

# TopCamper

magazine



STROOMAFWAARTS  
LANGS DE:

# LOIRE

VERSLINGERD AAN SALLAND >> PILOTE ATLAS 630G >> TECHNIEK  
CAMPERS MET SPRONGEN VOORUITGEGAAN >> CAMPERNIEUWS >>  
DE VERSTERKTE KERKJES IN DE THIÉRACHE

**Aveco**  
verzekeringen

# CareLyn:

## de betere zonnebrandcrème voor elk huidtype

- ✓ Hypoallergeen en vegan
- ✓ Parfum-, kleurstof- en glutenvrij
- ✓ Vrij van microplastics
- ✓ SPF30
- ✓ Extra waterresistent
- ✓ Hoge bescherming UVA + UVB
- ✓ Vitamine-D aanmaak wordt niet belemmerd
- ✓ BOOTS 5 sterren



**REISDISPENSER**  
incl 300ml zonnebrandcrème  
Van ~~34,95~~ voor **€ 25,95**

**REFILL**  
300ml zonnebrandcrème  
Van ~~24,95~~ voor **€ 17,95**

### Klant reactie

*De reisdispenser werkt prima. Ik was nooit zo sterk met insmeren, maar - mede door de aandacht in de media voor insmeren - smeer ik tegenwoordig nogal trouw. Het helpt zeker dat ik nu een handige dispenser naast de wastafel heb. De crème is ook prima, maar omdat ik niet sterk in regelmatig smeren was kan ik hem moeilijk vergelijken met andere crème.*

*Feit is wel dat ik de hele zomer nog geen verbrande neus gehad heb en dat was de vorige jaren wel anders.*

*Met vriendelijke groet, Hans van den Bosch*

Meer informatie over de hoge kwaliteit van de zonnebrandcrème vindt u in dit blad of op onze website **[www.carelyn.nl](http://www.carelyn.nl)**

**Actieperiode loopt t/m 31 mei 2026**

Zie de voorwaarden en retourbeleid op de website van [carelyn.nl](http://carelyn.nl)

**CareLyn**

TopCamper magazine is een tijdschrift voor liefhebbers van kamperen.

[www.topcamper.nl](http://www.topcamper.nl)

Uitgegeven door Aveco Verzekeringen i.s.m. Graphic Services



#### Uitgever

Aveco Verzekeringen

#### Hoofredactie

Arian Bossers, a.bossers@topcamper.nl  
Kees Witvliet, k.witvliet@topcamper.nl

#### Redactieadres

Van Galenweg 23  
4819 AL BREDA  
redactie@topcamper.nl

#### Aan dit nummer werkten o.a. mee:

Hans van Bergen, CamperCake, Judith Harkema, Bartho Hendriksen,  
Daan Kloeg, Melchert Leguijt

#### Vormgeving

Walter Bouwman  
Giesbers Retail, Arnhem

#### Druk

Graphic Services

#### Bereik

51.000

#### Adverteerders

Aveco Verzekeringen, Elise Kosse,  
elise@avecoverzekeringen, 06 47249123

#### Verantwoordelijkheid

TopCamper magazine wordt met veel zorg samengesteld. Fouten kunnen echter niet geheel worden voorkomen. Uitgever noch redactie aanvaarden verantwoordelijkheid voor eventuele onvoorziene gevolgen van onvolkomenheden. Niets uit deze uitgave mag op welke wijze dan ook worden veeleenvoudigd en/of openbaar gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

© 2026 TopCamper magazine  
Alle rechten voorbehouden



## KAMPEREN IS VOLOP IN BEWEGING

De winter is inmiddels weer voorbij. Tijd om vooruit te kijken naar een nieuw kampeerseizoen. Staat jouw camper al klaar? Schoongemaakt, nagekeken en vol plannen? Eén ding is duidelijk: kamperen blijft in beweging. En elk jaar zien we weer nieuwe trends en ontwikkelingen.

### Vrijheid met oog voor morgen

Compacte buscampers zijn bijvoorbeeld populairder dan ooit. Slim ingedeeld, multifunctioneel en verrassend ruim. Lichtgewicht materialen en slimme opbergruimtes zorgen voor meer gemak en minder verbruik.

Ook de elektrische camper wint terrein. Dankzij een groter actieradius en snellere laadtijden wordt duurzaam reizen steeds toegankelijker. Zonnepanelen, lithium-accu's en slimme energiesystemen zijn bijna vanzelfsprekend geworden. Zo geniet je van vrijheid, met oog voor morgen.

Die vrijheid zoeken we bovendien steeds vaker buiten de gebaande paden. Steeds meer kampeerders kiezen voor off-grid avonturen. Met een robuuste 4x4-camper de natuur in en langer vrij staan. Weg van drukte, dicht bij rust en ruimte.

### Slim, comfortabel en persoonlijk

De technologische ontwikkeling stopt niet bij duurzaamheid. De camper wordt ook steeds slimmer. Denk aan smartsystemen voor verlichting en verwarming, slimme stekkers en extra beveiliging via je telefoon. Technologie die je reis comfortabeler en zorgelozer maakt.

Wat deze trends met elkaar verbindt? Kamperen is allang meer dan verplaatsen. Het is een manier van leven: sfeervol en comfortabel. Rondreizen, onderweg werken of juist bewust de drukte vermijden. Jij kiest wat bij je past.

Bij Aveco zien we deze ontwikkelingen terug in de wensen van onze klanten. Wat je plannen ook zijn, wij vinden het belangrijk dat je goed voorbereid en met een gerust gevoel op pad gaat.

Ik wens je een prachtig kampeerseizoen toe. En natuurlijk reist Aveco met je mee.

Mooie vakantiegroet,

**Robert Klaver**

Manager Aveco Verzekeringen

DE GOEDEN VINDEN IETS  
NIEUWS UIT. DE BESTEN VIN-  
DEN ZICHZELF OPNIEUW UIT.

DE NIEUWE GENERATIE VAN ONZE  
POPULAIRE CARTHAGO CHIC C-LINE.



ONTDEK NU:  
[carthago.com](https://www.carthago.com)

**carthago**<sup>®</sup>  
Das Reisemobil.

# Inhoud

TOPCAMPER MAGAZINE  
*Merken en mensen*

## REISVERHALEN



### LOIRE

Stroomafwaarts langs de Loire, langs wijngaarden, kastelen, natuur en stille dorpjes.



### THIÉRACE

Een zwerftocht langs de versterkte kerkjes in het nu vredige landschap van Thiérache.

58

### SALLAND

Het Nationaal Park Sallandse Heuvelrug bestaat uit een glooiend landschap met maar liefst zestien 'bergen'.

30



## EN VERDER

**Agenda** 7

**Campernieuws** 8  
Vraag naar campers blijft groot, ondanks belastingmaatregel

**Campernieuws** 10  
Hymer introduceert een nieuwe halfintegraal op de Mercedes Sprinter.

**Varia** 27

**Aveco** 38  
Een onverwachte wending tijdens hun eerste camperreis

**Bedrijf** 73  
Deskundig en betrokken, dat typeert Linders Kampeerauto's

**Camperstijl** 74  
Zo reizen Piet Middelkoop en Suus Bus

**TopCamperplaatsen** 81  
Camperplaatsen in Spanje en Duitsland



8



**CONSTRUCT**  
MECHANISCHE DIEFSTAL BEVEILIGING



eenmalige  
aanschaf



robuust  
systeem



accu  
onafhankelijk



zelfstandig  
systeem

## Mechanische anti-diefstal sloten voor (bedrijfs)auto's en campers

### Waarom Construct mechanische diefstal beveiliging?

- ✓ Bewezen effectief anti-diefstal systeem
- ✓ Eenvoudig in gebruik, ook bij dagelijks gebruik
- ✓ Stand-alone systeem: werkt volledig zelfstandig zónder elektronica
- ✓ Verkrijgbaar voor (bijna) iedere camper / auto / bedrijfsauto
- ✓ Leverbaar voor handgeschakelde en automatische transmissie
- ✓ Vrij van onderhoud en storingen
- ✓ Montage door getrainde professionals
- ✓ Geaccepteerd door iedere verzekeraar
- ✓ Montage op locatie mogelijk (meerprijs)
- ✓ 10 jaar garantie

**AANBIEDING**  
Construct "Premium"

vanaf **€ 679,-**  
incl. inbouw\*

\*Vraag naar de voorwaarden.  
Inbouw op locatie is ook mogelijk.

**Aveco**  
verzekeringen

Exclusief voor klanten van Aveco Verzekeringen: Op vertoon van de MijnAveco pas, krijgt u € 50,- terug-gestort bij aanschaf van een Construct "Premium".

\*zie voorwaarden op [www.avecoverzekeringen.nl/construct](http://www.avecoverzekeringen.nl/construct)

**€50**  
CASHBACK



## BEURZEN

**Niet enkel het reizen met de camper, maar ook het bezoeken van beurzen is voor de meeste campers een feestje.** Je doet er reisideeën op, je vergaart er nieuwtjes en bovenal ontmoet je er mede-kampeers. Kortom, redenen te over om beurzen te blijven bezoeken.

Ook in 2025 liepen de bezoekersaantallen weer hoog op en konden we ons vergapen aan nieuwe campers en handige accessoires. Ook beurzen, zoals in Hardenberg, waar juist veel gebruikte campers staan, blijken heel populair. We publiceren op deze pagina de aankomende beurzen met gegevens zoals die nu bij ons bekend zijn. Hierin kunnen veranderingen plaatsvinden, dus heb je plannen een van deze beurzen te bezoeken: controleer de gegevens.

**28-8 t/m 6-9 2026**

## CARAVAN SALON DÜSSELDORF

Europa's grootste beurs voor kampeers, de Caravan Salon (Messe), zien we elk jaar terug in Düsseldorf. Hier tonen fabrikanten op een oppervlakte van 250.000 vierkante meter wat er zoal te koop is aan campers en daarbij behorende accessoires. Dit is de meest ideale beurs om je te oriënteren op campergebied, want hier tref je alle merken bij elkaar. De fabrikanten tonen hier graag hun nieuwe modellen. Op P1, het Caravan Center, kun je overnachten in je eigen camper. Wel even vooraf reserveren. Met 3500 plaatsen is het de grootste camping ter wereld, waar het vooral in de weekends een drukte van belang is.

**Openingstijden:** 10-18 uur, entreprijzen definitief vanaf juni 2026. Messe Düsseldorf is goed bewegwijzerd vanaf alle toegangswegen.

**18, 19 en 20 september 2026**

## CAMPERBEURS HARDENBERG

Dit is de grootste camperbeurs van Noord-Oost Nederland, waar het goed toeven is. Camperbeurs Hardenberg biedt een divers aanbod van zowel nieuwe als gebruikte campers in meerdere hallen. Daarnaast zijn er op de beurs o.a. handige camperaccessoires, buscampervoertuigen, verzekeringen en technische onderdelen aanwezig. Ook tijdens deze editie zal de Evenementenhal naast de beurs weer diverse activiteiten organiseren. Een

## AGENDA VOOR INSPIRATIE



weekend volop camperplezier dus. Het blijft hier niet alleen bij kijken, maar ook uitproberen, oefenen en actief bezig zijn. **Openingstijden:** 10 tot 17 uur, entree € 14 (online € 11,50), 5-12 jaar € 7,50. Parkeren is gratis.

**Adres:** Evenementenhal Hardenberg, Energieweg 2, 7772 TV Hardenberg

**30 september t/m 4 oktober 2026**

## KAMPEER & CARAVAN JAARBEURS, UTRECHT

Tijdens deze grootste Nederlandse kampeerbeurs worden de Jaarbeurshallen omgetoverd tot één grote camping en ontdek je de nieuwste kampeertrends. Hier ben je aan het juiste adres voor informatie over de leukste vorm van vakantie vieren: kamperen. Met aandacht voor duurzaamheid, workshops van exposanten, testen van e-bike's en diverse campings die zich ter plekke presenteren. Op de beurs heb je de mogelijkheid om ter plekke kampeermiddelen uit te proberen en ze haarfijn van binnen en buiten te bekijken.

**Openingstijden:** 10 tot 17 uur, entree € 14. Kinderen tot 18 jaar gratis. Parkeren vanaf € 4,60 per uur tot max € 29,50.

**Info:** [www.kampeercaravanjaarbeurs.nl](http://www.kampeercaravanjaarbeurs.nl)

**Adres:** Kampeer & Caravan Jaarbeurs, Jaarbeursplein 1, 3521 AL Utrecht





# VRAAG NAAR CAMPERS BLIJFT GROOT, ONDANKS BELASTINGMAATREGEL

In 2026 is de motorrijtuigenbelasting voor campers met vijftig procent gestegen, maar dat zal de reislust van de camperaar waarschijnlijk niet negatief beïnvloeden. Wel zullen mensen hun camper regelmatig schorsen, omdat dit financieel voordeel oplevert. Maar een belastingmaatregel kan het reisplezier toch niet bederven! **Binnen de camperbranche zijn er in ieder geval geen tekenen die wijzen op een teruggang in de verkoop door deze maatregel.** In 2025 werden in Nederland 2944 nieuwe campers op kenteken gezet, 475 meer dan in 2024. De vraag naar campers blijft onverminderd groot en camperfabrikanten blijven vernieuwen. De registratie van campers in het belangrijkste camperland van Europa, Duitsland, is ongeveer gelijk gebleven aan die in het afgelopen jaar.

**Tekst:** CamperCake **Foto's:** fabrikanten



Dethleffs Globebus Performance T16.

Dat de belangstelling voor het camperen nog steeds overweldigend is, is ook terug te zien in de bezoekersaantallen van de diverse beurzen. Verder hebben dealers en fabrikanten steeds minder last van te grote voorraden onverkochte campers. Werkijdverkorting en productievermindering hebben hier zeker aan bijgedragen.

Op de CMT-beurs afgelopen januari in Stuttgart werden weer diverse nieuwtjes getoond; ook een teken dat de markt nog springlevend is. Hieronder een overzicht van de laatste ontwikkelingen bij de verschillende fabrikanten.

## Dethleffs

Na de succesvolle introductie van de eerste vierwielangedreven camper - de Globebus Performance 4x4 - breidt Dethleffs nu het Globebus Performance-gamma uit. Op de CMT-beurs maakte een kortere en lichtere half-integraalvariant zijn debuut. De Globebus Performance

T16 is 6,25 meter lang en je mag er met een B-rijbewijs in rijden. Daarmee is dit een volwaardig alternatief voor de vierwielangedreven campervans, met alle extra voordelen van een wintervaste camper. De T16 heeft een dwarsbed achterin, met eronder een garage, een compacte keuken en diesilverwarming. Verder zien we bij Dethleffs uitbreiding van de Globetrail Active-serie, met twee nieuwe camperindelingen. In de Globetrail Active 600 ES staan twee eenpersoonsbedden, terwijl de compacte Globetrail Active 540 DS beschikt over een dwars geplaatst tweepersoonsbed achterin. Beide buscampers zijn, net als alle modellen in de Globetrail Active-serie, standaard voorzien van een praktische, draaibare badkamer. De nieuwe modellenlijn is bedoeld voor prijsbewuste kampeers en nieuwkomers in het buscampersegment.



**Weinsberg 650MEG EX 7228.**

## WEINSBERG

Met de nieuwe SPICY editie presenteert Weinsberg een CaraSuite 650 MEG die standaard een bijzonder uitgebreid uitrustingspakket krijgt. Deze SPICY heeft een speciale bestickering, terwijl het fraaie interieur modern oogt. Ook heeft de camper de Weinsberg Premium carrosserie, een elektrische instap en de SEITZ S7 frameramen. Veel lichtinval komt er door het grote panoramadakluik. De uitrusting omvat verder een 6,8" mediacentrum, een achteruitrijcamera, lichtmetalen velgen en mistlampen met bochtenlichten. Daarnaast zien we een Truma MonoControl CS, een verwarmbare afvalwatertank, een afzuigkap en een handige bedverlenging. Een aantrekkelijke prijs moet de camperaar vervolgens verder overtuigen.



**Forster T7450F.**



**Forster T7450F zitgroep.**

## Top-5 campermerken in 2025

**Dit zijn de merken die in Nederland het afgelopen jaar de meeste nieuwe kampeerauto's verkochten:**

1. Adria (434 registraties, 14,8% marktaandeel)
2. Capron (fabrikant van de merken Sunlight en Carado: 323 registraties, 11%)
3. Hymer (307 registraties, 10,4%)
4. Knaus (223 registraties, 7,6%)
5. Carthago (183 registraties, 6,2%)

### Forster

De Forster Vibe is nieuw in het programma van deze telg uit de Trigano-groep. Dit model komt in de showroom te staan als halfintegraal en als buscamper. De Vibe is gebouwd op een Ford Transit en valt op door zijn grijze exterieur met oranje accenten. De halfintegraal komt

met twee indelingen: enkele bedden (T 745EF) en een queensbed (T 745QF). Als speciaal introductiemodel krijgen de halfintegralen onder meer een 165 pk-motor, automatische transmissie, een lithiumaccu en een wifirouter. De buscamper komt als V636 EB met enkele bedden.

## Frankia

Frankia sluit een tijdperk af met de Platin Final Edition. Deze laatste generatie van deze luxe reeks, die sinds 2014 bestaat, vormt het slotstuk van een lange ontwikkeling op basis van het Mercedes Benz Sprinter-chassis. Met de Noctra Edition One introduceert Frankia een nieuwe lijn in het hogere segment. De eerste uitvoering is de Noctra Cruiser 7.6 L, een halfintegraal op basis van een Mercedes Benz Sprinter of Fiat Ducato. Het interieur is verkrijgbaar in verschillende luxe stijlen. De nieuwe Frankia Together-serie geeft een andere kijk op de klassieke



Frankia Together rondzit.

rondzitgroep. De modellen verschijnen als alkoof of als integraal, telkens in twee lengtes. De zitgroep kreeg nieuwe kussens, hogere rugleuningen en een betere ondersteuning. Door de hoeken volledig te benutten ontstaat een grotere zitruimte. Je hebt keuze uit twee houtsoorten in combinatie met een

moderne interieuruitstraling. De edities beschikken standaard over een hoge uitrustingswaarde, waaronder een 320 Ah accu en extra voorzieningen met een totale waarde boven de 25.000 euro. Het interieur geeft een groot ruimtegevoel met een stahoogte van 2,03 meter en een rondzitgroep van 1,79 meter breed



HYMER GT-S 685.

## HYMER

Als opvolger van de Tramp-serie introduceert Hymer een nieuwe halfintegraal op de Mercedes Sprinter. Deze serie, de GT-S, komt met twee indelingen en is de opvolger van de Tramp-S. Hymer kwalificeert deze serie als instapmodel in de Premium-klasse. Voorlopig is er keuze uit twee indelingen: de 7,09 meter lange GT-S 600 en de GT-S 685 met een lengte van 7,39 meter. Standaard is deze sportieve camper helemaal wit, wel zijn er andere kleurstellingen

mogelijk. Als basisvoertuig gebruikt Hymer de Mercedes Sprinter met voorwielaandrijving, een 150 pk-motor, een 9G-Tronic automaat en diverse assistentiesystemen. Dan de Eriba Car, die is vanaf nu ook leverbaar met een hefdak, waardoor je er met meerdere personen in kunt slapen.

Eriba Car met hefdak.



## Knaus

De KNAUS L!VE WAVE heeft standaard een hefbed boven de zithoek. Deze camper was tot nu toe in vier indelingen verkrijgbaar, daar komt nu de KNAUS L!VE WAVE 650 MEG bij in een Black Selection-uitvoering. Deze camper is voorzien van mooie extra's zoals een brede toegangsdeur met elektrische instap, grijze gladde Campovolo-zijwanden, lichtmetalen velgen en speciale bestickering. Veiligheid en comfort zijn verbeterd door talrijke standaardvoorzieningen, waaronder de automatische transmissie, de elektrische handrem, het Safety Pack en de Adaptive Cruisecontrol. Ook aan boord zijn: een Truma DuoControl CS, voor- en zijruit verduistering en mistlampen met bochtenlichten. Daarnaast zien we nog een verwarmde afvalwatertank, het mediacentrum met 6,8" display, achteruitrijcamera en een grote Thule-luifel in antracietuitvoering. In de L!VE I pronkt een nieuw interieur en deze camper is leverbaar in drie indelingen: de 650 MEG, 700 MEG en de 900 LEG.

## LMC

LMC introduceert de LMC Innovan Pure, een nieuwe buscamperserie. Met als doelgroep kampeersers die niet de hoofdprijs willen betalen. De buscampers zijn verkrijgbaar in de gebruikelijke lengtes en gebouwd op een Citroën-chassis. Verder zagen we in het najaar de Cruiser 2.0, een serie elegante halfintegralen, ontwikkeld in samenwerking met campersers. In het najaar van 2022 nodigde LMC een groep van achttien enthousiaste kampeersers uit voor een workshop om de Cruiser-serie opnieuw vorm te geven. Hun wensen en ideeën over slapen, zitten, opbergen en koken werden verwerkt in het ontwerp van de Cruiser 2.0. Meer dan negentig ideeën uit deze workshop zien we terug in deze nieuwe camper.

## Pilote

Pilote kijkt uit naar het voorjaar en komt met een serie campers in Spring Edition-uitvoering. De campers zijn compleet uitgerust en hebben een aantrekkelijke prijs-kwaliteitverhouding. Deze Spring Edition-serie bestaat uit vier campers: twee halfintegralen en twee integraalcampers. De halfintegralen hebben de Fiat Ducato met standaard een 140 pk-motor als basisvoertuig, de



LMC Innovan Pure doorkijk.



LMC Innovan Pure.

integraalcampers een 180 pk-motor. Zelfs de automaat is standaard. We zien een fraaie bestickering, waarbij vooral het lichtgrijze vlak met witte graphics opvalt. Een zwarte luifel voorzien van geïntegreerde ledverlichting maakt het plaatje compleet. De campers zijn verder uitgerust met een 200 Ah lithium-accu, een 1.500 W zuivere sinusomvormer (12V/230V), een 40A snellaadbooster en twee 100W PERC-zonnepanelen plus de Truma Combi D6 E, ook een compressorkoelkast hoort bij het interieur. Hierbij stopt het nog niet want de Spring Edition-campers hebben 16 inch lichtmetalen velgen,

een lederen stuur, een elektrische parkeerrem, een achteruitrijcamera, een Pioneer-autoradio met 7 inch scherm, Apple CarPlay/Android Auto, een vorstbestendige afvalwatertank en een buitendouche in de garage. Alle campers hebben vier slaapplekken, vier gordel- en vijf zitplaatsen. Dan zien we als toetje van deze serie de buscamper V630B Spring Edition met standaard veel extra's. Een kleine greep uit het assortiment: een 140 pk motor met automaat, lichtmetalen velgen, grijze buitenkant, luifel en een mediapakket. Verder nog twee zonnepanelen (200 W) en een 200 Ah lithium accu.

Pilote G720 Selection.



KNAUS LIVE WAVE 650 MEG in een Black Selection.





# STROOMAFWAARTS LANGS DE LOIRE

De Loire is de enige Franse niet-gekanaliseerde rivier die nog een geheel natuurlijk verloop heeft. Een wilde stroom, geflankeerd door tientallen kastelen en uitgestrekte wijngaarden.

**De Loire is meer dan 1000 kilometer lang, vanaf de oorsprong in de Ardèche tot de monding in de Atlantische Oceaan.** De Loirevallei is een gebied van ongekennde schoonheid met een grote variëteit.

Tekst en foto's: Daan Kloeg



### Op de brug

Centraal in Frankrijk ligt Nevers, zo'n 700 km van Utrecht. In twee etappes zijn we naar deze stad gereden. Vanuit het noorden bekeken ligt onze camping na de brug over de Loire direct aan de linkerkant. Vanaf de camping heb je een mooi uitzicht op Nevers. Hoog boven de middelgrote provinciestad torent de machtige kathedraal boven de bebouwing uit. Het is slechts tien minuten lopen naar het prachtige centrum. Op de lange stenen brug stoppen we om naar de Loire te kijken. Het is een ondiepe, brede rivier. In het midden ligt een aantal zandbanken, waarop een blauwe reiger stokstijf op zijn maaltijd wacht. Twee kanovaarders kiezen net de verkeerde stroomversnelling en lopen vast op een ondiepe kiezelbank. Er zit voor hen niets anders op dan uit te stappen en door het water te waden naar een diepere geul. Langs de oevers staan wilgen, populieren en essen. Vooral de zwarte populier, een van de meest bedreigde boomsoorten van Europa, komt hier nog veel voor. Er stroomt nu in de zomer weinig water door de Loire, maar in andere jaargetijden kan de waterstand vele malen hoger zijn. Als er even geen verkeer over de brug raast, horen we een kwaakoor van groene kikkers.

### Steigersyndroom

Ons was ter ore gekomen dat in de kathedraal van Nevers een fraaie fresco te zien was. Dus gaan we op weg naar het hart van de stad. Maar ook nu krijgen we last van het zogenaamde 'steigersyndroom'. Hoe vaak overkomt het ons wel niet dat een kerk, kasteel of andere bezienswaardigheid in de steigers staat, precies op het moment dat wij het willen bezoeken? Het achtervolgt ons, het laat ons niet los. Het syndroom is seizoen onafhankelijk en slaat het hele jaar door toe. Maar slingerend tussen de steigers door, krijgen we toch een goed beeld van het fresco, een serene ogende Christus in het koepelgewelf. De muurschildering is uit de twaalfde eeuw. Zes eeuwen later werden alle fresco's in de kerk met kalk bedekt, maar in 1879 werden de schilderingen gelukkig weer herontdekt. Behalve de kathedraal is ook het Palais Ducal de Nevers, op steenworp afstand van de kerk, de moeite waard om naartoe te gaan. Het indrukwekkende kasteel herbergt onder andere het toeristenbureau en een museum.



## Sancerre

De wijnstreken van de Loire liggen vooral ten westen van Nevers. Het zijn bekende wijngebieden zoals Vouvray, Pouilly-Fumé of Muscadet Sèvre et Maine.

Vanuit Nevers rijden we via smalle, lokale wegen slechts 50 kilometer richting het noordwesten, naar Sancerre. We strijken neer op de camping, die ligt over de brug aan de linkerkant. Deze sfeervolle stad, alhoewel de grootte meer doet denken aan een dorp, staat op de lijst van Les Plus Beaux Villages de France. En terecht. Het ligt op een heuvel omringd door de sauvignon blanc-wijngaarden van de beroemde Sancerre-wijnen. Voor de liefhebbers: droge, frisse wijnen met een redelijk hoge zuurgraad.

Het uitzicht vanaf de 30 meter hoge kasteeltoren midden in de stad is fenomenaal. Je kijkt over de rode daken van de historische huizen en de wijngoederen uit naar de Loire, die als een zilveren slang door het landschap slingert.

De beklimming van de toren was warm, de thermometer wees 29°C aan. Afdalen gaat een stuk gemakkelijker en gelukkig liggen de nauwe straatjes in de schaduw. Een verfrissend drankje op het gezellige centrale plein maakt veel goed. Een zwarte kat zoekt miauwend verkoeling in de schaduw van ons terrastafeltje. De klok slaat elf uur. Een gemeentewerker komt langs om de bloemenbakken water te geven; zo te zien snakken de slaphangende planten naar water. We genieten van Sancerre.



Wijnstad Sancerre.



Palais Ducal de Nevers.



Kathedraal van Orléans.

## Camper, fiets en trein

Onze ontdekkingstocht langs de Loire willen we niet alleen met de camper doen; een aantal trajecten willen we per fiets verkennen. Op de fiets maak je het landschap intensiever mee. Je voelt, hoort en ruikt het. Je kunt makkelijker stoppen, even iets bekijken en het is vaak rustiger en stiller.

Van Nevers naar de Atlantische Oceaan loopt de bekende Loire-fietsroute. Een prachtige tocht door wijnvelden en kleine dorpjes. Terug kun je met de trein om de camper weer op te pikken. In tal van steden langs de Loire is een treinstation. De treinen zijn goed ingericht voor het vervoer van fietsen.

## Zomergevoel

De volgende etappe leggen we dan ook per fiets af. De route gaat over secundaire wegen en fietspaden. Het gaat nauwelijks op en neer, wat prettig is voor ons, omdat onze fietsen geen elektrische ondersteuning hebben. Wij zijn op weg naar Briare; zo'n 45 kilometer fietsen. We doen rustig aan. Het is licht bewolkt, de zonnebloemen aanschouwen hun naamgever. Een veldleeuwerik laat zich hoog in de lucht horen met zijn

opwaarts jubelende zang. We hebben een beetje tegenwind waarin de ratelpopulieren staan te ruisen. Een cappuccino in een plaatselijke café maakt de zomerdag compleet. Als we langs de kerncentrale van Belleville-sur-Loire fietsen, sluiten we even onze ogen om het zomerse vakantiegevoel niet te verliezen...

### Kanaalbrug Briare

De Loire is niet bevaarbaar, zeker niet voor grotere schepen. Om toch transport over water mogelijk te maken, werd tussen 1822 en 1838 het Canal Latéral à la Loire gegraven. Een kanaal van 196 km, parallel aan de Loire, met 37 sluisen. Bijzonder is dat het kanaal bij Briare over de Loire gaat! Nederlanders denken dat ze op waterbouwkundig gebied alleskunnners zijn, maar de Fransen wisten er ook raad mee. De kanaalbrug werd pas later, in 1890, gebouwd, wegens onvoldoende technische mogelijkheden rond 1840. We fietsen langs het water over het water; een onwerkelijke ervaring. Een kleine motorboot vaart langzaam door het kanaal en overstemt het geruis van een waterversnelling in de Loire.

### Gien

Met de trein teruggekomen in Sancerre rijden we nog diezelfde avond met de camper naar Gien. De camping ligt over de brug, dit keer aan de rechterkant. Vanaf onze standplaats hebben we prachtig zicht op de oude stenen boogbrug over de Loire en het stadssilhouet van Gien. 's Avonds maken we plannen voor morgen. Als ik opkijk van mijn gids, zie ik een gabare langsvaren in de schemer. Het is een houten schip met een platte bodem, een kleine kajuit en een vierkant zeil. Een traditioneel vaartuig, ideaal om de Loire te bevaren. Zo vervoerden ze vroeger wijn, hout, steenkool en andere waren. De kleinere evenknie van de gabare is de fûtreau, die gebruikt werd door de vissers.



Gien aan de Loire.

## FIETSEN LANGS DE LOIRE

Een van de bekendste - en mooiste - Europese fietsroutes loopt langs de Loire. De route is onderdeel van de EuroVelo 6 die van de Zwarte Zee naar de Atlantische Oceaan loopt; 3600 km lang. Het traject van Nevers naar zee is circa 900 km lang. Fietsen langs de Loire is meer dan de moeite waard. De verharde en onverharde fietspaden slingeren door de wijnvelden en kleine dorpjes. De fietsgids van Trotter, *De Loire per Fiets*, of de gids *Loire-Radweg Bikeline Estenbauer* wijzen je de weg. De route staat ook aangegeven. Het bezoeken van grote steden zoals Orléans en Tours is per fiets ideaal. De fietspaden lopen parallel aan de Loire, en voor je het weet ben je in het centrum.

Onderweg zijn tal van campings en logeeradressen; van eenvoudige chambre d'hôtes tot luxe hotels met heel veel sterren, mocht u een keer niet in uw camper willen of kunnen overnachten.

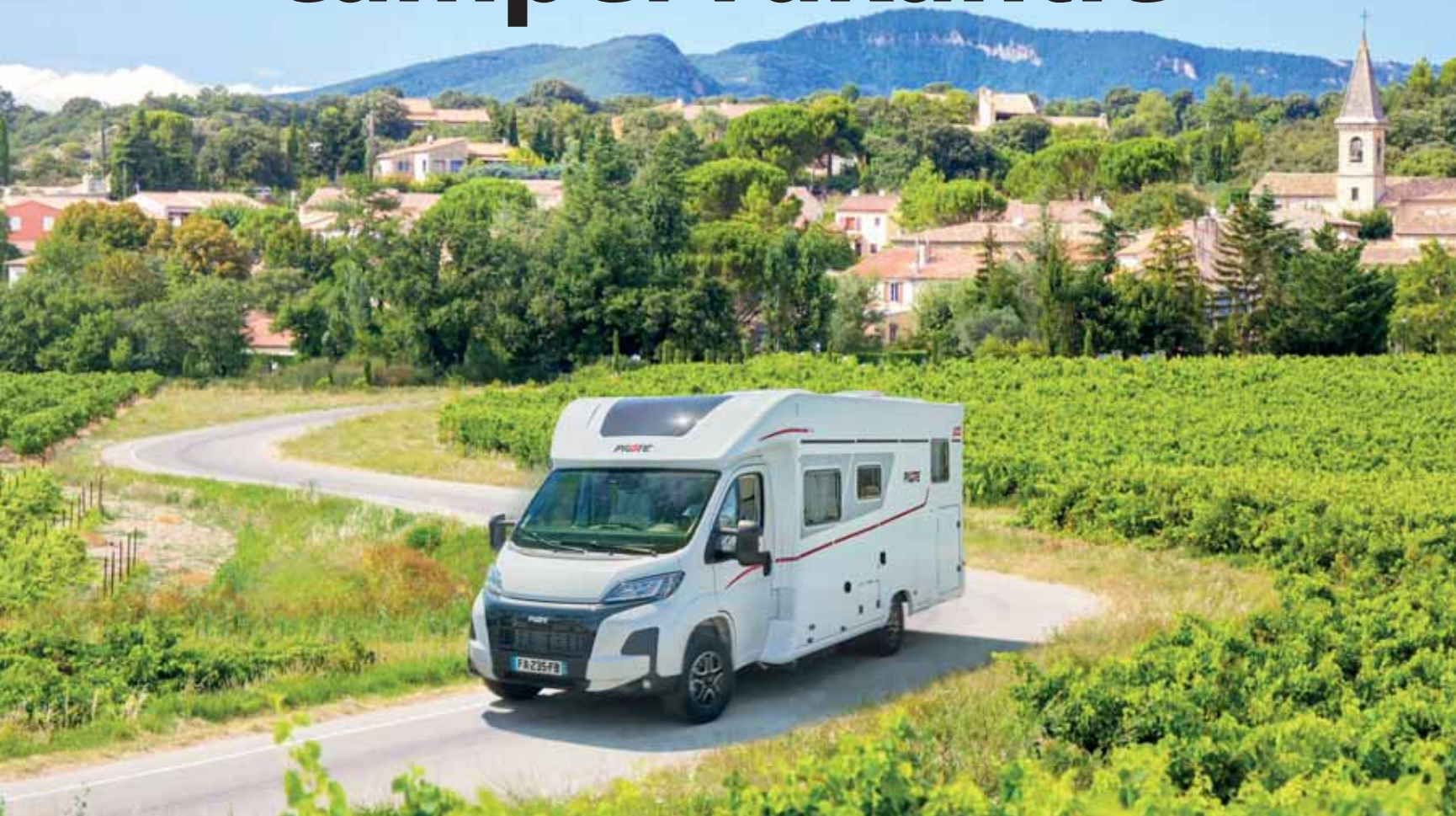
### Kasteel en kerk

Een vakantietocht langs de Loire is niet compleet als je niet een of twee kastelen bezoekt. Wij kiezen voor Château Sully-sur-Loire, een 14e-eeuws kasteel, dat destijds aan een van de doorwaadbare plekken van de Loire werd gebouwd. Het is een robuust middeleeuws kasteel met een donjon en kasteelgrachten. Wij rijden door naar een camping in de buurt van Orléans om vervolgens met de fiets de stad te bezoeken. We zetten de fietsen vlakbij de gotische Sainte Croix-kathedraal. Wederom duiken we in het verleden, gelukkig hebben ze dit keer de steigers achterwege gelaten. In de kathedraal zijn glas-in-loodramen ter ere van Jeanne d'Arc, die de stad hielp bevrijden van de Engelsen. We zwerven nog wat door Orléans. De toeristische straten en pleinen laten we voor even links liggen en we gaan op zoek naar rustige zijstraten. Daar waar katten nog in het open raam op de vensterbank zitten. Daar waar kinderen nog huppelend over de granietklinkers de straat uit rennen en daar waar de straten te smal zijn voor grootsheid.



Château Sully-sur-Loire.

# Como Campers in Nijkerk al 20 jaar het adres voor uw complete campervakantie



20 jaar geleden zijn we begonnen met de verhuur van campers. Inmiddels uitgegroeid tot een full service camperbedrijf, waar u terecht kunt voor zowel koop, verkoop als verhuur, maar ook voor het onderhoud van uw camper in onze moderne werkplaats. We zijn importeur en dealer van de Franse campermerken Le Voyageur en Pilote en van het Spaanse campermerk Across. We zijn Bovag en RDW gecertificeerd.

**PILOTE**



LE VOYAGEUR



Tabaksplanter 4, 3861 SH Nijkerk, Telefoon 033 245 47 62

**Kijk ook eens op [comocampers.nl](http://comocampers.nl)**





Beaugency.



Château de Villandry.

## DE LOIRE

Een groot deel van de Loirevallei is sinds 2000 UNESCO-werelderfgoed. Het 280 kilometer lange gebied staat niet alleen bekend om zijn historische steden, prachtige kastelen en wijngebieden, maar ook om de natuur. De Loire wordt beschouwd als de laatste grote, wilde rivier van Europa. De waterstand in de winter en de zomer verschilt enorm, waardoor de rivier een erg dynamisch karakter heeft; zandbanken ontstaan en verdwijnen in hoog tempo. De vallei is een eldorado voor de visarend, kleine zilverreiger, ijsvogel en tal van watervogels. Ook bevers en otters zijn er volop te vinden, om nog maar te zwijgen van tal van amfibiesoorten.

Historische zeilboten op de Loire.



### Legende

We overnachten in Beaugency op de camping over de brug, nu weer links. En ook deze brug is zo'n fraaie, 15e-eeuwse stenen boogbrug. Een legende vertelt dat de duivel tijdens de bouw van de brug viel. Als wraak wilde hij de ziel van de eerste die de brug zou oversteken. De inwoners van Beaugency stuurden een kat over de brug en konden zo het leven sparen van een burger. Je kunt nu nog steeds zonder enig gevaar over de brug lopen. 's Avonds wandelen we dan ook gerustgesteld over de lange brug naar het centrum van de stad. De binnenstad is sfeervol verlicht en na enig zoeken en vragen - we proberen de pizzeria's te vermijden - vinden we een klein restaurant met een Franse kaart.

### Weelderig en strak groen

De volgende ochtend rijden we vroeg langs de Loire naar het zuidoosten, naar Villandry, iets ten oosten van Tours. Als tuinliefhebbers willen we naar de kasteeltuinen van Château de Villandry. Deze formele renaissancetuinen hebben een oppervlakte van zes hectare. Het kasteel werd in 1536 voltooid, zo ook de imposante tuinen. De tuinen raakten echter in verval. Pas in 1906, toen een Spaanse arts en zijn Amerikaanse vrouw het kochten, werden de tuinen in hun nagenoeg oorspronkelijke staat hersteld. De zoon, Henri Carvallo, beheert momenteel de tuinen en het kasteel.

Er zijn zes tuinen, een siertuin op kleur, een moes- en kruidentuin en een zonnetuin. Sommige tuinen zijn strak en afgebakend met kaarsrechte buxushagen, andere tuinen zijn weelderig en kleurig. De vijfde tuin is de centrale watertuin die rust uitstraalt. In de zesde tuin kun je eindeloos verdwalen in het labrynt. Dat staat symbool voor de levensweg die iedereen bewandelt.

De tuinen worden volledig biologisch beheerd; er komen geen kunstmeststoffen of chemische bestrijdingsmiddelen aan te pas. De tuinen zijn absoluut de moeite waard om te bezoeken.

### We gaan terug

Het plan was om onze reis aan de Atlantische kust te beëindigen, maar we hebben erg getreuzeld. Er is te veel te zien, te veel om mee te maken. Het is nog zo'n 200 kilometer naar Paimboeuf aan de kust; het is zonde om te gaan haasten. Ook in het tweede deel is nog zo veel moois te zien. We rijden via de brug waar de Vienne de Loire instroomt naar Saumur. De camping daar is over de brug rechtsaf. ●



De experts  
**taxeren dagelijks**  
en schieten te hulp  
bij het **vaststellen**  
van schade

De specialist voor expertise en taxatie met Aveco

## Weten wat je camper, caravan of tenttrailer waard is

Bij Aveco hebben we een eigen afdeling met experts als het gaat om het taxeren van je camper en expertise bij schade. Onze ervaren experts weten alles van je camper. Ze zijn gecertificeerd en ingeschreven in de landelijke registers van taxateurs (VRT) en schade experts (NIVRE). De experts taxeren dagelijks en schieten te hulp bij het vaststellen van schade. Altijd persoonlijk en deskundig en komen door de specialisatie altijd tot een objectieve taxatie van jouw camper.

[avecoverzekeringen.nl](https://avecoverzekeringen.nl)

**Aveco**  
expertise & taxatie



## TUSSENSTOP CAMPERPARK PLAYA Y FIESTA

### De Spaanse oostkust is geliefd bij veel campers die op zoek zijn naar zon en zee.

Een heerlijke plek om een aantal dagen te relaxen voordat de reis wellicht zuidelijker gaat vind je aan de Costa Dorada (gouden kust).

**Tekst:** CamperCaKe

Dicht bij de steden Cambrils, Salou en Miami Platja, in de provincie Tarragona ligt camping Playa y Fiesta met aansluitend het camperpark. Je zoekt hier, na aanmelding bij de receptie zelf je plek uit en met een beetje geluk sta je pal aan zee. Alle faciliteiten van de camping zijn beschikbaar en na betaling ontvang je een scankaart voor de slagboom om 's morgens op tijd te kunnen vertrekken.

Je treft hier een kustlijn met fraaie rotsbaaien maar bovenal een fijne fietslocatie. Na zo'n 3 km fiets je zo de boulevard van Cambrils op. Een tof fietspad van zo'n twintig kilometer brengt je langs de zee zelfs tot aan Salou.



In Cambrils passeer je de bekendste bezienswaardigheid van Cambrils 'de Torre del Port'. Deze ronde toren staat aan de haven en is een favoriet foto object. De toren dateert uit de 17e eeuw met als doel de haven te verdedigen tegen piraten. Nu is deze toren een toeristische trekpleister die je kunt bezoeken. Stal hier je fiets en loop naar het oude stadscentrum waar je heerlijk ronddoelt door smalle straatjes.

**Tip:** Voor een etentje in Spaanse sferen is restaurant El Portal aan de Carrer Creus, 51 in Cambrils een perfecte keuze. Zo tussen 13.30 uur en 15.30 uur (Spaanse etenstijd) geniet je van een geweldig dagmenu voor een riante prijs. Hier eet je tussen de locals, weg van het toeristische gedruis.

In Salou vindt een muzikaal kleurenspektakel plaats aan de boulevard, dagelijks in het hoogseizoen maar in september en oktober op de vrijdag- of zaterdagavond. Een fantastisch klank- en lichtspel bij de fontein, adembenemend! De show in het naseizoen start om 21.00 uur en duurt ongeveer een kwartier.

Liever rust en natuur? Steek de weg tegenover de camping over en je fietst tussen de olijfgaarden, begeleid door vrolijk vogelgekwetter. ●

### Camperpark Playa y Fiesta

Tarragona, Ctra, N-340, km 1138  
43892 Montroig Del Camp (Tarragona)  
T 0034 977 179 513  
I [www.campingplayayfiesta.com](http://www.campingplayayfiesta.com)



## PIETER VAN DER PLOEG LIET CAMPER INRICHTEN DOOR PROFESSIONAL

# ELEGANT ONDERWEG; EEN CAMPER ALS EXCLUSIEVE SUITE

**Het appartement van Pieter van der Ploeg, fraai gelegen aan de boulevard van Katwijk aan Zee, met uitzicht op de Noordzee, is stijlvol ingericht.** De woonkamer wordt gedomineerd door een zwarte concertvleugel, met daarnaast een zithoek met donkere meubels en een keuken, waarin zwart ook al de hoofdkleur is. In zijn kantoor staat een tafel uit Indonesië met prachtig houtsnijwerk. Aan de muur hangen portretten van onder andere Rob de Nijs, Ruth Jacott, Frans Bauer en Willeke Alberti, zangers die begeleid worden door Van der Ploeg, die al ruim veertig jaar actief is als theaterproducent en artiestenmanager.

Tekst: Melchert Leguijt Foto's: Maison Sucre



Pieter van der Ploeg en Sharon Streuper van Maison Sucre.

De inrichting van Pieters woning is het werk van Sharon Streuper van Maison Sucre, een Rotterdams bedrijf dat zich bezighoudt met ontwerpen van interieurs naar iemands persoonlijke wensen. Dit zou voor een magazine over campers niet interessant zijn, ware het niet dat Pieter ook de binnenkant van zijn camper door Sharon onder handen heeft laten nemen. Met als resultaat dat de interieurs van appartement en camper veel gelijkenissen vertonen. Al staat er in de camper geen vleugel.

Pieter legt uit waarom hij Sharon ook voor de inrichting van zijn camper in de arm heeft genomen. „Naast mijn werk is camperen vier maanden per jaar mijn grootste hobby. En wat het interieur betreft wist ik één ding zeker: ik wilde me in mijn nieuwe camper net zo thuis voelen als in mijn eigen woning.” Pieter kocht zijn 4 x 4 Hymer camper op aanraden van Richard de Graaf van Holland Hymer Camperservice uit Lage Zwaluwe, voor wat hij noemt ‘een werkelijk geweldig mooi bedrag’. Pieter wilde voor zijn nieuwe aanwinst niet zomaar de standaard

camperinrichting, maar wenste een plek met sfeer, comfort en klasse. „Ik kende het werk van Sharon natuurlijk al, omdat zij mijn woning had omgetoverd tot een plek waar ik elke dag met plezier leef. Haar stijl, haar oog voor detail, en het gevoel dat ze neerzet, dat is ongeëvenaard. Dus toen ik mijn camper wilde laten restylen, wist ik meteen: dat moet Sharon doen.”

### **Sfeervol en herkenbaar**

Pieters opdracht was om zijn camper de Maison Sucre-touch te geven. Het moest zo sfeervol en herkenbaar worden dat hij zich onderweg net zo gelukkig en comfortabel voelde als thuis. En dat heeft Sharon volledig waargemaakt, aldus Pieter. „De metamorfose is indrukwekkend”, zegt hij. „Waar het begon met een functionele camperinrichting, is het nu een luxe mini-interieur geworden. Sharon heeft zwart tapijt met wieberpatroon, normaal gebruikt in royale entrees van woningen, hotels en stijlvolle kantoorruimtes, toegepast op de vloer en de trapjes. En dat gaf meteen grandeur. De gordijnen



zijn vervangen door elegante vouw- en sluitgordijnen, die perfect matchen met de rest van het interieur. De eettafel is bekleed met een zwarte cover met krokodillenleer-look, wat het geheel een robuuste, chique uitstraling geeft.”

Pieter is haast niet te stuiten als hij enthousiast verder gaat met de beschrijving van het interieur: „De zitgedeeltes zijn aangekleed met zachte sierkussens in rijke stoffen en kleuren. In combinatie met een klassieke lamp en zorgvuldig gekozen woondecoraties voelt het écht als een luxe suite.” Ook het slaapgedeelte is niet overgeslagen: dat heeft goudkleurige linnen spreien en stijlvolle sierkussens, terwijl gordijnen in dezelfde stoffen als in de leefruimte zorgen voor rust en balans.

### Zorg en liefde

Pieter: „Alles klopt. Alles ademt stijl. En aan alles voel je dat het met zorg én liefde is uitgezocht. Wat ik vooral bewonder aan Sharon is dat ze niet alleen prachtig kan inrichten, maar ook dat ze je aanvoelt. Ze vertaalt wie jij bent naar een interieur dat bij je past, zelfs in een camper van nog geen tien vierkante meter. Voor mij is dit het ultieme woongeluk: onderweg zijn in stijl,

met het comfort en de warmte van thuis. Want zeg nou eerlijk: waarom zou je op vakantie inleveren op sfeer? Mijn camper is nu niet alleen een vervoermiddel, het is een bestemming op zich geworden.” „Dus voor iedereen die droomt van een interieur dat voelt als een vijf sterrenbeleving, of het nu om een woning, appartement, chalet of camper gaat zeg ik: bel Sharon.”

### Andrea Bocelli

Pieter geniet volop van zijn gerestylede camper. Niet alleen tijdens vakanties, maar ook tijdens zijn werk. Hij begeleidt naast nationale bekendheden ook de beroemde Italiaanse zanger Andrea Bocelli tijdens diens tours door Europa en voorheen deed hij dat met Julio Iglesias. Hij rijdt dan met zijn camper van concertlocatie naar concertlocatie. „Het is geweldig om dat met de camper te doen. Het is heerlijk om je eigen huis bij je te hebben, waaraan je helemaal gewend bent, dat alle comfort heeft en waarmee je kunt gaan staan waar je wilt. Voorheen zat ik veel in hotels, maar dat vond ik eigenlijk helemaal niets. Veel te onpersoonlijk en je moest altijd weer vervoer regelen om van A naar B te komen. Nee, geef mij maar de camper.”

Pieter ontzorgt 'zijn' artiesten rond concerten zoveel mogelijk. „Die mensen moeten voor en na optredens niets aan hun hoofd hebben, zodat zij zich volledig op het concert kunnen focussen. Alles moet voor ze geregeld zijn. Daar ga ik voor.“

Hoe is hij eigenlijk in contact gekomen met internationale sterren als Iglesias en Bocelli? „De vrouw van Julio, Miranda Rijnsburger, is een Nederlandse die ik in Leimuider, waar haar ouders wonen, ontmoette. Zij vroeg mij op een gegeven moment of ik niet wilde meewilte werken aan de zomertour van haar man. Daar zei ik natuurlijk geen nee tegen. En Andrea heb ik leren kennen toen ik met Julio in Saint-Tropez was, waar ze achter elkaar optraden. Het toeval wilde dat de begeleider van Andrea ziek was geworden, waarop Julio mij bij hem aanbeval. Mijn taak was om hem als blinde man het podium op te leiden, te zorgen dat zijn kleding klaar lag, dat er eten voor hem was, dat er een kapper kwam en dat er voor een concert niemand in zijn kleedkamer kwam. Dat beviel hem allemaal zo goed dat hij mij uitnodigde voor een gesprek bij hem thuis in Italië en nu ben ik al acht zomers lang met hem op pad geweest.

### Orgelconcert

Pieter organiseerde zijn eerste evenement in zijn geboorteprovincie Friesland: een klassiek orgelconcert in Harlingen. „Ja, dat was geweldig. Er kwamen 380 mensen op af. Ik was nog maar twaalf jaar. Ja, heel jong, maar blijkbaar zat het er toen al in.“ Hij had zijn roeping gevonden en begon meer concerten te organiseren. En op een of andere manier lukte het hem altijd om veel mensen naar zijn evenementen te krijgen. „Iedereen zei: hoe krijg je dat toch voor elkaar. Wij organiseren met onze commissie wat er er komt tachtig man. En jij doet het en er zitten duizend mensen. Hoe ik dat deed? Gewoon, tamtam maken. Daar deed ik niet geheimzinnig over, maar hoe ik dan

precies tamtam maakte vertelde ik natuurlijk niet. Dat was mijn geheim. Maar het kwam neer op goede contacten met kranten en andere media.“

Aanvankelijk organiseerde hij vooral kerkconcerten, maar dat veranderde met de opkomst van De Kast. Zanger Syb van der Ploeg van deze Friese popband is een achterneef van Pieter. „Ik wist die jongens over te halen om op te treden in het Circustheater in Scheveningen. Daar hadden ze eigenlijk helemaal geen zin in, want het was buiten Friesland, maar ze deden het toch en het werd een groot succes.“

Het balletje begon te rollen en steeds meer artiesten van naam, zoals Frans Bauer, Willeke Alberti, Rob de Nijs, Ruth Jacott en Marco Borsato, wisten hem te vinden. Hij organiseerde concerten en tours voor ze en trad op als hun begeleider tijdens de shows.

Van het geld dat hij verdient gaat sinds dertig jaar een percentage naar het KWF, dat zich bezighoudt met kankerbestrijding. „Ik heb een hersentumor gehad en toen ik daarvan was genezen heb ik besloten het KWF te steunen. Van alles wat ik organiseer gaat een afdracht naar deze organisatie. En als de artiest dat niet wil, ga ik niet met hem of haar in zee.“

Inmiddels zit hij ruim 40 jaar in het vak. „Het was en is altijd keihard werken. Gemiddeld ruim tachtig uur per week. Dat heeft zijn sporen wel nagelaten. Als ik de uren optel heb ik eigenlijk het werkzame leven van een tachtigjarige achter me liggen. Ik ben dan ook van plan het rustiger aan te gaan doen, meer de grote lijnen in de gaten te houden en me niet meer bezig te houden met alle details. Zodat ik o.a. meer kan gaan genieten van mijn camper.“ ●

Voor meer informatie over de inrichting van Pieters camper zie: [www.maisonsucre.nl/projecten](http://www.maisonsucre.nl/projecten)



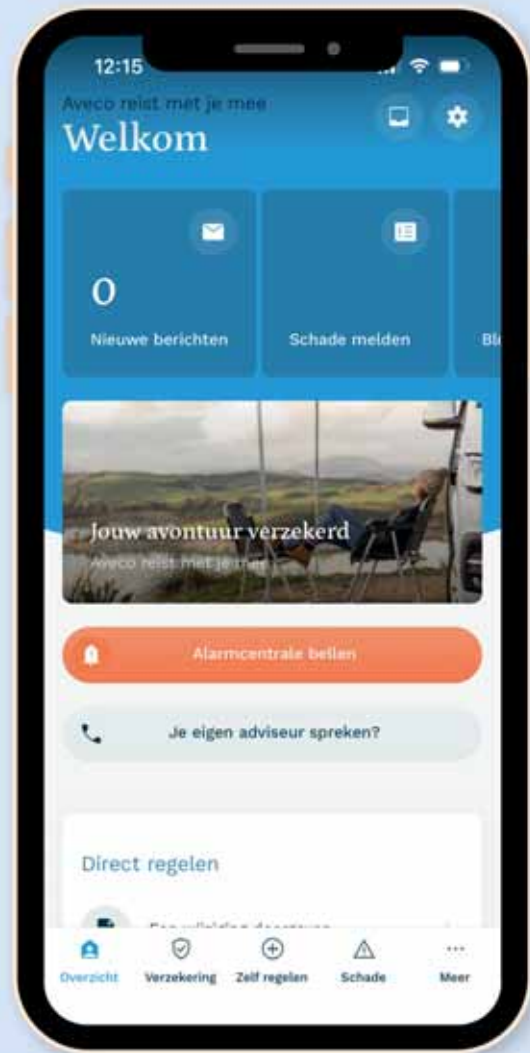
Pieter en Sharon klinken op het nieuwe interieur.

**NU GRATIS TE  
DOWNLOADEN IN  
DE APP STORE EN  
PLAY STORE**

## **JOUW AVONTUUR VERZEKERD, OVERAL EN ALTIJD**

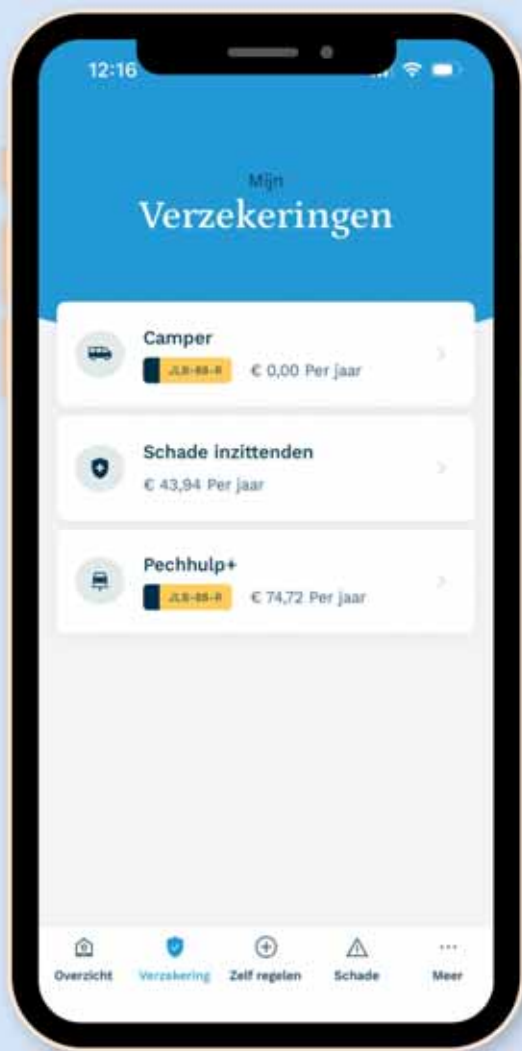
Bij Aveco staan we nooit stil, en dat hebben we mede aan jou te danken. **Op basis van de waardevolle feedback en suggesties van onze klanten hebben we de afgelopen tijd hard gewerkt aan een volledig nieuwe app.** Het resultaat? Een slimme reisgenoot die nog beter aansluit bij jouw wensen onderweg.

We laten je graag zien hoe de nieuwe app jouw reis nog zorgelozer maakt.



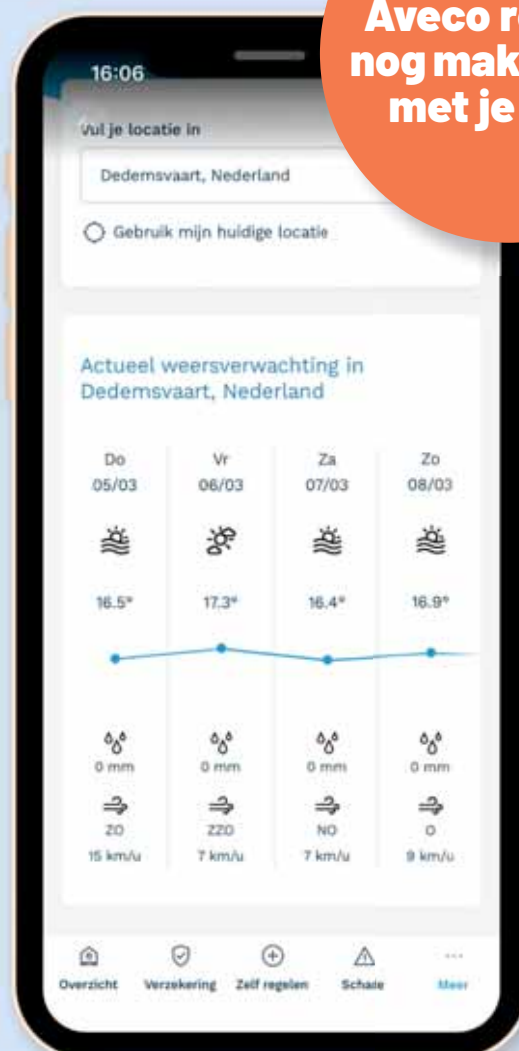
### **Helder overzicht: alles binnen handbereik**

- ✓ **Altijd op de hoogte:** Zie in één oogopslag of er nieuwe berichten voor je klaarstaan.
- ✓ **Veiligheid voorop:** Met de opvallende oranje knop heb je bij pech of nood direct contact met de Aveco Alarmcentrale.
- ✓ **Persoonlijk contact:** Je eigen adviseur is slechts één klik van je verwijderd.



## Mijn Verzekeringen: alles op één plek

- ✓ **Direct inzicht:** Bekijk eenvoudig je premie, dekkingen en eigen risico.
- ✓ **Altijd bij de hand:** Je verzekeringsbewijs is digitaal altijd beschikbaar, waar de route je ook brengt.
- ✓ **Zelf regelen:** Een aanvullende dekking aanvragen of een verzekering wijzigen? Dat doe je simpel en snel via de app.



**Aveco reist nu  
nog makkelijker  
met je mee!**

## Altijd goed voorbereid, waar je ook bent

- ✓ **Officieel reisadvies:** Dankzij de koppeling met het Ministerie van Buitenlandse Zaken heb je altijd de actuele reisinformatie en veiligheidswaarschuwingen bij de hand.
- ✓ **Actueel weerbericht:** Check in de app eenvoudig de weersverwachting voor jouw locatie. Handig om te weten of de luifel veilig uit kan blijven staan of dat het verstandig is om deze alvast in te draaien voor de nacht.



GET IT ON  
Google Play



DOWNLOAD ON THE  
App Store

Alle gegevens  
handig bij  
elkaar **in één  
app**, waar je  
ook bent!

# Download de nieuwe Aveco App!

Download  
eenvoudig  
de Aveco App  
door de  
QR-code  
te scannen.



Apple App Store



Google Play Store



[avecoverzekeringen.nl](https://avecoverzekeringen.nl)



## NIEUWE LOCATIE VOOR HENK PEN CAMPERS & CARAVANS



### Henk Pen Campers en Caravans is in december verhuisd van Haaksbergen naar Groenlo.

Het openingsweekend op 6, 7 en 8 februari trok veel bezoekers. Het gloednieuwe pand is volgens het bedrijf het grootste camper- en caravancentrum van Europa. Onder één dak vind je nu werkelijk alles: aankoop, verkoop, verhuur, premium stalling, reiniging, onderhoud, shadeafhandeling en zelfs camper-time-sharing.

Het nieuwe pand blinkt uit in duurzaamheid. Met ruim 14.000 zonnepanelen is het een onderdeel van één van de grootste energiehubbs van Nederland. Zo combineert het bedrijf gemak en service met een groenere toekomst. Het indrukwekkende complex biedt tevens een ultramoderne werkplaats en een unieke roll-over wasstraat.

**Info:** [www.henkpen.nl](http://www.henkpen.nl)

## GEMAK DIENT DE CAMPERAAR

**De LevelPro (voor campers tot 4000 kg) en de LevelPro+ (voor campers tot 4800 kg) zijn nieuwe nivelleringsystemen van Campexx.** Ze worden gemonteerd onder het chassis.

De LevelPro is een volledig automatisch 12V-systeem dat de camper in enkele minuten perfect waterpas zet. Dus geen gedoe met blokken meer. Het systeem werkt met vier poten die op elke hoek van de camper worden bevestigd. Elke poot wordt aangedreven door een elektromotor. Het gebruiksvriendelijke systeem is eenvoudig te installeren. De montage duurt ongeveer vier uur.



## NIEUWE LOOK VOOR TRAVELLIFE BARLETTA CAMPINGSTOEL

**Op zoek naar net dat beetje extra comfort in een kampeerstoel?**

Dan is de Travellife Barletta standenstoel hiervoor ideaal. De Barletta biedt zeven verschillende standen en de bekleding is zacht en elastisch. De stoel is leverbaar in twee uitvoeringen: de Comfort en de Comfort Plus. De Comfort Plus heeft een verhoogde rugleuning en armleuningen. Zo ervaren personen langer dan 1,80 m een beter zitcomfort. Daarnaast heeft deze standenstoel een breder en dieper zitvlak, terwijl een extra versteviging in het frame een draagvermogen van maar liefst 160 kg garandeert. De stoelen zijn leverbaar in twee nieuwe kleuren, bruin en groen.



## CARADO CV 541 PRO: KLEIN VAN BUITEN, GROOTS VAN BINNEN!

**Carado introduceert voor 2026 een spannende, compacte camper: de CV 541 Pro, gebouwd op de Fiat Ducato.** Het voertuig is geschikt voor z'n tweetjes en heeft een ongebruikelijke indeling. In plaats van het klassieke hefdak met ladder en geïntegreerde bestuurderscabine, zien we in deze camper een aparte woonruimte met een brede, vaste trap naar boven. En dus zonder doorgang naar de 'cockpit', mede waardoor de camper een comfortabele leefruimte heeft.

**Tekst:** CamperCaKe **Foto's:** Fabrikant

### Exterieur

Standaard bouwt Carado zijn Pro-serie op een Fiat Ducato met een 140 pk motor. Dat is voor zo'n kleine bus (5,41 m) ruim voldoende. De Carado CV 541 Pro onderscheidt zich door z'n opvallende design en door z'n afzonderlijke bestuurderscabine. Een van de voordelen van een scheidingswand tussen de cabine en het leefgedeelte is dat de temperatuur in beide ruimtes beter regelbaar is. Standaard is de camper karig uitgerust, maar Carado biedt de mogelijkheid om de camper met diverse

pakketten van de nodige luxe te voorzien. Het is jammer dat enkele, volgens ons noodzakelijke, rijassistenten alleen in een optiepakket zitten. Maak je daar gebruik van, dan komt er al snel 10.000 euro bij de basisprijs van 78.590 euro. Het vernieuwde, opklapbare dak van deze Carado is verbreed voor een ruimere slaappleats. Een diesel Truma-combi zorgt voor de verwarming en warm water. Voor het koken volstaat daardoor een kleine gasfles van 2,75 kilo. Je vindt in de camper drie 230 volt-aansluitingen en een usb-contact. Een beetje weinig.





### Technische gegevens (opgave fabrikant)

<b>Chassis</b>	Fiat Ducato light chassis
<b>Motor</b>	Fiat Ducato 140 Multijet 4.0 EURO 6E motor
<b>Max. vermogen</b>	kW/(pk): 103/ (140) / 3 500
<b>Maximum koppel Nm/toeren:</b>	350/ 1 400
<b>Wielbasis</b>	3450 mm
<b>Lengte</b>	541 cm
<b>Breedte</b>	205 cm
<b>Hoogte</b>	281 cm
<b>Stahoogte</b>	190 cm
<b>Maximummassa</b>	3500 kg
<b>Rijklaar gewicht</b>	2852 kg
<b>Laadvermogen</b>	499 kg
<b>Dakbed</b>	143 x 206 cm
<b>Bed achter</b>	180 x 100 cm

### Interieur

Na het openen van de schuifdeur valt je blik direct op de vaste, multifunctionele trap. De treden herbergen opbergvakken en onder de trap bevindt zich een compressorkoelkast van 64 liter. Het keukenblok naast de deur is verlengbaar en heeft een tweepits gasstel. In de grote lades past flink wat keukengerei, best bijzonder voor zo'n kleine bus. Een rij van vijf bovenkasten biedt bovendien volop extra bergruimte. De lichtbeige meubeltint zorgt voor een moderne, huiselijke sfeer.

### Relaxen

Achterin nodigt een comfortabele face-to-face zithoek je uit om te ontspannen. Het is er goed toeven, ook al omdat het zitgedeelte is omgeven door ramen. Onder de kussens vind je nog meer extra bergruimte. De zithoek heeft een praktische losse tafel, die je onder de vloer kunt schuiven. De tafel kan ook buiten worden gebruikt. Spotjes op een rail boven de banken zorgen voor het licht. Tegen de zijwand van een smalle hangkast naast de bank is plaats voor een tv.

### Douche- en toiletruimte

De douche- en toiletruimte in deze compacte bus verdient complimenten. Doordat het banktoilet onder de trap is geplaatst, blijft er relatief veel ruimte over voor de inklapbare wastafel en de douche. Als de wastafel is ingeklapt, resteert er verrassend veel bewegingsvrijheid om te douchen. Een gordijn voorkomt een waterballet. Fijn is de grote wandspiegel. De toiletruimte heeft een vaste witte deur.

### Slapen

Via de mooie trap bereik je makkelijk het grote bovenbed, van waaruit je een fantastisch uitzicht hebt. Bovenaan de trap zit een 12v-aansluiting. Bij lagere temperaturen sluit je de flappen van het hefdak en blijft het behaaglijk. Je kunt ook kiezen voor een bed in de zithoek, die je makkelijk ombouwt. Ideaal voor koude nachten, of als logeerbed.

### Resumé

De afgesloten doorgang naar de bestuurderscabine lijkt geïnspireerd te zijn door de Vanlife-trend. Veel zelfbouw campervans hebben een vergelijkbare indeling. Met een basisprijs van € 78.590 is de Carado CV 541 Pro redelijk geprijsd. De trap, het multifunctionele meubelstuk met koelkast en opbergruimte, is niet alleen een blikvanger, maar ook een schoolvoorbeeld van slim ruimtegebruik. Deze compacte buscamper met hefdak biedt een comfortabele leefruimte en een hoge mate van functionaliteit. ●





# VERSLINGERD AAN SALLAND

In het hart van Overijssel, tussen de rivier de IJssel en Twente, ligt het Nationaal Park De Sallandse Heuvelrug, een van de mooiste natuurgebieden van Nederland, maar minder bekend dan de Utrechtse Heuvelrug en de Veluwe. Het landschap ontstond lang geleden toen een enorme ijsmassa zandlagen omhoog stuwde tot een zacht glooiend landschap met maar liefst zestien 'bergen'.

Tekst: Bartho Hendriksen Foto's: Mary Kuiper tenzij anders vermeld



De Lebuinuskerk aan het vernieuwde stadspan.

De Hellendoornse Berg, de Lemelerberg en de Holterberg bieden schitterende uitzichten over de zacht glooiende heidevelden en de uitgestrekte bossen van Salland. Niet alleen de natuur, maar ook de mens heeft een belangrijke rol gespeeld in het ontstaan van het huidige landschap. In het verleden werden bomen gekapt om ruimte te maken voor akkers. Zodra de bodem uitgeput raakte, werden nieuwe stukken grond ontgonnen, terwijl op de verlaten gronden heidevelden ontstonden. Door overbegrazing met schapen ontstonden zandverstuivingen, die later weer werden beteugeld door het aanplanten van bomen. Het korhoen is het symbool van de Sallandse Heuvelrug. Deze vogel voelt zich thuis in een gevarieerd landschap van oude en jonge heidevelden en geplagde stukken, die voldoende bescherming bieden aan de kuikens.

### Bruisend Deventer

Deventer is de poort tot Salland. Vanaf de stadscamping aan de overzijde van de IJssel is de binnenstad gemakkelijk te bereiken met een pontje. De stad biedt een verrassend aanbod van eigenzinnige winkels en galleries, van trendy tot nostalgisch. Het Hanze-verleden is terug te zien in de stad: bochtige straatjes, intieme pleinen, statige koopmanswoningen, middeleeuwse kerken en pakhuizen.

Vanaf de IJsselkade is het een korte wandeling naar het Grote Kerkhof aan de voet van de imposante 16de-eeuwse Lebuinuskerk (spreek uit als Leebwinus). Het plein heeft een metamorfose ondergaan van parkeerplaats naar ontmoetingsplek. Eeuwenlang bevond zich hier het kerkelijk en bestuurlijk centrum van de stad. Tegenover de kerk staat het stadhuis dat historische en moderne architectuur verenigt. Op de Brink, het andere grote plein, werd vooral gehandeld. Nu liggen uitnodigende terrassen in de luwte van de statige bomen langs de randen van het plein. Op de fontein staat de Deventer Stedenmaagd, met in haar handen een laurierblad en een schild met het stadswapen. In de Waag ([museumdewaag.nl](http://museumdewaag.nl)) werden ooit handelswaren gewogen, nu biedt het weeghuis onderdak aan het stadsmuseum.



Elke grafsteen op de Canadese begraafplaats vertelt een verhaal.



Stalletje met pompoenen langs de weg.



Een gezellig lunchadres in Deventer.

Ten oosten van de Brink ligt het bekende Bergkwartier, een wijk die in de late Middeleeuwen werd gebouwd. De Walstraat, een aantrekkelijke straat met een mix van kleine winkels, muurschilderingen, galeries, woonhuizen en horeca, loopt met een boog naar het Bergkerkplein. In de voorname Bergkerk ([bergkerkdeventer.nl](http://bergkerkdeventer.nl)) zijn enkele gewelf- en muurschilderingen blootgelegd. In de kerk vinden tal van culturele evenementen plaats. In de winter is het Bergkwartier het decor van het Dickens Festijn, een evenement waarin Deventer wordt omgetoverd tot een oude Engelse stad.

### Toeristenweg over de Holterberg

Ter hoogte van Lettele, een klein Sallands plattelandsdorp ten oosten van Deventer, pikken we de ANWB Sallandroute op, een bewegwijzerde toeristische route. Rond Holten maakt de route over smalle wegen een 'slinger' door een karakteristiek Sallands landschap met essen, houtwallen en oude boerderijen. Hoogtepunt is de Aalpolsweg die naar Holten leidt.

De weg naar de top van de Holterberg is een van de mooiste wegen van Nederland. De Nijverdalse Bergweg, beter bekend als de Toeristenweg, werd op 17 april 1929 opengesteld voor het verkeer. Het was destijds een bochtige zandweg die pas in 1963 verhard werd. Door de sterke groei van het toerisme kwam de Toeristenweg vanaf de jaren zeventig van de vorige eeuw onder druk te staan. Op zonnige dagen of als de heide bloeide was het filerijden geblazen op de weg. Volledige afsluiting van het traject dreigde, maar werd op het laatste moment afgewend. Nu is de weg alleen nog van zonsopgang tot zonsondergang voor het autoverkeer opengesteld.

Op de 'top' - de eigenlijke top van de Holterberg ligt een stuk van de weg af - zijn tal van horecagelegenheden en het Natuurmuseum Holterberg ([museumholterberg.nl](http://museumholterberg.nl)) samengepakt rond een parkeerplaats. In het museum kun je mooie diorama's, waarin honderden vogels en zoogdieren in hun natuurlijke omgeving zijn opgesteld, bewonderen.

Een onverharde weg loopt naar de fraai aangelegde Canadese Begraafplaats die op de oostelijke helling van de Holterberg ligt. In het Informatiecentrum wordt de herinnering aan de 1394 gesneuvelde soldaten levend gehouden met persoonlijke verhalen, anekdotes en foto's.

Aan de Nijverdalse zijde van de Toeristenweg is het Bezoekerscentrum Sallandse Heuvelrug van Staatsbosbeheer een goed uitgangspunt voor wandelingen. Er is een permanente tentoonstelling ingericht over het ontstaan van het landschap.

### De leeuw van de Lemelerberg

Ter hoogte van Lemele laten we de Sallandroute achter ons en volgen we de borden naar de Lemelerberg. Op het hoogste punt van de weg staat het nostalgische Theehuis De Lemelerberg, een heerlijke plek om te genieten van het uitzicht en koffie. Achter het theehuis kijkt een zittende leeuw uit over het heidelandschap. Het jaartal 1813 op de sokkel verwijst naar het 'Park 1813' dat in 1913 werd geopend ter gelegenheid van het honderdjarig bestaan van de onafhankelijkheid van Nederland. Landschapsarchitect Pieter Watzte ontwierp het park en combineerde rechte lanen en een sterrenbos met kronkelende paden die de natuurlijke hoogteverschillen volgen. Een van de wandelingen loopt naar de Archemerberg, die met 80 meter de hoogste top van Salland is. Tijdens een wandeling kun je ineens tussen de Veluwe heideschappen staan. Vanaf een bankje heb je bij helder weer een mooi uitzicht over Salland (in het westen) en Twente (in het oosten).



De 'Leeuw van 1813' op de Lemelerberg.



Karakteristiek Sallands landschap.



Dorp en landgoed Vilsteren vormen een geheel.

### Langs de Vecht

We rijden door naar Ommen, fraai gelegen aan de oever van de Overijsselse Vecht. Verschillende monumenten, zoals het oude stadhuis, herinneren aan de geschiedenis van dit Hanzestadje. Bij Ommen moesten de schippers tol betalen. Ook reizigers over land die de rivier wilden oversteken passeerden het tolhuisje. Het stadje ontwikkelde zich dankzij de handel in Bentheimer zandsteen tot een bloeiende handelsstad. Het streekmuseum ([museum-ommen.nl](http://museum-ommen.nl)) in de houtzaagmolen geeft een aardig beeld van het oude Ommen. Op een zomerse dag bezetten de toeristen de terrassen langs de Vecht. Het dorp Vilsteren ligt op het gelijknamige landgoed. De kern bestaat uit een kleine weide met daar omheen de kerk, de pastorie, enkele boerderijen, de molen en Huis Vilsteren. Vanuit het dorp loopt een pad naar een stuw in de Vecht. Het dorp heeft een klein landgoedcentrum ([landgoed-vilsteren.nl](http://landgoed-vilsteren.nl)). Het middeleeuwse kasteel Rechteren werd op een strategische plek langs de Vecht gebouwd. Vanuit het roofofslot maakten de bewoners de omgeving onveilig. Toen het kasteel in handen kwam van de familie Van Rechteren braken vreedzamer tijden aan. In de loop der tijd is het kasteel regelmatig verbouwd. Het kasteel is niet opengesteld voor bezoekers, het landgoed wel. Rechteren was, zoals zovele kastelen in Overijssel, een havezate. De eigenaar van zo'n kasteel had het recht zitting te nemen in de Staten van Overijssel.

€ 399,-  
per systeem

**NU ACTIE: 2 GRATIS  
VERVANGINGSCELKERNEN**  
T.W.V. € 79,90  
\* zie voorwaarden  
aanverzekeringen.nl

**Tank**® **O<sub>3</sub>**

*fresh water system 2.0*

**Geen  
kalkaanslag  
meer!**

Veilig water,  
altijd schone watertank

**Nieuw!**

www.tank-o3.nl

## Tank-O<sub>3</sub> *fresh water system* vernieuwd!

Het unieke Tank-O<sub>3</sub> *fresh water system* heeft sinds kort een eenvoudige maar zeer effectieve aanpassing gekregen. Het systeem wordt vanaf nu standaard geleverd met een aanvulsetje waardoor het systeem minder of geen last meer heeft van kalkaanslag. Natuurlijk is het aanvulsetje ook los leverbaar, zie onze website [www.tank-o3.nl](http://www.tank-o3.nl)

Zoals we allemaal weten zit er altijd kalk in het drinkwater, hier wat minder, daar wat meer. Vooral in Zuid-Europese landen zit erg veel kalk in het water. Omdat je nooit weet hoeveel kalk er in het water zit is onderhoud moeilijk voorspelbaar. Door ervaring wijzer geworden en door heel veel experimenteren met allerlei mogelijke oplossingen kunnen we nu deze aanpassing presenteren.

Door een aanvulsetje, bestaande uit een potje, toe te voegen aan het Tank-O<sub>3</sub> *fresh water system* wordt de productie van ozon losgemaakt van het water in de tank. Dit potje, wat gevuld wordt met **kalkvrij\* water**, wordt om het gedeelte wat in het water hangt, om de elektrolyse unit dus, aangebracht.



*Tank-O<sub>3</sub> fresh water system  
vorige en nieuwe toepassing*

*Nieuw Tank-O<sub>3</sub> fresh water system  
mèt aanvulsetje*

Hierdoor wordt de ozon, vrij van het water in de tank, voortaan aangemaakt in dat kleine potje. Door een klein gaatje in de deksel van het potje komt de ozon in het water terecht. Hierdoor blijft het water veilig en de tank altijd 100% schoon!

Onderhoud aan het systeem blijft nodig. Eens in de 1 à 2 weken controleer je of er voldoende water in het potje zit, indien nodig vul je het aan of vervang je het kalkvrije water in het potje.

\*Gedemineraliseerd of gedistilleerd water.



Overnachten langs de Vecht in Ommen.



Rawsome! van Ronald A. Westerhuis in de beeldentuin van kasteel Nijenhuis



Kloosterkerk van abdij Nieuw-Sion.

## MET DE CAMPER DOOR SALLAND

Onderweg in Salland kun je terecht op een camping of op een van de vele speciale camperplaatsen, van Bathmen tot Wijhe en van Deventer tot Ommen. De Stadscamping ([stadscamping.eu](http://stadscamping.eu)) ligt op korte afstand van de binnenstad van Deventer. De Steenanjer ([desteeanjer.nl](http://desteeanjer.nl)) in Ommen heeft plekken langs de Vecht. Sallandshoeve ([sallandshoeve.nl](http://sallandshoeve.nl)) in Nieuw Heeten is een goed geoutilleerd vakantiepark. Een overzicht van alle camperplaatsen is te vinden op: [www.verslingerdaansalland.nl/overnachten/camperplaatsen](http://www.verslingerdaansalland.nl/overnachten/camperplaatsen)

### Praktische informatie

Sallandse Heuvelrug en Twents Reggedal,

[sallandseheuvelrug.nl](http://sallandseheuvelrug.nl)

Verslingerd aan Salland, [verslingerdaansalland.nl](http://verslingerdaansalland.nl)

### Kunst in een Havezate

Na Heino rijden we richting de IJssel. Borden wijzen ons de weg naar Kasteel Nijenhuis ([museumdefundatie.nl](http://museumdefundatie.nl)). Het kasteel, een van de best bewaarde havezaten in Overijssel, werd gebouwd in de 17de eeuw en wordt omgeven door een prachtig parklandschap. In het kasteel en in de beeldentuin is een deel van de omvangrijke kunstverzameling te bewonderen van Dirk Hannema, grondlegger van het 'moedermuseum' De Fundatie in Zwolle. Hij bewoonde het huis van 1958 tot zijn dood in 1984. Na Wijhe rijden we over de Rijksstraatweg (N337) langs de IJssel en de Duursche Waarden, een 120 hectare groot natuurgebied. Je vindt er een typisch rivierenlandschap: moerassen, rivierarmen en bos. En je kunt er veel dieren tegenkomen. Schotse Hooglanders en IJslandse paarden., maar ook vogels zoals ganzen, eenden, steltlopers en meeuwen. Het beste punt om vogels te spotten is vanaf de uitkijktoren of van achter het vogelkijkscherm. Meer informatie over de uiterwaarden vind je in het sympathieke informatiecentrum IJssel den Nul ([infocentrumijssel.nl](http://infocentrumijssel.nl)) waar het heerlijk vertoeven is op het terras.

De laatste stop is het klooster Nieuw Sion. Het kloostercomplex werd gesticht rond 1900 en was lange tijd het enige cisterciënzerklooster boven de grote rivieren. Het klooster had de laatste decennia te kampen met een terugloop van het aantal broeders waardoor het grote complex niet langer te onderhouden was. Na het vertrek van de monniken in 2015 naar Schiermonnikoog, kreeg het klooster een nieuwe functie als plek voor ontmoeting, bezinning en stilte. Het terrein, de kloosterkerk en de koffieschenkerij (met stilteterras) staan open voor bezoekers. Dan draaien we de Raalterweg weer op waar al snel de skyline van Deventer opdoemt. We zijn verslingerd geraakt aan Salland. ●



## BENIMAR TESSORO 425: IDEAAL VOOR EEN GROOT GEZIN

Benimar, de enige Spaanse fabrikant in de camperbranche, is onderdeel van de Triganogroep. Het bedrijf is al vijftig jaar succesvol met campers die uitblinken door een originele indeling en een goede prijs/kwaliteitsverhouding. **Met de Tessoro 425 lanceert Benimar een nieuwe halfintegraal met stapelbedden en zes zitplaatsen.** Deze gezinsvriendelijke indeling combineert een ruime lounge-zithoek met een flexibel aanbod aan slaappleatsen. Standaard is de camper geschikt om met zes personen te reizen. Wij bekeken de uitvoering met een 131 pk motor en zes versnellingen. Er is ook een zwaardere versie met een 165 pk motor met automaat.

Tekst en foto's: CamperCaKe

### Exterieur

De Tessoro staat op een chassis van de Ford Transit. De camper is uitgevoerd met een moderne DAB-radio en een achteruitrijcamera met groot scherm. Ook wat betreft de rij-assistenten is het bij de Benimar prima in orde. De camper is stabiel en rijdt prettig; dat komt mede door de verbrede achteras. De Tessoro heeft een brede toegangsdeur met

dubbele vergrendeling. De instap is laag. Benimar gebruikt geen hout in de opbouw, de wanden en het dak zijn van polyester. Pvc dient als versterking en de camper heeft Dometic D-Lux inbouwramen in een zwart kader. In de achterwand zien we twee lange smalle ramen die veel licht geven op een stapelbed. De verlichting aan de achterzijde is modern en sierlijk.





### Technische gegevens (opgave fabrikant)

<b>Chassis</b>	Ford Transit chassis
<b>Motor</b>	Ford Transit 2.0   Ecoblue EURO 6d-ISC-FCM motor
<b>Max. vermogen</b>	121(165)/ 3500
<b>Maximum koppel Nm/toeren:</b>	390/ 1500
<b>Wielbasis</b>	3950 mm
<b>Lengte</b>	720 cm
<b>Breedte</b>	230 cm
<b>Hoogte</b>	297 cm
<b>Stahoogte</b>	198 cm
<b>Maximummassa</b>	3500 kg
<b>Rijklaar gewicht</b>	3036 kg
<b>Laadvermogen</b>	464 kg
<b>Stapelbed achter</b>	2 x 210 x 110 cm
<b>Hefbed</b>	191 x 140/120 cm



### Interieur

Het middelpunt van deze familiecamper is de geweldige L-vormige zithoek waarin voor de hele familie een plekje is. De lange, elektrisch bedienbare tafel in het midden biedt plaats aan veel borden of een gezellig spel. De witte kastkleppen contrasteren mooi met het donkere meubelhout. Je opent deze kasten met een vingerdruk. Er komt veel licht binnen door het grote panoramadak in de cabine. Het woongedeelte oogt modern en fris. Gordelplekken voor de passagiers zijn snel gefikst, je maakt van beide banken een 'treinzit'.

### Keuken

Op het tweepits-gasstel is ruimte voor flinke pannen en de grote spoelbak is handig. Er is ruim voldoende opbergruimte in kasten en lades. De keuken heeft een Thetford-compressorkoelkast met een inhoud van 150 liter; een fraaie witte deur sluit de koelkast af.

### Douche- en toiletruimte

De camper heeft een ruime combi-badkamer. De ruimte is af te sluiten met een witte schuifdeur. Met zwart/witte accenten is het een mooi geheel en na het omklappen van de wastafelwand ontstaat een royale douchecabine. Super is de ruime kledingkast, die aansluit op de badkamer, perfect voor een groot gezin.

### Slapen

Voor de nacht kun je de leefruimte veranderen in een extra slaapkamer, dankzij een elektrisch hefbed. Je bereikt het hefbed via een trapje. Daaronder kun je van de banken nog een bed maken. Tegen de achterwand van de camper staan nog twee riant bemeten stapelbedden. Het onderste bed is makkelijk toegankelijk vanuit de garage. Wanneer je dit bed opklapt, creëer je aanzienlijk meer garageruimte.

### Resumé

Er zijn weinig campers waarin je met zes personen kunt reizen en slapen. Zodat deze Tessora 425 een topper is om met een groot gezin vakantie te vieren. Met z'n zessen reizen kan in de basisuitvoering met een B-rijbewijs. Wat prijs/kwaliteit verhouding betreft zit je goed bij deze Tessora 425, je krijgt een ruime familiecamper voor een basisprijs van € 85.900,00. ●

# EEN ONVERWACHTE WENDING TIJDENS HUN EERSTE CAMPERREIS

Leoni en haar gezin konden niet wachten om met hun nieuwe camper op pad te gaan. Zwitserland was de bestemming, maar onderweg daar naartoe viel de motor van de camper ineens uit. **Gelukkig konden ze rekenen op Aveco.** Wat begon als flinke tegenvaller, werd dankzij de snelle hulp en een vervangende camper alsnog een geslaagde vakantie.

**Tekst:** Judith Harkema **Foto's:** Leoni





Het was hun allereerste camperreis. “Hiervoor hebben we altijd een caravan gehad,” begint Leoni. “Maar omdat we meer vrijheid wilden en een ander soort reizen wilden maken stapten we over op een camper, een Carado Alkoof.” Op aanraden van het verkopende camperbedrijf sloten ze een verzekering af bij Aveco. “We hadden het idee dat we het bij Aveco goed geregeld hadden en dat bleek achteraf ook zo te zijn.”

### **Pech tijdens hun eerste camperreis**

Vol enthousiasme begonnen Leoni en haar gezin aan hun eerste camperreis. De eindbestemming was Zwitserland. Ook Duitsland, Frankrijk en Italië stonden op de planning. “We reden op de snelweg in Zwitserland toen mijn man ineens zei: ‘de motor stopt ermee’,” vertelt Leoni. Ze konden nog net veilig uitwijken naar een oprit. “Er brandden voor die tijd ook geen lampjes in het dashboard. Binnen een paar seconden stonden we stil.” De schrik zat er goed in. Na contact met de Aveco Alarmcentrale werden ze van de snelweg geholpen.

Toen de hulpverlening arriveerde, werkte de motor toch weer even. Hierdoor konden zij de camper niet wegslepen. “Wij wilden wel graag naar een garage toe, want wij wisten dat er wat met de camper was.” De hulpverlener bleef nog een klein stukje achter hen aan rijden om te kijken of het goed ging.

Vlak voor een tunnel stopte de motor er weer mee. “Toen zijn we weggesleept naar een garage.”

### **Niet verder reizen met deze camper**

Bij de garage bleek het goed mis: de motor was kapot. “Doorrijden met onze camper was geen optie meer,” vertelt Leoni. “Toen hebben we overlegd of we naar huis wilden of onze reis wilden voortzetten. We kozen voor dat laatste.” Aveco regelde een vervangende camper en bracht hun eigen camper naar de dealer in Nederland.

“Op maandagochtend kregen we pech en op maandagavond was alles al geregeld.” Woensdagochtend stond de vervangende camper voor hen klaar. Tot die tijd verbleef het gezin in een hotel en ook die kosten werden vergoed. “Het gaf ons veel rust dat we nu duidelijkheid hadden en het snel werd opgelost. Zeker omdat we met kinderen reisden.”

### **Terugroepactie op de camper**

Uiteindelijk bleek dat de turbo kapot was gegaan, waardoor de motor volledig vastliep. Het camperbedrijf stelde na het uitlezen van de camper dat er een waarschuwinglampje had moeten branden, maar Leoni en haar man hadden niets gezien. “We waren er zeker van dat er niets op het dashboard brandde,” vertelt Leoni.



Niet lang na hun vakantie ontvingen ze een brief van de fabrikant met een terugroepactie. Een software-update was nodig, want er kon een probleem ontstaan waarbij waarschuwingslampjes niet gingen branden. “Waarschijnlijk is dat precies bij ons gebeurd,” zegt Leoni. “We hebben gewoon dikke pech gehad.” Inmiddels is onder de motorkap alles vervangen en wordt binnenkort ook de software-update uitgevoerd. “Hopelijk kunnen we straks weer zonder zorgen op pad met onze camper.”

### Bijzonder toeval op de camping

Op de camping maakten Leoni en haar man nog iets bijzonders mee. “We zaten samen voor de camper toen er een man naar ons toe kwam. Hij vroeg of dit onze eigen camper was, want hij had op de kentekenplaat een bekende firma gezien,” vertelt Leoni. “We legden uit dat we pech hadden gehad en dat dit een vervangende camper was, geregeld via onze verzekering.”

“Wat bleek, het was de directeur van Aveco Verzekeringen.” En zo kreeg het verhaal van Leoni en haar gezin een gezicht.

### “We zijn heel goed geholpen”

Ondanks de pech kijkt Leoni positief terug. “We waren heel blij dat we onze reis konden voortzetten met de vervangende camper. Natuurlijk was het een andere ervaring dan waar we op gehoopt hadden voor onze eerste camperreis. Maar we zijn blij dat we alsnog een leuke vakantie hebben gehad,” vertelt Leoni.

## VAKANTIEPLEZIER DAT ÁLTIJD DOORGAAT

Op reis met de camper draait alles om vrijheid. Pech of schade? Dat past niet in het plaatje. Bij Aveco vinden we dat een technisch mankement nooit het einde van je reis mag betekenen. Je vakantie is immers te kostbaar om stil te staan.

Daarom is een **Nederlandse vervangende camper** bij ons standaard mee verzekerd. Geen gedoe, geen extraatje, maar een belofte: wij regelen het. Onze Alarmcentrale staat 24/7 klaar om je weer op weg te helpen, waar in Europa je ook bent.

### Onze impact in 2025:

**2243 dagen** aan vakantieplezier gered door de inzet van een vervangende camper.

**475.000 kilometer** afgelegd die anders niet waren gereden.

**Onbetaalbaar:** de glimlach van onze klanten die hun droomreis gewoon konden vervolgen.

“We zijn heel goed geholpen, zowel door het camperbedrijf als door Aveco.” Hun eigen camper staat inmiddels weer rijklaar in de stalling. En de volgende reis? “Die komt er zeker. Maar misschien beginnen we iets dichterbij huis.” ●

# AVECO FELICITEERT VOLKSWAGEN CAMPERCENTRUM MET 25-JARIG BESTAAN

**Het Volkswagen Campercentrum in Amersfoort viert dit jaar zijn 25-jarig jubileum.**

Wat in 2001 begon vanuit een duidelijke behoefte van Volkswagen California-rijders, groeide uit tot een uniek en gespecialiseerd bedrijf in Nederland.

**Tekst:** Judith Harkema **Foto's:** Volkswagen Campercentrum Amersfoort

In samenwerking met Volkswagen Nederland ontstond een bijzondere onderneming met volledige focus op Volkswagen Campers. Tot op de dag van vandaag is het Volkswagen Campercentrum de enige officiële gespecialiseerde dealer van Volkswagen Campers in Nederland. Aveco is er trots op het Campercentrum tot één van onze samenwerkende camperbedrijven te mogen rekenen.

## **Samen groeien met campersaars**

Door de jaren heen ontwikkelde het Campercentrum zich, samen met zijn klanten. Ervaringen van campersaars vormen een belangrijke bron van praktijkkennis, die dagelijks wordt toegepast in advies, onderhoud en service.

Het Campercentrum is in 25 jaar meer geworden dan een dealerbedrijf. Het is een ontmoetingsplek voor campersaars. Met informatieavonden, huishows en rijvaardigheidstrainingen. Een plek waar passie voor kamperen en de liefde voor Volkswagen-campers samenkomen.

## **Jubileumeditie: California eHybrid Edition**

Ter ere van het jubileum presenteert het Volkswagen Campercentrum een speciale California eHybrid Edition: een rijk uitgeruste uitvoering met hybride aandrijflijn en aantrekkelijk jubileumvoordeel. De jubileumeditie is te bezichtigen bij het Volkswagen Campercentrum.

## **Gefeliciteerd met 25 jaar vakmanschap**

Aveco Verzekeringen feliciteert het Volkswagen Campercentrum van harte met deze prachtige mijlpaal. 25 jaar specialisatie, betrokkenheid en passie voor Volkswagen Campers. Dat is iets om trots op te zijn.

Als specialist in camperverzekeringen weten wij hoe belangrijk vakkennis en toewijding zijn. Samen zorgen we ervoor dat campersaars zorgeloos op pad kunnen. Het Campercentrum met de juiste camper. Aveco met de juiste verzekering. ●

## **Op naar de volgende 25 jaar!**

*Bron: persbericht Volkswagen Campercentrum*





## DETHLEFFS GLOBEBUS PERFORMANCE 4X4: STOER EN VEILIG

**In 2024 maakte Dethleffs indruk op de Messe in Düsseldorf met een studieproject: oog voor de toekomst.** Die toekomst is nu aangebroken in de vorm van een stoere compacte halfintegraal waar je hart sneller van gaat kloppen. Met indrukwekkende all-terreinbanden die snakken naar tochten buiten de gebaande wegen. Je hebt wel een C-rijbewijs nodig om met deze zware camper te mogen rijden.

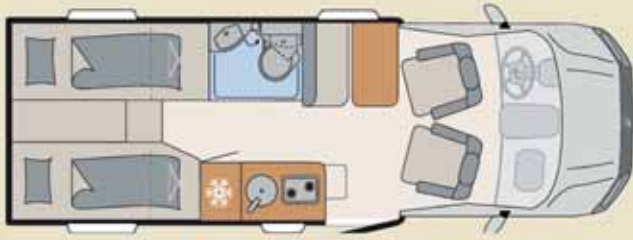
Tekst en foto's: CamperCaKe

### Exterieur

De Globebus Performance is een compacte halfintegraal, gebouwd op Volkswagen Crafter met 4Motion vierwielaandrijving. Dit systeem, ook wel All-Wheel Drive (AWD) genoemd, zorgt ervoor dat de motorkracht wordt verdeeld over alle vier de wielen. Het resultaat is meer grip en stabiliteit, vooral bij uitdagende rijomstandigheden. De camper heeft een 2.0 TDI dieselmotor met 163 pk en 400 Nm koppel, in combinatie met een 8-trapsautomaat. Naast de 4Motion-aandrijving is er een handmatig bedienbaar sperdifferentieel op de achteras beschikbaar voor extra tractie bij lage snelheden. Een verzwaarde vooras en luchtvering op de achteras horen bij

de standaarduitrusting. Tijdens onze testrit over onverharde wegen bleek dat de Globebus op plaatsen kan komen die je normaal links zou laten liggen, een geweldige ervaring. De houtvrije opbouw is de gebruikelijke van Dethleffs, de zogenaamde Lifetime-Smart. Die heeft glasvezelversterkte kunststofplaten op dak en bodem voor bescherming tegen hagel, steenslag en zout water. Je hebt een royale instap door de 70 cm brede toegangsdeur, met elektrisch bedienbare opstap. Z'n stoere uiterlijk dankt de camper aan een zwarte luifel, 18 inch velgen, zwarte bullbar met schijnwerpers en achterop een zwarte reling en ladder. Met een grijze neus en de speciale striping staat er een uitdagend geheel.





### Technische gegevens (opgave fabrikant)

<b>Chassis</b>	Volkswagen Crafter 4 motion
<b>Motor</b>	Volkswagen Crafter 2.0 ltr TDI plus 8 gang automatic
<b>Max. vermogen</b>	120/ (163)) / 4 000
<b>Maximum koppel Nm/toeren:</b>	400/ 1500-2 250
<b>Wielbasis</b>	3 640 mm
<b>Lengte</b>	685 cm
<b>Breedte</b>	220 cm
<b>Hoogte</b>	288 cm
<b>Stahoogte</b>	190 cm
<b>Maximummassa</b>	3880 kg
<b>Rijklaar gewicht</b>	3203 kg
<b>Laadvermogen</b>	677 kg
<b>Bedden achter</b>	2 x 85x195 cm
<b>Bed dinette</b>	163 x 94/76

### Interieur

Het interieur past perfect bij deze avontuurlijke camper: modern, zonder fratsen. De grijze viltlook wandbekleding, bijpassende bekledingsstof en licht houtkleurige kasten geven het interieur iets natuurlijks. Met een breedte van 220 cm is er binnen wat minder bewegingsruimte, dit maakt een efficiënte inrichting nog belangrijker.

Het panoramadakluik boven de cabine kan open en zorgt voor veel licht. Een dinettebank en twee voorstoelen vormen de zithoek van deze echte tweepersoons camper. Een midi Heki-dakluik zit boven de wandtafel.

### Keuken

Naast de toegangsdeur staat een keurig ingerichte keuken met een tweepits kooktoestel, een spoelbak en voldoende ruimte in lades en kasten. Kookluchtjes verdwijnen door het dakluik met afzuiging. Naast de keuken staat een smalle Thetford koelkast.

### Douche- en toiletruimte

De douche- en toiletruimte wordt afgesloten met een houten schuifdeur met daarnaast een grote spiegel. De wastafel hangt aan een draaibare wand, waarmee je een compacte douchecabine kunt creëren. Het Thetford-toilet verdwijnt er achter. In het plafond zit alleen een ontluichtingsopening.

### Slapen

Achterin staan twee fijne eenpersoonsbedden, de meest geliefde bedindeling onder campers. Boven de bedden zit een dubbele usb-aansluiting, er zijn leeslampjes en een open opbergruimte. Ruime kasten onder de bedden en bovenkasten langs de zijwanden zorgen voor genoeg opbergruimte. Voor een eventuele logee maak je met een bijgeleverd kussen van de dinette een eenpersoons slaapplek.

### Resumé

Een camper die op deze manier wordt aangedreven, met 4-motion, geeft veiligheid en een betere wegligging. Vooral in lastige situaties met heftige regen of sneeuw of op steile hellingen ervaar je meer zekerheid. De avontuurlijk ingestelde campers kan hiermee prima uit de voeten, ook onder winterse omstandigheden. De prijs bedraagt € 149.490,-. ●





**TUSSEN SCHALEN EN STILTE KRIJGT HET LEVEN EEN STEM**

# **SUPRA - EEN TAFELKLEED DAT EEN WERELD DRAAGT**

**Of je nu zelf houdt van koken of niet, we hebben bijna allemaal een soort van oerkookboek in ons hoofd, gevuld met allerlei culinaire clichébeelden die hardnekkig overeind blijven.**

Italië met zijn geurige borden pasta, Spanje met zijn tapas en paella en Frankrijk met zijn kaas en baguette. Maar achter deze overbekende gastronomische en geografische combinaties gaan in Europa nog heel wat andere verborgen culinaire tradities schuil. Neem Georgië. Daar hebben ze 'het tafelkleed', of in de taal van dat land, de supra.

**Tekst:** Hans van Bergen **Foto's:** Diverse bronnen



Dagenlang gerechten voorbereiden voor de supra.



Khinkali (gevulde dumplings), ontbreken bij geen enkele supra.



Vooraf huisgemaakte streekgerechten op een supra.

Voor een land dat zich zelf graag neerzet als de meer dan 8000 jaar oude bakermat van de Europese wijnwereld en met een bergland als eeuwenlang kruispunt van literaire culinaire werelden, klinkt enkel een tafelkleed op het eerste oog wat minnetjes voor een culinaire traditie. Maar niets is minder waar. De supra is in Georgië een symbool voor een gastronomisch-sociale traditie die mijnenver uitstijgt boven enkel het voedsel dat erop wordt uitgesteld. De supra is het fundament geworden voor een urenlang sociaal ritueel dat met voedsel, wijn, gesproken woorden en emoties mensen verbindt in hun moeilijkste en zwaarste of in hun meest vreugdevolle momenten.

### Sociaal eetritueel

Om te beginnen bij de naam, de supra. In het Georgisch betekent dit dus tafelkleed. Datzelfde alledaagse gebruiksstuk dat elke dag weer meerdere malen in miljoenen huishoudens over de wereld achteloos wordt uitgespreid over de tafel waaraan ze eten. En daar kleeft niets verhevens aan. Behalve als het tafelkleed in Georgië wordt gebruikt voor een supra. Dan stijgt dat eenvoudige, alledaagse tafellaken hoog uit boven zijn letterlijke betekenis. Het wordt dan de drager van Georgië's belangrijkste sociale eetritueel. Het supra-tafelkleed is voor Georgiërs het fundament om hierop, naast een grote diversiteit aan streekgerechten en wijn, hun gevoelens, emoties, hoop en dromen te serveren en met elkaar te delen. Een aangelegenheid die tot wel tien, elf of twaalf uur kan duren.

Laten we maar meteen helder zijn, een supra is geen doordeweeks etentje of een zondagse familielunch die per ongeluk uitloopt. In de Georgische traditie is een supra meestal verbonden met een aanleiding: een bruiloft, een verjaardag, een doop, een feestdag, een ontmoeting die gewicht heeft of een afscheid. Momenten die vragen om een kader. Die vragen om een sociale bijeenkomst die zegt: dit mag niet ongemerkt voorbijgaan. Daarom bestaan er twee klassieke 'gezichten' van de supra: de feestelijke supra (keipi) en de rouw-supra (kelekhi) die na een begrafenis wordt gehouden. Hetzelfde ritueel dat vreugde draagt, draagt dus ook verdriet. Alsof men zegt: 'Wat het leven ook doet, wij zetten er een tafel voor neer om samen aan te schuiven en te delen.' En dat maakt de supra meteen groter dan enkel eten. Het is een manier om het leven hardop te markeren, te vieren of te herdenken.

## Overvloed

Wat het eerst in het oog springt als een groep vrienden, stads- of dorpsgenoten of familieleden besluit een supra te houden, is de overvloed aan gerechten die bereid en geserveerd wordt. Vaak wordt er voorafgaand aan de supra dagenlang gekookt, gebraden en gebakken. Op de dag van de supra zelf gaat het om veel gerechten die tegelijk of in golven op tafel komen. Welke gerechten precies worden geserveerd verschilt per regio, seizoen en gelegenheid, maar een aantal producten en bereidingen uit de Georgische keuken komen vaak terug.

Bekende voorbeelden zijn khachapuri (brood met kaas, in verschillende regionale varianten) en khinkali (gevulde dumplings). Daarnaast worden veel salades en groentegerechten geserveerd, vaak met walnoten, kruiden en knoflook. Ook ingelegde groenten en verschillende vleesgerechten komen op tafel. Brood is standaard aanwezig, net als verse kruiden die bij de maaltijd worden gegeten. De omvang van de tafel is geen detail. Binnen de logica van het ritueel laat die overvloed zien dat de gast écht welkom is en dat de gelegenheid belangrijk genoeg wordt gevonden om er tijd en middelen voor vrij te maken. Het draait dus niet alleen om eten, maar ook om wat de tafel uitstraalt: gastvrijheid, het gewicht van het moment en de onderlinge verbondenheid van de aanwezigen.

## Strakke regie

Een supra is niet aan een bepaalde datum gebonden. Elke belangrijke levensgebeurtenis kan een reden zijn om vrienden, naasten of familieleden uit te nodigen om samen een supra te houden. Maar maak als buitenstaander niet de fout om te denken dat elk dineetje tussen vrienden of etentje tussen familieleden een supra mag heten. De echte supra kent vaste rituelen die vast liggen en door heel Georgie worden gerespecteerd. Misschien wel het meest kenmerkende is dat een supra ondanks de familiale sfeer die ervan uitgaat, strak geregisseerd wordt.

De traditioneel daarvoor verantwoordelijke persoon is de 'tamada'. Zijn leidraad om de gasten door de uren durende supra te leiden, zijn een reeks toasts die gedurende de supra uitgebracht worden. Zijn rol afdoen als 'toastmaster' of 'ceremoniemeester' doet de status 'tamada' schromelijk te kort. Het is hetzelfde als de dirigent van een symfonieorkest 'een man met een stokje' noemen. De tamada bepaalt de rondes, het



Elke supra-tafel is een rijkgevulde 'staalkaart' van typische Georgische seizoensgebonden streekgerechten.

ritme en de volgorde van onderwerpen die in de gesprekken aan bod komen. Hij is de ruggengraat van een avond die anders snel zou versplinteren in losse gesprekken, losse drinkmomenten en een onduidelijke volgorde.

## Toosten als kern

De tamada wordt niet willekeurig gekozen. Om zijn functie naar behoren uit te voeren moet hij beschikken over een aantal kwaliteiten. Het gaat in ieder geval om iemand die goed kan spreken, de groep kent en in staat is de sfeer te dragen zonder het overzicht te verliezen. De rol vraagt ook om beheersing. Bij veel supra's wordt stevig gedronken, maar juist van de tamada wordt verwacht dat hij daarbij controle behoudt, omdat hij verantwoordelijk blijft voor de voortgang en de orde van de avond.

De kern van elke supra is het toosten. Het gaat niet om één of twee korte proosten, maar om een reeks toosten met thema's. Het aantal kan oplopen tot vele rondes, afhankelijk van de gelegenheid, de tijd en de groep. De toosten volgen vaak een herkenbare thematische lijn. Veelgenoemde onderwerpen zijn de gast(en), familie, ouders en voorouders, vriendschap, liefde, kinderen, gezondheid, succes, en mensen die er niet meer zijn.

Wat het toosten en drinken tijdens de supra betreft is er één gouden regel: er wordt pas gedronken nadat de tamada een toast heeft uitgesproken. Vervolgens drinken de aanwezigen, vaak in één teug, afhankelijk van de lokale gewoonte en de sfeer. Daarna kan de tamada een volgende ronde openen of iemand anders uitnodigen om op het thema door te spreken. Een belangrijk begrip binnen dit systeem is 'alaverdi': het doorgeven van het woord. De tamada kan daarmee aangeven dat iemand anders mag voortbouwen op dezelfde toast of hetzelfde onderwerp. Dit gebruik maakt de supra interactief, maar altijd binnen een gecontroleerde structuur. Het is zeker geen open microfoon; het blijft te allen tijde een geleid gesprek. Niet voor niets noemen de Georgiërs de tamada ook wel, overigens met respect, 'de dictator van de tafel'.

De toosten hebben ook een sociale functie. Ze benoemen relaties en rollen. Wie wordt genoemd, krijgt erkenning. Wie een toast mag uitspreken, krijgt spreektijd en status. Tegelijk is het een manier om waarden uit te spreken die in de gemeenschap als belangrijk worden gezien. In die zin is de supra niet alleen een maaltijd, maar ook een sociaal ritueel waarin de groep zichzelf bevestigt.

**Met strakke hand leidt de 'tamada' de gasten door de supra.**



**Toosten als een manier om waarden uit te spreken die leven in de gemeenschap.**

### Wijn als vaste component

Wijn speelt een centrale rol in supra's. Georgië wordt internationaal gezien als een van de oudste wijngebieden ter wereld. Er zijn archeologische vondsten gedaan die terug gaan tot wel 8000 jaar geleden, die wijzen op zeer vroege wijnproductie in het gebied van het huidige Georgië. Die historische claim is onderdeel geworden van de nationale identiteit en wordt dan ook graag door de trotste Georgiërs benadrukt.

Dat verklaart mede waarom wijn op een supra meer is dan drank. Het is een cultuurdrager. Het drinken is gekoppeld aan de toosten en die toosten zijn gekoppeld aan sociale waarden. Wijn wordt daardoor onderdeel van de structuur van de avond, niet alleen van de smaak.

### Wat de supra onderscheidt

De supra onderscheidt zich van veel andere Europese eetculturen door de combinatie van drie elementen: een uitgebreide tafel, een formele tooststructuur en een centrale leider die de avond regisseert. Het resultaat is een bijeenkomst die tegelijk culinair en sociaal is.

Voor een buitenstaander is het makkelijk om de supra vooral te zien als 'veel eten en veel drinken'. In de Georgische praktijk is het eerder een georganiseerde vorm van samenzijn, met taal als sturend element. Wie aan een supra deelneemt, neemt niet alleen deel aan een maaltijd, maar ook aan een ritueel waarin relaties worden benoemd, gebeurtenissen worden gemarkeerd en de groep zich als gemeenschap presenteert.

Dat verklaart waarom de supra in Georgië als cultureel belangrijk wordt gezien, en waarom het begrip inmiddels verder reikt dan het oorspronkelijke 'tafelkleed'. Het is een cultureel-maatschappelijke vorm geworden om betekenis te geven aan momenten die men niet als alledaags wil behandelen. Om juist die dingen die er écht toe doen in het leven te verankeren in de tijd. ●



# BUSBIKER

## DRAAIBAAR & OPKLAPBAAR

Zeer ingenieus draaisysteem voor eenvoudige toegang tot de laadruimte van de buscamper.

## DEMONTABEL & ZEER COMPACT

Verwijderen van het fietsenrekgedeelte met een zeer eenvoudig schroefstelsel. Een van de compactste fietsendragers in zijn soort.

## TOT 3 FIETSEN - 80 KG

De Busbiker kan met gemak het gewicht van 3 fietsen of e-bikes tot 80kg dragen.

### XM290

De meest uitgebreide fietsendrager voor uw Buscamper.

**incl. trekhaak voorbereiding**

Geschikt voor:



### ALLROUND

Uitgebreide, volledig afneembare fietsendrager voor vele automerken.

Geschikt voor:



#### Fietsen

	XM290	ALLROUND
Aantal fietsen	2	2
Uitbreidbaar naar 3e fiets	✓	✓
Eigen gewicht (Excl. Adapters)	57kg	59kg
Max. totaal fietsengewicht	80kg	80kg
Max. gewicht per fiets	30kg	30kg
Geschikt voor E-bikes	✓	✓
Max. wielgoot-hartafstand 2 fietsen	233mm	285mm
Max. wielgoot-hartafstand 3 fietsen	181mm	185mm
Wielgootlengte	128cm	163cm
<b>Flexibiliteit</b>		
Opklapbaar	✓	✓
Draaipunt	Links	Links
Verwijderbaar	Gedeeltelijk	Geheel
Trekhaak	Optie	Compatibel
Max. aanhangergewicht	12,5nK ca 2000kg	-
<b>Afmetingen</b>		
Omhoog geklapt	21,9cm	23,5cm
Omlaag geklapt	58,5cm	66,5cm



[WWW.BUSBIKER.COM](http://WWW.BUSBIKER.COM)

INFO@BUSBIKER.COM - TEL. +31 850205170

## TRIGANO GROEP:

# HET REILEN EN ZEILEN VAN DE TRIGANO GROEP

**De Trigano Groep, gevestigd in Parijs, is momenteel de grootste camperproducent van Europa.** Die positie heeft het bedrijf bereikt dankzij goed management en het op het juiste moment inlijven van bedrijven die minder presteerden of die vanwege hun omvang niet levensvatbaar waren. Dat alles kwam voort uit de ambitie om de grootste en belangrijkste speler in de Europese recreatiebranche te worden. Een van de spraakmakendste overnames was die van Adria in 2017. Wij brengen hier in vogelvlucht de geschiedenis van deze Europese gigant op het gebied van camperbouw.

Tekst en foto's: CamperCaKe



Moderne fabriek voor alle compacte kampeerbussen.



Eura Mobil, premium merk van Trigano.



Challenger X 250.



Chausson X 550.

### Een korte terugblik

Het is 1935 als de Franse familie Trigano begint met de verkoop van textielartikelen. En als in 1936 het betaalde vakantieverlof voor Franse arbeiders in werking treedt, start Trigano met de fabricage van tenten. Zo ontstaat een kampeerbedrijf, dat in 1945 door Raymond Trigano en zonen wordt getransformeerd tot de vennootschap Trigano. De onderneming is gericht op de distributie van kampeer- en sportartikelen en draait zo goed dat er in 1971 een caravantak bijkomt. Daarna ontstaan er echter financiële problemen en in 1974 krijgt de bank Crédit Lyonnais controle over Trigano. Goede tijden breken echter weer aan als François Feuillet in 1981 het roer bij Trigano overneemt. Een gouden zet want met deze visionair aan de top klimt Trigano op tot toonaangevend fabrikant van recreatievoertuigen. Veertig jaar later werd Stéphane Gigou CEO van de groep. Wel is het merendeel van de aandelen van de Trigano Groep nog in handen van de Feuillet-familie.

### Start camperbouw Trigano Groep

De Trigano Groep produceert inmiddels 24 campermerken. Dat startte in 1984 in Tournon sur Rhône met Chausson, waaraan een jaar later Challenger werd toegevoegd. Deze campers zijn qua indeling gelijk, alleen in design bestaan er verschillen. In 1998 werd de Trigano Groep op de beurs geïntroduceerd, waarna het bedrijf gestaag bleef doorgroeien. Zo werd in 1998 het Franse Autostar overgenomen, gevolgd door het Italiaanse Caravans International en het Engelse Autotrail. Het ging maar door, want ook het Italiaanse Arca en het Spaanse Benimar kwamen in handen van Trigano.

## TRIGANO GUNT BENIMAR VEEL VRIJHEID

**In november 2025 spraken wij op het kantoor van de Benimar-fabriek in Peñíscola met de CEO van Benimar: Fernando Ortiz, ingenieur van huis uit.**

„Ik startte in 1996 als assistent van de toenmalige eigenaar Piet Geensen. Na de overname door de Trigano Groep ben ik aangesteld als CEO. Het is fijn dat we veel vrijheid hebben bij de productie van onze campers. Uiteraard moeten we eenmaal per jaar met de billen bloot bij de directie van Trigano in Parijs. We tonen dan onze plannen. Krijgen we de goedkeuring, dan kunnen we aan de slag. Zo niet, dan volgt er een aanpassing. De samenwerking verloopt heel soepel en we krijgen voldoende vrijheid. Zo gebeurt dit bij alle fabrikanten, waardoor er een breed scala van producten is ontstaan binnen de Trigano Groep. Veel keuze is mooi voor de consument.“

Vervolgens neemt Fernando ons mee voor een rondleiding door de drie jaar geleden totaal gemoderniseerde fabriek. „Kijk, waar eerst mijn kantoor was lopen nu de campers van de band“. We zien veel vrouwelijke werknemers. „Dat klopt, van de 380 medewerkers is 40% vrouw. Doordat vrouwen over het algemeen iets securder werken, laten we ze graag het precisiewerk verrichten. We zijn er trots op dat de salarissen hier bij mannen en vrouwen gelijk zijn“.

We ontdekken tijdens de rondleiding de afwisseling in de bouw. Zo staat de Mileo op een basis van Fiat Ducato, de Tessoro op Ford Transit en de compacte Yrteo en de alkoof Sport op een Ford-chassis. Daarnaast zien we ook de integrale Amphitryon op Fiat.



**In gesprek met Fernando Ortiz.**

Bijzonder is het dat Benimar ook campers bouwt voor de Engelse markt met het stuur rechts en de toegangsdeur links. Er is ruimte op de band om in totaal 4000 campers per jaar te bouwen. De opbouw is van polyester en die produceert Benimar zelf. Een meubelfabriek ligt op vijf kilometer afstand (Benicarlo), iedere drie uur arriveert er een transport met meubelonderdelen voor de inbouw. Gordijnen, kussens en matrassen komen uit Frankrijk. Eenmaal buiten werpen we nog een blik op de fabriek van Mediterraneo Vdl, het Spaanse gedeelte van de Trigano Groep, waarvan ook Benimar onderdeel is. In het verleden werden hier stacaravans gebouwd, maar sinds 2022 rollen hier compacte buscampers van de band. Zo'n 1500 per jaar.



**Inkijk Benimar fabriek.**



Interieur Panama buscamper.

Daarna was het de beurt aan de Duitse kwaliteitsmerken Eura Mobil en Karmann-Mobil om toe te treden tot de Trigano Groep. In het Duitse Spremlingen, bij de Eura Mobil-fabriek, staat een grote showroom, waar veel Trigano-producten te zien zijn. Dankzij een nieuwe bedrijfsstructuur met als doel wereldwijde groei, nam het aantal merken verder toe, met in 2012 het befaamde Notin, gevolgd door de merken uit de vroegere Sea Groep: McLouis, Mobilvetta en Elnagn. In 2017 volgde de grote overname van de Adria-groep, waarmee de Trigano Groep qua omvang aan de top kwam te staan.

### Productielocaties

De Trigano Groep produceert campers en buscampers op verschillende locaties. In 2021 verrees een supermoderne fabriek in het Spaanse Peñíscola, waar alle compacte kampeerbussen (mini-vans) van de band rollen.

Forster, Italiaanse familiecamper.





**Roller Team, Italiaanse middenklasser.**

Verder heeft Trigano een fabriek in het Italiaanse Paglieta (nabij Pescara), waar bijna alle merken buscampers op basis van de Fiat Ducato worden gebouwd.

Een andere productielocatie van Trigano staat in het Franse Font Vendome. Daar worden campers met een extra verhoogd dak gebouwd. En dan is er nog de Adria-fabriek die trouw is gebleven aan het Sloveense Novo Mesto.

### Bedrijfsinformatie

Trigano heeft twee hoofdactiviteiten: het produceren en verkopen van vrijetijdsvoertuigen (95% van de omzet) en de verkoop en productie van vrijetijdsuitrusting (5% van de omzet). Vrijetijdsvoertuigen zijn campers, caravans, stacaravans en accessoires. Vrijetijdsuitrusting omvat aanhangwagens, tuingereedschap en kampeeruitrusting. Bij Trigano werkten in 2024, verdeeld over veertien landen, 10.650 mensen. Het bedrijf had een omzet van bijna 3,5 miljard euro. De campers van de Trigano Groep worden in zes landen geproduceerd: Frankrijk, Italië, Duitsland, het Verenigd Koninkrijk, Spanje en Slovenië.

### Zelfstandigheid belangrijk

Alle campermerken zijn zelfstandige ondernemingen en Trigano wil dat ieder merk zijn eigen identiteit behoudt. Daardoor is er binnen de groep een grote diversiteit aan campers. Wel zie je per land een Trigano-organisatie ontstaan, zoals in Duitsland, waar diverse Trigano-merken samenwerken in een centrale organisatie. Door gezamenlijke inkoop van onderdelen, zoals chassis, verwarming en koelkasten, vindt besparing plaats. Daarnaast ontstaat er binnen zo'n groep een hoog gemeenschappelijk kennisniveau. ●



**Op bezoek bij Benimar.**

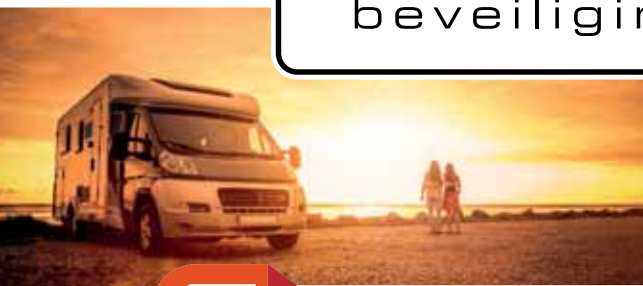
### GIMEG ONDERDEEL VAN TRIGANO

De Trigano Groep is ook actief op het gebied van kampeeraccessoires. Het heeft de laatste jaren een meerderheidsbelang gekregen in diverse bedrijven in die sector. Een van die ondernemingen is Gimeg, dat zowel in Nederland als België een van de belangrijkste groothandels is in de kampeer- en recreatiebranche. Hun assortiment omvat onder meer producten van Truma, Westfield en Milenco.





# een veilig gevoel



vanaf  
**€ 999,-**  
is uw camper  
ME A  
BEVEILIGD



## Campers

Onderweg met het veilige gevoel van thuis! ME A VEILIG alarmsystemen beschermen personen en bezittingen, overal en altijd, "gewoon een veilig gevoel" noemen wij dat!

Vanaf € 999,- is een camper al voorzien van het ME A VERZEKERD beveiligingssysteem.

Hiermee zijn dan niet alleen alle eigendommen beveiligd, maar ook het dierbaarste bezit, u zelf!

Terwijl de SCM goedgekeurde TV peilzender van Finder is aangesloten bij de meldkamer, houdt u zelf controle via de Finder-online app. En dit voor slechts € 165,- per jaar.

De standaard voor TV-terugvindsystemen wordt inmiddels door de meeste grote verzekeraars geaccepteerd.

Deze systemen worden door een netwerk aan gecertificeerde dealers aangeboden en gemonteerd.

Uw camper verzekerd bij Aveco verzekeringen? Met een ME A beveiligingscertificaat geniet u volledige dekking voor uw voertuig. Meer info is te vinden op [www.mea-beveiliging.nl](http://www.mea-beveiliging.nl)

Informeer vandaag nog bij ons of uw camperdealer naar uw voordelen door te kiezen voor een

ME A VERZEKERD alarmpakket en beveilig uw voertuig met het pakket welke het beste bij uw voertuig past

**NIEUW!! Het ME A Basis en Buscamper verzekerd pakket al volledig gemonteerd vanaf € 999,-!**

## ME A VERZEKERD

[www.mea-beveiliging.nl](http://www.mea-beveiliging.nl)



SCM GECERTIFICEERD TERUGVINDSYSTEEM

### CAN-BUS en draadloos alarmsysteem voor campers



CAN-BUS



12/24V



Wireless



Easy add 3.0



102 dB



Track & trace

### OPTIONEEL VOOR UW COMFORT



keyless entry module



keycard



keystrap



keytag

### OPTIONELE BEVEILIGING



draadloze gasmelder



draadloze kabellus

Met ME A staat uw veiligheid en comfort voorop!

## ZORGeloos OP REIS:

# WAAROM CARELYN ONMISBAAR IS IN JOUW TENT, CAMPER OF CARAVAN?

Als kampeerliefhebber leef je het liefst buiten. **Of je nu fietst door Zuid-Europa, wegdroomt voor de camper of urenlang achter het stuur zit: de zon reist altijd mee.** Goede bescherming is dan cruciaal. Met CareLyn zonnebrandcrème kies je voor 5-sterren topkwaliteit, een slimme reisdispenser én steun je direct het KWF.

**Tekst:** Godfried Beek **Foto:** Arjan

### Maximale 5-sterren bescherming voor buitenmensen

SPF voorkomt dat je verbrandt door UVB-straling. Maar wie veel buiten leeft, krijgt ook veel UVA-straling te verduren. Deze straling – die zelfs door autoruiten en wolken dringt – veroorzaakt diepere huidschade. CareLyn heeft de hoogst haalbare BOOTS 5-sterren beoordeling. Dit garandeert uitstekende bescherming tegen verbranden én de allerbeste balans tussen UVA- en UVB-bescherming. Een veilig en geruststellend idee!

### Dé perfecte reisdispenser voor onderweg

Rondslingerende, lekkende tubes in de camper zijn verleden tijd met de mobiele CareLyn reisdispenser (300 ml):

- **Praktisch:** Ideaal voor de caravan of strandtas. Geen zand meer in de dop!
- **Duurzaam:** In Nederland geproduceerd van volledig recyclebaar materiaal.
- **Hervulbaar:** Vul hem eenvoudig en voordelig bij met de CareLyn navulpouch. Dat bespaart ruimte én een hoop plastic afval.

### Wie smeert, doneert

Onder het motto "Wie smeert, doneert" schenkt CareLyn per verkochte liter een financiële bijdrage aan KWF Kankerbestrijding. Zo bescherm je jezelf én strijd je mee voor een ander.

### Meer weten of direct bestellen?

Bekijk de advertentie elders in dit magazine of ga naar [www.carelyn.nl](http://www.carelyn.nl).



## KLANT REACTIE

De reisdispenser is niet alleen erg handig, maar ziet er ook erg mooi uit. Echt een stukje design in mijn caravan. Door de dispenser zichtbaar op te hangen, merk ik dat het hele gezin meer smeert, zien is smeren. En dat is natuurlijk beter en gezonder. Ik kreeg ook hele leuke reacties van andere kampeers op de camping.

De zonnebrandcrème zelf is ook prettig. Als ik me heb ingesmeerd houd ik géén vette handen. Bij deze beveel ik de CareLyn reisdispenser en de zonnebrandcrème graag aan: mooi, praktisch en duurzaam!

Vriendelijke groet, Arjan



## PILOTE ATLAS 630G: COMFORTABEL REIZEN MET Z'N TWEETJES

Camperfabrikant Pilote produceert al enkele jaren de Atlas-reeks. Met een breedte van 2.20 meter zijn deze campers succesvol. Het is daarom logisch dat Pilote de serie blijft vernieuwen. **Het bedrijf voegde recent twee nieuwe indelingen toe, zodat de Atlas-serie nu vier verschillende plattegronden heeft.**

Nieuw zijn de Atlas 630G met een dwarsbed achterin en de Atlas 690 GJ met twee enkele bedden. Wij gaan hier uitgebreid in op de compacte A 630G, met de Ford Transit als basis.

Tekst en foto's: CamperCaKe

### Exterieur

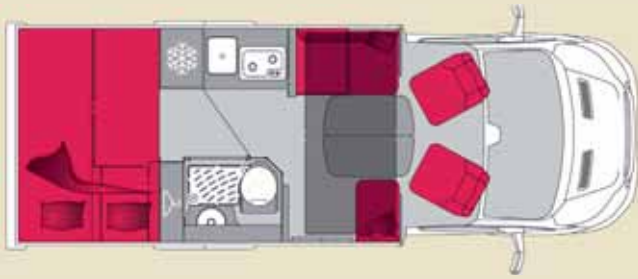
De door ons bekeken Atlas was uitgevoerd met enkele extra pakketten. Allereerst het chassis-pakket met 165 pk motor en automatische transmissie. Daarnaast het off road-pakket met een zwarte Ford-designgrille, zwarte bescherming, trailstickers op de portieren, zwarte lichtmetalen velgen en vier seizoenenbanden (met sneeuwvlok). En ten derde het grand comfort-pakket met vorstvrije afvalwatertank, een 230 V stopcontact, een koud/warmwaterdouche in de garage, een luifel, een automatische drukregelaar met TRUMA® crash sensoren en een tweede zonnepaneel.

Met deze opties maak je niet alleen de blits, maar reis je ook echt comfortabel. Zonder deze extra pakketten is de Atlas echter ook goed uitgerust, met veel rijassistenten, een 8 inch radio naviceiver van Pioneer en een achteruitrijcamera. De donkere cabine in combinatie met een frisse bestickering en donkere ramen geven de camper een eigen gezicht.

### Interieur

Je stapt prettig naar binnen door de brede deur en het interieur oogt fris en modern. De licht houten kasten met witte kleppen geven een ruimtelijk effect. Het is sowieso knap om in een





### Technische gegevens (opgave fabrikant)

<b>Chassis</b>	Ford Transit chassis Trail
<b>Motor</b>	Ford Transit 2.0   Ecoblue EURO 6.2 / VI HD motor
<b>Max. vermogen</b>	121 / (165 / 3 500
<b>Maximum koppel Nm/toeren:</b>	390 / 1 500
<b>Wielbasis</b>	3954 mm
<b>Lengte</b>	630 cm
<b>Breedte</b>	220 cm
<b>Hoogte</b>	288 cm
<b>Stahoogte</b>	191 cm
<b>Maximummassa</b>	3500 kg
<b>Rijklaar gewicht</b>	2850 kg
<b>Laadvermogen</b>	650 kg
<b>Bed achter</b>	200 x 140 cm
<b>Hefbed</b>	195 x 90 cm



camper van 630 cm lang alles een plekje te geven en loopruimte te creëren. Daar draagt de face tot face-bankopstelling duidelijk aan bij. Waarbij op de bank naast de toegangsdeur plaats is voor één persoon. Beide banken hebben een gordelplek. Het ombouwen vergt wel enige gewenning, maar oefening baart kunst! Doordat er een hefbed (elektrisch) boven de zithoek hangt is er geen dakluik boven de tafel. Wel een fijne tafel trouwens, vierkant en deelbaar. Ook sfeerverlichting is aanwezig.

### Koken

Het smalle keukenblok met blank houten aanrecht biedt veel opbergruimte met vier lades, waarin een afvalbak niet ontbreekt. Doordat het aanrecht grotendeels in beslag wordt genomen door een tweepits gasstel en een spoelbak, resteert er weinig werkruimte. Maar, de grote tafel is dichtbij. Fraaie details zoals een zwarte raamomlijsting, kruidenrekjes en een zwarte kraan, geven de keuken extra cachet. De smalle Thetford absorptiekoelkast (142 liter) staat ingeklemd tussen keuken en bed. Het langgerekte dakluik boven de keuken helpt tegen kookluchtjes.

### Douche- en toiletruimte

Even opletten voor het opstapje als je naar de toiletruimte wilt. Een fraaie houten designdeur sluit deze ruimte af. De badkamer is perfect in orde. De ruimte heeft een wastafelmeubel en een lange wandspiegel en je zit prima op het Thetford-draaitoilet. Met een handbeweging kun je een verplaatsbare wand draaien, waardoor een douchecabine ontstaat. Een kunststof klapdeur beschermt de houten deur tegen vocht. Een fijne ruimte voor zo'n compacte camper.

### Slapen

Tussen het bed en de toiletruimte staat een smalle kledingkast en ook onder het bed bevindt zich een kledingkast. Je stapt in het bed (140 x 200 cm) via twee traptreden. De stoffen opbergbakken bij deze traptreden zijn een leuk detail. De stof boven het hoofdeinde is van dezelfde snit als die van het vouwgordijn voor het achterraam, Pilote heeft aandacht voor design!

In een open vak bij het hoofdeinde past je bril of boek, de leeslampjes hebben een usb-aansluiting. Het elektrische hefbed boven de zithoek is een eenpersoons logeerbed (90 x 195).

### Resumé

Een geweldige reiswagen, deze Atlas 630G. Met een lengte van 6.30 meter en breedte van slechts 2.20 meter vormen smalle straatjes en parkeren geen probleem.

Deze camper is een uitstekende aanvulling op de Atlas serie. Het is een aantrekkelijke wagen voor twee personen, met de mogelijkheid om een (klein)kind mee te nemen. De standaardprijs bedraagt € 75.900. ●



# DE VERSTERKTE KERKJES IN DE THIERACHE

**De Thiérache is een vergeten streek op de grens van Frankrijk en België.** Alleen al de vele versterkte kerkjes rechtvaardigen een bezoek aan de departementen Aisne, Ardennes en Nord, waarin de Thiérache ligt. Daarnaast heeft de regio nog meer te bieden: groene landschappen, verstilde dorpen, streekproducten en tal van wandel- en fietsmogelijkheden.

**Tekst:** Bartho Hendriksen **Foto's:** Mary Kuiper



De versterkte kerken dateren uit de 16de en 17de eeuw, toen de Thiérache het middelpunt was van conflicten tussen verschillende Europese mogendheden. Omdat er een plek nodig was om de dorpsbevolking te beschermen tegen bendes huurlingen en plunderaars die de dorpen bestookten nadat de legers er waren doorgetrokken. Verspreid in de Thiérache liggen meer dan 65 versterkte kerken, soms in een dorp of stad maar ook wel eenzaam op het platteland. De toeristische route Circuit des églises fortifiées des Vallées de la Brune et de la Serre slingert door het departement Aisne en combineert natuur met cultuur. Maar je kunt ook op de bonnefooi rondrijden en je laten verrassen door de kerkjes die je onderweg tegenkomt. Na het hectische verkeer in en rond de Belgische stad Charleroi brengt de N5 ons naar de grens met Frankrijk. De heuvels van de Belgische Ardennen maken na de grens plaats voor de zacht glooiende uitlopers van de Franse Ardennen. Weilanden worden omzoomd door heggen. In de dalen van de riviertjes de Oise en Serre liggen kleine dorpen verscholen die onderling verbonden worden door smalle wegen.

### Het 'mooiste dorp' Parfondeval

In het hart van het Thiérache-landschap ligt het vriendelijke dorp Parfondeval dat tot de selecte groep van 'les plus beaux villages de France' – de mooiste dorpen van Frankrijk – behoort. Rond het dorpsplein met vijver staan huizen van rode bakstenen met leien daken, het dorpscafé met terras en het gemeentehuis (mairie) dat in geen enkel Frans dorp of gehucht ontbreekt. Maar de trots van het dorp is de 16de-eeuwse versterkte kerk van Saint-Médard, die verscholen ligt aan de rand van het plein. Door een verstevigde poort loop je het voorplein op. In het kerkportaal is een kleine multimediale expositie ingericht over de geschiedenis van de vestingkerken. De gedrongen, vierkante donjon heeft verschillende verdedigingselementen, waaronder twee ronde torens rechts en links van het portaal die voorzien zijn van schietgaten. Binnen heeft de kerk een ingetogen interieur. Vooral het plafond, dat wordt ondersteund door vier eikenhouten pilaren, is de moeite waard. Het vestingkarakter van de kerk komt het duidelijkst tot uiting in de bovenverdieping van de donjon. Boven de entreehal bevindt zich een gerestaureerde zaal van 7 bij 7 meter en 5 meter hoog, waar de bevolking in tijden van nood haar toevlucht zocht. Tijdens een wandeling door het dorp, meer een openluchtmuseum dan een levendige gemeenschap, passeer je het museum met gereedschapshuis van weleer, de wasplaats en de protestantse kerk (temple).



Het open landschap van de Thiérache.



Het kerkje van Parfondeval oogt als een versterkte burcht.



Het sobere interieur van de kerk in Parfondeval.



De imposante versterkte kerk van Burelles.



De binnenplaats van de Familistère, het levenswerk van Godin.



Het laatste avondmaal van Charles Eyck in de kunstkerk van Jeantes.

## Charles Eyck in Jeantes

De façade van de église Saint-Martin in Jeantes oogt als een burcht maar het is toch het interieur dat alle aandacht trekt. De excentrieke Nederlandse pater Piet Suasso de Lima de Prado (1915-1991) was na zijn werk als missionaris in Afrika door de kerkleiding verbannen naar deze parochie in een uithoek van Frankrijk. Hij wist zijn vriend, de Nederlandse schilder Charles Eyck (1897-1983), over te halen om het interieur van de dorpskerk te verfraaien. Eyck werkte vier maanden onbetaald en beschilderde de voorhal, het schip en het koor met fresco's die onder andere de wonderbaarlijke visvangst en het leven en lijden van Christus verbeelden. Ook maakte Eyck vijf prachtige glas-inloodramen. Eyck veranderde de kerk in een kunstwerk dat je nog steeds kunt bewonderen mits je een twee euro muntstuk in de automaat van de verlichting gooit.

Op een steenworp afstand van Jeantes ligt de église Saint-Martin in Burelles, fraai gelegen op een heuvel die uitkijkt over het dorp. Het is een goed voorbeeld van een versterkte kerk met een donjon, wachttorens en schietgaten. Vanaf het terras van het plaatselijke restaurant Auberge de la Brune kijk je uit op de kerk.

## Englancourt

De église Saint-Nicolas in Englancourt, een gehucht met nog geen 120 inwoners, is ongetwijfeld een van de mooiste versterkte kerken van de Thiérache, zowel qua ligging als architectuur als interieur. De kerk kijkt uit over de vallei van de rivier de Oise. Via een trapje en een groen poortje loop je naar de ingang van de kerk. Wat meteen opvalt is dat de 26 meter hoge donjon niet boven de westelijke toegangspoort uittorent, maar aan de oostkant boven het koor is gebouwd. Het oudste 14de-eeuwse deel van de kerk is herkenbaar aan de zandstenen muren en steunberen. De versterking van de kerk met de donjon en hoektorens vond plaats in de 16de eeuw. De kerk wordt druk bezocht door pelgrims: het Mariabeeld in de kerk zou in 1955 naar drie kinderen hebben geknipogd. Vanaf het parkeerterrein annex panoramapunt kun je een leuke wandeling maken door het dorp.

## La Familistère, van utopie tot werkelijkheid

Guise is een klein industriestadje, gelegen aan de oever van de Oise en aan de voet van het kasteel van Guise. Hier vind je geen versterkte kerk, maar een groot revolutionair en sociaal wooncomplex, de Familistère, dat bestond uit drie gebouwen en 500 appartementen. Het is het levenswerk van Jean-Baptiste André Godin (1817-1888), die het 'sociale paleis' halverwege de 19de eeuw liet bouwen voor zijn werknemers. In zijn fabriek waar gietijzeren kachels werden geproduceerd, bestond geen kinderarbeid; de kinderen gingen tot 14 jaar naar school. Zijn arbeiders woonden in een door hem ontworpen



Ferme de la Fontaine Orion. Foto OT TH-Loïc Ridou.

## MAROILLES EN CIDER

'De beste onder de sterke kazen', zo wordt de Maroilles aangeprezen. De kaas heeft zijn oorsprong te danken aan de monniken in de abdij Saint-Humbert in het dorp Maroilles (Nord) en wordt gemaakt op basis van melk. Tijdens het rijpingsproces wordt de witte kaas gewassen in zout water, waardoor deze de karakteristieke oranjeachtige kleur en specifieke smaak krijgt. Na 21-35 dagen is de kaas gerijpt. Je kunt de kaas kopen op de Ferme de la Fontaine Orion in Haution. De vele boomgaarden leveren de appels voor de cider. Cidrierie Les Bulles Ardennaises in Lalobbe (Ardennes) produceert biologische cider en andere appel- en perendranken.

## Met de camper in de Thiérache

De Thiérache is niet rijk bedeed met campings en camperplaatsen. In Rozoy sur Serre en Montcornet zijn camperplaatsen (aire d'accueil et de service) ingericht. Op de Camping du Val d'Oise in Etraupont zijn campers welkom.

## Praktische informatie

Tourisme Thiérache, [tourisme-thierache.fr](http://tourisme-thierache.fr)

arbeiderspaleis, er was een zwembad annex wasserij, bij ziekte volgde geen ontslag en in zijn Tempel van de Kunst werd zijn ware geloof duidelijk: het geloof in de arbeider. De fabriek is inmiddels in andere handen. Een deel van het complex is ingericht als museum waar de geschiedenis van deze plek wordt belicht. Enkele appartementen in het wooncomplex zijn in hun oorspronkelijke staat teruggebracht. Door de vele foto's en documenten ervaar je hoe het dagelijks leven voor de bewoners in de Cité Familistère was. Je kunt dwalen door de tuinen, het theater en het zwembad of een lunch gebruiken in de voormalige kantine.

En dan tot slot van de reis nog een versterkte kerk. De enorme église Saint-Médard staat op een heuveltje buiten Beaurain, een dorp op korte afstand van Guise. In geval van nood moesten de dorpsbewoners een lange weg afleggen om de kerk te bereiken. Als we wegrijden zien we de kerk langzaam uit het spiegelbeeld verdwijnen. De Thiérache is een streek om ontdekt te worden. ●

# Vergroot de leefruimte bij de kampeerauto



**VENTURA AIR VITA**

Opblaasbare voortent die kan blijven staan wanneer u met uw kampeerauto of buscamper wegrijdt.



**BUDDY LUIFELTENT**



**VENTURA AIR ALTO**

Opblaasbare voortent voor kampeerauto's

**MEER LAADVERMOGEN, BETERE MOTOREN,  
LITHIUMBATTERIJEN EN LED-TECHNOLOGIE**

# TECHNIEK CAMPERS MET SPRONGEN VOORUITGEGAAN

**Voor ons gevoel lijken campers al decennia lang hetzelfde: witte 'dozen' met een vergelijkbare indeling. Met jaarlijks een verandering in interieurstijl, wat vernieuwde stickers en/of een designaanpassing aan de grille.** Dit lijkt de werkelijkheid, maar er waren de afgelopen vijftien tot twintig jaar wel degelijk veel flinke veranderingen. Op het gebied van design en indelingen, maar er waren ook ontwikkelingen bij hefbedden, face-to-face banken, bredere bedden en toegangsdeuren. Dit zijn de in het oog vallende vernieuwingen, maar wij richten ons in onderstaand artikel op de techniek. Want die is werkelijk met sprongen vooruitgegaan!

Tekst en foto's: CamperCaKe



Modern camperchassis van Fiat.



LMC (2012) lichte bouwwijze en 12 jaar vocht garantie.

### Hoger laadvermogen

Rond het jaar 2000 was het (te lage) laadvermogen een vaak voorkomende klacht. Campers werden aangeboden met vier gordelplaatsen, maar konden in de praktijk slechts één passagier vervoeren, omdat het toelaatbare totaalgewicht niet meer mensen toestond. Je kon, om het zo te zeggen, net een tandenborstel meenemen om niet te veel gewicht te hebben. Tegenwoordig is de situatie volledig anders. Zo heeft de gemiddelde camper van 3,5 ton nu een laadvermogen van rond de 500 kilo. Die 3,5 ton (het gewicht van de lege camper, plus het laadvermogen) is een belangrijke grens, omdat daarboven een 'C1 rijbewijs' nodig is om het voertuig te mogen besturen.

Het toegenomen laadvermogen komt doordat fabrikanten consequent op zoek zijn naar manieren om de camper lichter te maken. Zo verving Frankia de binnenvloer van hout door composiet, om zo 50 tot 100 kg te besparen, afhankelijk van de lengte van de camper. Ook merken als LMC en Benimar zijn door de jaren heen naarstig op zoek geweest naar zaken die hun campers lichter maakten.

Naast het gebruik van lichtere materialen, heeft de introductie van compacte modellen veel gewichtsvermindering opgeleverd. Zo bespaart een twintig centimeter smallere camper met kleinere meubels en ondiepere bovenkasten zomaar een paar honderd kilo. De Adria Compact is hier een voorbeeld van. Wij durven te stellen dat door al deze ontwikkelingen het probleem van een te gering laadvermogen voor campers tot een lengte van zeven meter is opgelost. Kijk naar de Malibu I430 KB-LE integraal op Mercedes Sprinter met AL-KO. Bij een lengte van zeven meter en een totaalgewicht van 3,5 ton komt het laadvermogen op ruim 500 kilo, wat prima is. Daarnaast zijn integraalcampers zonder hefbed in opkomst. Dit levert naast gewichtsbesparing meer loopruimte op. Bijkomend voordeel is het verbeterde veercomfort, omdat de vooras minder wordt belast. Langere campers, vooral in de premiumklasse, hebben nog steeds een totaalgewicht van meer dan 3,5 ton nodig voor een redelijk laadvermogen.



Adria SLS Compact.

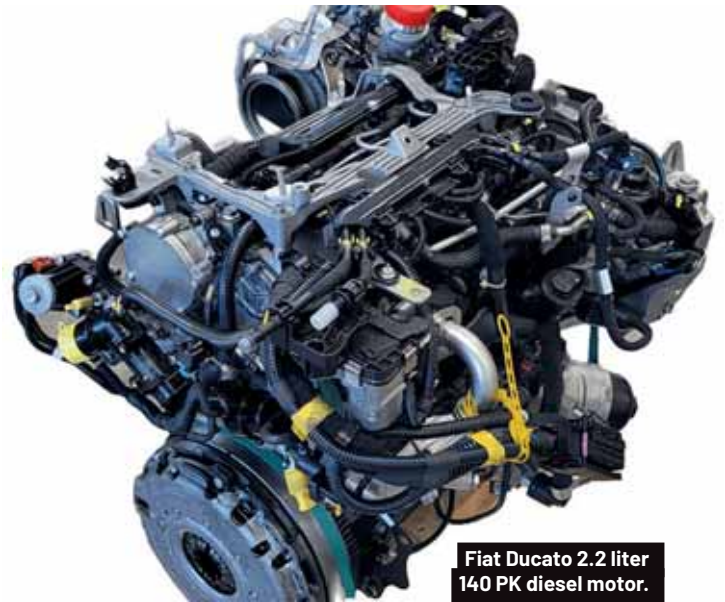


Meest recente Fiat Ducato (2025).

### Krachtigere motoren en automatische transmissie

In 2006 introduceerde Fiat zijn nieuwe motorenlijn met de speciaal voor campers ontwikkelde 130 pk-motor. Dat was een bescheiden revolutie in de wereld van de campers. De koppelcurve bleek aanzienlijk verbeterd, waardoor er plotseling een uitstekend vermogen was bij een toerental van tussen de 1500 en 2500 per minuut.

We herinneren ons dat een dealer de vijfde versnelling van de nieuwe aandrijflijn omschreef als een automatische transmissie; zo krachtig vond hij de motor. En hij had niet helemaal ongelijk. Je kon in de vijfde versnelling rijden van 60 kilometer per uur tot snelwegtempo. Tijdens het rijden op kleinere wegen hoefde je daardoor niet langer continu op- of terug te schakelen. Het hogere vermogen van de motoren was



Fiat Ducato 2.2 liter 140 PK diesel motor.



Fiat Ducato (2006).

overigens niet alleen een zegen, want sommige eigenaren gebruikten het hoge koppel iets te vaak. Daardoor sleten de versnellingsbakken flink. Maar dit probleem nam af naarmate automatische transmissies steeds gangbaarder werden. Tegenwoordig hebben negen van de tien verkochte campers een automatische transmissie. De motoren zijn verder ontwikkeld en zijn nu zowel efficiënt als krachtig. De ontwikkeling heeft zelfs geleid tot een hoger laadvermogen van campers, doordat de motoren steeds compacter en lichter werden. Drie litermotoren behoren tot het verleden. Tegenwoordig maken de meeste producenten gebruik van motoren met een cilinderinhoud van tussen de 2,0 en 2,3 liter.

Moderne motoren zijn klein van omvang en leveren veel vermogen bij een breed toerenbereik. Dit is grotendeels te danken aan de variabele turbogeometrie en common-railinspuiting.



LED Sfeerverlichting.



Mailbu I430 KB-LE, licht en modern.

Bij de introductie van de Mercedes Sprinter met voorwiel-aandrijving als cabine chassis, zorgde dit voor een aanzienlijke stimulans voor fabrikanten om deze als basisvoertuig te selecteren. De Sprinter is uitgerust met een motor van 2.0 liter. Bij de Ford Transit zien we een soortgelijke motor, die als basisvoertuig binnen de Trigano-groep een aanzienlijk bijdrage levert.

### Aangepaste ophanging

Campers, met name integraalcampers, ondervonden jarenlang problemen door een gebrek aan vering op de vooras. Alleen het stootrubber en de banden zorgden voor vering. Dit leidde tot onrustige rijgedrag met veel geluid in de camper. Veel eigenaren zagen zich hierdoor genoodzaakt om de camper op eigen kosten te laten versterken met extra vering. Tegenwoordig zijn de meeste merken standaard uitgerust met versterkte voorwielophanging. Ford en Fiat zijn bovendien gestart met het installeren van composiet bladveren op de achteras. Niet alleen vanwege het comfort, maar ook en vooral om gewicht te besparen.

### Lange garanties tegen vochtschade

Vochtschade is een grote zorg voor iedere camperbezitter. Het vervangen van verrotte houten balken en piepschuim is een uitdaging en een kostbare zaak. Omstreeks 2010 startten steeds meer producenten met isolatie met behulp van gesloten cellen en kunststof- of composiet balken. Zelfs als er vocht binnendringt blijven deze materialen intact en is reparatie goedkoper. Enkel laten drogen en het lek dichtmaken is voldoende. Maar niet alle producenten hebben het hout uitgebannen en bepaalde fabrikanten bieden het nog aan in specifieke series. Wel hebben alle fabrikanten hun garantie op vochtschade verlengd. Tegenwoordig is vijf jaar het minimum, maar de meeste producenten bieden zeven jaar of meer aan. LMC geeft zelfs een vochtgarantie van twaalf jaar. Wel stellen alle fabrikanten een jaarlijkse vochtcontrole bij de dealer verplicht.

### LED-technologie

Veel mensen beschouwen ledverlichting in de camper als vanzelfsprekend. Toch waren halogeen- en TL-buizen lange tijd de norm. De schatting is dat led tachtig tot negentig procent minder elektriciteit verbruikt dan halogeen. Daarnaast produceert led minder warmte en is daardoor veiliger met betrekking tot brandgevaar.

Ook kwamen er led-koplampen op campers. Die geven veel licht, maar hebben als nadeel dat sneeuw en ijs er door het gebrek aan warmte niet op smelten. Een ding om in gedachten te houden wanneer je een camper zoekt die je onder winterse omstandigheden gebruikt.



wanden worden steeds lichter.

### Lithiumbatterijen

De introductie van lithiumbatterijen creëerde fantastische kansen en maakte het leven van de camperaar makkelijker. Ze zijn snel oplaadbaar, je kunt de volledige capaciteit van de accu gebruiken en ze besparen gewicht. Het is een grote vooruitgang, vooral voor mensen die graag vrij staan. Met de afnemende prijzen is het voor veel mensen haalbaar om lithiumbatterijen aan boord te hebben. Op deze manier kun je de camper aankleden met voorzieningen die eerder problematisch waren, omdat ze veel energie verbruiken, zoals kachels en compressorkoelkasten. Het is nu haalbaar om met de camper 'van het gas' af te gaan, hoewel het gasfornuis voor velen nog steeds een vertrouwd apparaat blijft.

### Dieselmachel

Het toepassen van dezelfde brandstof voor zowel de verwarming als de motor maakt het reizen met de camper aanzienlijk eenvoudiger. Vooral in het buitenland. LPG-tanks en hun verbindingen zijn niet gestandaardiseerd in de EU. Je kunt diesel zonder problemen tanken, wel gebruikt een dieselmachel meer energie dan een gaskachel. Dit vormt geen obstakel als je een elektrisch systeem hebt dat is uitgerust met een lithiumaccu en een effectieve laadbooster. Sommigen ergeren zich aan het geluid en/of de dieselgeur tijdens het aan- en uitschakelen. Maar een gaskachel blijft een optie. De Truma Combi is de meest populaire warmtebron in campers. Er is sinds enkele jaren ook een dieserversie beschikbaar, terwijl de waterverwarmer van Alde er nu ook in een dieserversie is.

### Compressorkoelkast

Absorptie koelkasten waren jarenlang de norm in campers. Ze werken op gas, op 12 volt tijdens het rijden of op 230 volt op de camping aan de paal. De 12 volt- versie is niet voldoende om extra te koelen, wel om de inhoud tijdens de rit koel te houden. Thuis gebruiken we compressorkoelkasten, een efficiëntere technologie, die echter een goede stroomvoorziening vereist. Door de komst van lithiumbatterijen kunnen we nu ook in campers profiteren van een compressorkoelkast. Een accucapaciteit van 150-200 Ah is aan te bevelen in een camper met dieselverwarming en een compressorkoelkast.



Zonnepaneel onmisbaar in de moderne camper.



KABE MADE IN  
SWEDEN



## Alleen het beste.

Wanneer u voor een camper van KABE kiest, kunt u zich verheugen op een comfortabel kampeerleven. KABE campers zijn gebouwd voor alle seizoenen, ook voor het kamperen in de meest extreme weersomstandigheden.

**Welkom thuis.**



**Altijd een stap verder...**

# KABE

[www.kabe.nl](http://www.kabe.nl)

**WELKOM BIJ DE EXCLUSIEVE NEDERLANDSE DEALER VOOR KABE CAMPERS!**

DE GREEFF RECREATIE, GRAVE [WWW.DEGREEFF.NL](http://WWW.DEGREEFF.NL)

Absorptiekoelkasten zijn nog steeds populair, maar het marktaandeel krimpt wel. Niet in de laatste plaats door het toenemende aantal verkochte buscampers. Bij buscampers bedekt de open schuifdeur vaak de ventilatieroosters van de koelkast. Dit betekent dat absorptiekoelkasten in deze wagens onder slechte omstandigheden moeten functioneren. Vandaar dat we vooral bij buscampers de wijdverbreide toepassing van compressorkoelkasten zien.

### Toiletoplossingen

Op het gebied van campertoiletten zijn veel innovaties gaande. Natuurlijk voldoet het aloude cassettoilet nog altijd prima, maar er zijn campersaars die het legen en schoonmaken van de cassette vervelend vinden. Er zijn tegenwoordig steeds meer alternatieven. Zoals het toilet met hitte-gesealde zakjes, bijvoorbeeld van Clesana. Dat werd groots geïntroduceerd, maar de gebruikersmeningen zijn wisselend. In Noord-Amerika is het composttoilet gangbaar. Verder heb je het verbrandingstoilet, op gas of op diesel. Dit Zweedse toilet, Cinderella genaamd, is veruit de meest exclusieve en comfortabele oplossing. Jammer dat er een stevig prijskaartje aanhangt. Er zijn ook toiletsystemen met een vaste tank. Een speciale pomp verdeelt de ontlasting en maakt papier fijn tijdens het doorspoelen. De nieuwste technologie is de Thetford Indus Eco. Hierbij is het grote voordeel dat de tank ruim twee keer zo groot is. Het legen is eenvoudig, dat doe je op dezelfde plek als de vuilwatertank. Aan dit systeem hangt een redelijke prijs. We zien deze toiletten al in de Kabe-campers.



Dethleffs For Wheel Drive.



Bürstner Travel Van (2008) een van de eerste compacte camper.

### Vierwielaandrijving

De laatste jaren is er een ware explosie van campers met vierwielaandrijving, vooral bij buscampers en halfintegralen. 's Winters zorgt de vierwielaandrijving voor extra veiligheid. Het merendeel is gebaseerd op Mercedes, maar er zijn ook modellen gebaseerd op Ford Transit en VW Crafter/MAN TGE. De meeste mensen met een vierwiel aangedreven camper rijden gewoon op de openbare weg en niet off-road, zoals foto's doen vermoeden.

### De toekomst

Er is de afgelopen jaren veel vooruitgang geboekt op campergebied. De vraag is wat er nog rest. De belangrijkste tekortkoming ligt nu nog bij de 'botsveiligheid'. Er valt nog veel te verbeteren aan deze zogeheten passieve veiligheid, juist bij integraal campers. Het gaat hier om slecht functionerende kreukelzones en het ontbreken van hoogwaardig staal, want de neus van de integralen biedt nauwelijks bescherming. Anders is het gesteld met de 'actieve veiligheid', die dankzij Europese normen snel verbetert. In de hedendaagse campers zijn systemen zoals automatisch remmen, afstand houden en op je rijstrook blijven al gebruikelijk.

Een andere ontwikkeling is de opkomst van de elektrische campers. Dat staat nu nog in de kinderschoenen, maar het is slechts een kwestie van tijd voordat ze in grote aantallen op de markt komen.

Naar onze inschatting duurt dat echter nog wel zo'n vijf à tien jaar. ●

## DE VOOR- EN NADELEN VAN

# ABSORPTIEKOELKASTEN EN COMPRESSORKOELKASTEN

Een efficiënte koelkast is cruciaal om het camperreizen comfortabeler en praktischer te maken. **Een goede koelkast houdt het voedsel vers en, niet onbelangrijk, bij zomerse temperaturen genieten we graag van een koel drankje.** Gelukkig bieden hedendaagse koelkasten alle comfort. Ze zijn speciaal ontworpen voor de behoeften van recreatievoertuigen.

**Tekst:** CamperCaKe (m.m.v. Thetford) **Foto's:** CamperCaKe en Thetford



N4000 serie  
Thetford.

### Keuzes

Bij het kiezen van een koelkast voor de camper zijn er twee dominante opties: de traditionele gas-absorptiekoelkast (3-weg) en de moderne 12V-compressorkoelkast. Ze hebben elk hun eigen voor- en nadelen. We zetten de belangrijkste punten van beide technologieën op een rijtje. Bij sommige camperfabrikanten valt er nog iets te kiezen, maar de laatste jaren zien we steeds meer campers waarin standaard een compressorkoelkast staat.

### Absorptie (3-weg) koelkasten

Absorptiekoelkasten werken anders dan de 'gewone' koelkasten die we thuis gebruiken. In plaats van een compressor gebruiken ze een warmtebron - een gasbrander of een elektrisch element - om het koelsysteem aan te drijven. Deze warmte zet een fysisch proces in gang dat voor de koeling zorgt. Hierbij komt veel warmte vrij. Daarom hebben campers met absorptiekoelkasten ventilatieroosters en in sommige gevallen zelfs een extra ventilator achter de koelkast nodig.

### Sterkste punten en afwegingen

Absorptiekoelkasten bieden drie belangrijke sterke punten:

1. Flexibiliteit (er is altijd een energiebron beschikbaar)
2. Geluidsarm
3. Hoge prestaties bij gematigde omgevingstemperaturen

Absorptiekoelkasten worden ook wel '3-weg' koelkasten genoemd, omdat ze kunnen werken op 12V, 230V of gas. Dit maakt ze bijzonder geschikt voor off-grid reizen. Zo blijft bijvoorbeeld de N4000-serie van Thetford zelfs bij spanningsschommelingen tussen 160V en 220V betrouwbaar koelen. Perfect voor wisselende omstandigheden. Een ander groot voordeel is de stille werking van absorptiekoelkasten. Ze functioneren het best bij gematigde buitentemperaturen, doorgaans tussen 10°C en 32°C. Binnen dat bereik kun je rekenen op een betrouwbare koeling. Wel zijn er een paar praktische punten om rekening mee te houden. Zo moet het koelsysteem enkele uren voor gebruik worden ingeschakeld, omdat absorptiekoelkasten langere tijd nodig hebben om de gewenste temperatuur te bereiken. De koelsnelheid hangt af van de energiebron van de camper. Onze ervaring is dat 230 volt het beste resultaat biedt. Bovendien moeten absorptiekoelkasten voor een optimale prestatie op een vlakke ondergrond staan (maximale hellingshoek 2,5°). Tenslotte is in warmere klimaten een goede ventilatie achter de koelkast essentieel om de koefficiëntie te behouden.

### 12V-compressor koelkasten

12V-compressor koelkasten werken hetzelfde als de meeste koelkasten in huis. Ze hebben een koelsysteem dat door een compressor wordt aangedreven. In tegenstelling tot absorptiekoelkasten, die afhankelijk zijn van warmte om te koelen, gebruiken compressorkoelkasten een gemotoriseerd systeem om de temperatuur effectief en efficiënt te regelen.



Ook in de kleinste camper een koelkast.



Compressor koelkast in Le Voyageur.

### Sterkste punten en afwegingen

12V-compressor koelkasten hebben vier sterke punten:

1. Snelle en efficiënte koeling
2. Betrouwbare prestaties, ook bij extreem hoge of lagere temperaturen
3. Lager stroomverbruik, vergeleken met gas-absorptiekoelkasten
4. Ze blijven functioneren op een hellende ondergrond.

Compressorkoelkasten koelen snel waardoor ze zeer efficiënt zijn. Ze leveren consistente koelprestaties, ongeacht de omgevingstemperatuur. Bovendien verbruiken compressorkoelkasten minder stroom dan gas-absorptiekoelkasten en hebben ze veel minder last van het overhellen van de camper. Er hoeven geen uitsparingen voor ventilatieopeningen in het voertuig te worden gemaakt, zodat installatie eenvoudiger is.

### Werking 12V-compressor koelkast

Dit type koelkast werkt volledig op 12V en gebruikt dus stroom uit de camperaccu. Dat is geen probleem als je aan een elektriciteitspunt staat, maar kan dat wel worden als er langere tijd geen externe stroombron aanwezig is. Gelukkig kun je dat goed opvangen met zonnepanelen en/of een extra (lithium) accu. Compressorkoelkasten zijn relatief stil, maar produceren nog altijd wat geluid. Moderne compressorkoelkasten - zoals de T2000-serie van Thetford - helpen met een automatische temperatuurregeling (ATC = Automatic Temperature Control). Door continu de temperatuur op drie belangrijke punten te meten, activeert het systeem de koeling alleen indien nodig. De nachtmodus zorgt voor een nog stillere werking. En een optie om het vriesvak uit te schakelen verlaagt het energieverbruik met gemiddeld 35%. ●

# DE BESTE KEUZE. DIRECT VANAF DE START.

De compleet nieuwe Hymer GT-S



[hymer.com](https://hymer.com)



# DESKUNDIG EN BETROKKEN, DAT TYPEERT LINDERS KAMPEERAUTO'S

Linders Kampeerauto's is gevestigd in het Brabantse land, waar het bedrijf al decennialang een begrip is. De onderneming in Bakel is het levenswerk van Maarten Linders, waarbij hij wordt gesteund door zijn vrouw Miriam. De bescheiden omvang is de grootste kracht van het bedrijf. **De aankoop van een camper is dikwijls een zaak waarbij gevoel en emotie een grote rol spelen.** Vandaar dat Linders het opbouwen van een vertrouwensband met de klanten hoog in het vaandel heeft staan. Gezien het grote aantal vaste klanten is dat succesvol.

**Tekst:** CamperCaKe **Foto's:** Linders Kampeerauto's

## Dealerschap

Het bedrijf is al meer dan vijftientig jaar trouw aan de merken Carthago en Knaus. In de showroom, waar je zes dagen per week welkom bent, staan gemiddeld twaalf nieuwe modellen te pronken. Wil je Linders bezoeken, dan is het slim om een afspraak te plannen. Dan krijg je persoonlijke aandacht. Zo krijg je bijvoorbeeld goed advies over het gewicht van een camper, een belangrijk item om veilig te reizen. Voor beginnende campers staan nieuwe huurcampers klaar, waarmee ervaring kan worden opgedaan.

## Onderhoud

De goed geoutilleerde werkplaats met drie geschoolde monteurs is een belangrijk onderdeel van het bedrijf. Hier worden, volgens de Bovag-norm, alle reparaties vakkundig uitgevoerd. Daarnaast zijn schadeherstel en het monteren van accessoires onderdelen van de werkzaamheden. Het is daarbij een fijn idee dat alle medewerkers zelf kampeerervaring hebben; ze weten waarover ze praten.

Het pand in Bakel.



Kijkje in de showroom.

## Website

Een belangrijk onderdeel is de website: [linderscampers.nl](http://linderscampers.nl), waaraan het bedrijf veel aandacht besteedt. Hier kan de camperaar veel up-to-date informatie vinden. Daarnaast is er aandacht voor het actuele campernieuws, waaronder berichten over veranderende regelgeving. ●

## Linders Kampeerauto's

Bolle Akker 3  
5761 RW Bakel (NB)  
0492-34 25 08  
[www.linderscampers.nl](http://www.linderscampers.nl)



# ZO REIZEN PIET MIDDELKOOP EN SUUS BUS

**Suus Bus en Piet Middelkoop zijn beiden van 1955 en pensionado's.** Zes jaar geleden verloren zij in ongeveer dezelfde periode de liefdes van hun leven. En bij toeval ontmoetten ze elkaar zo'n drie jaar geleden. Ze 'latten' nu in twee huizen en 'wonen samen' in de camper.

**Tekst:** CamperCaKe **Foto's:** Suus en Piet

## **Welke camper hebben jullie en waarom dit type?**

„We hadden beiden geen kampeerervaring en hebben in december 2022 eerst maar eens een buscamper gehuurd. Vooral om te kijken of we het met elkaar uit konden houden, zelfs bij slecht weer. Nou dat lukte hoor. Veel regen, maar wel een fantastische

ervaring. Alleen dat over elkaar heen kruipen als je er's nachts uit moest! Onze keuze viel in februari 2023 op een Bürstner Nexo t687. Wij werden de derde eigenaar. Alle onderhoudspapieren waren aanwezig, er stond slechts 84.000 km op de teller en achterin was een queensbed. Gewoon aan de zijkant in- en uitstappen, top.”



## WIE VOLGT?

**TopCamper komt graag in contact met campers die in deze rubriek willen vertellen hoe zij gebruikmaken van hun camper. Wil je meedoen?**

Stuur een mailtje naar [redactie@topcamper.nl](mailto:redactie@topcamper.nl) met als onderwerp: camperstijl. Wij nemen vervolgens contact op.

### Hoe zijn jullie samen enthousiaste campers geworden?

„Na een ‘oefenperiode’ in Nederland hebben we de afgelopen twee jaar Europa ontdekt. We gaan steeds om de twee maanden op pad en hebben al op veel mooie plekken gestaan. Camperen begint voor ons zodra we de straat uitrijden. En wat is er mooier dan steeds op een andere plek wakker worden in je eigen bed? Zo zijn we echt enthousiaste campers geworden.”

### Camper met eigen ‘look’

„Omdat we zeker weten dat we met deze camper blijven rijden totdat het fysiek niet meer gaat, is onze camper gewrappt. Zo reizen we nu in een uniek exemplaar met bergen, bomen en een betekenisvolle sterrenstroom. De gele sterren symboliseren onze grote liefdes, zo reizen zij altijd met ons mee.”

### Vrij staan, camperplaats of camping?

„Wij staan alleen op camperplekken of campings met voorzieningen zoals stroom en sanitair. In de buurt van grote steden kiezen we voor een camperplek met in de buurt goed openbaar vervoer naar de stad. En hebben we zin in mooie fietstochten, relaxen en lezen, dan zoeken wij een camping op.”

### Reizen jullie alleen of ook met anderen?

„Wij genieten van onze vrijheid en reizen daarom altijd alleen. En, op de plekken waar wij staan is altijd wel aanspraak en gezelligheid met locals en andere campers.”

### Uit eten of zelf koken?

„Meestal kookt Piet. Onze afspraak is: Piet kookt, Suus doet de afwas. Uiteraard pikken we ook wel lekkere restaurantjes mee in de omgeving. Maar we stappen ook graag vroeg op de fiets om naar de markt te gaan. Vooral om verse vis, groenten en fruit te kopen.”

### Fietsen, wandelen of openbaar vervoer ter plaatse?

„We hebben elektrische fietsen die ons overal brengen, mooie berg- en landschapsroutes hebben onze voorkeur. Met de fiets een grote stad ontdekken doen wij niet, dan nemen we het openbaar vervoer.”

### Luisteren jullie naar muziek onderweg?

„Onderweg luisteren wij naar Spotify-playlists en af en toe naar helemaal niets om nog meer te genieten van het uitzicht.”

### Snelweg of binnendoor?

„Toen wij de eerste keer op pad gingen, naar Italië, spraken wij af om heerlijk binnendoor te gaan, want je hebt immers tijd genoeg. Na vele smalle wegen en vooral rotondes in Italië zijn we daar snel van terug gekomen. We verplaatsen ons nu meestal via grotere wegen.”

### Regelmatig verplaatsen of juist niet?

„Als pensionado heb je geen vakantie, je hebt tijd die je zowel actief als luierend kunt doorbrengen. De eerste keren dat wij met de camper op pad gingen verplaatsten we regelmatig om veel te zien en te beleven. Januari 2026 gaan wij overwinteren in Spanje. We bezoeken dan twee verschillende campings waar we drie weken blijven. Op de heenreis maken we een tussenstop van vier dagen in Barcelona. We hopen op de Spaanse zon, om te fietsen, luieren en lekker te eten. Maar bovenal om samen te genieten van ons fijne leven.” ●



# Ervaar hoe stil het reizen kan zijn in een Robeta Buscamper



Leverbaar bij  
**Eurotrek Campers**

## REDA ADVENTURE LINE

# LUIFELVOORTENT VOOR DE CAMPER

Praktisch iedere camper beschikt over een vaste luifel. **Fijn om snel een knusse schaduwplek te realiseren of een droog plekje tijdens een zomerbuitje.** Dergelijke luifels kun je ook snel veranderen in een luxe voortent: top tijdens een langer verblijf.

**Tekst:** CamperCaKe **Foto's:** Reda Tenten

### Functioneel

Met de nieuwe Adventure Line biedt Reda hiervoor een modulair systeem. De basis bestaat uit losse zijwanden en voorpanelen in verschillende breedtes. Bij de voorpanelen hoort een deurelement. Je bepaalt zelf waar deze ingang komt, links, rechts of middenvoor. Met de juiste set panelen en het deursegment sluit je de luifel rondom en staat er een complete tent.

### Opzetgemak

De pees aan de voorwanddelen schuif je door de buisrail van de luifel. De afzonderlijke voorwandmodules, inclusief de deur, verbind je met behulp van connectiestroken (klittenband) aan elkaar. Door verschillende voorwandbreedtes te combineren

stel je de totale breedte samen. Ieder afzonderlijk voorwanddeel is apart oprolbaar. De zijwanden span je tussen de luifelkast en het voorprofiel met behulp van een rafterstang. De zijwanden zijn niet uitwisselbaar, brede klittenbandstroken verbinden ze met de voorwand. Iedere zijwand heeft standaard een rafterstang en is geschikt voor een uitval van 250 cm en heeft een aanbouwhoogte van 235–270 cm. Voor een optimale afdichting tegen de camperwand zijn schuimkussens en drukstangen leverbaar.

### Stabiel

Over de stabiliteit kunnen we kort zijn, bij gebruik van de juiste haringen voor de bodem staat deze tent als een huis!

### Materiaal

De wanden zijn van 550 grams PVC dat sterk is en gemakkelijk te reinigen. Afspanbanden met roestvrijstalen D-ringen zorgen voor een goede strakke afspanning van de wanden. Qua uitstraling kiest Reda voor haar eigen huiskleuren, met subtiele oranje accenten die de panelen een frisse en herkenbare look geven. ●

**Info:** [www.redatenten.nl](http://www.redatenten.nl)



### Specificaties Reda Adventure Range

<b>Materiaal wanden</b>	550 grams PVC
<b>Materiaal spanstang</b>	Staal 25 X 1 mm
<b>Gewicht</b>	Zijwand inclusief rafter 4 kg, voorpaneel 2 tot 3kg
<b>Maat</b>	Voor voertuigen met een hoogte tussen de 235 en 270 cm
<b>Prijs complete dichte luifeltent op basis van een 400 cm cassetluifel</b>	€ 1228,90

Onverslaanbare goede deals.

# TEAM ACTIVE

A

THE FANTASTIC TWINS  
TREND T & I ACTIVE



THE INCREDIBLE  
GLOBETRAIL ACTIVE



WOW

ECHTE  
BESPAAR-  
HELDEN

THE UNSTOPPABLE  
GLOBEBUS GO ACTIVE



Onze ACTIVE-modellen blinken uit in besparing.  
Ontdek nu alle modellen en de super sterke voordelen.

[dethleffs.nl/active](https://dethleffs.nl/active)

**Dethleffs**

# ISABELLA VENTURA AIR VITA

## VRIJSTAANDE VOORTENT VOOR DE CAMPER

**Een voortent aan de camper kan prettig zijn want tijdens een langer verblijf benauwt de beperkte leefruimte in de camper je soms.** Dan biedt een voortent uitkomst. Vaak staat deze met een pees vast aan de luifel en moet je eerst de tent afbreken om weg te kunnen rijden. Isabella heeft hiervoor een mooie oplossing; een losse tent die via een sluis verbonden is met de camper.

**Tekst:** CamperCaKe **Foto's:** Isabella

### Functioneel

De Ventura AIR Vita is een opblaasbare voortent die zelfstandig blijft staan wanneer je er met de kampeerauto of buscamper van wegrijdt. Dankzij een luchtsysteem, waarvan alle luchtkanalen met elkaar verbonden zijn, blaas je de tent met één ventiel op. Om de voortent aan de camper te monteren kies je een tunnel met de juiste hoogtemaat voor de (bus)camper. De tunnel is nodig voor een strakke en correcte verbinding tussen tent en camper. De achterwand van de voortent rol je op naar de zijkant voor een makkelijke toegang tot de tunnel. De montagehoogte is 180-280 cm omdat de tunnel in drie verschillende hoogtes

leverbaar is: small (180-200 cm), medium (240-260 cm) en large (260-280 cm).

### Opzetgemak

Je blaast de tent op met een bijgeleverde 12V elektrische pomp via één van de drie ventielen. De lucht verdeelt zich automatisch over de voortent, de ventielen hebben een handig rubberen membraan dat weglekken van lucht voorkomt. Vervolgens span je de voortent af met behulp van de Isaflex rubberen afspanners.

### Stabiel

Voordeel van een airtent is dat die tijdens harde wind meeveert om vervolgens weer fier rechtop te komen staan, dat geldt ook voor deze Vita.

### Materiaal

Het bedrukte polyester dak heeft een textiellook en is makkelijk in onderhoud. De wanden zijn gemaakt van VenTex, een door en door geveerd polyester. De pvc-slikranden bieden goede bescherming tegen optrekkend vocht. ●

**Info:** [www.isabella.net](http://www.isabella.net)



### Specificaties Isabella Ventura Air Vita

<b>Materiaal</b>	Wanden Ventex polyester, dak polyester
<b>Gewicht</b>	Tent 28 kg, sluis ongeveer 5 kg.
<b>Maat</b>	Voor voertuigen met een hoogte tussen de 180 en 280 cm
<b>Prijs compleet</b>	€ 1.748,99



# Beveilig uw camper!



Erkend door Aveco | Locatie in MiApp | Draadloos Terugvindstelsysteem | Recovery Service

**Alleen al in Nederland verdwijnen gemiddeld 5 campers per week. Vanaf de oprit, parkeerplaats en zelfs vanaf het vakantieadres of de stalling. Minder dan de helft van de gestolen campers wordt teruggevonden.**

Een goed terugvindstelsysteem is daarom een enorm belangrijk onderdeel van uw camperbeveiliging. De Retreever van Moving Intelligence helpt u uw camper terug te vinden en terug te krijgen.

In meer dan 94% van de gevallen lukt dat ook, in heel Europa.

Verzekerd bij Aveco? Dan heeft u de Retreever al voor €544,- (incl. BTW, hardware, installatie en actief abonnement) en kunt u 5 jaar lang zorgeloos op avontuur.

Scan de QR-code bovenaan, of neem contact op via **088 99 00000** of **sales@movingintelligence.nl**.



### CP Area Camper Mazarrón

Spanje

Murcia, Ctra. Mazarrón, al Puerto,  
km 2,5

Postcode 30870

t +34 629729826

i www.areacampermazarron.com

Gps N 37.58951 W -1.29375



### LEUK

- (Berg)wandelingen in de regio
- Stranden
- Boulevard en gezellige terrassen in Puerto de Mazarrón
- Bezoek aan Cartagena

## SPANJE LUXE CAMPERPLAATS VOOR DE OVERWINTERAAR IN SPANJE

Voor wie in de winter van de Spaanse zon wil genieten en dat graag in luxe omstandigheden doet, is camperplaats Area Camper Mazarron een aanrader

Tekst en foto's: CamperCaKe

Het is een luxe camperpark met 130 plaatsen, geopend in november 2020. Het heeft sanitaire voorzieningen die hotelwaardig zijn. Palmen vormen de afscheiding tussen de royale camperplaatsen. Iedere plek beschikt over stroom en water. Het camperpark is het hele jaar open en ligt tussen de landinwaarts gelegen stad Mazarrón en de havenplaats Puerto de Mazarrón, beide op zo'n drie kilometer fietsafstand. Een aantal winkels is op loopafstand. Puerto de Mazarrón is ook 's winters aantrekkelijk, met een levendig havengebied vol gezellige terrassen. De kustlijn is grillig met diverse baaien en mooie stranden. Het mijnverleden van Mazarrón heeft interessante landschappen nagelaten. Bovendien bieden natuurgebieden, zoals de Sierra de las Moreras, mogelijkheden voor de bergliefhebber. Het camperpark beschikt over veel voorzieningen zoals een terras, zwembad, buitenkeuken met bbq's en een gezellige binnenruimte met o.a. biljart en tafeltennis. ●

## DUITSLAND EENVOUDIGE CAMPERPLAATS AAN DE WESER

De camperplaats bij het Duitse Rinteln is een fijne overnachtingsplek om van daaruit fietsend de Weserradweg te verkennen. Er liggen authentieke stadjes in de omgeving, wat uitnodigt om hier een aantal dagen te verblijven.

Tekst en foto's: CamperCaKe

Rinteln is een pittoresk stadje aan de Weser waarvan het oude stadscentrum fraai bewaard is gebleven. Het heeft sfeervolle vakwerkhuisen en gebouwen in de Weser-renaïssancestijl. Grenzend aan de camperplek ligt biertuin de Weserdorf. Het geautomatiseerde slagboomsysteem van de camperplaats stelt je in staat om op elk tijdstip aan te komen en te vertrekken. Er zijn in totaal 50 plaatsen en je kunt er niet reserveren. Een verblijf kost €10 per nacht, te betalen bij een betaalautomaat. Na betaling ontvang je een ticket met een QR-code, die bij de ingang wordt gescand. De vertrektijd de volgende dag is altijd tot 14 uur. Wil je langer blijven, dan koop je een nieuwe kaart. Het is een aanrader om vanuit Rinteln-Todenmann een mooie wandeling naar uitkijktoren Klippenturm te maken. Na wat kuitenbijtertjes onderweg heb je een prachtig uitzicht en kun je een drankje of hapje nemen op een terras. ●



### Camperplaats Rinteln

Duitsland

Dankerser Strasse

31737 Rinteln

i www.weserdorf.de/

wohnmobilstellplatz/

Gps N 52.19233 O 9.07852



### LEUK

- Fietsen langs de Weser
- Bezoek historische stad Rinteln
- Etentje op de Marktplatz in de historische Ratskeller uit de 13e eeuw
- Interessant klooster met prachtige kerk in Fischbeck



# AVECO SCHADESERVICE

Alle aangesloten camperbedrijven

## GRONINGEN

**Ron Hazenberg Campers**

[www.ronhazenberg.com](http://www.ronhazenberg.com)

**De Roo Campers**

[www.deroocampers.nl](http://www.deroocampers.nl)

## FRIESLAND

**Swart Campers**

[www.swartcampers.nl](http://www.swartcampers.nl)

**Veneboer Caravans & Caravans**

[www.veneboercaravans.nl](http://www.veneboercaravans.nl)

## FLEVOLAND

**Almeers Caravan Bedrijf**

[www.acb-caravans.nl](http://www.acb-caravans.nl)

**Cannenburg Caravans en Campers**

[www.cannenburg.nl](http://www.cannenburg.nl)

**Integraalcampers Marknesse**

[www.integraalcampers-marknesse.nl](http://www.integraalcampers-marknesse.nl)

## DRENTHÉ

**Achterkamp Campers**

[www.westfalia-campers.nl](http://www.westfalia-campers.nl)

**Eurotrek Campers**

[www.eurotrek.nl](http://www.eurotrek.nl)

**Jonkeren & Vos**

[www.jonkerenenvos.nl](http://www.jonkerenenvos.nl)

**Zinger Campers**

[www.zingercampers.nl](http://www.zingercampers.nl)

## OVERIJSEL

**Aart Camperinbouw**

[www.aartcamperinbouw.nl](http://www.aartcamperinbouw.nl)

**Averesch Campers**

[www.avereschcampers.nl](http://www.avereschcampers.nl)

**Bruggink Caravans & Campers Almelo**

[www.brugginkcaravans.nl](http://www.brugginkcaravans.nl)

**Camperdream**

[www.camperdream.nl](http://www.camperdream.nl)

**City Campers Oldenzaal**

[www.citycampers.nl](http://www.citycampers.nl)

**Henk Pen Campers & Caravans**

[www.henkpen.nl](http://www.henkpen.nl)

**Hiddink Caravans & Campers**

[www.hiddink.nl](http://www.hiddink.nl)

**Hulst Integraal Campers**

[www.integraalcampers.nl](http://www.integraalcampers.nl)

**Roozeboom Campers**

[www.roozeboomcampers.nl](http://www.roozeboomcampers.nl)

**Scharphof Campers**

[www.scharphofcampers.nl](http://www.scharphofcampers.nl)

**Wisselink Caravans en Campers Twente**

[www.wisselinkcaravans.nl](http://www.wisselinkcaravans.nl)

## GELDERLAND

**Autobedrijf Van Tuyl**

[www.van-tuyl.nl](http://www.van-tuyl.nl)

**Bruggink Caravans & Campers Borculo**

[www.brugginkcaravans.nl](http://www.brugginkcaravans.nl)

**Buscamper Nederland**

[www.buscamper.nl](http://www.buscamper.nl)

**De Jong Hattem**

[www.dejongcaravans.nl](http://www.dejongcaravans.nl)

**Broekhuis Campers**

[www.broekhuis.nl](http://www.broekhuis.nl)

**Como Campers**

[www.comocampers.nl](http://www.comocampers.nl)

**Meerbeek Caravans & Campers**

[www.meerbeek.nl](http://www.meerbeek.nl)

**Multicampers Wageningen**

[www.multicampers.nl](http://www.multicampers.nl)

**Oortgiese Campers**

[www.oortgiese-campers.nl](http://www.oortgiese-campers.nl)

**Stijkel Campers**

[www.stijkelcampers.nl](http://www.stijkelcampers.nl)

**Westfalia Campercentrum**

[www.westfaliacampercentrum.nl](http://www.westfaliacampercentrum.nl)

**Wisselink Caravans & Campers Lichtenvoorde**

[www.wisselinkcaravans.nl](http://www.wisselinkcaravans.nl)

**Wisselink Caravans & Campers Zutphen**

[www.wisselinkcaravans.nl](http://www.wisselinkcaravans.nl)

## UTRECHT

**Camper Totaal**

[www.campertotaal.nl](http://www.campertotaal.nl)

**Holtkamp de Wiers kampeerauto's & caravans**

[www.holtkampdewiers.nl](http://www.holtkampdewiers.nl)

**Volkswagen Campercentrum Nederland**

[www.campercentrumnederland.nl](http://www.campercentrumnederland.nl)

**Marsman Caravans en Recreatie**

[www.marsmancaravans.nl](http://www.marsmancaravans.nl)

## NOORD-HOLLAND

**Van Baaren Caravans + Campers**

[www.vanbaarencaravansencampers.nl](http://www.vanbaarencaravansencampers.nl)

**Campers.eu**

[www.campers.eu](http://www.campers.eu)

**Frans Stokman**

[www.fransstokman.nl](http://www.fransstokman.nl)

## ZUID-HOLLAND

**Duijndam Delft Caravans & Campers**

[www.ddcaravans.nl](http://www.ddcaravans.nl)

**DE JONG Kampeer & Recreatie**

[www.dejongrecreatie.nl](http://www.dejongrecreatie.nl)

**De Klerk Campers en Caravans**

[www.deklerkcaravans.nl](http://www.deklerkcaravans.nl)

**Campolife**

[www.campolife.nl](http://www.campolife.nl)

**Cor Melissant Camper Caravan**

[www.cormelissantcaravan.nl](http://www.cormelissantcaravan.nl)

**Cor Olie Recreatie**

[www.corolie.nl](http://www.corolie.nl)

## NOORD-BRABANT

**Beroca Camper & Caravan**

[www.beroca.nl](http://www.beroca.nl)

**Camperland**

[www.camperland.nl](http://www.camperland.nl)

**Campercentrum Veldhoven**

[www.campercentrumveldhoven.nl](http://www.campercentrumveldhoven.nl)

**Campers & Cars**

[www.camperscars.nl](http://www.camperscars.nl)

**Caravan & Camper Centrum Coppelmans**

[www.caravancompleet.nl](http://www.caravancompleet.nl)

**Caravan World Vinken**

[www.vinkencaravans.nl](http://www.vinkencaravans.nl)

**Liba Campers**

[www.libacampers.nl](http://www.libacampers.nl)

**Linders Kampeerauto's**

[www.linderscampers.nl](http://www.linderscampers.nl)

**Mobile Drôme Campers & Caravans**

[www.mobiledrome.nl](http://www.mobiledrome.nl)

**Van Acht Campers**

[www.vanacht-campers.nl](http://www.vanacht-campers.nl)

**Van Horne Kampeercentrum**

[www.kampeercentrumbudel.nl](http://www.kampeercentrumbudel.nl)

**Niesmann+Bischoff Campers Nederland**

[www.niesmannbischoff.nl](http://www.niesmannbischoff.nl)

**Witoma Caravan & Recreatie**

[www.witoma.nl](http://www.witoma.nl)

## LIMBURG

**Rutten Ridderbeks**

[www.ridderbeks.nl](http://www.ridderbeks.nl)

**Camper & Caravan Service Nederweert**

[www.ccs-nederweert.nl](http://www.ccs-nederweert.nl)

## ZEELAND

**Caravanlife Gorter**

[www.caravanlife.nl](http://www.caravanlife.nl)





**Primeur**

## De nieuwe Volkswagen California eHybrid Edition

Met een voordeel tot **€ 9.350,-**

De nieuwe Volkswagen California eHybrid kreeg ongekende aandacht in 2025. Dankzij de hybride benzine/elektro-aandrijving, twee schuifdeuren, drie leefgedeeltes, de flexibele indeling met individuele stoelen, de volledig nieuw ontwikkelde keuken en de online bediening van camperfuncties.

Ter ere van het 25-jarig bestaan van het Volkswagen Campercentrum is er nu een unieke en extra aantrekkelijke versie voor de Nederlandse markt: de California eHybrid Edition. Inclusief IQ.Light toppakket, Travel Assist, elektrisch hefdak, trekhaak, achteruitrijcamera, luifel, en verwarmbaar stuurwiel/voorruit. Ontdek hem zelf in Amersfoort.



Enige officiële dealer van Volkswagen Campers in Nederland

**Volkswagen  
Campercentrum**

Basicweg 5 a-c, 3821 BR Amersfoort  
+31 (0)33 453 08 82  
info@vwcampers.nl  
www.volkswagencampercentrum.nl  
www.vwcampershop.nl



Aveco reist met je mee

# Zonder zorgen op pad met Aveco



Scan &  
ga naar  
de Aveco  
website



**Aveco**  
verzekeringen

[avecoverzekeringen.nl](https://avecoverzekeringen.nl)