbewijs is gezien het gewicht wel een must voor de ontdekkingsreiziger.

Tekst: CamperCaKe **Foto's** Eura Mobil

Exterieur

De 6,88 meter lange halfintegraal is gebaseerd op de Mercedes Sprinter, met standaard een 419 CDI-motor en een 9G-tronic automatische versnelling. De permanente vierwielaandrijving verdeelt de aandrijfkracht over alle vier de wielen en zorgt in alle situaties voor optimale tractie en rijstabiliteit. Z'n carrosserie bestaat uit polyester sandwichpanelen. Het dak en de wanden zijn dertig millimeter dik en de vloer maar liefst vijftientig millimeter. Evenals bij alle Eura Mobil-

campers worden ook bij deze camper de platen over het gehele oppervlak verlijmd en afgedicht met industriële lijmen, met behulp van aluminium profielen. Eura Mobil geeft een lekkagegarantie van tien jaar.

De Xtura heeft een robuust uiterlijk. Hiervoor zorgen een Led-lichtbalk boven de cabine, grove wielen en banden, zwarte dakdragers en een ladder. Tel daarbij z'n kleur en bestickering op en de avonturier is verkocht.





Technische gegevens (opgave fabrikant)

Chassis	Mercedes Benz Sprinter
Motor	Mercedes Benz Sprinter 2.0 I 419 CDI G-Tonic automaat
Max. vermogen	kW/(pk): 140/ (190)/ 3800
Maximum koppel Nm/toeren:	440/ 1500-2400
Wielbasis	3670 mm
Lengte	688 cm
Breedte	220 cm
Hoogte	305 cm
Stahoogte	198 cm
Maximummassa	4100 kg
Rijklaar gewicht	3320 kg
Laadvermogen	780 kg
Bed achter	2 maal 196 bij 80 cm



Om langdurig zelfvoorzienend te kunnen reizen bezit de Xtura goed geïsoleerde royale watertanks, een krachtige lithiumaccu, zonnepanelen en een omvormer. Het geavanceerde elektrische systeem is toegankelijk via een centraal gelegen elektronische controle-eenheid in de garage. De camper trotseert zelfs temperaturen van -20 graden; de Alde-waterverwarming houdt het binnen aangenaam.

Interieur

Binnen zien we het lichte en vriendelijke interieur dat typerend is voor Eura Mobil, genaamd Chalet Rustico. De zithoek bestaat uit twee zijbanken (goed voor drie zitplaatsen) en beide voorstoelen. De tweepersoonsbank kun je ombouwen tot een derde gordelplek. De vierkante middentafel staat op een poot en is deelbaar voor meer loopruimte. De grijze villtlook wanden en zwarte accenten sluiten mooi aan bij het exterieur. Het panoramadakraam in de cabine kan open. Prettig is de binnenverlichting in de bovenkasten, waarvan de kleppen zelfsluitend zijn.

Keuken

De keuken oogt luxueus en is een genot voor de culinaire liefhebber. De fraaie donkere glazen kookplaat met zowel gas- als inductiekookzones trekt als eerste de aandacht. De drie royale lades hebben dubbele sloten, zodat deze perfect vergrendeld zijn tijdens het rijden. Met een hoge zwarte kraan en een bijpassend kruidenrekje is het een mooi geheel. Een ruime 146-liter Dometic-koelkast staat ernaast.

Douche- en toiletruimte

De badkamer is van alle gemakken voorzien. De ruimte heeft een kunststof deur in een zwart kader. Binnen staat een comfortabel Thetford-banktoilet. Als je de wastafelwand omklapt, ontstaat een ruime douchecabine.

Slapen

Achterin staat de geliefde eenpersoons bedopstelling. Onder beide bedden bevinden zich twee ruime kasten. Handige usb-aansluitingen zitten zowel boven de bedden als in de zwarte draaibare leeslampjes. Zwarte leeuurzakken sieren de achterwand. Kortom, een sfeervolle slaapruiimte.

Resumé

Het solide 4x4 Mercedes Sprinter-chassis en de veelbelovende zelfredzaamheid zullen liefhebbers van lange reizen prikkelen. De camper heeft een veilige wegligging dankzij de 4x4 aandrijving, zelfs bij ongunstige weersituaties. Met deze Eura Mobil Xtura heb je alle vrijheid om langdurig het avontuur op te zoeken. Deze robuuste topper begint bij een prijs van € 185.000. ●





**LOUISE EN DOEKE MAKEN
DROOM WAAR**

REIZEN MET CAMPER DOOR LATIJNS- AMERIKA

Ze hadden het prima voor elkaar in Nederland: beiden een goede baan, een fijn huis in Utrecht en een rijk sociaal leven. Maar dat mooie bestaan had ook een schaduwkant: ze waren altijd druk en de verantwoordelijkheden van het werk drukten zwaar op hun schouders. Nadat ze allebei een burn-out hadden gehad, besloten ze dat het anders moest. **Louise Geertzema (33) en Doeke Stel (32) kochten een camper, verscheepten het voertuig naar Buenos Aires en reizen sinds februari 2023 praktisch onafgebroken door Zuid- en Midden-Amerika.**

Tekst Melchert Leguijt **Foto's** FlashFwd Media

Tijdens dit interview voor Topcamper zijn Doeke en Louise voor een paar weken terug in Nederland, om de bruiloft van Louise's zus te vieren. Ze vertellen vol enthousiasme over hun avonturen met de camper, een 4 x 4 Toyota Hilux met camperunit, waarmee ze off-road kunnen rijden. Ze bezochten de meest afgelegen plekken, trotseerden hitte en kou, doorkruisten woestijnen en jungles en vonden in Latijns-Amerika waarnaar ze op zoek waren: vrijheid, eenvoud en avontuur. Dat leven beviel zo goed dat ze de trip, die aanvankelijk zes tot acht maanden zou duren, meerdere keren impulsief verlengden. Inmiddels hebben ze er ruim 80.000 kilometer opzitten en kwamen ze door Argentinië, Uruguay, Chili, Bolivia, Peru, Paraguay, Brazilië, Ecuador, Colombia, Panama, Costa Rica, Nicaragua, Honduras, El Salvador, Guatemala, Belize en Mexico.

Werkdruk

De gedachte dat ze langdurig met een camper op reis zouden gaan, kwam niet bij ze op nadat ze beiden hun studies International Business Management en International Marketing hadden afgerond. Zeker, ze hielden van reizen, maar deden dat met een rugzak of ze maakten een roadtrip. Na hun studie trokken ze een half jaar door Azië en gingen daarna aan het werk. Ze kwamen terecht in veeleisende banen. Hun carrières zaten in de lift, maar de werkdruk was hoog en die belasting, in combinatie met een druk sociaal leven en de aankoop en verbouwing van een huis, leidde uiteindelijk bij zowel Doeke als Louise tot een burn-out. Het bracht ze tot het inzicht dat het roer om moest; dat ze het gejaagde leven in Nederland voor een tijd vaarwel wilden zeggen. Ze besloten een lang gekoesterde wens waar te maken: een trip door Zuid-Amerika. Daarbij kwam de camper als vervoermiddel in beeld tijdens een vakantie in Slovenië. Louise: „Daar zagen we een pick-up camper staan. Dat is een pick-up truck met op de laadbak een camperunit.



Rio de Janeiro.



Op de Salar de Uyuni in Bolivia.



Op weg door de Amazone.

Toen dachten wij: wow, dat is het, met zo'n auto kun je off-road rijden, wat wij heel gaaf vinden, en dat combineer je met het comfort van een camper."

Op poten

Ze kochten een Toyota Hilux in Nederland en lieten er door een Duits bedrijf een camperunit op plaatsen. Het bijzondere daarvan is dat de opbouw vier uitschuifbare poten heeft, wat het mogelijk maakt om het campergedeelte te liften en de auto eronder vandaan te rijden. De camper blijft dan op die vier poten staan. Doeke: „Hartstikke handig, maar het is nog vrij lastig om de auto er weer onder te krijgen, want je hebt aan beide kanten maar een centimeter speling. Het is makkelijker om dat campergedeelte maar gewoon te laten zitten. Achteraf gezien hadden we dan ook liever een pick up-truck met een vaste opbouw gehad, maar ja..."

In december 2022 was het zover. Na 1 nacht proefkamperen verscheepten ze de camper van Antwerpen naar Buenos Aires en vlogen er vijf weken later achteraan. Het eerste reisdoel was Ushuaia, de zuidelijkste stad van de wereld. Vandaar ging het, al 'landjeshoppend' tussen Chili en Argentinië, naar het noorden, richting Bolivia en Peru. Doeke en Louise hadden het plan om vervolgens via Paraguay naar Uruguay te rijden om daar

de camper weer naar Nederland te verschepen. Maar het liep anders. Louise: „We vonden deze manier van reizen en leven toch wel heel erg gaaf en we hadden al een beetje het idee om langer te blijven dan we hadden gepland. Een ontmoeting in Peru met andere campers gaf de doorslag. Die waren ontzettend enthousiast over het wildleven in Brazilië en met name dat in de Pantanal, het grootste moerasland ter wereld. Daar hadden ze o.a. jaguars gezien. Toen wij dat hoorden, dachten wij: dat willen wij ook meemaken en hebben we spontaan besloten de reis met een jaar te verlengen, o.a. om naar de Pantanal te gaan. En dat stelde zeker niet teleur. Daar hebben we inderdaad jaguars gezien, die op kaaimannen aan het jagen waren."

Gevaarlijkste weg

In Brazilië bezochten ze verder o.a. het carnaval in Rio de Janeiro en maakten ze een trip door het Amazone-gebied. Louise: „We zijn helemaal naar de Amazone-rivier gereden over een kleiweg die bekend staat als de gevaarlijkste van Brazilië. Hoe dat was? Heftig." Doeke vult aan: „Ik hou wel van off-road rijden en als ik iets hoor over een gevaarlijke weg denk ik: 'laat maar zien dan'. Maar dit was echt pittig. We hebben drie dagen al glibberend over die weg gereden met een hele lage snelheid. Maar het is gelukkig allemaal goed gegaan."



Hoog in de Andes van Peru.



In het Amazone-gebied bij Manaus.

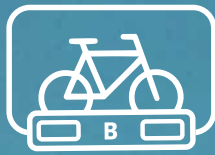


Pantanal Brazilië.

Na het rondje Brazilië keerden ze terug naar Peru en reden via Ecuador en Colombia door naar Midden-Amerika. Met name Ecuador heeft hun hart gestolen. Doeke: „Dat land was een hele positieve verrassing voor ons. Wij vonden het er fantastisch. Prachtige natuur en hele aardige, behulpzame mensen.” Louise vult aan: „En het was er comfortabel reizen. We waren ook enthousiast over Peru, maar dat land was heel erg chaotisch, een stuk armer, de wegen waren slecht en Peru heeft de ongeduldigste chauffeurs van alle landen die we hebben bezocht. Die haalden de meest idiote inhaalmanoeuvres uit. In dat opzicht was Ecuador een verademing. De wegen waren beter en de mensen hielden zich aan de verkeersregels.” In Midden-Amerika doorkruisten ze een hele reeks landen, totdat ze uiteindelijk belandden in Baja California, het Mexicaanse schiereiland ten zuiden van de VS. Daar lieten ze in april de camper achter voor het bezoek aan Nederland t.g.v. de bruiloft van Louise's zus.

Wildkamperen

Als het even kan kamperen Doeke en Louise wild. Dat scheelt in de kosten en vaak zijn de 'wilde' plekken prachtig. Toch is het stel gedurende de reis wat terughoudender geworden in het wildkamperen. Louise: „We doen het sowieso niet in steden en ook niet in grensgebieden. We zijn in het grensgebied van Brazilië en Bolivia weggestuurd door de politie. Zo van: waar jullie nu staan is het echt niet veilig, want dit is een drugssmokkelroute. En in steden is wildkamperen ook vaak niet prettig door zwervhonden, lawaai, inbraakrisico of mensen die op je deur kloppen. Dan betalen we liever wat geld voor een veilige plaats op een camping.” Maar los daarvan kun je op veel plekken in Latijns-Amerika prima wild kamperen, is de ervaring van het tweetal. „We gebruiken daarvoor vaak de app iOverlander. Daarin geven mensen elkaar tips over kampeerplekken. En in dorpjes vragen we aan locals of het veilig is om ergens te staan. Soms is het een gevoelszaak. Als een van ons het idee heeft dat het niet pluis is, vertrekken we. Het is ook wel een kwestie van onderzoek doen. In Mexico zijn sommige gebieden compleet in handen van drugskartels, waar de politie niets te zeggen heeft. Daar rijden we zo snel mogelijk doorheen en we halen het al helemaal niet in ons hoofd om er wild te kamperen.” Een van de mooiste wildkampeerplekken vonden ze in Baja Californië, aan een baai waar walvissen hun jongen baren. Louise: „Daar stonden wij met onze camper en vanuit het raam zagen we de walvissen met hun baby's zwemmen. Mooier wordt het niet.”



BUSBIKER

DRAAIBAAR & OPKLAPBAAR

Zeer ingenieus draaisysteem voor eenvoudige toegang tot de laadruimte van de buscamper.

DEMONTABEL & ZEER COMPACT

Verwijderen van het fietsenrekgedeelte met een zeer eenvoudig schroefsysteem. Een van de compactste fietsendragers in zijn soort.

TOT 3 FIETSEN - 80 KG

De Busbiker kan met gemak het gewicht van 3 fietsen of e-bikes tot 80kg dragen.

XM290

De meest uitgebreide fietsendrager voor uw Buscamper.

incl. trekhaak voorbereiding

Geschikt voor:



ALLROUND

Uitgebreide, volledig afneembare fietsendrager voor vele automerken.

Geschikt voor:



Fietsen

	XM290	ALLROUND
Aantal fietsen	2	2
Uitbreidbaar naar 3e fiets	✓	✓
Eigen gewicht (Excl. Adapters)	57kg	59kg
Max. totaal fietsengewicht	80kg	80kg
Max. gewicht per fiets	30kg	30kg
Geschikt voor E-bikes	✓	✓
Max. wielgoot-hartafstand 2 fietsen	233mm	285mm
Max. wielgoot-hartafstand 3 fietsen	181mm	185mm
Wielgootlengte	128cm	163cm
Flexibiliteit		
Opklapbaar	✓	✓
Draaipunt	Links	Links
Verwijderbaar	Gedeeltelijk	Geheel
Trekhaak	Optie	Compatibel
Max. aanhangergewicht	12,5nK ca 2000kg	-
Afmetingen		
Omhoog geklapt	21,9cm	23,5cm
Omlaag geklapt	58,5cm	66,5cm

ZEER
COMPACT

WWW.BUSBIKER.COM

INFO@BUSBIKER.COM - TEL. +31 850205170



Op de Route de las Lagunas in Bolivia.



Onderweg in Ecuador.



Op de slechtste weg van Brazilië.

Wildkamperen
in Argentinië.



Even terug

In de tussentijd zijn ze een keer noodgedwongen teruggekeerd naar Nederland, voor een medische behandeling. Doeke: „Ik had last van mijn hoornvlies. Dat was door uv-straling beschadigd. Ik kon totaal geen licht meer verdragen. Dat was in Brazilië en ik durfde het niet aan om er daar een arts naar te laten kijken. Gelukkig is dat allemaal weer goed gekomen.”

Het stel leeft tijdens de reis van hun spaargeld en van de verhuur van hun woning. Daarnaast hebben ze een mediabedrijf, FlashFwd Media, dat zich bezighoudt met landschap-, natuur- en reisfotografie. De foto's verkopen ze online en ze maken promotievideo's voor resorts.

Alaska

Op het moment dat dit verhaal verschijnt verblijven Doeke en Louise waarschijnlijk ergens in Noord-Amerika. Het grove plan is om naar Alaska te rijden en misschien wel helemaal naar het noordelijkste puntje van de Pan American Highway aan Alaska's noordkust. Dan hebben ze het volledige Amerikaanse continent van Zuid naar Noord doorkruist. En daarna? Louise: „We zullen waarschijnlijk weer erg moeten wennen aan het Nederlandse ritme en leven. Hoe we dat precies vorm gaan geven, weten we nog niet.” ●



HEMELSE SMAKEN UIT STILLE KEUKENS

KLOOSTERRESTAURANTS ALS ANTWOORD OP DE JACHTIGHEID VAN DEZE TIJD

Het is bijna een utopisch beeld in deze tijd van jachtigheid en hectiek:

aan sober gedekte houten tafels genieten gasten in alle rust van hun diner. Geen luidruchtigheid, geen haast, geen telefoons, maar gedempte stemmen en de kalmerende warme sfeer van kaarslicht en zacht schuifelende voeten over eeuwenoude tegelvloeren. Op tafel geen overdadig opgemaakte gerechten, maar eerlijke en heerlijke authentieke maaltijden, gebaseerd op eeuwenoude tradities. Dat is wat steeds meer opkomende kloosterrestaurants ons te bieden hebben; een culinaire oase als broodnodige tegenhanger van de overprikkeling en drukte van onze tijd.

Tekst: Hans van Bergen Foto's: Div. bronnen

We zien het de laatste jaren gebeuren in vrijwel alle Europese landen. In de vorm van restaurants openen kloosters steeds vaker de deuren naar hun rijke, eeuwenoude keukentradities. En of dat nu komt door de om zich heen grijpende ontkerkelijking, waaronder ook kloosters te lijden hebben, of door het inspelen op andere maatschappelijke ontwikkelingen, een ding is zeker: kloosterrestaurants, met hun uitstraling van rust en bijna meditatieve stilte en beleving, zijn het ultieme antwoord op de gejaagdheid van deze tijd. Culinaire luwtes in de vaak stormachtige overstimulaties van het huidige tijdsgewricht.

Rust, balans en verbondenheid

Het kloosterrestaurant is niet de eetgelegenheid zoals we die doorgaans kennen. Het is geen plek waar gestreste chef-koks en keukenbrigades de smaakpapillen van hun gasten willen verwennen met nóg meer en nóg betere of nóg ingewikkeldere culinaire fusion-gerechten. Of die elkaar beconcurreren met elke nieuwe voedseltrend die zich voordoet. Wat in de kloosterrestaurants wordt geserveerd is iets anders. Iets kalmers. Iets nostalgischers. Iets wat raakt aan een vergeten essentie: eten als daad van zorg en bezieling. Wat in kloosterrestaurants geserveerd wordt, is eenvoud: een linzensoep, een robuuste snee brood, wat gestoomde groenten, vlees van eigen teelt. Maar achter die eenvoud schuilt een hele filosofie. Koken is een vorm van dienen. Voeding is niet alleen lichamelijk, maar ook moreel en geestelijk. Er wordt niet alleen gezorgd voor smaak, maar ook voor rust, balans en verbondenheid.



Robuuste kloosterkazen met verfijnde smaken.



Trappist, ooit geboren uit noodzaak, altijd gebleven vanwege de rijke smaak

Eeuwenlang zijn kloosters besloten oorden geweest voor paters, monniken en andere geestelijken. Leken kwamen er vaak slechts kortstondig, op uitnodiging, of voor bezinning of retraites. De dagelijkse routines waren er streng en nauwgezet, gebonden aan strikte kloosterregels. Een belangrijk onderdeel binnen de kloosterordes vormden de maaltijden. Hoe en wanneer en in welke mate van weldadigheid of soberheid ze werden genuttigd, hing af van de opvattingen en regels die hoorden bij de specifieke ordes van kloosters. Uiteenlopend van de overdaad van het 'Rijke Roomsche Leven', tot de verfijnde soberheid van de kartuizers en alles daartussenin. Maar hoe dan ook, de maaltijden, overdadig of juist uiterst sober, waren niet slechts een dagelijkse noodzaak of bijkomstigheid. Ze vormden het kloppende hart van het dagelijkse ritme van ora et labora, bidden en werken. Het was (en is) het culinaire lint dat alle activiteiten binnen de kloostermuren op gezette tijden met elkaar verbond.

Met ziel en zaligheid

Voor de kloosterlingen waren en zijn de maaltijden momenten van bezinning en rust. En van stil genieten. Dat laatste, daar zorgden de paters en monniken die belast waren met de keukenarbeid wel voor. Omdat ze hun taken met ziel en zaligheid en volop tijd uitvoerden, ontpopten ze zich vaak tot ware top-chefs, die in deze tijd de beste sterrenrestaurants zouden kunnen bestieren. De hoge culinaire graad van pure voedselbereiding in kloosters, vaak slechts met enkel simpele en eenvoudige ingrediënten, is vooral te danken aan Sint-Benedictus, grondlegger van de Benedictijnse orde. Een in de 6e eeuw door hem ingestelde reeks van kloosterregels, de Regula Benedicti, benadrukten zowel gebed (ora) als werk (labora). Dit omvatte ook het verzorgen van de maaltijden, waarbij de nadruk lag op eenvoud, matigheid en gemeenschappelijk eten. Omdat deze regels goed vastlegden hoe het geloof beleden moest worden binnen een klooster, werden deze Regula Benedicti in de basis ook overgenomen door andere ordes en aangepast aan de kenmerken en geloofsregels van die specifieke ordes.

Een belangrijke toevoeging aan de culinaire manier van maaltijdbereiding binnen de kloosters, kunnen we zeker ook toeschrijven aan de orde van trappisten. Deze orde ontstond in de 17e eeuw uit een verlangen naar strenge soberheid als basis voor geloofsuiting. De trappisten, die regels van Sint-Benedictus hoog in hun vaandel hadden staan, bewezen al snel dat soberheid absoluut niet synoniem hoeft te staan voor een beperkt en karig pallet aan smaken. Integendeel, juist die soberheidsregels daagden de kloosterkoks uit om met zo weinig mogelijk, maar pure ingrediënten, een toch zo rijk mogelijke schakering aan smaken op tafel te toveren. De trappisten legden zich toe op zelfvoorziening en specialiseerden zich in het kweken van eigen groenten, kruiden en graansoorten. Met hun opbrengsten van het land creëerden ze rijke culinaire tradities rond kaas, bier en brood. Kloosters als Westmalle en Chimay zijn tegenwoordig synoniem voor het beste trappistenbier. En kazen zoals Port Salut dragen nog altijd de intense smaak van kloosterlijke verfijning.

Diepere betekenis

Nog soberder leefden de kartuizers. Zij brachten hun dagen door in afzondering en aten eenvoudige maaltijden van groenten, brood en peulvruchten. Hun kennis van kruiden was indrukwekkend; de beroemde kruidenlikeur Chartreuse vindt hier zijn oorsprong. Elke maaltijd in het klooster had een diepere betekenis die ver voorbij ging aan enkel consumeren: men at in stilte terwijl één monnik voorlas uit religieuze teksten. Deze traditie creëerde een intense aandacht en mindfulness, waarnaar juist nu, in de huidige tijd van gejaagdheid, onrust en hectiek, zoveel mensen smachtend op zoek zijn.



Elk klooster zijn eigen specialiteit.



Authentieke en eerlijke gerechten kenmerken de kloosterkeuken.

Waarheen de wielen van je camper je ook brengen, overal in Europa liggen er kansen te over om te genieten van de rust en authenticiteit van kloosterkeukens. Omdat de kloosterkeukens van oudsher gericht waren op het gebruiken van producten uit eigen kweek en teelt, of uit eigen streek, zal het niet verwonderlijk zijn dat je in elk kloosterrestaurant dat je op je reis tegenkomt weer de eigenheden van de streek terugvindt. Neem België en Nederland: hier genieten we vandaag de dag nog altijd van rijke bieren uit kloosters zoals Orval en Westmalle. Deze trappistenabdijen brouwen oorspronkelijk hun bier als alternatief voor onzuiver drinkwater. Maar toen de drinkwatervoorzieningen na verloop van tijd beter en hygiënischer werden, dachten ze er écht niet aan om dit ambacht weer op te geven. Ze brouwen stug door en stuwden het brouwambacht uiteindelijk op tot grote hoogten. Ook abdijkazen uit de Belgische abdijen Postel en Maredsous zijn wereldberoemd.

Culinaire verfijning

In Frankrijk stonden en staan de kloosters, zoals die in de Bourgognestreek, vooral bekend om het ontwikkelen en het perfectioneren van wijntradities. Abdijen zoals die van Cîteaux hebben naam gemaakt door hun gastronomische kwaliteit en aandacht voor seizoensgebonden ingrediënten. Franse abdijen maakten ook het bereiden van kaas tot kunstvorm; Port Salut is daarvan een smakelijk voorbeeld. De Italiaanse gastronomie, over de hele wereld geroemd om zijn culinaire verfijningen, dankt veel aan invloeden uit de keukens van Toscaanse kloosters. Hier werden traditionele recepten zoals cantuccini, amandelkoekjes die nog steeds geliefd zijn bij een glas vin santo, voor het eerst gebakken door kloosternonnen in middeleeuwse kloosterkeukens.

In Spanje brachten kloosters vooral zoete verwennerijen voort. Andalusische kloosters ontwikkelden verfijnd banket dat tegenwoordig nog steeds wordt gezien als symbool van gastvrijheid en warmte. Marsepein en zoete koekjes uit kloosters van Sevilla zijn niet weg te denken voortbrengselen uit deze rijke traditie. Duitsland en Oostenrijk zijn landen die voornamelijk hartige kloosterkost voort hebben gebracht: stevig brood, robuuste gerechten en smaakvol bier uit kloosters in Beieren en Tirol. Deze gerechten weerspiegelen de aard van het bergachtige landschap en het strenge klimaat waarin monniken leefden en werkten.

Schreeuw van de tijd

Het leven achter kloostermuren is vele eeuwen lang door paters, nonnen en monniken in stilte en afseiding geleefd. Dat er de laatste jaren een opmerkelijke renaissance gaande is, waarbij het kloosterleven en vooral de kloosterkeukens volop in de aandacht van de lekenwereld staan, kan zeker gezien worden als een antwoord op de schreeuw van deze tijd, waarin zoveel mensen op zoek zijn naar rust, verstillig, authenticiteit en gastronomische verfijning. In een tijd waarin we voortdurend worden geprikkeld door telefoons, schermen en drukte, geven kloosterrestaurants ons de kans om bewust te vertragen. De stilte en het ritme waarmee gerechten worden bereid en geserveerd, brengen gasten in contact met een dieper gevoel van aanwezigheid. Eten wordt hier een vorm van mindfulness, waarbij elke hap bewust wordt ervaren.



Liefde voor gastronomie, zowel bij de paters als bij de nonnen.



Franse kloosters, gespecialiseerd in wijn.



Eenvoud in plaats van overdadige opsmuk op de kloostertafels.

Een chef-kok uit de Franse abdij Fontevraud zei het treffend: 'We bereiden niet alleen voedsel, we bereiden momenten van aandacht en rust.' Het is precies deze aandacht die kloosterrestaurants zo waardevol maakt. Ze nodigen uit tot bezinning, reflectie en het ervaren van smaak als iets dat verder gaat dan puur lichamelijke voeding. Fontevraud is een abdij die een kloosterrestaurant met een Michelinster huisvest. Hier koken geestelijke chefs met groot respect voor het verleden en een moderne visie op duurzaamheid en lokale producten. Bezoekers genieten er van culinaire hoogstandjes, gemaakt met ingrediënten die vaak direct uit de eigen kloostertuin komen.

Hemelse eenvoud

In Nederland is Abdij Rolduc in Kerkrade een populair adres voor wie wil proeven van hedendaagse kloostergastronomie. Deze keuken gebruikt lokale ingrediënten en traditionele recepten, vernieuwd met een creatieve twist. Gerechten zoals kruidenrijke soepen en ambachtelijke streekproducten brengen gasten in aanraking met smaken die eeuwenoude tradities nieuw leven inblazen.

Het eten in kloosterrestaurants laat je proeven van een eenvoud die in deze tijd haast verdwenen lijkt. In elke hap vind je stilte, aandacht en eeuwenoude wijsheid. Het is voedsel dat niet alleen voedt, maar ook verrijkt. In een wereld die verlangt naar betekenis, bieden kloosterkeukens iets kostbaars: een moment van pure, hemelse eenvoud. ●



ROME MET DE CAMPER

VAN DE EEUWIGE STAD KRIJG JE NOOIT GENOEG

Ruim tien jaar geleden deden we tijdens een camperreis naar Zuid-Italië onderweg Rome aan. Dat beviel toen erg goed. In oktober 2024 wilden we weer door de laars naar het zuiden trekken. Een goede gelegenheid om een paar dagen door Rome te zwerven.

Tekst en foto's: Harry Schuring

Nu we minder vliegen komen we niet meer zo vaak in Rome. De camping waar wij eerder waren is gelukkig gewoon in bedrijf, zien we op internet. Na een paar dagen Dolomieten rijden we langs Verona en Florence over de drukke A1 naar Rome. Eigenlijk vinden we de oostkant van Midden-Italië leuker en mooier, die bewaren we voor de terugreis.

Na de covid-epidemie lijkt het in Rome nóg drukker te zijn geworden met toeristen. Het centrum, ruwweg de driehoek tussen Piazza del Popolo, het Vaticaan en het Colosseum, laat zich daardoor het best 's morgens vroeg bekijken of in de wintermaanden. Wie de drukte ook wel gezellig vindt kan zijn hart ophalen in de winkelstraten in de buurt van de Spaanse Trappen.

Lange wandeldag

Dat Rome nu zoveel drukker is merken we meteen de eerste dag. We nemen op de camping het busje van 11 uur ('ciao ragazzi!' – de chauffeur is dezelfde als toen) en lopen al snel over de Piazza del Popolo, kijken over de daken van de stad vanuit de Pincio en wagen ons vervolgens in de drukke winkelstraten. Daarvan is de schilderachtige Via Bagutti de leukste. Op de centrale, overdrukke Via del Corso besluiten we rustiger stadsdelen op te zoeken. Eerst koffie en een broodje bij Terrazza Caffarelli,

eigenlijk de *caffetteria* van de Musei Capitolini, maar je kunt het ook bereiken door op Piazzale Caffarelli bij huisnummer 4 de trap op te gaan; zonder dat je de musea bezoekt dus. Leuk en mooi café, op het terras kijk je uit op het oude Rome. We lopen naar Piramide Caio Cestio met daarachter de Niet-Katholieke begraafplaats (aanrader). Dan wandelen we, ondersteund door het gidsje *Ravissant Rome*, door de arme wijk Testaccio en de gegoede wijk op de Aventijn, een van de zeven heuvels van Rome. Dicht bij de Tiber zijn er weer mooie uitzichten.

'Sciopero!'

'Staking!' zegt de chauffeur van het campingbusje de volgende ochtend. Een groot deel van de dag staakt bijna alle openbaar vervoer in Rome. We gaan toch mee. Na een poos wachten op een wondertje bij station Prima Porta komt bus 200 aanrijden. Zonder precies te weten waarheen die voert, stappen we in. Door het drukke verkeer kruipt de propvolle bus naar de noordelijke stadswijk Flaminia (bij het Foro Italico, het sportcomplex dat de fascisten bouwden voor de Olympische Spelen die in 1940 niet door zouden gaan). Door luxe woonwijken lopend komen we in de buurt van de Piazza Mincio. Daar bouwde Gino Coppedè in de jaren twintig een fantasierijk complex woonhuizen in de *stile Liberty*, een beetje verwant aan



Piazza del Popolo.



Grote drukte rond de Spaanse trappen.



Station Rome Flamimio.



Niet-Katholieke Begraafplaats.

Ervaar hoe stil het reizen kan zijn in een Robeta Buscamper



Leverbaar bij
Eurotrek Campers



Caffetteria van de Chiostro del Bramante.



Piazza Vittorio Emanuele II.

de art nouveau. Voor architectuurliefhebbers is dit Quartiere Coppedè de moeite waard. We zoeken onze weg naar en door het prachtige park Villa Borghese, dat vooral op zondag druk wordt bezocht. Alsof er geen volksbuurten bestaan, sluiten we af met de ooit glamoureuze boulevard Via Veneto die met poenerige horeca en ambassades geleidelijk omlaag slingert naar de gewone stad. Tussen 17 en 20 uur zouden er treinen rijden en inderdaad, in no time zijn we weer in het volkse Prima Porta. Op de camping eet ik een verrukkelijke spaghetti carbonara, zoals het hoort zonder room bereid.

Zondag flaneerdag

Op zondagen is het erg druk in de stad. Als je via Piazza del Popolo het centrum in loopt is er geen ontkomen aan. Door kleine straatjes en steegjes lopen we richting Piazza Navona. Honderd meter van dat drukke plein is het even zoeken naar de ingang van de Chiostro del Bramante (1504), een oase van rust. In de renaissance-achtige kloostergang worden tentoonstellingen gehouden. Op de eerste verdieping huist de *caffetteria*, een van de leukste cafés van Rome; de muren zijn kleur- en fantasierijk beschilderd. We verlaten

LEUKE NIEUWE GIDSEN

Aan publicaties over Rome geen gebrek. Van de recente uitgaven in het Nederlands hadden we er twee bij ons: een sfeervol schetsboek en een praktische wandelgids, beide informatief. In *Rome, een schetsboek* geeft de Engelse illustrator, schrijver en architectuurliefhebber Matthew Rice een persoonlijke visie op Rome. Zijn circa 150 tekeningen met waterverf zijn helder, aansprekend en informatief. Daarnaast bevat het boekje ook nog aardig wat tekst. In een verhalende stijl deelt Rice wat hij tijdens zijn zwerftochten zag; hij vult zijn indrukken aan met achtergrondinformatie. Een onderhoudend boek om in te bladeren, aantrekkelijk uitgegeven in oblong formaat (veel breder dan hoog, onhandig

om mee te lopen) met een sluitelastiek. (208 blz., HL Books 2024.)

Wie bladert in *Ravissant Rome* van de Vlaamse Italiëkenner Marc Vandenbon, wil eigenlijk meteen op pad. In negen wandelingen beschrijft hij het centrum en een aantal wijken daarbuiten. De opzet is tamelijk helder en nauwkeurig, al moet je af en toe even goed kijken hoe je verder moet lopen. Elke wandeling heeft een routekaartje; als je de daarop weergegeven QR-code scant, krijg je een uiterst gedetailleerde routekaart te zien waarop je alle beschreven objecten ook kunt aanklikken. Echt verdwalen is er dus niet bij. Vandenbon propt veel van zijn grote kennis in elke wandeling en die wordt begeleid met foto's. Ook als je Rome vaker hebt bezocht, zul je



verrast worden door minder bekende straatjes, hoekjes, gebouwen en parkjes. De wandelingen 7, 8 en 9 – en 3 eigenlijk ook – voeren geheel of grotendeels door stadsdelen waar de toeristengroepen niet of nauwelijks komen. (136 blz., Mammoet/EPO, 2024.)

DE GOEDEN VINDEN IETS
NIEUWS UIT. DE BESTEN VIN-
DEN ZICHZELF OPNIEUW UIT.

DE NIEUWE GENERATIE VAN ONZE
POPULAIRE CARTHAGO CHIC C-LINE.



ONTDEK NU:
carthago.com

carthago[®]
Das Reisemobil.

het centrum en lopen door de buurten ten westen van Stazione Termini. De Santa Maria Maggiore is hier een grote trekpleister, maar vanwege pausbezoek later op de dag is de marmerkolos hermetisch afgesloten. Vlakbij beschikt de Santa Prassede echter ook over zo'n mooie, geometrische vloer en middeleeuwse mozaïeken. Op zondag zie je veel mensen in parken en parkjes. Piazza Vittorio Veneto is een sfeervol wijkparkje waar wordt geflaneerd, gechild en gespeeld. De twee tafeltennistafels in de hoek bij het terrasje worden fanatiek bespeeld.

Overall caffè delizioso

Op onze laatste wandeldag gaan we van station Flaminio door de Via del Corso richting de zuil van Trajanus, links van het enorme witte monument ('de typemachine') voor koning Victor Emanuel II. In een zijstraatje drinken we koffie, bij een van de circa negenduizend bars van Rome. Het lijkt of al die bars, waar ook, altijd een lekkere espresso, cappuccino, macchiato of americano serveren. En overall, ook in chique buurten, is de koffie zeer betaalbaar. Keizer Trajanus liet in 113 na Christus een zuil oprichten ter herinnering aan zijn overwinning op de Daciërs. We verwonderen ons over de gedetailleerdheid en de



Voorbeeld van een cosmatenvloer.

kwaliteit van de reliëfs (200 meter lang!) op de veertig meter hoge zuil. Door de aardige wijk Monti, toch ook behoorlijk druk, lopen we naar (eigenlijk: langs) het Colosseum. Verderop bezoeken we de kerken San Clemente en Santi Quattro Coronati, fascinerende bouwwerken met fresco's, mozaïeken en een middeleeuwse ingelegde marmervloer. Zo'n mooie 'cosmatenvloer' (genoemd naar de kunstenaarsfamilie) ligt er ook in de grote kathedraal San Giovanni in Laterano. Deze Sint-Jan van Lateranen heeft een laat barokke voorgevel met vijftien beelden van zeven meter hoog erbovenop. In de kloosterhof, of kruisgang, schittert 13e-eeuws cosmatenwerk in de gedraaide zuiltjes. ●

GROENE CAMPING OP DIK HALFUUR VAN ROME

In en rond Rome zijn ruim vijftien camperplaatsen te vinden op internet en in de diverse apps. Voor een verblijf van enkele dagen geven wij echter de voorkeur aan een rustiger gelegen

camping. Zoekend in de apps komen we weer uit bij Camping Happy Village, in 2013 verbleven we daar ook. Van hier ben je in circa 40 minuten in het centrum van Rome, maar je slaapt ver van het stadsgewoel. We gaan er zonder reservering naar toe en kunnen een plaats uitkiezen. Het terrein is weelderig groen, er zijn veel verschillende soorten bomen en struiken. Tussen de receptie, van 's morgens vroeg tot 's avonds laat bemand, en het hoger gelegen restaurant liggen zes terrassen met veel bomen. Het bovenaan gelegen restaurant is prima, niet erg duur en met aardige bediening; de keuken is doorgaans tot een uur of 10 open. Naast het restaurant met een mooi terras liggen twee zwembaden. Het ruime sanitairgebouw is open, mediterraan,

beetje ouderwets en redelijk schoon; erg fijne douches en altijd warm tot heet water.

Met de ACSI CC-kaart betaalden we in oktober 33 euro per nacht, inclusief toeristenbelasting; zonder die kortingskaart kost het slechts enkele euro's meer.

De camping ligt dicht bij het stadje Prima Porta, eigenlijk een buitenwijk van Rome, net buiten de ringweg A90. Van het station Prima Porta rijdt een trein naar Rome, station Flaminio bij de Piazza del Popolo (centrum); gaat minstens vier keer per uur en duurt 19 minuten. Kaartjes in de automaat op het station, € 1,50 enkele reis. Vanaf de camping rijdt zeven keer per dag een gratis busje naar station Prima Porta, en terug (10 minuten).





VERRASSINGEN LANGS DE ELBE

Het is een regenachtige zondagmiddag als we camping Elbeling in Bleckede (uitspraak: Bleekede) oprijden. Een camping in parkstijl waar we een mooie ruime plek kiezen. **We bevinden ons in de regio Nedersaksen in het noorden van Duitsland, iets ten zuidoosten van Hamburg.**

Tekst en foto's: CamperCaKe



Bleckede, mooi zicht op de Elbe.



Wat een geluk: de volgende ochtend worden we met zonneschijn en vogelgetjilp gewekt. Hoogste tijd dat we onze fietsen pakken. We staan tenslotte niet voor niets aan een van de populairste fietsroutes van Duitsland: die langs de Elbe. De Elbe ontspringt in Tsjechië en mondt uiteindelijk als een brede rivier bij Cuxhaven uit in de Noordzee. Vol verwachting stappen we op de fiets. Vanuit de camping rijd je zo het Elbe-fietspad op. We rijden richting Bleckede, dat ruim zeven kilometer van de camping ligt. Weliswaar hebben we nog geen zicht op de Elbe, maar wel op vredig grazende schapen op de dijk. Wanneer we al snel de ons vertrouwde begroeting 'moin' horen, voelen we ons een beetje thuis.

Bevers spotten

In Duitsland zijn twintig zogeheten Unesco Biosphären-reservate. In het Biosphaerium in Bleckede leer je alles over de natuur rondom de Elbe in Nedersaksen. Hier kom je onder meer te weten dat er op de Elbe weinig scheepvaart is, vanwege het grote verval. Het is een geweldig museum waarin je ogen tekort komt! Zo maak je een reis door de jaargetijden, waarbij ieder seizoen z'n eigen (vogel)populatie heeft. We leren, dankzij een camera op een ooievaarsnest, dat jonge ooievaars zo'n twee weken eerder richting Afrika vertrekken dan hun ouders, en dat zonder TomTom! Een geweldig aquarium toont de vispopulatie in de Elbe. De trekpleister van dit museum, een beverburcht, vind je buiten. Het is indrukwekkend om door een raam te kijken naar de bevers, die overdag heerlijk liggen te dommelen. Ze leven daar zelfstandig; er worden alleen dagelijks verse takken neergelegd. Leuk weetje: bevertanden zijn niet wit, maar rood/bruin, want ze bevatten veel ijzer. Rondom de Elbe leven zo'n driehonderd bevers. Grote kans dus om er een paar te ontdekken. Echt een topmuseum, waar ook kinderen ruimschoots aan hun trekken komen.



Vanuit Bleckede peddelt een pont de hele dag heen en weer.



DDR grenswachttorens, herinnering aan angstige tijden.

DDR

We stappen de volgende morgen bijtijds op de fiets. Ons doel is Konau, aan de overkant van de Elbe. Vanuit Bleckede pendelt een pont de hele dag heen en weer. Vanaf deze pont vervolgen we onze route zuidwaarts langs de rechteroever van de Elbe. De hoofdrol in de uiterwaarden van het biosfeerreservaat is weggelegd voor de natuur. Als verschillende vogelsoorten, zoals de kraanvogel, de zeearend en de witte ooievaar, en de bever zich hier zo thuis voelen, dan moet de natuur wel behoorlijk ongerept zijn. Unesco erkende dit gebied al in 2002 als biosfeerreservaat. Na zo'n tweeëntwintig aangename fietskilometers bereiken we ons doel, het Archezentrum in Konau. Hier krijgen we geschiedenisles van Sabine die ons vol verve het dorpsleven schetst in de periode van 1952 tot aan de val van de muur. In de vakwerkdorpjes langs de Elbe lijkt de wrede riviergrens tussen het Oost- en West-Duitsland van weleer ver weg, maar er zijn wel degelijk sporen. Zo staan er her en der nog DDR-grenswachttorens en zien we een stukje van het hoge ijzeren grenshek, dat destijds zevenhonderd kilometer lang was. De uiterwaarden waren spergebied, lagen vol mijnen en werden streng bewaakt, want het vrije Westen lonkte aan de overkant van de Elbe. We zien een zogenaamde 'Passierschein', een formulier dat de dorpingen moesten aanvragen, iedere keer als ze iemand in hun eigen dorp wilden bezoeken. Ieder huis had een 'Hausbuch', waarin je



'Passierschein' nodig om dorpingen te bezoeken in DDR tijd

al het bezoek moest noteren. We horen bijzondere verhalen van dorpingen die vanaf juni 1952 werden verzocht binnen een dag te vertrekken. Hun inboedel ging op wachtende vrachtwagens. Het vee werd door de staat ingepikt en in collectieve boerderijen ondergebracht. De bewoners werden gedeporteerd en wachtten een onzekere en angstige toekomst. Dit gebeurde zelfs tot aan 1988, allemaal om het grensgebied leeg en onder controle te houden. Dorpsbewoners vertellen op beeld indrukwekkende verhalen. Dat doen ze in het Amt Neuhaus/Wendepunkte op de grens van Popelau en Konau. Het behoud van de unieke natuurgebieden langs de Elbe is ironisch genoeg de 'verdienste' van het DDR-regime. Ze waren verboden terrein, zodat de natuur daar haar gang kon gaan. Zo ontwikkelde zich in de schaduw van de DDR-wachttorens een unieke flora en fauna.

Zeearend

We laten Beckede achter ons en rijden met de camper richting Dannenberg in Wendland, het oostelijkste puntje van Nedersaksen. Hier settelen we ons op de stadscamping tegenover het zwembad. Tijdens ons korte ritje van zo'n dertig kilometer moesten we nog even stoppen om een gigantische zeearend boven ons te bewonderen. Dat je hier de lucht in de gaten moet houden zijn we ondertussen al gewoon; zo is ook de rode wouw al meerdere keren door ons gespot.

Michaelshof

Het zomerse weer houdt aan en dus blijven we onze fietsen gebruiken. Vandaag is het kleine dorp Sammatz ons doel, om met eigen ogen de zo geroemde en idealistische woon- en werkgemeenschap de Michaelshof te zien. Dit is een plek waar mensen tot rust komen, allereerst met een kop koffie op een schitterende terras. De bestelling daarvan mondt uit in een heerlijke spraakverwarring. We gaan van het Duits over op het Engels om te eindigen in het Spaans, want wat blijkt: de hele wereld is hier vertegenwoordigd.

We zijn eigenlijk in een dorp met drie straten tussen Hitzacker en Bleckede; de Elbe ligt slechts een paar kilometer verderop. De Michaelshof werd vijfendertig jaar geleden gesticht als woon- en werkgemeenschap door een handjevol vrienden en is nu uitgegroeid tot een oord met boerderijen, een jongerenhuis, kindertehuizen, winkel, café, kinderspeeltuin, keuken en een paradijselijk park. Zo'n honderd vrijwilligers en schoolklassen van over de hele wereld ondersteunen het project. Er is een eigen zuivelfabriek met verrukkelijke kaas en een bakkerij. Alles

is biologisch en te koop in de boerderijwinkel. Of je geniet ervan op het terras tijdens de lunch. De Michaelshof herberg ook een aantal zelfgebouwde kleurige huizen, waarin tweeënveertig kinderen en jongeren in zes woongroepen wonen, soms met een verstandelijke beperking of autisme. Ze gaan in het dorp naar school of helpen de vrijwilligers. Al wandelend door de speels ingerichte parken met houten sculpturen tussen een zee van bloemen kun je zomaar verdwalen. De betoverende vijver is een droomplek met een Franse fontein die 's avonds sfeervol is verlicht. Tijdens onze wandeling kom je overal jongeren tegen die je vriendelijk groeten en zichtbaar genieten van hun werk. Iedere vrijwilliger heeft een mentor bij wie hij of zij altijd terecht kan. Er zijn duidelijke afspraken: geen alcohol, niet roken geen drugsgebruik. Een overtreding betekent het einde van je verblijf. 's Middags eten de bewoners zoveel mogelijk gezamenlijk; in de grote keuken wordt het voedsel van eigen grond bereid. Logisch dat in zo'n heerlijk oord veel bezoekers komen om te wandelen, te spelen of neer te strijken op het terras. Kortom, een juweeltje midden in het Wendland.

Michaelshof, de vijver is een droomplek.



Carelyn Zonnebrand Reisdispenser

Inclusief 300 ml zonnebrandcrème



**Uitermate
geschikt voor
tent, camper,
caravan of
boot!**

Je kunt deze duurzame dispenser, gemaakt van suikerriet, volledig recyclen en eenvoudig hervullen. Hij heeft een inhoud van 300 ml en is overal op te hangen.

ZIEN IS SMEREN!

Een onbeschermd huid kan binnen 15 minuten al schade oplopen. Regelmatig bijsmieren is daarom cruciaal. Betere bescherming, handiger gebruik, duurzamer bezig.

CareLyn's SPF30-formule biedt maximale bescherming met een zeldzaam krachtige UVA-filter, blijft waterbestendig tijdens het zwemmen en werkt perfect bij mensen met een allergiegevoelige huid.

Bovendien is hij koraalvriendelijk en vrij van microplastics. 150.000 kinderen smeren er zich al dagelijks mee in.

Het Zonkrachtactieplatform adviseert een zonnebrandproduct te gebruiken met minstens SPF 30 en een krachtig UVA-filter. De zonnebrandcrème van CareLyn voldoet hier ruim aan en biedt zodoende op elk uur van de dag een optimale bescherming aan kinderen en volwassenen van elk huidtype.

Meerdere campers en caravan bezitters zijn je voorgegaan.

Het product is nu ook via de ANWB webwinkel te bestellen.



'Waldmuseum Naturum Göhrde' bosbioscoop.

Levendige bosbioscoop

Met onze hoofden nog vol van de liefdevolle omgeving in Sammatz, komen we al fietsend langs het Waldmuseum Naturum Göhrde. Nieuwsgierig nemen we een kijkje binnen. Hier ontdekken we een met liefde ingerichte tentoonstelling over de geschiedenis, flora en fauna van de Göhrde, het grootste historische bos van Nedersaksen. We nemen plaats in de unieke wildbioscoop, waar bosdieren je op een grappige wijze meenemen in hun leven. Ook buiten valt veel te ontdekken. Via bewegwijzerde paden kun je de Göhrde op eigen gelegenheid ontdekken. Er is een groot boslabyrint, kriskras door de heuvels, met een vraag- en antwoordspel; een leuke activiteit voor gezinnen. Een echte aanrader, die wordt gerund door de kleine gemeenschap Göhrde, aan de oostelijke rand van het Wendland.

Spoorbrug Dömitz: 'skywalk' naar de Elbe

Dichtbij Dannenberg, in Langendorf aan de Elbe, staat in een schilderachtige omgeving een indrukwekkend monument. Het lijkt een eenzame en ongebruikte oude brug, maar schijn bedriegt, want het wordt druk bezocht. Decennia lang staken treinen op dit punt de Elbe over. Deze Dömitzer Eisenbahnbrücke (1 km) was een belangrijke spoorverbinding in Noord-Duitsland, die tussen 1870 en 1873 werd gebouwd als onderdeel van de route Wittenberge-Lüneburg. Na de gedeeltelijke verwoesting in 1945 behield de resterende helft van de Dömitz-spoorbrug een grote aantrekkingskracht als oorlogsmonument en als symbool van de Duitse verdeeldheid. Na een gedeeltelijke renovatie kun je nu zo'n honderddertig meter over de brug richting de Elbe lopen. Een geslaagd initiatief gezien het aantal personen dat hier, net als wij, even de fiets stallen om van het uitzicht en de natuur te genieten.

Geboortegrond van prins Claus

Een bezoek aan Hitzacker, een pittoresk stadje in het noorden, is ons toetje. Na een fietstochtje van zo'n tien kilometer passeren we een grote camperplek net buiten de stadsmuur. Zo te zien is half Europa hier vertegenwoordigd, dit maakt ons nog nieuwsgieriger. Het historische centrum met karakteristieke vakwerkhuisen ligt op een eiland in de rivier de Jeetzel, die hier uitmondt in de Elbe. Vooral vanaf de Weinberg is het uitzicht op Hitzacker en de Elbe prachtig. Tijdens de tweedeling van Duitsland was dit een geliefde plek voor West-Duitsers, want vanaf hier keek je tot ver in Oost-Duitsland.



Spoorbrug Dömitz, 'skywalk' naar de Elbe.



Dé Kampeerbeurs

VAN NOORD-NEDERLAND



*Caravans • Campers • Campings • Tenten • Fietsen
Vouwwagens • Kampeertechniek • Kampeeraccessoires*



Wil jij duizenden kampeerliefhebbers bereiken met jouw product of dienst?
Schrijf je dan in als exposant!

WWW.CARAVANA.EU

WTC EXPO LEEUWARDEN

Stadionplein | 8914 BX | info@wtcexpo.nl | 058 2941500 | [f](#) caravanabeurs [@](#) caravana_beurs



Hitzacker, Alte Zollhaus met de Prins-Claus-kamer.



Hitzacker 'Sofafloss'.



Camping Elbeling.

We doen een verrassende ontdekking, want we blijken op de geboortegrond van prins Claus (6-9-1926) te lopen. Dat Hitzacker daar trots op is steken ze niet onder stoelen of banken. We ontmoeten z'n standbeeld voor het raadhuis en wandelen over de Prins Claus Promenade. Maar het summum vinden we in het aantrekkelijke stadsmuseum Alte Zollhaus: de Prins-Claus-kamer. Echt het middelpunt van het museum. Hier staan o.a. z'n oude bureau en foto's uit oktober 1965 toen hij vanaf het balkon van het raadhuis z'n verloofde, prinses Beatrix, voorstelde aan de inwoners van Hitzacker.

Sofa op de Elbe

Met een sofa de Elbe op. Zoiets bestaat niet, denk je dan. Maar het kan wís en waarachtig wel, met het 'Sofafloss' (sofavlót). Een bijzondere en rustgevende ervaring, waarbij de goedlachse schipper onderhoudend verhaalt over de prachtige natuur en met anekdotes komt over de streng bewaakte grens. Zo patrouilleerde schipper Wilhelm destijds met een douaneboot en zette af en toe stiekem mensen over van Oost naar West. Vooraf moesten ze dan eerst met hun schoenen in een emmer water, zodat de schipper bij aanhouding kon zeggen dat hij deze mensen had gered. Het vlot vaart enkel op afspraak (via het stadsmuseum).

Positief verrast

Nedersaksen heeft ons positief verbaasd tijdens onze kennismaking met de regio Wendland-Elbe. We genoten van prachtige natuur, rust en ruimte. Maar bovenal van alle persoonlijke verhalen, waardoor we een waardevolle inkijk kregen in de geschiedenis van het gebied. ●

Gegevens bezochte overnachtingsplekken:

Camping Elbeling

Hinter den Höfen 9a

21354 / Bleckede (OT Radegast)

Verzorgde en comfortabele camping met ruime plaatsen dichtbij de Elbe.

Stadtcampingplatz Dannenberg

Bäckergrund 35

29451 / Dannenberg

Rustige camping met afgebakende plaatsen, ook fijne camperplaats. Aanmelden bij het zwembad er tegenover. Het bad is gratis voor campinggasten.



ZO REIZEN DICK WILLIAM HARINCK EN LABRADOR FIEN

Dick William Harinck (62) is kampeerjournalist en daardoor een groot deel van het jaar onderweg, samen met zijn hond Fien. 'DW', zoals de meesten hem kennen, heeft een eigen YouTube-kanaal waarop hij zijn avonturen wekelijks deelt met inmiddels 21.000 abonnees, onder de naam 'DWvlogt'.

Tekst: CamperCaKe **Foto's:** D.W. Harinck

Wanneer ontstond je liefde voor de camper?

Dat was ergens in 1997, toen ik eindredacteur was van de Kampeer & Caravan Kampioen. Door mijn werk kon ik reisreportages maken: bij de eerste trip met de camper was ik meteen verkocht.

Welke camper heb je nu en waarom die?

Na drie fabriekscampers laat ik nu een Expeditie Truck bouwen: een rijdend kantoor waarin ik locatie-onafhankelijk mijn werk kan doen. En omdat het een 4x4 is, kan ik ook op plekken komen die voor anderen onbereikbaar zijn.



Hoeveel kilometer rijd je gemiddeld per jaar met de camper?

Dat was zomaar 20 duizend kilometer per jaar. Dat heb ik flink teruggeschroefd omdat ik lang niet meer alle persconferenties van campermerken bezoek. Tegenwoordig steek ik mijn energie vooral in mijn eigen YouTube-kanaal. Mijn video's zijn inmiddels ruim 5 miljoen keer bekeken – kennelijk vinden veel mensen het leuk om mijn avonturen te volgen.

Reis je alleen of ook met anderen?

Ik reis voornamelijk alleen, samen met Fien, een 11 jaar oude labrador. Die heb ik uit het asiel kunnen redden. Ze was door de politie in beslag genomen bij de 'horrorfokker' uit het Brabantse Eersel. Ze werd daar misbruikt als fokteefje en heeft volgens de dierenbescherming twaalf, dertien nestjes gehad. De honden waren daar weggestopt in hokken zonder daglicht en ze had niet eens een naam. Bij mij is Fientje nu lekker met dik verdiend pensioen.

En, welke typisch Nederlandse boodschappen gaan mee op reis?

Eigenlijk niks, zelfs geen hagelslag! Mijn favoriete vakantieland is Spanje en zodra ik de grens oversteek, stop ik bij de eerste de beste Mercadona-supermarkt om lekkere dingen in te slaan.

Vrij staan, camperplaats of camping?

Liefst vrij – die plekken zijn er nog steeds, al moet je wel goed zoeken. Ik heb niks tegen campings, maar ik zoek toch graag de stilte op. En als ik behoefte heb aan een gezellig praatje, dan rij ik naar een mooie camperplek aan de kust.



Fientjes 11e verjaardag.

WIE VOLGT?

TopCamper komt graag in contact met campers die in deze rubriek willen vertellen hoe zij gebruikmaken van hun camper. Wil je meedoen?

Stuur een mailtje naar redactie@topcamper.nl met als onderwerp: camperstijl. Wij nemen vervolgens contact op.



DW klust zelf ook mee tijdens de bouw van de truck.

Uit eten of zelf koken?

Ik kan ontzettend genieten van lokale specialiteiten. Als ik een leuk restaurant zie, dan sla ik dat zeker niet over. Ik eet dan op het terras, want bij lang niet alle restaurants mag Fientje mee naar binnen. Zelf koken vind ik ook leuk, liefst op de barbecue.

Steden, dorpen of natuur?

Natuur en leuke dorpen. Steden laat ik tegenwoordig links liggen. Ik doe Fien niet echt een plezier met de toeristendrukke en door mijn werk heb ik al best veel steden gezien. Ik ga liever op zoek naar de rustiger plekken.

Snelweg of binnendoor?

Binnendoor! Ik heb genoeg gejakkerd in de tijd dat ik veel reisreportages maakte. Ik gun mezelf nu een wat rustiger tempo. Dat kan straks ook niet anders als ik met de truck onderweg ben: 80 kilometer per uur, that's it. Reizen met een grote remparachute – heerlijk!

Regelmatig verplaatsen of juist niet?

Ik kan heel lang offgrid staan. Ik heb 420 liter drinkwater aan boord, het dak ligt vol zonnepanelen en ik heb twee joekels van lithiumaccu's – 920 Ah als je het terugreken naar 12 volt. Ik kan makkelijk twee weken zonder voorzieningen. Maar ik vind het ook heerlijk om een beetje te 'slakken'. Reizen zonder plan: daar hou ik van! ●



KEFALONIA, EEN GRIEKS DROOMEILAND

Kefaloniá is groot genoeg om er een of twee weken rond te toeren met de camper. **Het Griekse eiland is rijk aan archeologische vindplaatsen, bezienswaardigheden, Venetiaanse kastelen en een overweldigende natuurlijke schoonheid.** Voeg daarbij de vele wandelmogelijkheden, de brede zandstranden en het goede wegennet en je hebt een ideale vakantiebestemming. En voor de echte eilandliefhebbers is er de korte oversteek naar Itháka, het eiland van Odysseus, de held uit de antieke avonturenroman Odyssee van Homerus.

Tekst en Foto's: Bartho Hendriksen

Een blik op de kaart van Kefaloniá, het grootste eiland van de Ionische archipel, laat zien dat het in twee delen uiteenvalt. Het grote oostelijke deel met de hoofdstad Argostóli is aantrekkelijk en bergachtig; het westelijke schiereiland waarop Lixóuri ligt, bestaat voor een groot deel uit een vruchtbare laagvlakte. Beide steden liggen tegenover elkaar aan de Golf van Argostóli. Het machtige Énosgebergte, bedekt met de unieke inheemse zilverspar, domineert het eiland.

Iconische plek aan de haven

'I love Kefalonia' is een bekend herkenningspunt langs de haven van Argostóli. Toeristen maken op deze iconische plek foto's van elkaar voor het thuisfront. De haven is ook de favoriete hangplek van de Caretta caretta. Deze zeeschildpadden duiken van tijd tot tijd op uit het zeewater op zoek naar voedsel dat ze door toeristen – ondanks een verbod – wordt toegeworpen. Eerder op de dag zijn we met de veerboot vanuit Killini aan de westkust van de Peloponnesos overgestoken naar Kefalonia. De Fior di Levante legt na anderhalf uur varen aan in de haven van Póros aan de oostkust van het eiland. De brede boulevard met zijn bankjes en palmen, de drukke terrassen en het weidse uitzicht op zee versterkt het gevoel dat we op een eiland zijn. Na een late lunch op de veranda van restaurant Fotos Family reizen we door naar Argostoli.



Verkoop van verse vis aan de kade in Argostóli.

De weg volgt op grote hoogte de kustlijn en biedt fraaie vergezichten. Zijwegen leiden naar spaarzaam bewoonde dorpen en verlaten stranden. Hoe dichterbij de hoofdstad, des te vlakker het landschap wordt.

Bruisende hoofdstad

Argostóli biedt dezelfde chaotische aanblik als iedere Griekse stad. Het verkeer raast over de boulevard wanhopig op zoek naar een parkeerplaats. Het dagelijkse leven van de inwoners speelt zich af tussen de haven, het grote stadsplein en de lange winkelpromenade. Je kunt er verschillende musea bezoeken, over de historische Drápanobrug wandelen en langs de kust naar de vuurtoren flaneren. Maar bovenal is Argostóli een stad om rustig te verkennen en te genieten van een drankje op een van de vele terrassen op de pleinen of in de straatjes. Het is een half uurtje wandelen vanuit het centrum naar de Botanische Tuin. Deze tuin is een kleine groene oase in de verder versteende stad en geeft een goed overzicht van de planten die voorkomen op het eiland.

THETFORD

**Voor de avonturen
van vandaag en de
reizen van morgen**



Separation Toilet



thetford.com



Zicht op Vathi, de hoofdplaats van Itháka.



Dorpsplein met schaduwrijke boom in Lixouri.

LIXOURI

De veerboot brengt je in twintig minuten naar Lixouri dat onzichtbaar vanuit Argostóli aan de overzijde van de Golf van Argostóli ligt. Lixouri is een aangenaam stadje met een brede boulevard en een groot rechthoekig plein waar een majestueuze ficusboom voor de nodige schaduw zorgt. Het dagelijks leven wordt grotendeels bepaald door de aankomst en het vertrek van de veerboot. In de vroege ochtend haasten scholieren, studenten en werknemers zich te voet, met de fiets of de auto naar de boot om later op de dag terug te keren.

De woeste schoonheid van Noord-Kefalonia

Het is tijd om door te reizen naar het kosmopolitische Fiskárdo op de noordelijke punt van het eiland. Dit deel van het eiland is gezegend met natuurschoon, Venetiaanse architectuur, prachtige stranden en adembenemende uitzichten op de zee. De weg vanuit Argostóli volgt de ruige westkust en slingert van de ene baai naar de andere. Halverwege leidt een afslag naar het paradijselijke zandstrand van Mirtos Beach dat in een beschutte baai ligt. De inham die het witte strand omarmt, is van een adembenemende schoonheid. De helblauwe zee steekt fel af tegen de met groen bedekte witte rotsen.

Weer terug op de kustweg wacht snel een volgende verrassing. Het dorp Ássos, dat bekroond wordt door een machtige Venetiaanse vesting. Vanaf de kustweg daalt de weg in scherpe haarspeldbochten af naar het charmante dorp dat schuilgaat in een halfronde baai. Vanaf het parkeerterrein loop je nog een stukje omlaag naar het kiezelstrand en de met bomen opgetuigde kade met tavernes. Venetiaanse huizen, waarvan sommige vervallen, verraden de geschiedenis van het dorp. Een pittige klim naar de vesting trakteert je op weergaloze vergezichten en Ássos verdwijnt steeds meer in de diepte. Het veel geroemde Fiskárdo valt een beetje tegen. Het dorp bleef gespaard bij de zware aardbeving van 1953 en bezit nog steeds de oorspronkelijke architectuur, met kleine, kleurrijke huizen in Venetiaanse stijl. Dat, en de unieke ligging aan een baai verklaart de charme van Fiskárdo, waarvan vooral Britse vakantiegangers genieten. Het dorp heeft zijn onschuld echter verloren en is verworden tot een 'tourist-trap', een toeristenval.



Veerboot van Argostóli naar Lixouri.

NODIGT U UIT OM BINNEN TE BLIJVEN.

DE MALIBU VAN MET EEN
NIEUW STIJLVOL INTERIEUR.



UNIEK. EXCLUSIEF. UITSTEKEND.

De Malibu standaarduitvoering
met meerwaarde.



Maximaal comfort tijdens het reizen dankzij de enorme opbergruimte,
het beste wasruimteconcept in zijn klasse en de eersteklas afwerking.

ONTDEK NU:
malibu-carthago.com



Bootje varen in het meer van de Melissáni-grot.



Het verlaten dorp Palea Vlachata.



Te voet naar de akropolis van Sámi.

NAAR ITHÁKA

Itháka is een van de meest tot de verbeelding sprekende Griekse eilanden. Althans, voor diegenen die de Griekse mythologie een warm hart toedragen. Itháka is immers het eiland van Odysseus, de held uit de antieke avonturenroman Odyssee van Homerus. Vanuit Sámi kun je gemakkelijk de oversteek maken naar het eiland. Langs de kade in Sámi bieden tal van reisorganisaties dagtochten in alle vormen en maten aan naar dit droomeiland.

Langs de drukke oostkust

Ág. Effimía aan de oostkust is een vriendelijker dorp met een kleine haven en een lange kade met het gebruikelijke aanbod van tavernes, terrassen, winkels en accommodaties. Naast de taxistandplaats aan de kade hangt een informatiebord met een wandelsuggestie van Ág. Effimía naar Mirtos: van de oost- naar de westkust.

Tot de hoogtepunten van de oostkust behoren de prachtige Drogaráti-grot en het nabijgelegen Melissáni-meer. Je kunt te voet afdalen in de grot die ruim honderd jaar geleden werd ontdekt. Aardbevingen hebben een deel van de grot vernield, maar er rest nog steeds een fascinerende aanblik van grillige stalactieten en stalagmieten. Met een bootje kun je een rondje op het Melissáni-meer varen. De lichtinval door het open dak zorgt voor een sprookjesachtige sfeer. Het water kleurt onwaarschijnlijk blauw en helder, zeker rond het middaguur als de zon loodrecht boven de grot staat.

Rust is te vinden in het verlaten Paliá Vlachata, op een steenworp afstand gelegen van de drukke rond de twee attracties. De ruïnes liggen tegen de groene hellingen aan het einde van een lange weg. Voor de aardbeving van 1953 telde het dorp 900 inwoners en had twee scholen, drie kerken, verschillende winkels en een olijfpers. Nu is het een surrealistische plek. De overgroeide gevels, lege straten, verstilde pleinen, oude waterreservoirs en steenovens tonen een glimp van het verleden.

Sámi ligt oogstrelend aan de gelijknamige baai en was in de klassieke oudheid een van de vier stadstaten op het eiland. Hoog boven de stad bevindt zich de burcht (akropolis) van Oud-Sámi. Vanuit het dorp loop je in een klein uurtje omhoog naar de opgravingen en de ruïnes van een verlaten klooster. Het is een stevige wandeling, maar de opgravingen van de citadel en het uitzicht op de baai zijn indrukwekkend. In het kleine Archeologisch Museum worden de vondsten uit Sámi en de oude stad Panormos (Fiskárdo) in een eigentijdse, verfrissende presentatie tentoongesteld.



"Dieven op avontuur met uw camper?"

we know >



94% terugvindkans | Erkend door Aveco | Draadloos Terugvindstelsysteem | Recovery Service

Alleen al in Nederland verdwijnen gemiddeld 5 campers per week. Vanaf de oprit, parkeerplaats en zelfs vanaf het vakantieadres of de stalling. Minder dan de helft van de gestolen campers wordt teruggevonden.

Een goed terugvindstelsysteem is daarom een enorm belangrijk onderdeel van uw camperbeveiliging. De Retreever van Moving Intelligence helpt u uw camper terug te vinden en terug te krijgen.

In meer dan 94% van de gevallen lukt dat ook, in heel Europa.

Verzekerd bij Aveco? Dan heeft u de Retreever al voor €9,05 per maand en kunt u 5 jaar lang zorgeloos op avontuur. En weet u ook waar uw camper is als u er eens niet op uit wilt.

Scan de QR-code bovenaan, of neem contact op via
088 99 00000 of sales@movingintelligence.nl



Het panoramaterras in Troianáta.



Haven van Fiskádo.



De boulevard van Póros.

De grootste bezienswaardigheid ligt even buiten het stadje. De kade in noordoostelijke richting gaat over in een kustweg met prachtige zeezichten en leidt naar het populaire strand van Antisámos Beach. Eenmaal in de baai aangekomen tref je twee grote strandpaviljoens aan met verhuur van bedden en parasols. Wie meer rust zoekt, moet een eindje over het strand lopen.

MET DE CAMPER

Sinds 2025 is in Griekenland het overnachten in campers op openbare plekken zoals stranden, bosranden, archeologische locaties en de kust verboden. Overnachten op officiële parkeerplaatsen is wel toegestaan, mits je geen kampeeruitrusting zoals luifel of buitenkeukens gebruikt. De boete bij een overtreding bedraagt €300. Op Kefaloniá zijn twee campings waar campers welkom zijn: Argostóli en Karavómilos Beach bij Sámi.



Foto: Camping Karavómilos Beach

Naar het dak van Kefaloniá

Het binnenland wordt gedomineerd door het imposante Énos-gebergte waarvan de top maar liefst tot 1628 meter hoogte reikt. In de Venetiaanse tijd stond de berg bekend als 'Monte Nero', de Zwarte Berg, vanwege de dichte bossen met de donkere Kefalonia-spar (*Abies cephalonica*). Een vijftien kilometer lange asfaltweg brengt je hoog in het gebergte. Vanaf de parkeerplaats is het dan een half uurtje wandelen naar de top. Na een kort klimmetje sta je op het dak van Kefaloniá. Vanaf een klein betonnen platform ligt het eiland aan je voeten en is het uitzicht magnifiek: niet alleen Zákynthos, Itháka en Lefkáda zijn te zien, maar bij helder weer ook de bergen van Corfu.

Dan dalen we de berg af richting Argostóli en passeren het Ágios Gerásimos-klooster, het religieuze centrum van het eiland. Het klooster ligt te midden van uitgestrekte wijngaarden. Bij de plaatselijke wijncoöperatie wordt de Robolowijn gebotteld en verkocht. Het proeflokaal annex winkel biedt een prachtig uitzicht op de omringende hellingen en het klooster. Een laatste stop is het charmante bergdorpje Troianáta dat uit niet meer dan een doorgaande weg met een kerk, huizen, enkele kleurrijke winkeltjes vol geurende kruiden, kazen en olijven en twee restaurantjes met streekgerechten bestaat. Genietend van een eenvoudige, maar smaakvolle maaltijd kunnen we de slogan van de toeristische dienst van Kefaloniá Island alleen beamen: You want to stay forever! ●

Praktische informatie

Visit Kefaloniá, visitkefaloniasland.gr; Visit Itháka, ithaki.gr; Levante Ferries, veerverbinding van Killíni naar Póros, levanteferries.com.

ENGEL EN MARGÔT BOS WILDEN GEEN FIETSENDRAGER ACHTEROP NIEUWE CAMPER

NOOIT MEER OP PAD ZONDER E-VOUWFIETS

Ze beschouwen ze als trouwe metgezellen. Goede vrienden bijna, die niet meer weg te denken zijn tijdens hun lange, veelvuldige camperreizen door Europa. **Het gaat om twee elektrische vouwfietsen van het merk Lacros.** Margôt en Engel Bos moeten er niet aan denken om nog zonder die twee op pad te gaan.

Tekst Melchert Leguijt Foto's Familie Bos en Melchert Leguijt



Het echtpaar uit Beverwijk is tijdens het interview net terug van een maanden durende trip door Spanje, waar ze ontsnapten aan de kilte van de Hollandse winter, al viel het weer in het zonnige zuiden dit keer een beetje tegen. Ze zijn doorgewinterde camperaars, zweren bij het merk Knaus en verruilen hun woning zo'n zes tot acht maanden per jaar voor hun mobiele huis op wielen. Engel doet op YouTube onder de naam Engel Bos Camperaar verslag van hun reizen.

In die vlogs komen de Lacros-fietsen (van het type Trotter) geregeld voorbij. De twee vouw-e-bikes geven Margôt en Engel veel vrijheid tijdens het reizen. Engel legt uit waarom ze niet op 'normale' elektrische fietsen rijden. „Die hebben we jarenlang gehad. Maar acht jaar geleden kochten we een nieuwe camper, dat was onze derde Knaus. Ik wilde op de achterkant een fietsendrager met lift laten monteren, want die e-bikes zijn behoorlijk zwaar. Maar toen Margôt bij de dealer de achterkant van die nieuwe camper zag, vond ze die zo mooi dat ze het zonde vond om de aanblik te verruïneren met een fietsendrager. 'Oh nee, daar komt geen fietsenrek op' zei ze. Waarop de verkoper van die camper suggereerde om dan eens elektrische vouwfietsen te overwegen. Want die klap je dubbel en je zet ze als pakketjes in de garage van je camper. Dat advies hebben wij opgevolgd en we hebben er nog geen seconde spijt van gehad. Ik vind het ideaal.”

Het stel is inmiddels alweer aan hun tweede e-vouwfiets toe. Niet omdat de eerste twee niet bevielen, maar omdat ze op een gegeven moment bij Lacros in Schijndel een paar fietsen zagen staan, die ze nog mooier vonden. Ook als ze niet op reis zijn gebruiken ze de fietsen. Het voordeel van de twee Trotters is ook dat ze opgevouwen achterin hun personenauto passen. Net als alle andere e-bikes zijn de Lacros-fietsen ongekend populair bij het dievengilde. Het is dus zaak ze zorgvuldig op slot te zetten. Engel geeft toe dat ze daar nog wel eens wat nonchalant mee zijn. „Dan fietsen we ergens in Spanje en opeens zien we iets, een beeld, een begraafplaats of wat dan ook. Dan lopen we daar een beetje rond en zetten die fietsen niet op slot, omdat we ze toch niet uit het oog verliezen. Maar mensen die dat zien zeggen ‘hoe durven jullie die fietsen zo te laten staan. Er hoeft maar iemand op te springen en mee weg te rijden en je ziet die fiets nooit meer terug.’ En daar hebben die mensen gelijk in. We zijn daar iets te makkelijk in.”

Uiteraard zetten Margôt en Engel hun fietsen wel op slot als ze ze niet kunnen zien. Toch is de fiets van Margôt eens gestolen in een Frans dorpje. Dat gebeurde toen de tweewielers even geparkeerd stonden bij een supermarkt. De fietsen hebben een degelijk ringslot en normaal zet Engel ze ook nog eens ergens aan vast met een ketting. Dat laatste had hij dit keer echter achterwege gelaten. En jawel hoor, toen ze uit de winkel kwamen was de fiets van Margôt weg. Een plaatselijke politieagent die toevallig in de buurt was adviseerde ze om aangifte te doen in een stadje verderop. Engel: „Ik dacht, die fiets zien we nooit meer terug.” Maar er gebeurde iets opmerkelijks. Even later stopte er een politieauto van de zwaarbewapende Gendarmerie Nationale bij het supermarktje, waar inmiddels een aardig oploopje was ontstaan. Er stapten drie agenten uit de auto, compleet met geweren en kogelwerende vesten. Een van hen was een geëmigreerde Nederlander, die vroeg wat er aan de hand was. Engel: „Hij zei ‘wacht maar, we kijken wel wat rond’. En hoe ze het voor elkaar gekregen hebben weet ik niet, maar na een tijdje doken ze weer op en zeiden dat we even mee moesten lopen. En daar, verderop in een steegje, stond die gestolen fiets met ernaast de in de boeien geslagen dief, een jongen van een jaar of twintig uit het dorp.”



Inmiddels waren er nog meer politieauto's gearriveerd en was het halve dorp uitgelopen om te zien wat er allemaal gebeurde. Margôt: „Die agenten vroegen of we aangifte wilden doen. Maar daar hebben we vanaf gezien. Iedereen had gezien dat hij in de boeien was geslagen en hij stond in het dorp nu bekend als dief. Wij vonden dat hij daarmee genoeg gestraft was. Die politiemensen waren het daarmee eens en nadat hij zijn excuses had aangeboden en nog een schop onder zijn kont had gekregen, kon hij vertrekken.”

Het stel begon ooit met camperen in een aangepast Toyota-busje, nadat ze eerder al hadden ervaren dat kamperen met een tent niets voor ze was. Margôt: „Dan was je naar de douche geweest en als je bij je tent was had je weer vieze voeten.”

Het camperen met het Toyota-busje hebben ze jaren volgehouden, maar uiteindelijk begon het gebrek aan comfort ze toch tegen te staan. Engel: „We stonden ergens op een camping langs de Moezel en het goot van de lucht. Margôt moest naar de wc, maar het toiletgebouw was een flink eind lopen, dus ze deed het in de bosjes naast ons busje. Daar had ze uitzicht op een luxe camper, waar een man heel relaxt met de beentjes omhoog naar de tv aan het kijken was. En het eerste wat ze op klagende toon zei toen ze weer binnen kwam was: ‘Zo’n camper wil ik ook’. Dat was de aanloop naar de aankoop van hun eerste Knaus, ergens rond 2000, waarvan ze overigens niet lang hebben kunnen genieten. Op de terugweg van hun eerste grote trip (naar Italië) werden ze in de buurt van Frans/Belgische grens aangereden door twee jongens, die volgens Engel ‘de cabrio van mama hadden geleend.’ „Die gasten reden veel te snel, raakten in een slip en botsten hard tegen onze camper.” De klap was zo hard aangekomen dat de camper total loss was.

Hierdoor reden ze al snel in hun tweede Knaus en inmiddels is dat voertuig weer ingeruild voor Knaus nummer drie, de Sun TI 650 MF Platinum Selection. Daarmee rijden ze nu een groot deel van het jaar vrolijk door Europa, met als het even kan in juli een stop in Frankrijk om een etappe van de Tour de France te volgen. Margôt: „Ja, dat vinden we alle twee geweldig. Gezellig met andere wielers liefhebbers naar dat hele circus kijken. Dat is elke keer weer een feest.” ●

€ 399,-
per systeem

**NU ACTIE: 2 GRATIS
VERVANGINGSCELKERNEN**
T.W.V. € 79,90
* zie voorwaarden:
avnoverzekeringen.nl

Tank® **O₃**

fresh water system 2.0

**Geen
kalkaanslag
meer!**

Veilig water,
altijd schone watertank

Nieuw!

www.tank-o3.nl

Tank-O3 *fresh water system* vernieuwd!

Het unieke Tank-O3 *fresh water system* heeft sinds kort een eenvoudige maar zeer effectieve aanpassing gekregen. Het systeem wordt vanaf nu standaard geleverd met een aanvulsetje waardoor het systeem minder of geen last meer heeft van kalkaanslag. Natuurlijk is het aanvulsetje ook los leverbaar, zie onze website www.tank-o3.nl

Zoals we allemaal weten zit er altijd kalk in het drinkwater, hier wat minder, daar wat meer. Vooral in Zuid-Europese landen zit erg veel kalk in het water. Omdat je nooit weet hoeveel kalk er in het water zit is onderhoud moeilijk voorspelbaar. Door ervaring wijzer geworden en door heel veel experimenteren met allerlei mogelijke oplossingen kunnen we nu deze aanpassing presenteren.

Door een aanvulsetje, bestaande uit een potje, toe te voegen aan het Tank-O3 *fresh water system* wordt de productie van ozon losgemaakt van het water in de tank. Dit potje, wat gevuld wordt met **kalkvrij* water**, wordt om het gedeelte wat in het water hangt, om de elektrolyse unit dus, aangebracht.



*Tank-O3 **fresh water system**
vorige en nieuwe toepassing*

*Nieuw Tank-O3 **fresh water system**
mèt aanvulsetje*

Hierdoor wordt de ozon, vrij van het water in de tank, voortaan aangemaakt in dat kleine potje. Door een klein gaatje in de deksel van het potje komt de ozon in het water terecht. Hierdoor blijft het water veilig en de tank altijd 100% schoon!

Onderhoud aan het systeem blijft nodig. Eens in de 1 à 2 weken controleer je of er voldoende water in het potje zit, indien nodig vul je het aan of vervang je het kalkvrije water in het potje.

*Gedemineraliseerd of gedistilleerd water.



Aire de Camping-Car Lac du Causse

Parking du poste e secours/
La prairie

F-19600 Lissac-sur-Couze

t (0033) 55585 3797

i www.tourismecorreze.com

i www.campingdulacducausse.com

gps 45.099124, 1.462222



LEUK

- Het uitzicht,
- Wandelen in de omgeving
- Het meer

FRANKRIJK AIRE DE CAMPING-CAR LAC DU CAUSSE

Midden in de Corrèze (Dordogne) ligt het meer van Causse, op een steenworp afstand van Brive. Op en bij het grote meer is het op zomerse dagen een drukte van belang.

Zwimmers, zonnebaders op de strandjes, kanoërs, waterskiërs en vissers recreëren er. En wat zo mooi is: aan de kant van de uitkijkpost ligt een geweldige camperplaats met zicht op het meer. Iets verder is ook nog een camping. Beide met dezelfde eigenaar.

De toegang tot de camperplaats is voor voertuigen langer dan 7,5 meter niet eenvoudig, door een behoorlijk scherpe bocht naar de slagboom. Maak een grote bocht, of draai op het parkeerterrein Les Peupliers, dat pal aan het meer ligt. Dan rijdt je alsnog het weggetje op naar boven. Is het rustig, ben je niet afhankelijk van stroom en staan er weinig auto's, dan kun je in het laagseizoen ook overnachten op het parkeerterrein.

Op het langwerpige terrein passen makkelijk 15 campers. Op de losplaats aan de uiterste rand van de camperplaats drop je het grijze water en maak je het cassettetoilet schoon. Je kunt hier het hele jaar terecht. Mocht de betaalautomaat weer gaan functioneren, dan kost een overnachting € 4,55; 12 uur stroom eveneens € 4,55. ●

NEDERLAND CAMPERPLAATS DE KERSENPIT

Aan de Werkhovenseweg, de N229 tussen Cothen en Odijk, ligt al jarenlang de kersenboomgaard van de familie Oskam, net buiten het dorp Werkhoven.

Duidelijk herkenbaar aan de pallets met daarop in grote letters hun naam. De boomgaard is inmiddels uitgebreid met een camperplaats met de toepasselijke naam De Kersenspit. Het bord met de naam van de camperplaats is ook niet te missen. In het kersenseizoen kun je er de heerlijkste kersen kopen in de kraam. In de loop van de jaren is deze kersenkraam uitgebreid met ander fruit, zoals aardbeien, appels, peren en asperges. Natuurlijk afhankelijk van het seizoen.

Er zijn elf plekken voor campers. De camper staat op verharde ondergrond in een insteekhaven, met ernaast een groenstrook om de campingtafel en stoelen op te zetten. In een fruitloods is sanitair ondergebracht: twee toiletten en een douche. In de omgeving is genoeg te doen om fit te blijven. Na vijf minuten lopen ben je op het Kromme Rijnpad langs het gelijknamige water. Fietsend is de omgeving ook goed te verkennen. De stroompalen leveren acht Ampère. Honden zijn aangelijnd welkom. Je kunt er het hele jaar terecht.

Info: Tarief €20 per nacht (inclusief btw, stroom en gebruik sanitair, exclusief toeristenbelasting). ●



De Kersenspit

Werkhovenseweg 19a

3985 MG Werkhoven

i Camperplaatsdekersenspit.nl

t 0657868180



LEUK

- Kamperen tussen de kersenvruchten
- Dicht bij Utrecht
- Smullen van vers fruit



AVECO SCHADESERVICE

Alle aangesloten camperbedrijven

GRONINGEN

Ron Hazenberg Campers

www.ronhazenberg.com

De Roo Campers

www.deroocampers.nl

FRIESLAND

Swart Campers

www.swartcampers.nl

Veneboer Campers & Caravans

www.veneboercaravans.nl

FLEVOLAND

Almeers Caravan Bedrijf

www.acb-caravans.nl

Cannenburg Caravans en Campers

www.cannenburg.nl

Integraalcampers Marknesse

www.integraalcampers-marknesse.nl

DRENTHE

Achterkamp Campers

www.westfalia-campers.nl

Eurotrek Campers

www.eurotrek.nl

Jonkeren & Vos

www.jonkerenenvos.nl

Zinger Campers

www.zingercampers.nl

OVERIJSEL

Aart Camperinbouw

www.aartcamperinbouw.nl

Averesch Campers

www.avereschcampers.nl

Benica Campers

www.benica.com

Bruggink Caravans & Campers Almelo

www.brugginkcaravans.nl

Camperdream

www.camperdream.nl

City Campers Oldenzaal

www.citycampers.nl

Henk Pen Campers & Caravans

www.henkpen.nl

Hiddink Caravans & Campers

www.hiddink.nl

Hulst Integraal Campers

www.integraalcampers.nl

Roozeboom Campers

www.roozeboomcampers.nl

Scharphof Campers

www.scharphofcampers.nl

GELDERLAND

Autobedrijf Van Tuyl

www.van-tuyl.nl

Bruggink Caravans & Campers Borculo

www.brugginkcaravans.nl

Buscamper Nederland

www.buscamper.nl

De Jong Hattem

www.dejongcaravans.nl

Broekhuis Campers

www.broekhuis.nl

Como Campers

www.comocampers.nl

Meerbeek Caravans & Campers

www.meerbeek.nl

Multicampers Wageningen

www.multicampers.nl

Oortgiese Campers

www.oortgiese-campers.nl

Stijkel Campers

www.stijkelcampers.nl

Westfalia Campercentrum

www.westfaliacampercentrum.nl

Wisselink Caravans & Campers Lichtenvoorde

www.wisselinkcaravans.nl

Wisselink Caravans & Campers Zutphen

www.wisselinkcaravans.nl

UTRECHT

Camper Totaal

www.campertotaal.nl

Holtkamp de Wiers kampeerauto's & caravans

www.holtkampdewiers.nl

Volkswagen Campercentrum Nederland

www.campercentrumnederland.nl

Marsman Caravans en Recreatie

www.marsmancaravans.nl

NOORD-HOLLAND

Van Baaren Caravans + Campers

www.vanbaarencaravansencampers.nl

Campers.eu

www.campers.eu

Frans Stokman

www.fransstokman.nl

ZUID-HOLLAND

Duijndam Delft Caravans & Campers

www.ddcaravans.nl

DE JONG Kampeer & Recreatie

www.dejongrecreatie.nl

De Klerk Campers en Caravans

www.deklerkcaravans.nl

Campolife

www.campolife.nl

Cor Melissant Camper Caravan

www.cormelissantcaravan.nl

Cor Olie Recreatie

www.corolie.nl

NOORD-BRABANT

Beroca Camper & Caravan

www.beroca.nl

Camperland

www.camperland.nl

Campercentrum Veldhoven

www.campercentrumveldhoven.nl

Campers & Cars

www.campersencars.nl

Caravan & Camper Centrum Coppelmans

www.caravancompleet.nl

Caravan World Vinken

www.vinkencaravans.nl

Liba Campers

www.libacampers.nl

Linders Kampeerauto's

www.linderscampers.nl

Mobiledrôme & Partners

www.mobiledrome.nl

Van Acht Campers

www.vanacht-campers.nl

Van Horne Kampeercentrum

www.kampeercentrumbudel.nl

Niesmann+Bischoff Campers Nederland

www.niesmannbischoff.nl

Witoma Caravan & Recreatie

www.witoma.nl

LIMBURG

Rutten Ridderbeks

www.ridderbeks.nl

Tielen Campers

www.tielencampers.nl

Raema Caravans & Campers

www.raemacaravans.nl

ZEELAND

Caravanlife Gorter

www.caravanlife.nl





Volkswagen Campercentrum 25 jaar dé thuishaven van elke California

In 2026 viert het Volkswagen Campercentrum haar 25-jarig jubileum. Met een kwart eeuw aan opgebouwde kennis en ervaring zijn wij de thuishaven van elke Volkswagen California. Met alle denkbare camperservices onder een dak: verkoop, verhuur, onderhoud, reparatie en accessoires. Ondersteund door de meest uitgebreide garanties. Alles is erop gericht om u vrij en onbezorgd op pad te laten gaan. Ontdek het zelf en kom eens langs in Amersfoort. Of bezoek ons op de Kampeer en Caravan jaarbeurs. Hal 12, standnummer D020



Meld u aan voor onze jubileumacties en voordelen.
Drie aanmelders winnen een accessoirecheque
t.w.v. € 250! Scan de QR-code.

Enige officiële dealer van Volkswagen Campers in Nederland

**Volkswagen
Campercentrum**

Basicweg 5 a-c, 3821 BR Amersfoort
+31 (0)33 453 08 82
info@vwcampers.nl
www.volkswagencampercentrum.nl
www.vwcampershop.nl



24 uursservice met de Aveco Alarmcentrale

Zorgeloos op reis met je camper



Scan &
ga naar
de Aveco
website



Aveco
verzekeringen

avecoverzekeringen.nl