

TopCamper

magazine



EILAND MET TWEE GEZICHTEN:

ZAKYNTHOS

VIJF VESTINGSTEDEN IN HET ZUIDEN >> KARMANN DEXTER 555 >>
OP PAD MET EEN ELEKTRISCHE CAMPER >> CAMPERNIEUWS >>
GENIETEN VAN NATUUR, CULTUUR EN STEDEN IN NEDERSAKSEN

Aveco
verzekeringen

LET OP [FIRE]

Ontsteekt
reislust!



Première op de
Kampeer & Caravan Jaarbeurs | HAL 8

vanaf € 75.924*,-

In vuur en vlam voor spontaan kamperen:
CaraBus EDITION [FIRE] en CaraBus GREY EDITION [FIRE].

- ▶ Meer waar voor je geld. Alles inbegrepen, zonder meerprijs.
- ▶ Perfect binnenklimaat: koel bij hitte – warm bij kou.
- ▶ FIRE voor elk avontuur, robuust gebouwd, slim ontworpen, direct startklaar.
- ▶ Gloednieuw ruimteconcept: meer bewegingsvrijheid en optimaal comfort.



weinsberg.com/carabus-fire
weinsberg.com/carabus-grey-fire

*Onder voorbehoud van wijzigingen

WEINSBERG

Dein Urlaub!

TopCamper magazine is een tijdschrift voor liefhebbers van kamperen.

www.topcamper.nl

Uitgegeven door Aveco Verzekeringen i.s.m. Graphic Services



Uitgever

Aveco Verzekeringen

Hoofredactie

Arian Bossers, a.bossers@topcamper.nl

Kees Witvliet, k.witvliet@topcamper.nl

Redactieadres

Van Galenweg 23
4819 AL BREDA
redactie@topcamper.nl

Aan dit nummer werkten o.a. mee:

Hans van Bergen, CamperCake, Judith Harkema, Bartho Hendriksen,
Daan Kloeg, Melchert Leguijt

Vormgeving

Walter Bouwman
Giesbers, Arnhem

Druk

Graphic Services

Bereik

51.000

Adverteren

Aveco Verzekeringen, Elise Kosse,
marketing@avecoverzekeringen.nl

Verantwoordelijkheid

TopCamper magazine wordt met veel zorg samengesteld. Fouten kunnen echter niet geheel worden voorkomen. Uitgever noch redactie aanvaarden verantwoordelijkheid voor eventuele onvoorziene gevolgen van onvolkomenheden. Niets uit deze uitgave mag op welke wijze dan ook worden vervaelvoudigd en/of openbaar gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

© 2026 TopCamper magazine

Alle rechten voorbehouden



DE LUXE VAN MORGEN

Ken je dat nog van vroeger? Dromen van een groter huis, een snellere auto of die verre reis die ooit werkelijkheid moest worden. Voor veel mensen zijn dat nog steeds mooie "luke" doelen. Maar luke lijkt tegenwoordig ook een andere betekenis te krijgen, namelijk: tijd.

Tijd om te gaan. Tijd om stil te staan. Tijd voor elkaar. Tijd om te genieten van een spontane tussenstop langs een rivier of met een bezoek aan een onbekend dorp, gewoon omdat het kan.

Dat zien we steeds vaker terug bij mensen die met pensioen zijn of daar naartoe leven. Tegelijkertijd groeit het camperbezit ook onder jongere generaties. Juist zij ontdekken hoe waardevol het is om af en toe afstand te nemen van de drukte van alledag. Even weg van volle agenda's, schermen en verplichtingen.

Misschien is dat wel de échte kracht van het camperleven. Niet dat je altijd onderweg bent, maar dat je altijd kunt vertrekken. In een wereld die steeds sneller lijkt te draaien, blijft die vrijheid van onschatbare waarde.

De luke van morgen? Misschien is het wel de luke van vandaag.

En of je nu koers zet richting Noorwegen of een weekend door Nederland trekt, het mooiste uitzicht begint vaak al op de oprit.

Veel mooie kilometers gewenst.

Waar je ook over droomt..., Aveco reist met je mee.

Mooie vakantiegroet,

Robert Klaver

Aveco Verzekeringen

DIT IS *vantastisch*

Buscamper formaat,
met het comfort van thuis.
De nieuwe **JUST VAN**.



Ontdek de expert in zelfvoorzienend reizen in een compact Van-formaat: een compressorkoelkast, dieselverwarming en een lithiumaccu tot 300 Ah geven je maximale onafhankelijkheid. Het comfort van een camper en de wendbaarheid van een buscamper in één.

Meer info is te vinden op www.dethleffs.nl/just-van

Dethleffs

Inhoud

TOPCAMPER MAGAZINE

Merken en mensen

REISVERHALEN



HONGARIJE

Een camperreis door Hongarije langs levendige steden, wijnkelders, zonnebloemvelden en verrassend rustige landschappen.



ZAKYNTHOS

Zakynthos is een Grieks eiland met een toeristisch zuidkust en een authentiek, rustiger binnenland.

30

5 VESTINGSTEDEN

Van oost naar west dwars door Nederland langs de Zuiderwaterlinie.

40



EN VERDER

Agenda 7

Campernieuws 8

Lastenverzwaring heeft invloed op de tweedehands campermarkt

Campernieuws 17

De Weinsberg CaraCompact Edition, oftewel de Pepper, is al jaren een van de populairste campers

Varia 27

Aveco 46

Een dag van de schadebehandelaar Marjanne

Bedrijf 57

Campolife: trekpleister voor de regio

Camperstijl 60

Zo reizen Wim en Eileen Kardux

TopCamperplaatsen 79

Camperplaatsen in Spanje, Nederland, Duitsland en Frankrijk



8



VOORKOM CAMPERDIEFSTAL MET EEN SLOT VAN CONSTRUCT!



eenmalige
aanschaf



robuust
systeem



accu
onafhankelijk



zelfstandig
systeem



AANBIEDING Construct "Premium"

vanaf **€ 699,-**
incl. inbouw*

* Vraag naar de voorwaarden.
Inbouw op locatie is ook mogelijk.



BEURZEN

Voor al campers, op zoek zijn naar een nieuwe of andere camper komen graag op beurzen. Maar, vlak ook de gezelligheid niet uit! En, je blijft up to date wat betreft alle vernieuwingen. We publiceren op deze pagina de aankomende beurzen met gegevens zoals nu bij ons bekend. Het spreekt vanzelf dat hierin veranderingen kunnen plaatsvinden dus heb je plannen een van deze beurzen te bezoeken: controleer de data!

30 september t/m 4 oktober 2026

KAMPEER & CARAVAN JAARBEURS, UTRECHT

Ben je geïnteresseerd in de aanschaf van een nieuw kampeermiddel? Dan ben je op de Kampeer & Caravan Jaarbeurs aan het juiste adres. Vergelijk honderden campers, caravans, vouwwagens, dak- en familietenten én de nieuwste kampeeraccessoires. Nieuw is het gloednieuwe Utrechtse Kampeerdorp, waar je het echte kampeergevoel ervaart! Kortom, een heerlijk dagje uit!

10 tot 17 uur. **Info:** www.kampeercaravanjaarbeurs.nl

Kampeer & Caravan Jaarbeurs, Jaarbeursplein 6, 3521 AL Utrecht

8 t/m 11 oktober 2026

MOBICAR BRUSSEL

Mobicar is de grootste beurs van België voor iedereen die droomt van vrijheid op wielen. Ieder jaar brengt de salon in Brussels Expo internationale exposanten samen met honderden nieuwe modellen campers en caravans, de nieuwste technologieën en alles wat je nodig hebt voor een geslaagde kampeerervaring. Bezoekers kunnen terecht voor live demonstraties, praktische workshops en animaties voor het hele gezin.

Van doorgewinterde kampeerder tot nieuwsgierige beginner.

10 uur tot 18 uur. **Info:** www.mobicar.be
Brussels Expo – Paleizen 3, 4 & 8, Belgiëplein 1, 1020 Brussel.

7 t/m 10 januari 2027

VAKANTIEBEURS UTRECHT

De Vakantiebeurs breidt uit en wordt 'The GetAway'. Een plek waar je reizen niet plant, maar beleeft. Je ontdekt vier werelden via interactieve ervaringen, ontmoetingen en zintuiglijke activatie. Laat je inspireren bij een van de honderden reisaanbieders op deze beurs, ontdek nieuwe bestemmingen, praat met locals en werk je bucketlist bij.

10.00 tot 17.00 uur.

Info: www.vakantiebeurs.nl

Vakantiebeurs, Jaarbeursplein 6, 3521 AL Utrecht

16 t/m 24 januari 2027

CMT STUTTGART

Op de CMT Stuttgart, ook wel de voorjaarsbeurs genoemd, vind je een kleine tweeduizend exposanten. Gedurende negen dagen tonen zij hun producten aan de ruim 300.000 bezoekers. Dit is na de Caravan Salon Messe in Düsseldorf de grootste kampeer-/vakantiebeurs in Duitsland. Daarom tonen de (camper) fabrikanten ook op deze beurs graag hun nieuwtjes. En, ook hier zijn overnachtingsmogelijkheden.

10.00 tot 16.00 uur. **Info:** www.messe-stuttgart.de

27 t/m 31 januari 2027

CARAVANA LEEUWARDEN

Van kampeermiddelen tot inspiratie; Caravana heeft het allemaal! Gedurende vijf dagen wordt het WTC Expo-terrein omgetoverd tot een paradijs voor kampeers. Op het Campingplein en

AGENDA VOOR INSPIRATIE



in de Campingstraat kun je inspiratie op doen voor jouw volgende vakantie. Interessante demonstraties en lezingen maken de ervaring compleet waardoor je volledig voorbereid bent op je volgende reis. Kortom, Caravana is een leuk dagje uit voor het hele gezin!

10.00 tot 17.00 uur. **Info:** www.caravana.eu
WTC Expo Leeuwarden Heliconweg 52 in Leeuwarden

19, 20 en 21 februari 2027

CAMPERBEURS BRABANT

In februari 2027 zien we de derde editie van Camperbeurs in het zuiden van Nederland. Na een overweldigende editie in Autotron Rosmalen, is Camperbeurs in 2026 naar de Brabanthallen verhuist. Vier beurshallen boordevol inspiratie wachten op je: bewonder de mooiste campers, ontdek de nieuwste accessoires en laat je verrassen door bijzondere bestemmingen.

10.00 tot 17.00 uur.

Info: www.camper-beurs.nl

Camperbeurs Den Bosch. Brabanthallen 's-Hertogenbosch, Diezekade 2, 5222 AK 's-Hertogenbosch

12 t/m 14 maart 2027

CAMPEREXPO UTRECHT

Na 12 jaar in Expo Houten, verhuist CamperExpo in 2027 naar de Jaarbeurs Utrecht. De 18e editie van de meest complete Camperbeurs brengt 20.000 campervrienden en 200 exposanten bijeen. Centraal, goed bereikbaar vanuit heel Nederland, van 12 t/m 14 maart 2027 in Jaarbeurs Utrecht. CamperExpo biedt campers van vele merken, nieuw én jong gebruikt. Daarnaast zien we handige accessoires, camperbouw, camperbladen, nieuwste gadgets, deskundig advies, leerzame presentaties en heel veel aanbiedingen.

10 tot 17 uur. **Info:** www.camperexpo.nl
Camperexpo Utrecht, Jaarbeursplein 6, 3521 AL Utrecht



LASTENVERZWARING HEEFT INVLOED OP DE TWEEDEHANDS CAMPERMARKT

Volgens de BOVAG blijft de camper populair, maar is er wel een duidelijk verschil tussen de verkoop van nieuwe en gebruikte voertuigen. De verkoop van nieuwe campers bleef in de eerste helft van 2026 met 1.853 exemplaren ongeveer gelijk aan het aantal verkochte campers in de eerste helft van 2025 (1.888).

Tekst: CamperCaKe **Foto's:** Fabrikanten

De markt voor gebruikte campers stond echter duidelijk onder druk: de verkoop daalde van 9.667 naar 8.889 exemplaren, een afname van 8 procent. Die terugval kwam, volgens BOVAG en KCI, mede door een 'normaliserende' markt na de verkoopexplosie van (gebruikte) campers tijdens de coronapandemie.

Maar ongetwijfeld speelden ook hogere bezit- en gebruikskosten een belangrijke rol. Sinds 1 januari 2026 betalen camperbezitters voor de motorrijtuigenbelasting niet langer het zogeheten kwarttarief, maar het halftarief. Dat betekende in de praktijk een stevige lastenverzwaring. Daar kwamen hogere brandstofkosten bij,

terwijl milieuzones voor sommige campers ook een extra drempel vormen. Daarnaast hebben kopers van nieuwe campers doorgaans meer financiële ruimte dan mensen die hun slag willen slaan op de markt van gebruikte voertuigen. Voor hen wegen de hogere bezit- en gebruikskosten ook zwaarder.

ADRIA

Adria heeft de camper- en buscampermodellen voor modeljaar 2027 gestroomlijnd met de focus op meer lichtinval, extra laadvermogen en de verplichte EU-veiligheidsassistentiesystemen. De bekende series zijn opgesplitst in twee uitrustingsniveaus: de functionele Select-lijn en de luxere Supreme-lijn. Bij de buscampers is de belangrijkste vernieuwing het vereenvoudigen van de modellenlijn. Je hebt nu de keus uit de Twin Select, de premium Twin Supreme en de luxere Supertwin op Mercedes Benz basis. Extra's zitten in een apart All-In-pakket. De halfintegrale campers (Coral & Matrix) vallen op door betere isolatie en een lager gewicht (tot 58 kg lichter) en hebben dus meer laadvermogen. De Supreme-



Adria buscamper.

uitvoeringen hebben standaard grote panoramadaken (die open kunnen) boven zowel het woongedeelte als de cabine, plus een efficiënte Alde-dieselfverwarming. De populaire Adria Compact heeft een nieuw houten interieur, marmerlook afwerking

en centrale vergrendeling op de garageluiken. Door de nieuwe Europese GSR II-regelgeving (General Safety Regulation) is de standaarduitrusting van de basisvoertuigen flink gemoderniseerd, wat invloed heeft op de basisprijzen.

Benimar

Benimar komt met een nieuwe serie: de Kaleo. Deze omvat drie halfintegralen en een alkoofcamper op de Citroën Jumper. Je kunt de Kaleo kwalificeren als de instapserie van Benimar. De zeven

meter lange alkoofcamper heeft achterin een stapelbed. Bij de halfintegralen is er keuze uit drie indelingen: 6,30 meter met dwarsbed, 7 meter met queensbed en in de 7,45 meter lange versie staan enkele bedden. De campers bieden een

goede uitrusting om direct mee op reis te gaan. Afgezien van een automaat en het onroad-pakket zijn er verder geen opties. De halfintegraal serie Tessoro van Benimar is uitgebreid met drie nieuwe indelingen waarbij de T443 net onder de 7 meter blijft. Hierin staat een L-vormige bank en achterin een dwarsbed. De T 495 UP is een 7,05 meter lange camper met queensbed en een 5 persoons zitgroep. Vervolgens de T461 (7 m) met enkele bedden en een combi badkamer. Je verfraait de Tessoro met het Stormline pakket: lak in Grey Matter tint, een zwarte grille en voorbumper en de Stormline-decoratie. Tenslotte de 2,14 meter brede Yrteo-serie die groeit van twee naar vier modellen. Deze serie is compleet vernieuwd met onder andere een nieuw front, bredere toegangsdeur en een nieuwe koelkast (150 ltr).



Chausson X640.

Bürstner

De Bürstner Signature, afgelopen jaar geïntroduceerd op een Fiat Ducato, is nu ook op Mercedes Sprinter verkrijgbaar. Bürstner heeft in het verleden het aanbod van campers al teruggebracht tot drie duidelijke modellen series: Papillon, Habiton en de Signature. De Habiton is een buscamper die op Mercedes staat, de Papillon is een buscamper op basis van de Fiat Ducato. Trouwens, de caravanproductie bij deze fabrikant is gestopt!

Chausson

Primeur hier is de X640, een compacte halfintegraal met een lengte van 6,55 meter en een breedte van slechts 2,10 meter, dus vergelijkbaar met een buscamper. We zien een hefbed boven de zithoek en achterin een badkamer over de gehele breedte van de camper. Met een ruime face to face zithoek nodig je snel de burens uit want er is zitplaats voor z'n zessen. De keuken is ruim en in de garage is ruimte voor alle campingbenodigdheden. Nog een nieuwtje is de halfintegrale 777 die op zowel Ford als Fiat leverbaar is. Hij bezit de favoriete enkele bedden opstelling



Dethleffs JustVan.

en een separate douche/toiletruimte. Optioneel is een extra hefbed boven de face to face zitgroep. De wagens in de zogenaamde Titanium Line uitvoering zien er gelijk uit.

Dethleffs

Dethleffs toont de nieuwe Just Van T. Een compacte en wendbare halfintegraal van slechts 2,20 meter breed, op basis van de Fiat Ducato. Dethleffs brengt deze nieuwtje voorlopig in drie varianten. Standaard staan ze op een handgeschakelde 140 pk, optioneel



Dethleffs JustVan T5 interieur.



Carado CV 595

CARADO

De nieuwe Carado CV595 4x4 X-Edition is een 5,98 meter lange, robuuste buscamper gebouwd op de Volkswagen Crafter met vierwielaandrijving. Hij is standaard uitgerust met een krachtige 163 pk-motor en automaat, en biedt een ideale mix van offroad-capaciteiten en comfortabel kamperen. De CV595 is het eerste vierwielangedreven model van Carado waarmee je zowel op de snelweg als buiten de gebaande paden moeiteloos uit de voeten kunt. De indeling omvat de vertrouwde buscamperelementen zoals een zithoek, compacte keuken, comfortabele slaapplekken en sanitair. In de Carado CV595 X-Edition kunnen vier personen reizen. Achterin staat een bed van 200 x 136 cm. De badkamer heeft een opklapbare wastafel en is afsluitbaar met een schuifwand.

verkrijgbaar met een 160 en 180 pk motor en automaat. De Just Van T serie begint met de 001, hierin staat een tweepersoons dwarsbed en een kleine zithoek. De 004 heeft dezelfde zithoek, maar dan in combinatie met enkele bedden achterin. Deze vind je ook in de 005, maar dan met een face-to-face zitgroep. De riante enkele bedden hebben een lengte van 2,02 en 2,07 meter en breedtes van 75 en 80 centimeter. Achterin is een garage, van beide kanten bereikbaar via grote deuropeningen. Het maximale totaalgewicht van de Just Van T blijft onder de 3.500 kilogram, geschikt voor een B-rijbewijs. De grote modellen Globetrotter XLi en XXLA verdwenen uit het programma.

Dreamer

Bij Dreamer, onderdeel van het Rapido-concern, is in de Fun serie de D43 nieuw. Een korte buscamper van 5.41 meter lang met een dwarsbed achterin. De camper is gebouwd op een Fiat Ducato met een 120 pk motor, heeft een compressor koelkast en de mogelijkheid om van de dinette een extra bed te maken. De D68 UP is nieuw met twee enkele bedden achterin en een pop-up dak met twee slaapplekken. Een goed uitgeruste camper met veel extra's om te reizen met vier personen. Opzienbarend nieuws brengt de Select-serie met de nieuwe D 64, een buscamper waarin achterin zowaar een vrijstaand bed staat. Naast de schuifdeur staat de passagiersbank met een vrije doorloop naar de keuken die achter de bestuurdersstoel staat. De Select-serie is nu verkrijgbaar in een Saphir-uitvoering die standaard veel extra's biedt. Denk daarbij aan een 150 W zonnepaneel en een 150 Ah Lithium accu, maar ook een Fiat 140 pk motor met automaat en nog veel meer.



Forster alkoof.

FORSTER

Bij Forster zien we in de halfintegralen en alkoofcampers hetzelfde interieur als in de wagens uit de Coupe serie. Deze serie is uitgebreid met de T 599 HB, een compacte halfintegraal met achterin een dwarsbed. De Coupe serie omvat vier indelingen, allemaal met dieserverwarming. Bij de halfintegrale campers zijn er twee indelingen bijgekomen, de 745 EF en de 745 OF. Beide 7,45 meter lang en echte familiecampers met een face to face zitgroep. De Vantasy is een nieuwe serie buscampers met drie indelingen en een rijke uitrusting. Dankzij een nieuw interieur ontstaat er binnen 8 cm meer doorloopruimte. Diepere bovenkasten zorgen voor meer volume en optioneel is een skyroof mogelijk. De drie indelingen van de alkoofserie zijn totaal vernieuwd met een modern interieur, dieserverwarming en een stahoogte van 2.08 meter.



Dreamer D 64.

Eura Mobil

Bij Eura Mobil blijft veel hetzelfde in 2027 want wat goed is behoeft geen verandering. Enkel de buscampers zijn aangepakt met een totaal nieuw interieur en een nieuwe naam: Vancona. Deze

prima uitgeruste buscampers krijgen een zogenaamd 'jachtlook' interieur dat comfort uitstraalt. Met een grijs uiterlijk en goudkleurige accenten staat er een fraai geheel.

Fleurette

Westfalia Campers uit Barneveld is, behalve van Westfalia, nu ook dealer van de Fleurette- en Florium-campers. Deze merken vallen allemaal onder het Rapido-concern. De Franse camperfabrikant van Fleurette en Florium toont voor 2027 meerdere nieuwe modellen, indelingen en een compleet nieuwe serie op Mercedes-basis. Een primeur bij Florium is de Belixter, een nieuwe, luxe halfintegrale camperlijn op Mercedes-Benz-chassis. De Fleurette Magister en de Florium Mayflower 70LJG hebben gloednieuwe indelingen. Met een face to face bankopstelling en enkele bedden bieden deze campers veel leefruimte. De Fleurette Discover en de Florium Wincester 72LMF zijn twee nieuwe, hoogwaardige integraalcampers met een luxueus Frans interieur.

Frankia

Voor modeljaar 2027 breidt Frankia zijn luxe Final Edition uit naar het Fiat Ducato-chassis (de I 640 SD, I 740 GD en I 790 GDW) en voert het grote updates door in de Neo-serie. Deze modellen staan op de Fiat AL-KO Ducato 40 H met 180 pk motor en zijn ontworpen om volledige zelfstandig te reizen. Ze beschikken standaard over een 320Ah LiFePO4-accu, twee 110W zonnepanelen, een omvormer, Alde-verwarming en een slimme wifi-antenne. In de Frankia Neo-serie pronkt een nieuwe royale badkamer met zwenkbare scheidingswand. Frankia claimt dat dit de grootste wasruimte in zijn klasse is. Een nieuwe, lichte houtskleur, luxueus zitcomfort en innovatieve keukens, dat is de Neo-serie ten voeten uit.



Florium in Barneveld.



Karmann Dexter 555.

KARMANN-MOBIL

Karmann brengt met de Dexter 555 een buscamper waarin je, inclusief enkele opties, reist met maximaal vijf personen. Indrukwekkend is z'n stahoogte: achterin en in de keuken is deze 2,10 meter. Het extra hoge dak geeft ruimte om voorin de camper een hefbed te monteren terwijl er nog steeds voldoende stahoogte overblijft. De camper staat op een Fiat Ducato met een 140 pk motor en kreeg een nieuw interieur. Er staan een Lithium huishoudaccu en diesel verwarming in. Voor de andere buscampers op Fiat is een nieuw 'Sky-Up' pop-up dak ontworpen met dubbele schaarverbinding. De eenvoudige bediening brengt ook meer bewegingsvrijheid dankzij een doorlopende hoofdruimte van 50 cm boven het tweepersoonsbed. Daarnaast kun je het pop-up dak uitbreiden met een dakluik en zonnepaneel.

Hymer

Compleet nieuw bij Hymer is het topmodel de Hymer B-ML op basis van de Mercedes Benz Sprinter. Met keuze uit drie indelingen, twee interieurstijlen en de nieuwe buitenkleur Tarmac Grey. Bij de Hymer CrossOver-edities komt het bedrijf met vernieuwingen bij de ML-T 570 CrossOver en de Grand Canyon S 600 CrossOver. Deze modellen zijn standaard voorzien van vierwielaandrijving en kunnen tot tien dagen off-grid reizen. Daarnaast is de Xperience-familie uitgebreid met de ML-T 570/580 Xperience, de Exsis-t 580 Xperience en nieuwe Edition Uitvoeringen voor de Yellowstone serie. Hymer's succesnummer, de B-MC, krijgt een ander design, heeft een nieuw interieur en is nu ook leverbaar in de populaire 580-indeling.



Hymer B-ML I 780.



Itineo 660 CJ interieur.

Itineo

Itineo is de laatste jaren uitgegroeid tot een volwaardige camper met een modern design. In 2027 bestaat het complete camperaanbod uit 4 halfintegralen, 2 compacte en 4

integralen. In de compacte serie is de CJ 660 een echte tweepersoons camper met een lengte van 6,61 meter. Itineo startte in 2006 met de bouw

van campers, reden om voor elke serie een '20 jaar' aanbieding te maken. Uitgevoerd met veel extra's zoals 140 pk motor met automaat, een Truma Combi 4 dieserverwarming, 150 Ah lithium accu, zonnepaneel, compressor koelkast en een mediasysteem van Pioneer. Daarnaast is het interieur vernieuwd met fris houtdecor en bekleding. Het exterieur heeft nieuwe bestickering en het front van de integrale campers is aangepast met ledverlichting en een nieuwe grill.

Knaus

Knaus introduceert voor modeljaar 2027 een volledig nieuwe generatie Sky Ti halfintegrale campers. Het toegepaste Crafter-camperchassis is samen met Volkswagen ontwikkeld, hierop staat de nieuwe Knaus Sky Ti. Dit nieuwe onderstel beschikt over een



Knaus Sky Ti 700 DEG.

wielbasis van maar liefst 400 cm en een spoorbreedte van 225 cm. Hierdoor kan Knaus volwaardige campers bouwen met een goede breedte én modellen met garage tot 7,50 meter lengte. Uiteraard voorzien van de nieuwste GSR-II veiligheidsvoorzieningen. De Volkswagen Crafter is leverbaar met 140 of 165 pk en automaat. Moderne rijhulpsystemen, waaronder adaptieve cruisecontrol, maken het reizen nog comfortabeler. De nieuwe Sky Ti-serie verschijnt in drie populaire indelingen, de 650 MEG, de 700 DEG en de 700 DX.

Laika

Nieuws vanuit Italië. De volledige Kreos-serie van Laika verschijnt op een Mercedes-Benz-chassis, met keuze uit drie exterieurdesigns. De integrale Kreos H 5109 MB is compleet nieuw en staat op de Mercedes-Benz Sprinter 417 met 170 pk. Standaard uitgerust met automaat en het exclusieve Alko-chassis. Dit geldt trouwens voor de volledige Kreos-serie. De Ecovip Performance is een nieuwe serie buscampers van Laika. Je kiest uit vier exclusieve uitvoeringen vol luxe en



Panama R10.

comfort. Tot slot de Ecovip Evoluzione: een serie sportieve buscampers met een design verwijzend naar bekende circuits. Verkrijgbaar in twee indelingen 5.40 en 6 meter.

Panama

Panama, onderdeel van Trigano bouwt compacte buscampers in Peñíscola

(Spanje). De campers staan op een Ford Custom met keuze uit vier indelingen. Twee met een wielbasis van 5.05 meter en twee van 5.45 meter. Voor 2027 komen twee specials: de P10 Limited Edition en de P10+ Sport Limited. De Panama River 10 is compleet nieuw. Een compacte buscamper op een Renault Traffic met een uitgebreide



Laika Kreos 5109 MB.

standaarduitrusting zoals een luifel en zonnepaneel. In de River 10 Limited uitvoering komt daar een 150 pk motor met automaat bij.

Pilote

Met een gloednieuw uiterlijk en opvallend front staan de integraal campers van Pilote klaar voor 2027. Dit front maakt het mogelijk de nieuwste Advanced Driver Assistance Systemen (ADAS) in te bouwen. In 2027 zien we deze standaard in alle Pilote-voertuigen. Verder verfraait de fabrikant alle modellen met een nieuw achterpaneel. Er is keuze uit zeven interieurstijlen met diverse verbeteringen. In alle integraal campers staat een compressor koelkast en een Truma Combi 6 DE.

Rapido

Opvallend nieuws bij de Rapido buscampers: de V64. Deze 6.40 lange bus staat op een Fiat Ducato en in plaats van de keuken staat hier de zitbank naast de schuifdeur. Een vrije doorloop naar de keuken ontstaat



Pilote integraal.



Rapido V64.



Rapido C66.

doordat een lange uitschuiftafel onder het aanrechtblad zit. Uniek is het eilandbed achterin, de toiletruimte staat achter de zitbank. Deze V64 is compleet uitgerust en biedt veel comfort, een blikvanger onder de buscampers! Twee nieuwe compacte campers (C 66 en C 66I) in Optium Line uitvoering staan op een Fiat Ducato met automaat en 140 pk motor. Royaal aangekleed met een 150 Ah Lithium accu, 150 W zonnepaneel en 2000 W omvormer en dieselverwarming. Ook de 666F is nieuw bij Rapido, een halfintegraal met twee enkele bedden, beide in hoogte verstelbaar.

Ontdek de nieuwe Pilote collectie 2027 bij Como Campers in Nijkerk



Bezoek ons op de
jaarbeurs in Utrecht van
30 september t/m 4 oktober
hal 7 stand C091

Getoond
model vanaf
€ 99.447



Como Campers in Nijkerk is importeur en dealer van het Franse campermerk Pilote. Het merk dat zich onderscheidt door Franse finesse en Europese degelijkheid. Verkrijgbaar in diverse modellen en lengtes. Nieuw of jong gebruikt. We maken graag tijd voor een vrijblijvend gesprek. Naast Pilote zijn wij ook importeur en dealer van het Spaanse campermerk Across Campers en officieel servicepartner van Le Voyageur. Natuurlijk kunt u ook bij ons terecht voor verhuur en onderhoud van alle merken campers. Kijk ook op www.comocampers.nl

PILOTE

across campers

Tabaksplanter 4,
3861 SH Nijkerk,
Telefoon 033 245 47 62



Voor uw complete campervakantie

Sunlight

Evenals zustermerk Carado komt Sunlight met een robuuste buscamper. De IBEX 604D (6mtr) op Volkswagen Crafter geldt als het vlaggenschip van de serie. De allereerste Sunlight-buscamper op een Volkswagen Crafter met automaat, een 163 pk-motor en vierwielaandrijving. Stoer is z'n uiterlijk met een extra robuuste dakconstructie, geïntegreerde luifel en offroad-opstap. Prettig voor de langere kampeerders is de stahoogte binnen van bijna 2 meter, het dwarsbed meet 200 x 136 cm. Het optionele offroad-uitrustingspakket biedt onder meer stoere 4x4-wielen.

Westfalia

Vijftig jaar geleden kwam Westfalia met de Sven Hedin op de markt, een buscamper op de Volkswagen LT. Nu grijpt Westfalia het 50-jarig jubileum van de Sven Hedin aan om een speciale editie te lanceren, geïnspireerd op het originele model. Dit model krijgt retro-stickers en een interieur met retro-bekleding, een combinatie van leer en stof. Gebouwd op een MAN-TGE met keuze uit drie



Weinsberg nieuw interieur.

WEINSBERG

De Weinsberg CaraCompact Edition, oftewel de Pepper, is al jaren een van de populairste campers. Er volgt een derde compactere indeling, de 580 MEG. Over de hele linie krijgt de Pepper-serie een nieuw exterieur met geïntegreerde bumper en full-led achterlichten. Het interieur ondergaat een upgrade met een draaibare toiletruimte en sfeerverlichting, langere bedden (2 mtr), een bredere doorgang en een grotere garage. De draaibare toiletruimte zie je ook terug bij de Weinsberg CaraBus Edition (Fire). Verder heeft deze vernieuwde buscamper een verbeterde dakisolatie en een geïntegreerde schoonwatertank.

exterieurkleuren. Daarnaast verschijnt een splinternieuwe Columbus Liner met alles aan boord wat de kampeerder

wenst, inclusief een uniek dakterras. Wel is hiervoor een C-rijbewijs nodig, het maximaal totaalgewicht is 4250 kg. ●



Westfalia Columbus Liner



Westfalia Sven Hedin.



De experts
taxeren dagelijks
en schieten te hulp
bij het **vaststellen**
van schade

De specialist voor expertise en taxatie met Aveco

Weten wat je camper, caravan of tenttrailer waard is

Bij Aveco hebben we een eigen afdeling met experts als het gaat om het taxeren van je camper en expertise bij schade. Onze ervaren experts weten alles van je camper. Ze zijn gecertificeerd en ingeschreven in de landelijke registers van taxateurs (VRT) en schade experts (NIVRE). De experts taxeren dagelijks en schieten te hulp bij het vaststellen van schade. Altijd persoonlijk en deskundig en komen door de specialisatie altijd tot een objectieve taxatie van jouw camper.

avecoverzekeringen.nl

Aveco
expertise & taxatie



REISVERHAAL HONGARIJE

EEN CAMPERREIS DOOR HONGARIJE

EEN LAND DAT BLIJFT VERRASSEN

Halverwege onze reis door Europa steken we de grens met Hongarije over. **Wat volgt zijn dagen vol zonnebloemvelden, levendige steden, wijnkelders en rustige bossen.** Met de camper ontdekken we een land dat verrassend veelzijdig blijkt.

Tekst en foto's: Venance Forrer





Het Balatonmeer gezien vanaf de camping.

We komen vanuit het zuiden, waar we in Kroatië het indrukwekkende Nationaal Park Plitvicemerén achter ons hebben gelaten, en rijden richting Hongarije, een land waar we nog niet eerder zijn geweest. Op het grensbord staat Magyarország, zoals het land in het Hongaars heet. De naam verwijst naar de Magyaren, het volk dat zich hier in de negende eeuw vestigde. Het woord ország betekent simpelweg 'land', waardoor Magyarország letterlijk 'land van de Magyaren' betekent.

Zonnebloemvelden

Om ons heen strekken zonnebloemvelden zich uit tot aan de horizon. Naast graan en maïs is de zonnebloem een belangrijk gewas voor de export, waardoor in de zomer grote delen van het landschap felgeel kleuren. De velden zijn vooral te vinden in Transdanubië, het westelijke deel van het land, en rondom het Balatonmeer, onze eindbestemming voor vandaag. Terwijl we over rustige wegen rijden, proberen we de plaatsnamen op de borden hardop uit te spreken. Dat blijkt nog niet zo eenvoudig. Onze camping in Siófok ligt pal aan het Balatonmeer. Met 79 kilometer lengte en 15 kilometer breedte is dit het grootste meer van Midden-Europa. Het water wordt ook wel de Hongaarse zee genoemd en is al sinds de negentiende eeuw een geliefde vakantiebestemming. Op de drukke camping krijgen we een plek met uitzicht op het water. Wat een geluk. Het is een zonnige dag en er is volop activiteit op en rond het meer. Vanaf een vlot met DJ schiet de ene na de andere wakeboarder weg. Onder luid gejuich proberen ze een paar trucs voordat ze met een flinke plons in het water verdwijnen. Al snel staan we zelf in het meer een balletje over te slaan en vermaken we ons hier de rest van de dag.

Stadskunst

Boedapest is onze volgende bestemming. Vanaf de stadscamping pakken we onze elektrische scooter en tuffen zo in een kwartier naar het centrum. De stad zoals we die vandaag kennen bestaat nog niet zo lang. Pas in 1873 werden de drie afzonderlijke steden Buda, Pest en Óbuda samengevoegd tot één hoofdstad aan de Donau.

Sint-Stafanusbasiliek.





Gedeelte 'Buda' langs de Donau.



Szépasszony-völgy, Vallei van de Mooie Vrouwen.



Wijnbar in de Vallei.

De Sint-Stefanusbasiliek gebruiken we als herkenningspunt. De 96 meter hoge kerk is van binnen versierd met marmeren zuilen, gouden details en mozaïeken die scènes uit het leven van de heilige Stefanus uitbeelden. In de basiliek wordt zelfs zijn gemummificeerde rechterhand bewaard. De hoogte van 96 meter is geen toeval. Het Hongaarse parlamentsgebouw is precies even hoog, een symbolische keuze die moet laten zien dat kerk en staat in Hongarije even belangrijk zijn. Op het plein rondom de basiliek nodigen de terrassen uit om plaats te nemen. We hebben tijd voor een ontspannen lunch voordat we beginnen aan onze activiteit van de dag: een fietstour door het Pest-gedeelte van de stad. Onze Roemeens-Hongaarse gids spreekt een aardig woordje Nederlands, geleerd tijdens zijn werk op een kinderboerderij in Gelderland. Met af en toe een Engels woord er tussendoor leidt hij ons langs verschillende plekken en vertelt over de geschiedenis en de hedendaagse politieke situatie. Een leuke rode draad tijdens de tour zijn de bronzen minibeeldjes van de Oekraïens-Hongaarse kunstenaar Mihály Kolodko. Zijn kleine kunstwerken staan verspreid door de stad en bevatten vaak een krachtige boodschap. Zoals de minitank met de tekst Ruszkik haza! – Russen, ga naar huis! – een verwijzing naar de Hongaarse revolutie van 1956. Na drie uur fietsen zit de tour erop en sluiten we ons flitsbezoek aan Boedapest af.

Onoverwinnelijk

De volgende dag zetten we koers richting Eger. Na zo'n anderhalf uur rijden door zonnebloemvelden en een korte stop voor boodschappen komen we aan op de camping. Eger is een stad met een lange geschiedenis, maar staat vooral bekend om het beleg van 1552. Een klein Hongaars leger, bestaande uit mannen, vrouwen en zelfs kinderen, wist hier een veel groter Ottomaanse leger tegen te houden. Het verhaal groeide uit tot een belangrijk symbool van Hongaarse nationale trots.

Standbeeld Graaf Andrassy.



DE BESTE KEUZE. DIRECT VANAF DE START.

De compleet nieuwe Hymer GT-S



hymer.com



We gaan op verkenning en komen na een korte wandeling aan in Szépasszony-völgy, de Vallei van de Mooie Vrouwen. Een gezellige straat met gekleurde huizen, waarachter meer dan tweehonderd wijnkelders schuilgaan. De kelders zijn uitgehouwen in het zachte vulkanische gesteente van de heuvels rondom Eger en maken deel uit van een uitgebreid netwerk van ondergrondse tunnels. De bekendste rode wijn uit de regio is de Egri Bikavér, beter bekend als Stierenbloed. Volgens een oude legende dronken Hongaarse soldaten tijdens het beleg van 1552 rode wijn om moed te verzamelen. De Ottomanen zouden gedacht hebben dat ze stierenbloed dronken en daardoor onoverwinnelijk waren. De Egri Bikavér schijnt het best te smaken in een Hongaarse wijnkelder. We nemen de proef op de som en kunnen dit beamen. Al snel hoppen we van terras naar terras en proeven verschillende lokale wijnen en hapjes.

Wolvenspoor

Vandaag laten we de steden en dorpen achter ons om Nationaal Park Bükk te verkennen. Dit park is een van de grootste en meest bosrijke natuurgebieden van het land. Het landschap bestaat uit kalksteenplateaus, diepe valleien en honderden grotten. Via een slingerweg door de bossen komen we aan bij onze bestemming: Lillafüred. We trekken onze wandelschoenen aan en beginnen aan een steile klim omhoog het bos in. Nadat we een tunneltje zijn doorgestoken komen we bij een grote Mariakapel. Hier en

daar hangen vrolijk beschilderde brievenbussen aan bomen. Het pad voert ons verder het rustige bos in, waar we nauwelijks andere wandelaars tegenkomen. Na ongeveer een uur bereiken we via een smal pad het uitzichtpunt. Voor ons liggen de beboste heuvels van het Bükk-gebergte. Terwijl we van het uitzicht genieten komt er een vrouw naar ons toe die enthousiast in het Hongaars begint te praten. Wanneer we uitleggen dat we haar niet verstaan, schakelt ze over op het Engels. Ze vertelt dat ze gisteravond bij de Mariakapel een wolf heeft gezien. Met deze informatie kijken we toch anders naar het bos wanneer we later terug lopen en in de verte takjes horen knappen.

Eenmaal beneden steken we het spoor van de Lillafüred Forest Train over. Dit smalspoortreintje rijdt al sinds de jaren twintig door de bergen. Ooit werd het gebruikt om hout uit de bossen naar de stad Miskolc te vervoeren, tegenwoordig brengt het vooral wandelaars en dagjesmensen diep het natuurgebied in. We sluiten ons bezoek af bij het Hámor-meer en nemen een kijkje bij Hotel Palota. Wie Lillafüred opzoekt, ziet vrijwel altijd dit sprookjesachtige hotel als eerste. Terug op de camping horen we muziek uit de vallei komen. Nieuwsgierig volgen we het geluid en belanden op een terras onder druivenranken waar live muziek wordt gespeeld. Met een glas Stierenbloedwijn en een bord lokale gerechten sluiten we onze tijd in Hongarije af. Een ontspannen laatste avond voordat de camper ons morgen naar Slowakije brengt. ●

GEGEVENS BEZOCHTE CAMPINGS:

Aranypart Camping & Apartments

Szent László u. 185

8600 / Siófok

Grootschalige camping met restaurant, bar en zwembad pal aan het Balatonmeer.

Haller Camping

Óbester u. 2

1097 / Budapest

Gemoedelijke stadscamping in een groene omgeving. Centrum gemakkelijk te bereiken.

Tulipán Camping Eger

Tulipánkert u. 3

3300 / Eger

Kleinschalige camping met de Vallei van de Mooie Vrouwen om de hoek.



WELKOM IN ONS LEVEN ONDERWEG



Chantal (32), vaste blogger van Aveco, reist al vijf jaar de wereld over in haar camper met panterprint, samen met trouwe reisgenoot en rode kater Ollie (8).

'Hoe betaal je dat?', 'Ben je nooit bang alleen op reis?' en 'Loopt je kat nooit weg?' zijn zonder twijfel de drie vragen die ik het vaakst krijg.

Na vijf jaar fulltime wonen in een zelfgebouwde camper, samen met mijn reiskat Ollie, snap ik die nieuwsgierigheid wel. Wat ooit begon als 'een half jaartje overwinteren in het zonnige zuiden' liep compleet uit de hand. Inmiddels staat de teller op 34 landen en drie continenten. Van de Schotse Highlands en de Sahara in Marokko tot maandenlang dwalen door de Balkan, winterkamperen aan de rand van Europa's mooiste skipistes en afgelopen jaar zelfs de oude Zijderoute richting China. En elke avond kom ik gewoon weer thuis in mijn zelfgebouwde huisje op wielen.

Ik ben Chantal. Chanti als bijnaam. Ooit afgestudeerd als psycholoog, maar vraag me alsjeblieft geen levensadvies. Mijn wijsheden komen meestal niet verder dan: "Drink een goed glas wijn, maak elke dag een praatje met een vreemde en pak de camper voor een mooie rit." Ik draag iets te vaak panterprint of Adidas-slippers en volgens mijn broertje houd ik officieel meer van dieren dan van hem. Zijn woorden, niet de mijne. Ik behoor tot de corona-camper generatie. Vijf jaar geleden zat ik tijdens corona thuis te werken in een veel te duur postzegelappartement in Utrecht. Tijdens de zoveelste Teams-vergadering dacht ik: als ik dit werk toch achter een laptop doe, waarom dan niet vanuit een huis op wielen? Voor ik het wist verkocht ik mijn spullen, bouwde ik samen met mijn voormalige partner een camper en vertrok. Dat half jaar onderweg bleek verrassend rekbaar. Huisje op wielen, elke-dag-een-ander boompje en een beestje, is nu al vijf jaar mijn realiteit.



En dan is er natuurlijk Ollie. Officieel een boerenkat, tegenwoordig wereldreiziger. Meestal ligt hij prinsheerlijk op zijn kussentje op het dashboard, waar hij veel gefotografeerde attractie is. Zijn grootste passie? Kaas. Op mijn oude koelkast had ik een kinderslot nodig, gelukkig heeft een camperkoelkast standaard een slotje. Bij gebrek aan kaas gaat hij overal ter wereld op jacht. Hagedissen, libelle, slangen... zucht. En op campings is hij razend populair vanwege zijn fanatieke muizenbestrijding.



Mensen vragen vaak hoe ik hem heb geleerd om te reizen en waarom hij altijd terugkomt naar de camper. Ze verwachten een diep verhaal over vertrouwen en de bijzondere band tussen mens en dier. Het echte antwoord is een stuk minder romantisch.

Eten.

Daar blijkt onze hele vertrouwensband op gebaseerd. Gelukkig draagt hij ook een GPS-tracker, zodat ik hem met een gerust hart zijn eigen avonturen kan laten beleven.

Een paar maanden geleden besloot ik het Guinness Book of Records te mailen. Misschien was Ollie wel de meest bereisde kat ter wereld. Hun antwoord was even logisch als hilarisch: hij kwam niet in aanmerking, omdat hij nooit vrijwillig al die landsgrenzen was overgestoken. Sindsdien overweeg ik hem aan te melden als 'de meest internationaal ontvoerde kat ter wereld'.

Dat typeert ons eigenlijk wel. Een Rotterdamse-Zeeuwse dame en haar stoere rode kater die overal ter wereld weer in een nieuw avontuur belanden. Verwacht in deze column geen perfecte reisverhalen, maar camperblunders, bijzondere ontmoetingen, onverwachte plottwists, een flinke dosis zelfspot en af en toe een levensles die zich stiekem verstopt tussen de mooiste achtertuinen, leuke banden en voorstoelen vol kattenharen. ●



Een slimme
reisgenoot die
aansluit bij
jouw wensen
onderweg

De Aveco App is vernieuwd, download nu!

Bij Aveco maken we het je graag makkelijk. Met de Aveco App heb je de belangrijkste gegevens altijd binnen handbereik, waar en wanneer je dat wilt.

- ✓ Zie in één oogopslag of er nieuwe berichten voor je klaarstaan
- ✓ Bekijk eenvoudig je premie, dekkingen en eigen risico
- ✓ Check eenvoudig de weersverwachting voor jouw locatie
- ✓ Neem bij pech of nood via de opvallende oranje knop direct contact op met de Aveco Alarmcentrale



Apple App Store



Google Play Store

Download
eenvoudig
de Aveco App
door de
QR-code
te scannen.



avecoverzekeringen.nl



VOLKSWAGEN CAMPERCENTRUM VERANDERT NAAM

Volkswagen Campercentrum heet tegenwoordig Campercentrum Nederland. Daarmee keert het familiebedrijf terug naar de naam waarmee het 25 jaar geleden begon. Een bewuste keuze, want deze nieuwe/oude naam sluit beter aan bij de ontwikkeling van de onderneming tot een meer algemeen campercentrum. Het in Amersfoort gevestigde bedrijf blijft wel officieel Volkswagen-servicedealer en hét aanspreekpunt voor iedereen met een Volkswagen California, of voor mensen met interesse in deze iconische camper. In de komende jaren gaat de dagelijkse leiding stap voor stap over van oprichter Rob Marchal naar zoon David Marchal. Laatstgenoemde geeft ook al enkele jaren leiding aan Westfalia Nederland.

DUURZAAM AVILA CAMPINGSERVIES

De Avila-serviesset van Travellife in terracottatint geeft je kampeer-eettafel een luxe uitstraling. De 12-delige set bevat vier kommen, vier dinerborden en vier ontbijtborden. Het servies is gemaakt van gerecyclede PET-flessen en bevat geen melamine, waardoor het een milieuvriendelijke keuze is. De borden en kommen zijn geschikt voor zowel de vaatwasser als de magnetron, ideaal voor gebruik tijdens het kamperen én thuis. Wil je deze serviesset compleet maken? Voeg dan de los verkrijgbare, stapelbare mokken toe. Liever een ander kleurtje? Het campingservies is ook verkrijgbaar in taupe brown en chalk



COMPACTE VENTILATOR

Moeite met slapen tijdens de hitte? Dan brengt deze compacte ventilator verkoeling. De Eurom Vento Cordless Fan is compact, draadloos en functioneert via een oplaadbare batterij. Door z'n beperkte afmeting perfect bruikbaar in de camper en op de laagste stand praktisch geruisloos. Ook handig om vliegen mee te verjagen. Met de meegeleverde USB-kabel laad je de batterij eenvoudig weer op. De ventilator heeft vier verschillende snelheden en je kunt hem handmatig verticaal instellen voor de juiste luchtstroom. Zo geniet je overal van een aangename verkoeling zonder gedoe



DREAMER D64 SELECT: BUSCAMPER MET VRIJSTAAND BED

Dreamer is onderdeel van het Franse Rapido-concern uit Mayenne. Je kiest bij deze fabrikant tussen de Fun- en Select-serie, waarbij de Select meer comfort biedt. Dreamer staat bekend om z'n innovatieve indelingen en ook dit jaar maakt deze fabrikant dat meer dan waar. Trots werd ons, tijdens de perspresentatie afgelopen juni, de nieuwste vondst getoond: een buscamper met vrijstaand bed.

Tekst: CamperCaKe **Foto's:** Fabrikant

Exterieur

Deze D64 van Dreamer is gebouwd op een Fiat Ducato L4H2, heeft een lengte van 6,36 meter en een motor van 140 pk. Het model is ook leverbaar met een 180 of 160 pk-motor. De door ons bekeken D64 in de Saphir-uitvoering, heeft bijna alles wat een moderne camper nodig heeft, met o.a. een zonnepaneel, een omvormer van 2000 watt en een lithiumaccu van 150 Ah. Je verwarmt de camper met een Truma 4D combi diesel, zodat een kleine gasfles om te koken volstaat. De camper is leverbaar

in vier kleuren, waaronder de nieuwe tint Storm Blue.

De Saphir-uitvoering omvat ook luchtvering op de achteras (helaas zonder compressor), een DAB Pioneer multimediasysteem, 16 inch lichtmetalen velgen, comfort stuurwiel en mistlampen. Door het bed op te klappen ontstaat ruimte in de zogenaamde garage voor fietsen en een aansluiting voor de buitendouche. In de achterdeuren ontbreken ramen, misschien is dat voor sommigen een gemis.





Technische gegevens (opgave fabrikant)

Chassis	Fiat Ducato light chassis
Motor	Fiat Ducato 2,2-liter 140 Multijet 4.0 EURO 6 E
Max. vermogen	kW/(pk): 103 / (140) / 3 500
Maximum koppel Nm/toeren:	350 / 1400
Wielbasis	4035 mm
Lengte	636 cm
Breedte	205 cm
Hoogte	276 cm
Stahoogte	190 cm
Maximummassa	3500 kg
Rijklaar gewicht	3020 kg
Laadvermogen	480 kg
Bed achter	195 x 140 cm

Interieur

Direct bij het openen van de grote schuifdeur word je verrast. Normaliter staat het keukenblok bij de schuifdeur, maar in de D64 treffen we hier allereerst de bank aan met een vrije doorloop naar de keuken aan de andere wand. Onder de bank zit een praktische lade die van buitenaf bereikbaar is. Doordat de tafel op een unieke manier is 'verstoppt' ontstaat loopruimte. Dreamer staat bekend om haar fraaie interieurstijl. In deze camper is de smaakvolle raamomlijsting boven de keuken een blikvanger. Verder geeft het interieur een frisse aanblik door de combinatie van roomkleurige kastkleppen en dito meubelbekleding. De keuken biedt opvallend veel bergruimte. Met twee bovenkasten, een besteklade en twee ruime lades eronder is er voldoende ruimte voor keukengerei en kookbenodigdheden. Een tweepits Can-kooktoestel en een vierkante rvs-spoelbak vullen het aanrecht. Mooie accenten zijn de zwarte kraan en het zwarte kruidenrekje. Dan het miraculeuze tafelopbergsysteem. Onder het gasstel bevindt zich een uittrekbare tafel, die uit drie gedeeltes bestaat. Wanneer je één deel uittrekt, heb je een handige tafel voor koffie of borrel. Helemaal uitgetrokken, met ondersteunende poot, staat er een riant eettafel klaar. Een superoplossing omdat een tafel, vooral in kleine ruimtes, dikwijls onnodige ruimte inneemt. De smalle compressor koelkast (Vitrifrigo 149 ltr) heeft een ruime, afzonderlijke groentelade.

Douche- en toiletruimte

Achter de bank bevindt zich de toiletruimte, die sluit met een zwarte kunststof schuifdeur. De ruimte oogt verzorgd en een klein dakluik geeft frisse lucht. Er staat een Thetford-draaitoilet, met open opbergvakken erboven. Door het omdraaien van de wand met waskom, krijg je een kleine douchecabine.

Slapen

Achterin staat een riant vrijstaand bed met een prima afmeting (195 x 140 cm). Dat is niet alleen fijn voor een goede nachtrust, maar met het hoofdeinde omhoog is het ook een fijne loungeplek. Uiteraard is er aan de zijkanten niet veel ruimte, maar in- en uitstappen is mogelijk. Onder het bed is veel bergruimte en boven het bed hangen een brede kast en twee hoekkasten. Twee fijne leeslampjes hebben usb-aansluitingen en sfeerverlichting maakt het allemaal af. Een smalle kledingkast biedt ruimte voor jassen. Je kunt daarnaast een kinderbed creëren door een matras over de beide voorstoelen te leggen.

Resumé

Dreamer is een belangrijke speler op het gebied van buscampers. Vooral wat design betreft scoren ze punten, evenals met de keurige afwerking. We verwachten dat deze unieke indeling met zit- en slaapcomfort voor twee personen goed wordt ontvangen. De prijs is rond de € 99.100. ●





REISVERHAAL ZAKYNTHOS:



ZAKYNTHOS

EILAND MET TWEË GEZICHTEN

Zakynthos is een Grieks eiland met twee gezichten. De zuidkust wordt gedomineerd door het massatoerisme. Zodra je dit deel achter je laat en op pad gaat om de rest te verkennen, ontdek je een betoverend eiland. **Je rijdt door een spectaculair landschap met traditionele dorpen en langs de ruige westkust waar machtige witte kliffen zich in de turquoise zee storten.** Het eiland heeft prachtige stranden, soms goed verborgen aan diepe baaien. Op een van de stranden ligt een roestig scheepswrak dat door zijn unieke ligging uitgroeide tot de topattractie van het eiland. Maar Zakynthos heeft veel meer te bieden.

Tekst en foto's: Bartho Hendriksen

Na iets langer dan een uur zet de veerboot uit Kyllini, de havenstad aan de noordwestkust van de Peloponnesos, ons af in de haven van Zakynthos. In eerste instantie maakt de stad, zoals veel Griekse steden, een chaotische indruk. We storten ons in het verkeer dat over de boulevard en door de nauwe straten van de binnenstad raast, op zoek naar een parkeerplaats. Bij toeval vinden we een vrije plek.

Aan de kade staat ter hoogte van de haven een elegante Venetiaanse klokkentoren, het icoon van de stad. Wonder boven wonder bleef de toren als een van de weinige gebouwen gespaard bij de zware aardbeving van 1953. De eens zo elegante binnenstad werd herbouwd in de stijl van voor de aardbeving.

Stadspleinen

Het hart van de stad wordt gevormd door twee grote pleinen: het weidse Platia Solomou, dat aan het water bij de noordelijke pier ligt, en het kleinere Platia Markou, dat meer naar binnen ligt. Aan het eerste plein staat het majestueuze museum voor post-Byzantijnse Kunst. Het bevat een fraaie verzameling iconen en muurschilderingen. Na de aardbeving van 1953 zijn veel kunstvoorwerpen uit verwoeste kerken en kloosters naar het museum overgebracht. De aardbeving neemt dan ook een



Icoon met twee heiligen in het Byzantijns Museum.



Kerkje in het bergdorp Loucha.

prominente plaats in, met veel foto's van vóór en vlak na deze natuurramp, een maquette, een luchtfoto van de stad voor de aardbeving en beeldinformatie over de getroffen kerken, waarvan kostbaarheden nu in het museum te zien zijn. Vanaf het plein loop je via de trappen en stegen de heuvel op naar een panoramapunt waar je een mooi zicht hebt op de stad. Hierna klimt het pad verder en eindigt aan de voet van een imposant Venetiaanse fort.

Bedreigde schildpadden

Vanuit Zakynthos-stad zetten we koers naar Laganas, een uit zijn krachten gegroeide vakantieplaats aan de drukke zuidkust, die zoals de naam al doet vermoeden aan een brede lagune ligt. 'See turtles or your money back', staat op een bordje in de haven. Een lachende jongen deelt flyers uit en schudt amicaal de handen van voorbijgangers. In het water dobberen kleine boten of 'glass bottom boats', boten met een glazen bodem, klaar voor een tocht naar Marathonisi, dat van verre de vorm van een schildpad heeft. Op weg naar het Turtle Island is een ontmoeting, als je de folders mag geloven, met een schildpad bijna gegarandeerd. Het is moeilijk weerstand bieden tegen zoveel vriendelijkheid.



PassProtect.nl

Ga veilig op
vakantie met
20% korting

Bewaar deze bijsluiter in uw paspoort

Dit document is voorzien van PassProtect. De identiteit wordt hiermee beter beschermd tegen fraude. De noodhouder blijven zichtbaar. Dit is conform Nederlandse wetgeving.

This document includes PassProtect. The identity remains visible against fraud in a better way through use of PassProtect. Identification remains visible. This is in line with the Dutch law.

Dieses Dokument enthält PassProtect. Die Identität bleibt besser geschützt gegen Urkundenfälschung. Die erforderlichen Daten zur Identifikation bleiben sichtbar. Dies ist in Übereinstimmung mit der niederländischen Gesetzgebung.

Ce document comprend PassProtect. Les données personnelles restent visibles contre la fraude grâce à l'utilisation d'PassProtect. L'identification personnelle reste visible. Ceci est conforme à la législation néerlandaise.

Este documento incluye PassProtect. Los registros de identificación protegidos contra el fraude de una mejor manera mediante el uso de PassProtect. Los datos necesarios para la identificación personal permanecen visibles. Para obtener más información, consulte PassProtect.nl.

Questo documento include PassProtect. Le informazioni personali sono protette dalle frodi in un modo migliore utilizzando PassProtect. Le informazioni personali rimangono visibili. Ciò è in linea con la legislazione olandese. Vedere PassProtect.nl.



'Snel geleverd en duidelijke beschrijving hoe te gebruiken.
Eenvoudig aan te brengen en weer te verwijderen.'

'PassProtect werkt effectief. Niet meer met zwarte
stiften aan de gang om info weg te lakken. Blij mee!'

'Handig in gebruik. Wordt overal geaccepteerd.'

Bestel op PassProtect.nl
met kortingscode AVECOTC

Vanaf 2 stuks en geldig tot 1 maart 2027

Bescherm uw identiteit!



Dorpscafé van Orthonies.



Binnenplaats van het Agios Georgios-klooster.



Platia Markou, het andere plein in Zakynthos-stad.

De Caretta caretta, een van de grootste soorten zeeschildpadden, nestelt op de goudgele stranden rond de baai. Van juni tot augustus komen de vrouwelijke schildpadden laat in de avond vanuit de zee het strand op en leggen hun eieren in diepe kuilen. De Griekse regering en natuurorganisaties hebben zich over het lot van de schildpadden gebogen en tal van beschermende maatregelen afgekondigd: van het afsluiten van stranden in de avonduren, het markeren van de nesten tot het dempen van het kunstlicht. Maar het blijft een ongelijke strijd. In Vasilkos op de uiterste zuidoostpunt van het eiland is een opvangcentrum voor ontheemde zeeschildpadden ingericht. Bij de strandopgang is een informatiepost van het National Marine Park of Zakynthos en een expositieruimte over de bedreigde schildpadden en de planten- en dierenwereld op het eiland.

Verstilde bergdorpen

Het Vrachionasgebergte is de beste regio om de drukte op het eiland te ontvluchten en nog iets van een 'authentieke' eilandsfeer te proeven. Bijenkisten langs de weg verraden een forse honingproductie. Schapen- en geitenkuddes bevolken de hellingen. Langs de westelijke kust van het eiland loopt een weg door een veelal groen heuvellandschap. Vanaf de hoofdweg zijn er diverse afslagen naar de kust waar afgelegen baaien op zwemliefhebbers wachten.

Halverwege wijst een bord naar de dorpen Loucha en Giri. Deze weg loopt dwars door het gebergte naar de oostkust en behoort tot een van de mooiste routes van Zakynthos. Loucha is een bergdorp met smalle steile geplaveide straatjes en stenen huizen met weelderige tuinen. Deze traditionele architectuur herinnert aan het Zakynthos van voor 1953. Als een van de weinige dorpen bleef Loucha gespaard bij de aardbeving. Ook de ligging van het dorp is prachtig. Achter het dorp ligt een brede vallei waar dorpsbewoners hun wijngaarden en akkers bewerken. Binnen in de dorpskerk zijn waardevolle iconen en een vergulde iconostase te bewonderen. Vanaf het kerkplein heb je een spectaculair uitzicht over de vallei. Giri ademt een nóg landelijker sfeer. Het ligt op een hoogte van 570 meter en is het hoogst bewoonde dorp op het eiland.

Shipwreck Bay

De grootste troef van het eiland is Shipwreck Bay. In een oogverblindend decor van witte kliffen en een diepblauwe zee ligt op het kiezelstrand een roestig scheepswrak. Het is veruit de populairste bestemming van een dagtrip. Dagelijks bereikt een vloot van schepen en scheepjes de baai. Het roestige schip,

27-31
JANUARI
2027


caravana

Dé Kampeerbeurs

VAN NOORD-NEDERLAND



**SCHRIJF JE
IN ALS
EXPOSANT!**

*Caravans • Campers • Campings • Tenten • Fietsen
Vouwwagens • Kampeertechniek • Kampeeraccessoires*



Wil jij duizenden kampeerliefhebbers bereiken met jouw product of dienst?
Schrijf je dan in als exposant!

WWW.CARAVANA.EU

WTC EXPO LEEUWARDEN

Stadionplein | 8914 BX | info@wtcexpo.nl | 058 2941500 | [f](#) caravanabeurs [@](#) caravana_beurs



Zicht op de stad Zakynthos vanaf het panoramapunt.

het strand en de kliffen vormen een prachtig decor voor een selfie of Instapost. Sinds enkele jaren is het bezoek aan het scheepswrak aan strenge regels gebonden.

Wie niet met de boot naar het scheepswrak wil varen, kan de drukte in de baai ook van bovenaf bewonderen. Tegen een steile rots is een speciaal uitzichtpunt gemaakt. Al zwevend boven het zeewater heb je een spectaculair uitzicht op de baai. In deze verre uithoek van het eiland kun je een aantal kloosters bezoeken. Vlak voor de afslag naar het panoramapunt staat in een bosrijke omgeving het (nog) bewoonde Agios Georgios-klooster waarvan de geschiedenis teruggaat tot de 15de eeuw. De monniken houden zich naast hun religieuze taken bezig met het maken en restaureren van mozaïeken in de kloosterwerkplaats. De binnenplaats is gevuld met planten, een ronde verdedigingstoren en een wit kloosterkerkje. Een kleine idylle.



Wachten op scheepswrak-gangers.

MET DE CAMPER

Sinds 2025 is in Griekenland het overnachten in campers op openbare plekken zoals stranden, bosranden, archeologische locaties en de kust verboden. Overnachten op officiële parkeerplaatsen is wel toegestaan mits je geen kampeeruitrusting zoals luifel of buitenkeukens gebruikt. De boete bij een overtreding bedraagt €300. Op Zakynthos zijn verschillende campings waar campers welkom zijn. Alykes Camping (alykescamping.gr) ligt aan de oostkust en beschikt over goede faciliteiten.

Vanaf deze weg door het noordelijke deel van het eiland is Orthonies nauwelijks te zien. Op het terras van het dorpscafé nemen de bewoners met smartphones in de hand de wereldpolitiek door. De eigenaar heeft in een schuur een klein dorpsmuseum ingericht met voorwerpen uit het (nog niet zo) verre verleden. Machines, landbouwwerktuigen, een olijpers, meubilair: je krijgt een goed beeld hoe de mensen in dit dorp leefden en werkten. In een tijd toen Orthonies het nog zonder wifi moest stellen. Tegen de avond maakt een diepe rust zich meester van het dorp en genieten de bewoners en bezoekers van het laatste restje zon. Dit andere, minder toeristische gezicht van Zakynthos bevalt prima. Morgen gaan we richting de Blue Caves, de andere topattractie van het eiland. Bijzondere grotten waar door de weerkaatsing van de zon op het heldere water een lichtblauwe gloed ontstaat die sprookjesachtig aandoet. Vooral in de ochtend is dit fenomeen op zijn sterkst als de zon nog niet zo hoog staat.

Praktische informatie

Levante Ferries, veerverbinding van Kyllini naar Zakynthos, levanteferries.com. ●



GEVOED DOOR DE TIJD

DE ZIEL VAN NORMANDIË IN EEN GLAS CIDER

Sommige landschappen blijven je lang heugen om hun vergezichten. Andere blijven nog lang in je gedachten hangen, nadat je alweer vertrokken bent, vanwege een monument, een historische gebeurtenis of een adembenemende stad. Maar er zijn ook streken waar het landschap je vooral langzaam in beslag neemt. Niet overrompelend, niet met spektakel, maar met een gestaag ritme dat al eeuwen nauwelijks is veranderd. Normandië, aan de westkust van Frankrijk, behoort tot die laatste categorie.

Tekst: Hans van Bergen **Foto's:** Normandie Tourisme



Wie in het najaar over de kleine Normandische plattelandswegen rijdt, ziet zo ver als het oog rijkt appelboomgaarden oprijzen tussen de vele heggen en houtwallen. Hier geen uitgestrekte wijngaarden zoals in andere delen van Frankrijk, maar overal hoogstamappelbomen, waarvan de takken zwaar doorbuigen door het rijpe fruit. Zwartbonte koeien die rustig tussen de bomen grazen. Vakwerkboerderijen die op lijken te gaan in het landschap. En overal die typische Normandische luchten die voortdurend lijken te wisselen tussen zon, wolken en een lichte regenbui.

Dit is geen landschap waarin de appel per abuis is komen aanwaaien of toevallig groeit. Nee, hij hoort er thuis. Normandië werd nooit een wijnstreek zoals Bordeaux of Bourgogne. Daarvoor was het klimaat te koel en te vochtig. Maar juist die omstandigheden bleken ideaal voor appelbomen. De regen waar vakantiegangers soms over mopperen, is voor de boomgaarden een bondgenoot. Hier groeien appels niet ondanks het weer, maar dankzij het weer. Dat is misschien wel de eerste verrassing van de Normandische cidercultuur. Die begint niet in een pershuis of in houten of roestvrijstalen vaten in oude kelders, maar buiten, in de natuur, tussen de bomen.

Meer dan appelsap met bubbels

Wie cider alleen kent als een licht mousserende drank uit de supermarkt of een in kroegen vluchtig ingeschonken drankje naast bier, ontdekt in Normandië al snel dat achter

een eenvoudig ogend glas cider een wereld schuilgaat die qua passie, kennis en verfijning niet onder doet voor veel Franse wijnen. Alles begint met de appels. Waar de gemiddelde appelliefhebber in Nederland bij het opnoemen van appelsoorten meestal niet verder komt dan een handvol bekende rassen als Elstar of Golden Delicious, werken de traditionele Normandische ciderproducenten vaak met tientallen verschillende appelsoorten. Zoete, zure, bittere en bitterzoete appels met elk hun eigen karakter. Geen enkele soort is op zichzelf voldoende voor het maken van een bijzondere cider. Pas door verschillende rassen zorgvuldig te combineren ontstaat de delicate balans die een goede cider nodig heeft. Deze manier van werken lijkt verrassend veel op de manier waarop wijnmakers verschillende druivenrassen samenbrengen tot één wijn. Ook hier draait alles om evenwicht, om smaak, geur en structuur.

Veel van die oude appelrassen zijn buiten Normandië nauwelijks bekend. Sommige worden alleen nog in een beperkt gebied geteeld en leveren minder op dan moderne commerciële varianten. Toch blijven veel producenten ze koesteren. Niet omdat dat economisch de eenvoudigste keuze is, maar omdat juist deze oude rassen de cider zijn eigen karakter geven en het fundament vormen van de eeuwenoude cidercultuur in Normandië. Elke verdwenen appelsoort betekent immers ook het verdwijnen van een eigen smaak en een stukje geschiedenis.



Appeloogst, hoogtijdagen in Normandië.



Cider, een volksdrank zonder poespas.



Voortdurende kwaliteitscontrole tijdens het fermenteren.



Bottelen voor eigen gebruik.



Pommeau; de veredelde 'sterke broer' van cider.

Een drank van gewone mensen

Cider heeft nooit de sterrenstatus gekregen die wijn in Frankrijk geniet. En misschien is dat nu juist zijn kracht. Eeuwenlang hoorde cider bij het dagelijks leven op het Normandische platteland. Het was de drank van boerengezinnen en landarbeiders. Er werd cider gedronken tijdens de maaltijd met een stuk afgescheurd boerenbrood en een plak camembert, op het land en bij dorpsfeesten. Niet als luxeproduct, maar als vanzelfsprekend onderdeel van het dagelijkse leven. En die geschiedenis voel je nog steeds. Waar wijn vaak wordt omgeven door rituelen, prestigieuze etiketten en grote woorden, blijft cider opvallend toegankelijk. De nadruk ligt minder op exclusiviteit en meer op vakmanschap en verbondenheid met de streek. Juist daardoor past cider zo goed bij Normandië zelf. Geen streek die indruk probeert te maken, maar een landschap dat rustig laat zien wat het al eeuwen te bieden heeft.

Geduld als belangrijkste ingrediënt

Het maken van cider lijkt op het eerste gezicht eenvoudig. Appels worden geoogst, gewassen, vermalen en geperst. Het sap begint vervolgens vanzelf te vergisten dankzij de natuurlijke suikers. Daarna volgt een periode van rust in houten of roestvrijstalen vaten, waarin aroma's zich ontwikkelen en, afhankelijk van de methode, de fijne bubbels ontstaan die veel Normandische ciders hun frisse en sprankelende karakter geven. Maar achter die ogenschijnlijke eenvoud schuilt een proces waarin geduld een hoofdrol speelt. Goede cider laat zich, overigens net als de Normandiërs zelf, niet opjagen. En dat past eigenlijk wonderwel bij de streek waarin hij ontstaat. Ook het Normandische landschap lijkt hier al vele eeuwen zijn eigen tempo te bepalen. De seizoenen volgen elkaar rustig op. De boomgaarden vragen jarenlang onderhoud voordat ze hun beste oogst geven. Sommige hoogstambomen produceren al generaties lang fruit. In een tijd waarin snelheid vaak als vooruitgang wordt gezien, vormt cider een stille herinnering aan het belang van rust, kalmte en wachten.

Wie zich verdiept in de Normandische keuken ontdekt dat de appel overal aanwezig is. Natuurlijk in cider. Maar ook in Pommeau, de zachte drank waarin appelsap en Calvados samenkomen. En in Calvados, de beroemde appelbrandewijn die na distillatie jarenlang op eikenhouten vaten kan rijpen. Daarnaast verschijnen appels in taarten, desserts, sauzen en gerechten met varkensvlees of gevogelte. Zelfs de beroemde Normandische kazen worden vaak gecombineerd met appelproducten. De appel is daardoor veel meer dan een landbouwproduct. Hij vormt een rode draad door de gastronomie van de streek.

Van cider naar Calvados

Wie cider zegt, zegt uiteindelijk ook Calvados. Waar cider fris en licht blijft, laat Calvados zien hoeveel diepgang dezelfde vrucht kan krijgen. Na distillatie verdwijnt de jonge drank voor jaren in eikenhouten vaten. Daar ontwikkelt hij langzaam zijn warme geur en diepe smaak. Sommige distilleerderijen bewaren flessen die tientallen jaren oud zijn. Ze vertellen daarmee niet alleen het verhaal van een drank, maar ook van een familiebedrijf waarin kennis en ervaring van generatie op generatie zijn doorgegeven. In elke fles schuilt letterlijk de adem van de tijd.

Wie zich verdiept in de geschiedenis van de Normandische ciderproductie merkt dat het werk altijd veel meer was dan alleen het persen van appels. Boomgaarden moesten worden onderhouden. Appels gesorteerd. Persen schoongemaakt. Administratie bijgehouden. Producten verkocht. Het waren gezinsbedrijven waarin iedereen, van klein tot groot, een rol had. Historische beschrijvingen laten zien dat het maken van cider, met alles wat daar bij hoort zeker niet enkel mannenwerk was. Vrouwen namen en nemen daarbij vaak een onmisbare plaats in. Zij hielpen niet alleen tijdens de oogst, maar waren ook betrokken bij de verwerking, de verkoop en het bewaren van kennis over de verschillende appellassen en recepten.

Een nieuwe generatie

Hoewel cider diep geworteld is in de geschiedenis, staat de ontwikkeling niet stil. Een nieuwe generatie producenten zoekt naar manieren om cider opnieuw onder de aandacht te brengen. Er verschijnen ciders die gemaakt worden van één enkel appelras. Er wordt geëxperimenteerd met natuureciders, gastronomische varianten en combinaties met moderne gerechten. Dat gebeurt zonder de traditie los te laten. Juist de oude boomgaarden en de bestaande kennis vormen de basis voor vernieuwing. Het laat zien dat erfgoed geen museum hoeft te zijn. Een traditie blijft alleen levend als iedere generatie haar opnieuw betekenis geeft.



Eerst rusten op houten vaten voor de cider kan worden gebotteld.



Calvados, tot Franse appelbrandy gedistilleerde cider.



Geen Normandische boerenmarkt zonder ciderproducten.

De mooiste tijd van het jaar

Wie in de herfst met de camper door Normandië toert, ziet waarom zoveel mensen de appeloogst als het hoogtepunt van het jaar beschouwen. Overal liggen appels onder de bomen. Tractoren rijden af en aan. Pershuizen verwerken dagelijks grote hoeveelheden fruit. De geur van vers geperst appelsap hangt in de lucht. Het is een seizoen waarin het landschap zichtbaar laat zien waar het een heel jaar naartoe heeft gewerkt. Juist dan wordt duidelijk dat cider niet alleen een product is, maar de uitkomst van een lange samenwerking tussen bodem, klimaat en mens.

De smaak van een streek

Misschien is de interessantste vraag uiteindelijk niet hoe cider precies wordt gemaakt. Veel interessanter is waarom deze traditie al zo lang standhoudt. In een wereld waarin voedsel steeds vaker overal hetzelfde smaakt, blijven veel Normandische producenten vasthouden aan oude appellassen, lokale kennis en een manier van werken die tijd vraagt. Niet omdat dat de gemakkelijkste weg is. Maar omdat juist daarin het karakter van hun streek besloten ligt. Wie een glas Normandische cider inschenkt, proeft daarom meer dan appel. Je proeft een landschap waarin regen geen spelbreker is, maar een bondgenoot. Je proeft boomgaarden die al generaties deel uitmaken van het boerenleven. Je proeft een cultuur waarin de appel niet alleen een vrucht is, maar een symbool van verbondenheid met de grond waarop hij groeit. En misschien schuilt daarin wel de grootste aantrekkingskracht van de Normandische cidercultuur. Niet in de bubbels. Maar in het besef dat sommige smaken alleen kunnen ontstaan wanneer mensen bereid zijn om geduldig samen te werken met de natuur. Dat was eeuwen geleden zo. En tussen de appelboomgaarden van Normandië is dat nog altijd niet veranderd. ●



REISVERHAAL ZUIDERWATERLINIE

VIJF VESTINGSTEDEN IN HET ZUIDEN



Vooraf de Stelling van Amsterdam en de Nieuwe Hollandse Waterlinie zijn bekende verdedigingswerken. **Minder bekend is de Zuiderwaterlinie.** Deze linie van twaalf vestingsteden in Noord-Brabant en Zeeland is beslist een tocht waard. Tijd om op pad te gaan, tijd om de historie in te duiken. En tijd om te genieten.

Tekst en foto's: Daan Kloeg

Met en tegen het water

Water, stormen en overstromingen zijn tot op de dag van vandaag een bedreiging voor Nederland. Eeuwenlang vecht Nederland al tegen de elementen. Nu, met de dreiging van het stijgende zeeniveau als gevolg van klimaatverandering, is het weer zeer actueel. Nederland moet opnieuw aan de bak. De Deltawerken worden versterkt; de dijken worden verhoogd. Ook de hevige regenbuien van de laatste jaren veroorzaken meer en meer overlast, waartegen Nederland zich moet verweren. Het water was altijd een bedreiging. Maar Nederland heeft het water ook gebruikt om zich te verdedigen.

Waterlinies

In Nederland zijn eeuwenlang waterlinies aangelegd. Denk aan de Stelling van Amsterdam en de Nieuwe Hollandse Waterlinie, die samen het UNESCO-werelderfgoed de Hollandse Waterlinies vormen. Ook is er nog de Oude Hollandse Waterlinie. Tijdens de Tweede Wereldoorlog werd er nog land onder water gezet bij de Grebbelinie. Zelfs in de vijftiger jaren van de vorige eeuw, tijdens de Koude Oorlog, werd de IJssellinie nog versterkt en uitgebreid, langs de Rijn en de IJssel; een moderne NAVO-linie. Hoe actueel...

De oudste

De oudste en langste waterlinie is de Zuiderwaterlinie in Noord-Brabant en Zeeland. Deze verdedigingsketen groeide vanaf de Tachtigjarige Oorlog (1568-1648) uit tot een ketting van vestingsteden, forten en gebieden die onder water gezet konden worden. De linie loopt van Grave in het oosten naar Bergen op Zoom en Tholen in het westen. Andere vestingsteden zijn van oost naar west Ravenstein, Megen, 's-Hertogenbosch, Heusden, Geertruidenberg, Klundert, Willemstad en Steenbergen. De twaalfde vestingstad is Breda in het zuiden.

Jeugdherinnering

Onze vestingtocht start in het oosten; in Grave, de meest oostelijke stad van de twaalf vestingsteden van de Zuiderwaterlinie. Voordat ik het centrum van mijn eerste vestingstad bezoek, ga ik langs bij een voormalig klooster in Velp, vlakbij Grave: het Sint-Alfonsiusklooster, dat nu Kasteelklooster Bronckhorst heet. In dit klooster woonden de zusters van de orde van de Moniale Redemptoristinnen; een contemplatieve kloosterorde. Zij hielden zich vooral bezig met gebed, stilte en afzondering.



Mijn tante leefde daar in de jaren zestig van de vorige eeuw. Eens per maand togen wij met de familie naar Grave om haar te bezoeken. Tijdens het bezoek zat zij achter tralies. Cadeaus, al werden die vaak niet geaccepteerd, moesten via een afgesloten draaikast aan haar gegeven worden. Als kind begreep ik daar niets van. Waarom zat ze achter tralies? De huidige kapel is momenteel een klein restaurant. Ik ben benieuwd of dat wel de goedkeuring van mijn tante had gekregen...

De Kat

Bij het stadsmuseum Grave is een grote parkeerplaats waar ik mijn camper kan parkeren. Tegenover het museum beklim ik De Kat. Dat is een elf meter hoge aarden wal, ook wel cavalier genoemd. Vanuit deze hoge positie konden vijandelijke troepen beschoten worden. Tevens beschermde deze verhoging het achtergelegen arsenaal, waar de wapens, munitie en voorraden opgeslagen werden. Vanaf deze wal heb ik dan ook een mooi uitzicht over het arsenaal.

Ik zwerf via kleine straatjes naar het oude hart van Grave: de markt met de Sint-Elisabethkerk. Misschien geldt dat voor meer kerken, maar de Sint-Elisabethkerk lijkt mij een van de meest geteisterde kerken van Nederland: de kerk werd verwoest, stortte in, werd door de bliksem getroffen, afgebroken, veroverd, opgebouwd en weer deels afgebroken. Maar het grootste deel van de kerk staat nog altijd overeind, hoewel het westelijk deel mist. Toch is het nog steeds een indrukwekkend bouwwerk! Ik loop door naar de haven. Op een talud staan twee kanonnen, als herinnering aan de Zuiderwaterlinie.

Laat je **camper** net zo **stralen**
als je **vakantiebestemming**.



Uw specialist in
keramische coating.

  **DONNINGERSDETAILING**

KERAMISCHE-COATING.NL

Langs de Maas

Mijn plan is om zoveel mogelijk binnendoor te rijden ten zuiden van de Maas. Dan volg ik als het ware de Zuiderwaterlinie. Jammer genoeg kan ik niet alle vestingsteden bezoeken. Ik rijd via Ravenstein over de Maasdijk naar Megen. Alhoewel deze steden tot de twaalf vestingsteden behoren, rijd ik er alleen langs. Ze zijn beslist de moeite waard om te bezoeken, maar mijn tijd is beperkt. Misschien heeft u meer tijd? Ook 's-Hertogenbosch sla ik over. Ik vervolg mijn weg nog steeds langs de Maas via Bokhoven, Hedikhuizen en Luttelherpt naar een van de mooiste vestingsteden: Heusden.

De parel onder de vestingsteden

Het stadje heeft een nagenoeg compleet vestingwerk. De complete restauratie van de stad begon in 1968 en duurde meer dan twintig jaar. Maar het resultaat mag er zijn. Je waant je in de 17e eeuw. Dat de stad er nu weer zo fraai uitziet, is een wonder, want Heusden werd talloze malen getroffen door rampspoed. In 1569 waren het de Spanjaarden die de stad geheel verwoestten. Een paar jaar later werd de stad door een grote brand in de as gelegd en honderd jaar later werd een groot deel verwoest toen de bliksem in de kruittoren sloeg. Om nog maar te zwijgen van de pestplagen die de stad in hun greep hadden.

Heusden haven

De haven van Heusden ligt aan de Maas, de Bergse Maas. Op de vestingwallen staan drie molens. Deze standaardmolens zijn gebouwd tussen 1971 en 1975. Molen I staat bij de haven, naast de witte ophaalbrug over de stadshaven. Tussen de haven en de centrale vismarkt, met diverse restaurants en cafés, staat de visbank. Een gebouw dat niet heel erg Nederlands aandoet. Het gebouw uit 1796 met Toscaanse zuilen oogt pompeus en ietwat misplaatst. Hier werd de vis, zoals zalm en steur, verkocht die in de rivieren gevangen werd.



Heusden, Engstraat.



Heusden, ophaalbrug en haven.



Heusden, gevelsteen.

Gevelsteen

Vaak loop je eraan voorbij: de gevelstenen die oude panden sieren. In Heusden zijn meerdere huizen met opvallende gevelstenen. De gevelsteen van Stadshaven 3 is wel heel bijzonder. In de steen staat geschreven: 'Men mot hem crom(m)en sal men doer diese vekreerde werreltd kommen'. De wereldbol staat op zijn kop, blijkbaar is dat de verkeerde wereld. Het woord 'verkeerd' is mogelijk met opzet 'vekreerd' geschreven. En om door deze wereld te komen, moet je je rug krommen... De man die zich door de wereldbol wringt, heeft twee vissen in zijn handen. Dat duidt op de rijke zalmvisserij in vroegere dagen.



Geertruidenberg, laan naast Markt.



Willemstad.

Driehoeksmarkt

Ook Geertruidenberg is een vestingstad, maar die is minder herkenbaar als zodanig. Aan het eind van de markt, die een bijzondere driehoekige vorm heeft, staat de Geertruidskerk, een laatgotische kruiskerk. Er is markt, maar het weer houdt de meeste mensen thuis. Ik loop dicht langs de monumentale panden, zodat ik niet te nat word. Ik sta even stil bij Museum de Roos. Een van de topstukken in het museum is een zwaard uit de 14e eeuw. Het werd in 2005 gevonden. Het is een zeer zeldzaam ijzeren zwaard met ingelegde messing schrifttekens.

WAAROM EEN WATERLINIE?

De Zuiderwaterlinie moest de Republiek der Zeven Verenigde Provinciën in het noorden beschermen tegen vijanden uit het zuiden. In de tijd van de Tachtigjarige Oorlog waren dat vooral Spaanse troepen. Later, vanaf eind 17e eeuw, werd Frankrijk de belangrijkste vijand. Door polders, moerassen en lage stukken land – zogenaamde inundatiegebieden – onder water te zetten, vormde Brabant een brede verdedigingsgordel tussen het zuiden en het hart van de Republiek. De ondergelopen gebieden waren te diep om doorheen te kunnen lopen en te ondiep voor de oorlogsschepen.

Oorspronkelijk bestond de Zuiderwaterlinie uit losse vestingsteden en forten. Pas rond 1700 maakte de militair en vestingbouwkundige Menno van Coehoorn er een geheel van, dat wil zeggen: een keten van vestingsteden en inundatiegebieden van west naar oost.

Het enige woord dat ontcijferd is, is 'Dieu', God in het Frans. De overige tekens zijn nog steeds een raadsel.

Ik zwerv verder over de markt die omzoomd wordt door rustieke koopmanshuizen en leilinden. Jammer dat er overal auto's tussen de linden geparkeerd staan.

Poort tot de Biesbosch

Geertruidenberg is samen met Drimmelen de poort tot Nationaal Park de Biesbosch; een weelderig zoetwatergetijdegebied van slikken, zandplaten, rietvelden, wilgenbossen en kreken. Zeker de moeite waard om met de boot of de kano te ontdekken. De Biesbosch ontstond na dijkdoorbraken in 1421 tijdens een heftige storm: de Sint-Elisabethsvloed. Tijdens die storm verdronken honderden mensen en verdwenen tientallen dorpen in de golven. Nu is het een prachtig natuurgebied met een grote variëteit aan planten en dieren.

Willemstad

Naast Heusden is ook Willemstad een parel onder de vestingsteden. Het zevenpuntige, stervormige stadje ligt daar waar het Hollands Diep en het Volkerak elkaar ontmoeten. Willemstad heette vroeger Ruigenhil, maar werd in 1584 omgedoopt tot Willemstad; het jaar waarin Willem van Oranje vermoord werd.

Centraal in de stad ligt de Koepelkerk uit 1607. Dit wordt vaak de eerste kerk in Nederland genoemd die speciaal voor de protestantse eredienst werd gebouwd. Voor de hoofdingang van de kerk is een prachtige en brede berceau. Rondom de kerk is de begraafplaats. Vanuit de kerk loop ik via de Voorstraat naar de haven. In mijn ooghoek zie ik de grote, witte stenen d'Orangemolen draaien.

Atlantikwall

Dat Willemstad op een strategische positie ligt, hadden de Duitsers in de Tweede Wereldoorlog ook in de gaten. Zij bouwden op en in de oude vestingwallen hun eigen betonnen verdedigingsbunkers. Een landinwaarts gelegen steunpunt van de Atlantikwall tussen 1942 en 1944. Op het oude bastion bouwde de bezetter twee grote geschutbunkers, onderkomens voor de manschappen en munitiebunkers. Nu oogt de oude vesting met de bunkers als een vreemde mengeling van verschillende lagen in de historie.

Feest in Tholen

De laatste vestingstad die ik bezoek, is de enige van de Zuiderwaterlinie die in Zeeland ligt. Als ik mijn camper heb geparkeerd en naar de havendijk loop, ruik ik de zoete geur van zuurstokken en suikerspin. Toevallig ben ik in de viering van de tweejaarlijkse haven- en vestingdagen terechtgekomen; tevens het feest ter ere van het 660-jarig bestaan van de stad. Het prachtige stadje verkeert in een feestelijke stemming, met tientallen kramen, dames en heren in klederdracht en bewoners in 17e-eeuwse kleding. In de haven liggen talloze versierde zeilschepen.

De Spanjaarden komen

Na mijn wandeling langs curiosa- en ambachtskramen strijk ik neer op een terras bij de haven. Er dreigt regen. Ik vind een plekje onder een grote parasol. Of is 'paraplu' nu meer van toepassing? Ik zit nog maar net of onder tromgeroffel arriveert een kleine compagnie Spanjaarden die het café dreigt in te nemen, maar ze trekken zich schielijk terug.



Tholen, haven.

Geschiedenis

Een groot deel van de 16e eeuw viel Tholen onder Spaans gezag. Koning Filips II heerste over de Zuidelijke Nederlanden. Bij het begin van de Tachtigjarige Oorlog kozen veel steden in Zeeland voor de kant van Oranje, maar Tholen bleef het Spaanse gezag trouw. Daarom vielen de Geuzen, aanhangers van Willem van Oranje, Tholen in 1573 aan, maar het offensief mislukte. Tholen ging uiteindelijk toch over naar de Oranjes, niet via een bloedige strijd, hetgeen een uitzondering was in die tijd, maar via een zogenaamde satisfactie: een overeenkomst. Er werden afspraken gemaakt; zo erkende de stad het gezag van Willem van Oranje, in ruil voor bescherming van haar rechten en belangen.

De regen is gestopt. Ik drink mijn cappuccino op en bedenk mij dat men in die tijd zijn tijd ver vooruit was... ●



Tholen, Grote Kerk en Spanjaarden.

TE VOET

Langs de Zuiderwaterlinie is een 290 km lange wandelroute gemaakt. De route is uitgezet via de knooppunten van het wandelnetwerk in Noord-Brabant. Er zijn 13 etappes. Dus heeft u even genoeg van cultuur en steden, trek de wandelschoenen aan en loop een etappe door de ommelanden en natuurgebieden. De wandelroute is herkenbaar aan de groen-gele bewegwijzering en het Zuiderwaterlinie-symbool.

Het wandelpad is beschreven in een bijbehorende gids met gedetailleerde deelkaarten. De wandelroute is zowel van west naar oost, startpunt Bergen-op-Zoom (Stationsplein), als van oost naar west te lopen, startpunt Grave (Markt).

EEN DAG VAN SCHADEBEHANDELAAR MARJANNE:

"JE ZORGT ERVOOR DAT MENSEN VERDER KUNNEN"

Een paaltje geraakt op de camping, een kapotte luifel of een ongeluk waarbij een camper flink beschadigd raakt. **Voor schadebehandelaar Marjanne is dat precies het moment waarop haar werk ertoe doet.** Al zeventien jaar werkt ze op de schadeafdeling van Aveco. En dat doet ze nog altijd met veel plezier.

Tekst: Judith Harkema **Foto's:** Vakantiefoto's Marjanne



"Ik houd heel erg van kamperen, daarom past dit werk ook zo goed bij mij." Die liefde voor kamperen helpt Marjanne om klanten goed te begrijpen. Zo maakte ze met haar gezin een rondreis door Italië en huurde ze bewust een camper om zelf te ervaren hoe dat is. "Je weet natuurlijk hoe een camper in elkaar zit, maar als je er echt zelf mee op reis bent, ervaar je het toch anders."

Vooral het onderweg zijn spreekt haar aan. "Elke keer kom je weer ergens anders. Aan zee of hoog in de bergen. Dat vind ik het mooiste aan reizen."

Geen dag is hetzelfde

Ook op kantoor weet Marjanne 's morgens nooit precies hoe haar dag eruitziet. De schadeafdeling begint gezamenlijk met een overzicht van nieuwe meldingen en lopende schades. Daarna wordt het werk verdeeld.

Marjanne zit veel aan de telefoon. Vooral vanaf april, wanneer het kampeerseizoen op gang komt, neemt het aantal meldingen toe. Het gaat bijvoorbeeld om pech, een paaltje dat tijdens het manoeuvreren over het hoofd is gezien maar soms ook een grotere schade zoals een ongeluk. Vanuit de schadeafdeling schakelt Marjanne dan veel met de alarmcentrale.

"In de zomer willen we vooral zorgen dat iedereen op weg blijft en dat hun vakantie door kan gaan." Dat betekent dat de schadeafdeling bewust prioriteiten stelt. Klanten die onderweg zijn en snel hulp nodig hebben, krijgen prioriteit. Of heeft iemand binnenkort nog een vakantie gepland en moet de schade daarvoor worden hersteld? Dan probeert Marjanne extra vaart in het dossier te krijgen. In het najaar verschuift het werk meer naar de verdere afhandeling van dossiers.

Eerst luisteren

Volgens Marjanne is empathie een van de belangrijkste eigenschappen van een schadebehandelaar. Iedere klant reageert namelijk anders. "De ene klant kan helemaal in paniek zijn omdat een spiegel eraf is gereden, terwijl iemand bij wie de voorkant van de camper flink beschadigd is juist heel nuchter reageert. Je moet goed aanvoelen wie je voor je hebt en wat diegene nodig heeft."

Dat betekent vooral: luisteren. Soms vertellen mensen eerst uitgebreid over hun reis voordat ze bij de schade uitkomen. Marjanne vindt dat juist mooi. "Soms komt er een heel verhaal voordat ze vertellen dat ze een paaltje hebben geraakt. Dat hoort erbij. Ik vind dat sociale aspect van mijn werk juist leuk."

Haar jarenlange ervaring en kennis helpt haar om snel de juiste vragen te stellen en snel beslissingen te nemen. "Een klant wil gewoon weten waar hij aan toe is. Als je zelf goed weet hoe het zit, kun je dit ook goed uitleggen aan de klant. Je moet natuurlijk alles binnen de polisvoorwaarden regelen, maar we hebben hier ook geleerd om zoveel mogelijk mee te denken met de klant. Ook als iets niet is verzekerd, proberen we mee te denken over oplossingen of soms vraag ik een expert om advies, wat ik aan de klant kan meegeven."

Met het gezin op vakantie in Italië.



Op pad met de camper in Italië.

Een schade die je bijblijft

Sommige schades vergeet je niet snel. Marjanne denkt meteen aan een echtpaar dat onderweg was naar Corsica. Daar zou hun dochter trouwen. De camper zat vol met decoratie en andere spullen die nodig waren om van deze bijzondere dag een onvergetelijke gebeurtenis te maken.

Maar onderweg ging het mis. Ze kregen pech en konden niet verder. Al snel bleek dat de camper niet op korte termijn gerepareerd kon worden. En ondertussen kwam de bruiloft steeds dichterbij. "Omdat de bruiloft snel naderde, ontstond er een stressvolle situatie. Het was belangrijk dat zij zo snel mogelijk verder konden reizen," vertelt Marjanne.

Marjanne ging op zoek naar een oplossing. Toen schoot haar iets te binnen. Ze wist dat er een chauffeur onderweg was naar Corsica. Hij vervoerde al een vervangende camper voor een andere pechhulpverlening. "Ik heb direct contact opgenomen en samen hebben we snel geschakeld. De vrachtwagen reed op dat moment al in Duitsland. Die is zelfs stilgezet, zodat we een extra vervangende camper mee konden sturen."

En dat lukte. Dankzij de inzet en samenwerking van alle betrokken partijen stond er de volgende dag een vervangende camper klaar. Het echtpaar kon verder naar Corsica. Mét alle spullen voor de bruiloft. En vooral: op tijd voor de grote dag.

Waarom je dit werk doet

Het was een dossier waarbij alles samenkwam: snel handelen, creatief meedenken en echt het verschil maken voor de klant. "Dat zijn de momenten waarop je weet waarom je dit werk doet," vertelt Marjanne. "Je regelt niet alleen een vervangende camper. Je zorgt ervoor dat mensen verder kunnen met een reis die voor hen heel belangrijk is." ●



KABE MADE IN
SWEDEN

Alleen het beste.

Wanneer u voor een camper van KABE kiest, kunt u zich verheugen op een comfortabel kampeerleven. KABE campers zijn gebouwd voor alle seizoenen, ook voor het kamperen in de meest extreme weersomstandigheden.

Welkom thuis.



Altijd een stap verder...

KABE

www.kabe.nl

WELKOM BIJ DE EXCLUSIEVE NEDERLANDSE DEALER VOOR KABE CAMPERS!

DE GREEFF RECREATIE, GRAVE WWW.DEGREEFF.NL



**PITTORESK RINTELN, VEELZIJDIG HANNOVER EN VEEL
RELIGIEUZE EN ADELLIJKE HISTORIE**

GENIETEN VAN NATUUR, CULTUUR EN STEDEN IN NEDERSAKSEN

Het is een stralende maandagmorgen in augustus als we camping Nordufer in Mardorf oprijden. De schoolvakantie loopt op z'n eind en er is een prachtige plek vrij. **De camping ligt op loopafstand van het Steinhuder Meer, het grootste meer van de Duitse deelstaat Nedersaksen.** Voor de duidelijkheid: we bevinden ons op ongeveer 25 kilometer ten noordwesten van de stad Hannover.

Tekst en foto's: CamperCaKe

Wilhelmstein, klein maar fijn

Nieuwsgierig besluiten we direct de fiets te pakken met als doel een boottochtje naar Wilhelmstein, Duitslands kleinste bewoonde eiland. Vanaf de oever zie je dit kunstmatig aangelegde eiland duidelijk liggen, maar vanaf de boot krijg je er pas echt goed zicht op. Na een klein half uur zetten we voet aan wal en daalt rust op ons neer.

Wilhelmstein werd in de 18e eeuw aangelegd in opdracht van graaf Willem van Schaumburg-Lippe. Hij liet er zoveel kanonnen op zetten, dat het eilandje nooit ingenomen kon worden. Het bolwerk moest zijn graafschap verdedigen en

deed door de jaren dienst als artillerieopleiding, gevangenis en nu als toeristische bestemming. Er is een museum over de geschiedenis van de vesting, waar wapens de boventoon voeren. Aan de vele kanonskogels te zien ging het er vroeger ook niet zo rustig aan toe. Beklim honderd traptreden en krijg als beloning een geweldig uitzicht over het meer. Verschillende zitjes op het eiland nodigen uit tot dagdromen en turen over het water. Ook bij een restaurant met terras is het goed toeven en een hotel biedt de mogelijkheid om in alle rust van een romantische sterrenhemel te genieten.

Op de pedalen

De Steinhuder Meer Rundweg is een afwisselende fietsroute van vijfendertig kilometer door de natuur. Je kunt er prima een dagje voor uittrekken en verschillende stops maken. Het Steinhuder Meer heeft een oppervlakte van 29 km² en is ontstaan door smeltende gletsjers. Het mooie fietspad loopt gedeeltelijk door moerasachtig gebied, het Tote Moor. Stal af en toe even je fiets en wandel over houten vlonderpaden het veengebied in. Informatieborden vertellen over flora en fauna. Tijdens onze wandeling richting de toren van Winzlar zien we diverse kleine hutten, met uitzicht op de meertjes en veengebieden, om vogels te spotten. De toren aan de rand van het meer kunnen we niet beklimmen, want hij is gekaapt door zwaluwen, met tal van nesten. De aanvliegroute lijkt wel een drukke verkeersweg.

Verder fietsend bereiken we vanuit het natuurgebied het dorp Steinhude, dat haast ontploft lijkt. Het is wel even schakelen na de serene rust. Dit bruisende vissersdorp ligt aan de zuidkant van het gelijknamige meer en is het toeristische hart vol cafés, souvenirshops en heel veel bezoekers. Wij kiezen de rust en fietsen verder richting Mardorf, nu door bosachtig gebied. Een weldaad bij deze zomerse temperaturen! De strandliefhebbers komen bij Mardorf zeker aan hun trekken, want hier vind je zwem- en surfstranden. Het is vooral een fijne speelplek voor de kids: water en zand. Ter afsluiting genieten we in de Alte Moorhütte (Eikenboom Restaurant) van een voortreffelijke maaltijd. Binnen staat een leuke attractie, je eet rondom een dikke eikenboom. Het was een topdag en we beamen de bijnaam van het Steinhuder Meer: Niedersächsische Riviéra. Door z'n mooie ligging, natuur en strandjes is het een echte aanrader.



In gedachten zien we de koetsen naar slot Herrenhausen rijden.



Kanonnenvoer.



Gevangenis zonder luxe.

Hannover, verrassend veelzijdig

Ook een kennismaking met Hannover staat op ons programma, dus starten we de camper voor een bezoek. Ons eerste doel is Slot Herrenhausen aan de rand van de stad. Hier kunnen we onze camper goed parkeren. Over de prachtige Lindenlaan met maar liefst 1300 lindes zien we in gedachten de koetsen naar het slot rijden. Slot Herrenhausen was in de 19e eeuw de zomerresidentie van het koninklijk huis Hannover. De geschiedenis van het paleis begon in 1636 toen hertog Von Calenberg in Herrenhausen een zogenaamd 'Vorwerk' liet bouwen. Van hieruit werd de koninklijke stad Hannover voorzien van landbouwproducten. Begin 1700 stond er een barok paleis, met prachtig aangelegde tuinen, dat in 1943 door luchtaanvallen helaas volledig werd verwoest. Maar na een knap staaltje van historisch reconstructiewerk werd Slot Herrenhausen in 2013 heropend. Achter de neoklassieke gevel bevinden zich nu een conferentiecentrum van topniveau en een museum. Op de eerste etage is een grootse banketzaal waar de Duitse regering belangrijke gasten ontvangt.



Weser Radweg.

Orangerie en tuinen

De orangerie dateert uit 1723 en had als doel om citrusplanten te laten overwinteren. Tegenwoordig is het de centrale locatie van het Kunstfestspiele Herrenhausen, waar internationale artiesten optreden. Het is een gigantische zaal waarvan de plafond- en wandbeschilderingen een visueel hoogtepunt vormen. Vanuit de orangerie wandel je door een klassieke tuin die met z'n 200 hectare in 1710 even groot was als de binnenstad van Hannover, waar 10.000 mensen woonden. Je komt hier ogen tekort tijdens het rondwandelen. De tuin is terecht erkend als een van de mooisten van Europa. We lopen over symmetrisch aangelegde paden met een veelheid aan (exotische) bloemen en bomen, imposante waterpartijen en beelden. Het is majestueus, terwijl er een serene rust heerst. Vergeet niet de historische grot uit de 15e eeuw binnen te lopen, die is verbouwd volgens de plannen van Niki de Saint Phalle, ereburger van Hannover. Zij heeft deze grot omgetoverd in een magisch kunstwerk van glas- en spiegelmozaïeken.

Historisch centrum

Dan is het de hoogste tijd om de binnenstad te ontdekken, dus stappen we op de U-bahn tot de rand van de oude binnenstad. Knorrende magen brengen ons eerst naar 'de Buik van Hannover', oftewel de Markthalle. Dit is de plek waar de lokale bevolking samenkomt om iets te eten bij een van de vijftig verschillende eethuisjes. Van een typisch Duits café tot een tapaszaak en alles wat er tussenin zit. Voldaan lopen we naar de Marktplatz, het kloppende hart van het oude centrum. Hier pronkt het indrukwekkende Rathaus (stadhuis), een van de oudste en meest indrukwekkende gebouwen in de binnenstad.

Geschiedenis Hannover

Van het oude stadscentrum is in de Tweede Wereldoorlog negentig procent verwoest. Na de oorlog koos men voor een beperkte reconstructie van de historische binnenstad, met daarnaast een functionele aanpak. Zo kwamen er brede wegen, moderne gebouwen en werd de stad een centrum voor techniek en innovatie. Sinds de jaren negentig probeert men het historische karakter van de stad te herstellen door renovatie van oude gebouwen en herinrichting van pleinen.

Gedenken en herdenken

In de jaren dertig leefde een grote Joodse gemeenschap in Hannover. Een indrukwekkend Holocaust-monument toont de namen van ruim negentienhonderd Joodse inwoners die tussen 1933 en 1945 door het nationaalsocialistische regime werden vervolgd en vermoord. Verder wandelend ontdekken we de Aegidienkerk, een rustpunt tussen het drukke verkeer. Het is een ruïne, bewust zo behouden als waarschuwing tegen geweld. De toren heeft een klokkenspel dat meerdere keren per dag luidt, vijf minuten na het hele uur. Daarnaast hangt de Vredesklok, een geschenk uit 1985 van zusterstad Hiroshima. Deze klok luidt ieder jaar op 6 augustus (Hiroshima-dag) om het atoombombardement te herdenken.

Neues Rathaus

Een toplocatie is ook het nieuwe raadhuis, dat ligt aan het Plein van de Mensenrechten aan de zuidkant van de stad bij het fraaie Maschpark. De bouw in neo-renaïssancestijl duurde van 1901 tot 1913. Door de drassige grond waren ruim zesduizend beukenhouten palen nodig als fundering. Vier gedetailleerde maquettes in de centrale hal geven ons een goed beeld van de binnenstad voor en na de bombardementen. Leuk weetje: in deze magnifieke hal werd in 1946 de deelstaat Nedersaksen uitgeroepen.



Nieuwe stadhuis Hannover.



BUSBIKER

SLIM DRAAIEN & MAXIMAAL GEMAK

Het slimme draaisysteem van de Busbiker XM291 en Allround geeft altijd toegang tot de laadruimte, zelfs met de fietsen erop.

ROYAAL - MAAR COMPACT

Wielgoten van 163 cm bieden ruimte voor bijna elke fiets. Opgeklapt blijft de Busbiker compact met ± 23 cm diepte.

3 FIETSEN - 80 KG

KRACHTIG & BETROUWBAAR

De Busbiker XM291 en Allround neemt moeiteloos tot 3 (e-)bikes mee met een totaalgewicht van 80 kg. De stalen constructie zorgt voor maximale stabiliteit.

XM291

De meest uitgebreide fietsendrager voor uw Buscamper.

incl. trekhaak voorbereiding

Geschikt voor:



ALLROUND

Uitgebreide, volledig afneembare fietsendrager voor vele automerken.

Geschikt voor:



Fietsen

	XM291	ALLROUND
Aantal fietsen	2	2
Uitbreidbaar naar 3e fiets	✓	✓
Eigen gewicht (Excl. Adapters)	59kg	59kg
Max. totaal fietsengewicht	80kg	80kg
Max. gewicht per fiets	30kg	30kg
Geschikt voor E-bikes	✓	✓
Max. wielgoot-hartafstand 2 fietsen	233mm	285mm
Max. wielgoot-hartafstand 3 fietsen	181mm	185mm
Wielgootlengte	128cm	163cm

Flexibiliteit

Opklapbaar	✓	✓
Draaipunt	Links	Links
Verwijderbaar	Gedeeltelijk	Geheel
Trekhaak	Optie	Compatibel
Max. aanhangergewicht	12,5nK ca 2000kg	-

Afmetingen

Omhoog geklapt	21,9cm	23,5cm
Omlaag geklapt	58,5cm	66,5cm



WWW.BUSBIKER.COM

INFO@BUSBIKER.COM - TEL. +31 850205170



Slot Herrenhausen, orangerie.



Aegidien Kerk Hannover.



Hannover, Slot Herrenhausen.



Holzmarktbrunnen, sfeervol plein.

Vol verwachting stappen we vervolgens in een unieke booglif die ons drieënveertig meter hoger brengt. Tijdens de rit krijg je een adrenalinekick want je staat op een glazen bodem en kijkt door glazen zijwanden, terwijl je door de koepel zoekt tot aan het uitzichtplatform. Onze beloning: een fenomenaal uitzicht over Hannover en de Maschsee. Zelfs het Steinhuder Meer ontdekken we in de verte. Hannover heeft ons verrast door z'n relaxte sfeer en rustieke pleinen waar gelukkig nog authentieke gevels en vakwerkhuisen te zien zijn. Na een laatste blik op de surfende jeugd bij de Leinewelle, een kunstmatige golf in de rivier de Leine, stappen we in de U-bahn. Hannover, een heerlijke stad! (Tip: haal bij de toeristinformatie het gidsje 'De Rode Draad', je persoonlijke stadsgids in het Nederlands).

Een pareltje in Locom

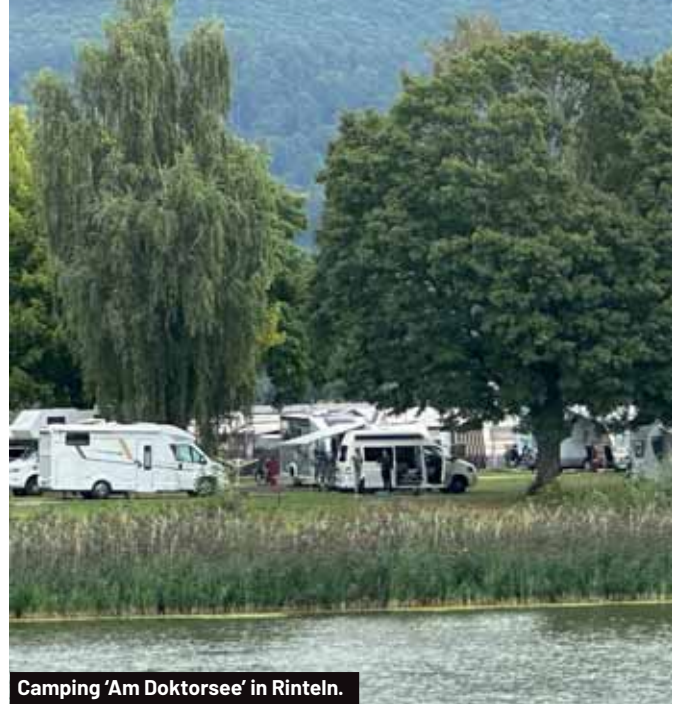
Na de stadsdrukke van Hannover fietsen we vandaag richting Rehburg-Loicom. Hier staat, verscholen in het groene Nedersaksische landschap, iets imposants: een voormalig cisterciënzerklooster met een rijke geschiedenis, dat het dorp allure geeft. Opggericht in 1163 door monniken uit het Franse Clairvaux, is het een van de best bewaarde middeleeuwse

kloosters in Duitsland. De Cisterciënzers leefden in afzondering en armoede als protest tegen de pracht en praal van de kerk. Daarom staat hier geen kathedraal, maar een eenvoudig gebedshuis. Onder de indruk wandelen we door kloostergangen, kleine kapellen met prachtige schilderijen en de oude keuken die nu dienst doet als vergaderruimte. Mooi om te ontdekken dat hier jonge studenten rondlopen, want het klooster huisvest de oudste predikantenopleiding van de Evangelisch-Lutherse Kerk van Hannover. Dit zorgt voor een mix van traditie en vernieuwing. De imposante bibliotheek is een geliefde studieruimte. In de van zandsteen opgebouwde Romaanse kerk vindt iedere avond om 18 uur een viering plaats waar ook dorpsbewoners welkom zijn. Het in 2013 geplaatste orgel klinkt mede dankzij een geweldige akoestiek zo mooi dat er regelmatig Bach-concerten plaatsvinden. Tegen de originele houten (klap) bankjes stonden de monniken vroeger tijdens het gebed. De uitdrukking 'halt die klappe' grijpt terug naar het enorme (klap) geluid dat deze bankjes produceren. Nog altijd verlaten de aan het klooster verbonden overledenen de kerk door de 'dodendeur' naar de begraafplaats. Symbolisch, als teken van hoop, is het gebrandschilderde raam met ochtendlicht ernaast.

Rinteln, pittoresk stadje aan de Weser

We starten onze camper en rijden wat naar het zuiden om ons te installeren op Camping 'Am Doktorsee' in Rinteln. We bevinden ons in het Weserbergland. Het is een aanrader om vanuit Rinteln-Todenmann een mooie wandeling naar uitkijktoren Klippenturm te maken. Na wat 'kuitenbijtertjes' onderweg, krijg je een prachtig uitzicht en een lekker drankje of hapje op het terras.

Dan Rinteln, waar het oude stadscentrum fraai bewaard is gebleven, met sfeervolle vakwerkhuisen en gebouwen in Weserrenaissancestijl. Tot 1810 was het een universiteitsstad die het intellectuele centrum in de regio vormde. We dwalen door het stadsmuseum in het historische gebouw de Eulenburg, waar we veel over stad en cultuur ontdekken. We leren over de gruwelen van de heksenvervolging in de 17e eeuw en eenmaal buiten in het knusse centrum zijn we blij in deze tijd te leven. Een verrukkelijk etentje op de charmante Marktplatz in de historische Ratskeller uit de 13e eeuw, maakt dit tot een dag met een gouden randje.



Camping 'Am Doktorsee' in Rinteln.

Stift Fischbeck, eeuwenoude spiritualiteit

Een zonnige morgen nodigt uit voor een fietstochtje over de Weser Radweg. We fietsen richting Hameln om na zo'n 22 kilometer het Stift Fischbeck te bereiken. Dat werd in de middeleeuwen opgericht als gemeenschap van adellijke dames die leefden volgens religieuze regels, zonder een kloostergelofte af te leggen. Tegenwoordig is het een evangelisch damesstift, belangrijk als spiritueel en cultureel middelpunt. Mensen die hier tot rust willen komen zijn welkom in het gastenverblijf. Het is een genot hier rond te wandelen want er is zoveel te bekijken. Bijvoorbeeld de prachtige kloosterkerk in romaanse stijl, waarin een historisch orgel staat. Befamd zijn de orgelconcerten die er regelmatig plaatsvinden en in de fraaie binnentuin ontdekken we een taxusboom van 150 jaar oud. Een bijzondere bestemming voor zowel pelgrims als cultuurliefhebbers.

Adellijk wonen

Nog zo'n trekpleister vinden we in Bückeburg, waar Schloss Bückeburg staat. Het is privébezit en al eeuwenlang het woonpaleis van de adellijke familie Schaumburg-Lippe. Het kasteel heeft een mix van bouwstijlen, zoals renaissance en barok. Het is leuk om hier een kijkje te krijgen in het leven van de adel. Indrukwekkend is de eetzaal in barokstijl van rond 1800, waarin zelfs al heteluchtverwarming was aangelegd. Ook de Mausoleumkapel is het bekijken meer dan waard. Wandelend door de tuinen bereik je het grootste private mausoleum van Europa, dat nog steeds in gebruik is. In het midden staat een groot marmeren altaar met daaronder de grafkelders. In de voormalige stallen zetelt een ruiterschool, waar je informatie vindt over de paardrijkunst van de 11e tot de 17e eeuw. Rust tot slot even uit in de voormalige kasteelkeuken en geniet van een drankje en een hapje.



Leinewelle, surfen op kunstmatige golf in Hannover.



Schloss Bückeburg, eetzaal.



Uitzicht vanaf Koepeltoren op het Masch meer (Hannover).



Sfeervol centrum Rinteln.

Unieke belevenis

Aan het einde van onze ontdekkingsreis ervaren we iets geweldigs, dat ons nog lang heugt. We stallen onze camper op het grote parkeerterrein in Hessisch Oldendorf, bij het natuurcentrum Schillat-Höhle. Eenmaal binnen begint voor ons een ongekende belevenis. We nemen plaats op een speciale stoel, bestemd voor een virtual reality-ervaring en krijgen een 3D-bril op in ultrahoge resolutie. Na wat uitleg begint het virtuele spektakel en 'vanuit een drone' bekijken we het Weserbergland. Vervolgens landen we voor een smalle opening in een rotswand en wandelen onder het geluid van zacht watergedruppel naar binnen. Het is aardedonker, je ziet alleen de plekken waarop je virtuele zaklamp schijnt. Al rondkijkend zie je schitterende druipstenen glinsteren als kristal. Je komt in de vleermuizenkamer waar zwermen vleermuizen hangen. Fenomenaal is de witte kamer waar de gids je verzoekt eerst je schoenen uit te doen. De prachtige muziek geeft een positieve bijdrage aan het geheel. Echt genieten! Deze virtuele ontdekkingstocht door de Riesenberghöhle is een prachtoplossing. Zo blijft de echte grot, die pas in 1969 werd ontdekt door speleoloog Bodo Schill, goed bewaard. In een filmzaal worden we nog getraakteerd op een mooie film over de natuur in het Weserbergland, die je bekijkt door een 3D-bril. En, het kan niet op, want tot slot dalen we in een lift met glazen binnenwanden vijfenveertig meter af in een druipsteengrot bij de steengroeve. Het is een echte aanrader om met kinderen te doen, de gids geeft ze veel aandacht. ●

GEGEVENS BEZOCHTE OVERNACHTINGSPLEKKEN:

Nordufer Camping

Pferdeweg 5

31535 / Neustadt/Mardorf

Duitsland

Rustige camping met mooie plaatsen op 300 meter van het Steinhuder Meer.

Erholungsgebiet DoktorSee

Am Doktorsee 8

31737 / Rinteln

Duitsland

Enorme gezinscamping rondom een meer met veel recreatiemogelijkheden en fijne fietsroutes vanaf de camping.

Vergroot de leefruimte bij de kampeerauto



VENTURA AIR VITA

Opblaasbare voortent die kan blijven staan wanneer u met uw kampeerauto of buscamper wegrijdt.



BUDDY LUIFELTENT



VENTURA AIR ALTO

Opblaasbare voortent voor kampeerauto's

CAMPOLIFE: TREKPLEISTER VOOR DE REGIO

Kampeerbedrijf Campolife in Heinenoord, een dorp zo'n vijftien kilometer ten zuiden van Rotterdam, is een onderneming met een rijke historie en een grote regionale functie. **Directeur Arnold Kriens geeft ons graag een inkijkje in zijn levenswerk, dat hij al zeventien jaar vormgeeft met mede-eigenaar Gabi v.d. Wege.** Zij neemt de financiële kant voor haar rekening. En, zoals Arnold het omschrijft, ze vormen 'een gouden team'. Kriens is sinds de jaren negentig werkzaam in de kampeerbranche. Dat hij daarin belandde was niet vreemd, want zijn wieg stond op een camping in Renesse, die werd gerund door zijn ouders.

Tekst: CamperCaKe **Foto's:** Campolife



Directeur Arnold Kriens.

Korte terugblik

Het bedrijf begon onder de naam Campo, met vestigingen in Barendrecht en later ook in Heinenoord. De organisatie groeide uit tot CampoWorld, met zes locaties, maar het bedrijf werd tijdens de bankencrisis hard geraakt. Uiteindelijk maakte de vestiging in Heinenoord een doorstart onder de naam Campolife (2010).

In 2025 fuseerde Campolife met Dicar, een Belgisch familiebedrijf met zes vestigingen, dat is opgericht door Dirk van Eyck. Van Eyck staat nog steeds aan het roer van deze onderneming. Voor Campolife was de belangrijkste fusievoorwaarde dat de prettige werksfeer en de arbeidsvoorwaarden voor de vijftig personeelsleden behouden bleven. Uiteindelijk varen vooral klanten wel bij de fusie, want door de gezamenlijke camperinkoop is de prijs gunstig beïnvloed.

Dealerschap

Bij Campolife staat een breed scala aan campermerken in de grote showroom. De Hymer-campers hebben een eigen hal. Verder zijn er voertuigen van Dethleffs en Sunlight te bewonderen en na de fusie zijn daar de merken Benimar en Mc Louis aan toegevoegd. Daarnaast verkoopt het bedrijf caravans van Dethleffs, Eriba, Fendt en Knaus.

In de moderne servicewerkplaats zijn twaalf ervaren monteurs van alle markten thuis. Ook een schade-expert is aanwezig. Onderdeel van het bedrijf is daarnaast een ruim ingerichte kampeerwinkel van 1200 m². ●

Campolife

Langeweg 1a
3274 LZ Heinenoord
www.campolife.nl



KARMANN DEXTER 555: EFFICIËNT 'RUIMTEWONDER' MET INDRIJKWEKKENDE STAHOOGTE

Bij Karmann, een onderdeel van de Duitse camperbouwer Eura Mobil, ligt de focus op kwalitatief hoogwaardige vans. **Met de nieuwe Karmann Dexter 555 kun je kamperen zonder al te veel in te leveren op comfort.** Indrukwekkend is z'n stahoogte: achterin en in de keuken is deze 2,10 meter. Daarnaast kun je in dit efficiënte ruimtewonder met z'n vijven reizen en slapen.

Tekst: CamperCaKe **Foto's:** CamperCaKe en fabrikant

Exterieur

De Dexter 555 staat op een Fiat Ducato bus L3H3. De kampeerwagen is 2.89 meter hoog, wat de grote stahoogte verklaart. Die hoogte maakt het tevens mogelijk dat er voorin een hefbed is gemonteerd. Standaard heeft de Dexter een 140 pk motor met zes versnellingen. Het voertuig heeft een dieserverwarming, waardoor er geen zware gasflessen nodig zijn, alleen een kleine om te kokkerellen. Dat levert extra bergruimte en meer laadvermogen op. Vier veiligheidsgordels

zijn standaard, de vijfde is een optie. Wil je meer comfort dan is er keuze uit diverse pakketten. Het Boost-pakket omvat een tweede lithiumbatterij en een zonnepaneel van 200 watt, het Concept-pakket omvat comfortabeler stoelen, een achteruitrijcamera en een deur met hor. Tot slot het Smart-pakket, dat automatische klimaatregeling, een sleutelloos toegangssysteem en een digitaal display biedt. Bergruimte vind je onder het achterbed. Als je dit bed opklapt passen er fietsen of een kleine motor in.





Technische gegevens (opgave fabrikant)

Chassis	Fiat Ducato L3H3
Motor	Fiat Ducato 2,2-liter 140 Multijet 4.0 EURO 6 E
Max. vermogen kW/(pk):	103 / (140) / 3 500
Maximum koppel Nm/toeren:	350 / 1400
Wielbasis	4035 mm
Lengte	599 cm
Breedte	205 cm
Hoogte	289 cm
Stahoogte	210/189 cm
Maximummassa	3500 kg
Rijklaar gewicht	2900 kg
Laadvermogen	600 kg
Bed achter	184 x 130 cm
Hefbed	197 x 132 cm



Interieur

Het interieur geeft een aangenaam gevoel dankzij een warme houtkleur. Samen met de donkere bekleding en kastkleppen in dezelfde kleur is een sfeervolle leefruimte ontstaan. Je zit hier prima, zelfs met z'n vijven. Het zijraam boven de tafel is uitgevoerd met luxe plissé insecten- en verduisteringsrollo's. Aan een rail hangen twee spotjes met usb-aansluiting. De stahoogte in het zitgedeelte beperkt zich tot 1,89 meter. Als het hefbed omlaag is kun je de zithoek nog wel als zodanig gebruiken. Het keukenblok, naast de schuifdeur, heeft een tweepits gasstel en spoelbak. Onderin zijn drie lades, ernaast staat een Dometic koelkast (113 liter) die sluit met een zwart getinte deur. En, zoals gezegd, zelfs een hele lange kok kan hier ongehinderd aan de slag door een stahoogte van 2.10 meter.

Douche- en toiletruimte

Dankzij praktische schuifoplossingen kun je de wastafel en het toilet 'verbergen', wanneer ze niet in gebruik zijn. Zo verandert het geheel in een doucheruimte. De wastafelkraan is ook als handdouche bruikbaar. Douchegordijnen houden de wanden en de zwarte schuifdeur droog. Frisse lucht komt binnen door het zijraam en het dakluik. Voor toiletartikelen is weinig bergruimte.

Slapen

Het elektrische hefbed boven de zithoek biedt twee slaapplekken, maar met slechts tweeënvijftig centimeter ruimte tussen het bed en het dak, lijkt het vooral een knusse slaapplek voor kinderen. Volwassenen kiezen vast voor het dwarsbed dat achterin staat. Via een dakluik boven het bed en een zijraam bij het voeteneinde kan er voldoende frisse lucht binnen komen. Boven het hoofdeinde hangen twee kasten met softclose sluiting. De twee leesspotjes eronder hangen aan een rail en hebben een usb-aansluiting. Optioneel kun je een derde bed (178 x 97/75) creëren in de zithoek voor een vijfde slaper.

Resumé

De Dexter 555 is met name aantrekkelijk voor gezinnen, die een campervan willen, maar desondanks hechten aan (relatieve) ruimte en comfort. De combinatie van een hoog dak, een hefbed en optioneel een extra bed, geeft de mogelijkheid om met kinderen of vrienden op reis te gaan. Dat alles op een lengte van slechts zes meter. De prijs ligt rond de € 87.500. ●



ZO REIZEN WIM EN EILEEN KARDUX

Wij, Wim en Eileen Kardux (56 en 59 jaar), wonen sinds een aantal jaren in Schotland.
Voorheen waren we beiden werkzaam als zelfstandig ondernemer.

Tekst: CamperCaKe **foto's:** Wim Kardux

Hoe ontstond jullie liefde voor de camper?

Door onze eerste camper. Dat was een zelf omgebouwde bus, waarin veertien personen konden. Maar wegens het ontbreken van een toiletruimte hebben we 'm na een jaar verkocht. Vervolgens kregen we het plan om een reis van zes weken door Amerika te maken, maar helaas gooide covid roet in het eten. Daarna namen we het besluit om in de US te overwinteren.

Welke camper hebben jullie nu?

Wij kochten daarvoor een Thor Hurricane 29m, met een lengte van 9,4 meter. Ruimte is belangrijk wanneer je er langere tijd in doorbrengt. Met deze camper mag je ieder nationaal park in Amerika bezoeken. We bestelden hem bij een dealer in Engeland en konden de camper bij een collega-dealer in Amerika ophalen. Hij was nieuw en heeft een zee aan ruimte. Hij rijdt op benzine, maar loopt zuinig gezien het formaat.



WIE VOLGT?

TopCamper komt graag in contact met campers die in deze rubriek willen vertellen hoe zij gebruikmaken van hun camper. Wil je meedoen?

Stuur een mailtje naar redactie@topcamper.nl met als onderwerp: camperstijl. Wij nemen vervolgens contact op.

Hoe verliep jullie eerste grote reis met jullie droomcamper?

We maakten een rondreis van negen maanden, waarbij we zo'n 25.000 km reden. Het was eerst wel even wennen natuurlijk, want de camper is groter en zwaarder dan de meeste Europese campers. En, zoals het bij iedere nieuwe camper gaat, liepen ook wij tegen wat kleine mankementjes op. Maar de fabrikant in Amerika regelde alles super voor ons, we konden direct overal terecht als er iets was. Zeker als we vermeldden dat we een rondreis maakten en in de camper woonden. Alles werd keurig onder garantie geregeld. Zo hebben we zes jaar chassis- en twaalf jaar vochtgarantie.



Vrij staan, camperplaats of camping?

We reisden van Chicago tot Key West (Florida) en vervolgens via alle zuidelijke staten naar Californië en Nevada. De afstanden zijn zo groot dat we dikwijls onze rust zochten op campings in nationale parken. Campings waren fijn om toeristische bezienswaardigheden en/of steden te bezoeken en om er de was te doen. De camper is voorzien van een zonnepaneel. En voor veel stroom gebruikende apparaten zoals magnetron, airconditioning en airfryer hebben we een ingebouwde generator van 4000w. We zijn dus zelfvoorzienend.

Uit eten of zelf koken?

Net hoe het uitkwam. In een stad was het bijna vanzelfsprekend dat we een restaurant bezochten. Als we wild kampeerden, genoten we rond het kampvuur van ons zelf gekookte potje. De camper heeft twee koelkasten. Er kan dus voldoende voorraad mee. In totaal is er 1200 kg laadvermogen.

Reizen jullie alleen of ook met anderen?

We reizen samen met onze twee chihuahua's, die zijn altijd van de partij!

Snelweg of binnendoor?

Op de kale vlaktes van Texas en Arizona reden we meestal op de snelweg. Texas is zo ongelooflijk groot en buiten de steden valt er weinig te beleven. Je ziet er alleen olie, jaknikkers en stof. Aan de kust is het wel genieten, daar mag je met de camper gewoon op het strand overnachten. We zijn in het park The Big Bend de Rio Grande-rivier overgelopen (is legaal) om in een klein Mexicaans dorpje een koude margarita te halen.

Wat is jullie favoriete reisbestemming?

Toch wel Zuid-Italië, voor de sfeervolle avonden op een piazza, genietend van een verse pizza. Of Azië, met z'n bijzondere cultuur en verrukkelijke curry's. Onze geweldige camper is vanuit Amerika mee teruggegaan naar Schotland en we hopen er nog veel prachtige reizen mee te ondernemen. ●



STOER VAN BUITEN. LEGENDARISCH VAN BINNEN.

KLAAR VOOR VERTREK
[PEPPER]
GAAN.

- ☆ Slimme ruimtewonder met DRAAIBARE BADKAMER.
- ☆ Top uitrusting met veel COMFORT.
- ☆ Uitstekende PRIJS-KWALITEITSVERHOUDING: compleet uitgerust, zonder kostbare extra's.
- ☆ Boordevol AVONTUUR & tal van slimme functies.



Overtuig jezelf bij je dealer: maak nu online een afspraak voor een kennismaking:
www.weinsberg.com/pepper



WEINSBERG

Dein Urlaub!



Reizen als in een luxe auto
Comfort zoals thuis.

SKY TI



De nieuwe **SKY TI** combineert een geweldige rijervaring met het wooncomfort van een appartement.

PREMIUM RIJERVARING
DANKZIJ HET MEEST
MODERNE
VW-CHASSIS

VLAKKE
VERWARMDE
FUNCTIONELE
DUBBELE VLOER

UITGEBREIDE
STANDAARDUITRUSTING
+ HOOGWAARDIGE
MEUBELAFWERKING

HET GROOTSTE
TE OPENEN
PANORAMA RAAM
IN HET CABINEDAK



Nu te beleven op de Kampeer & Caravan Jaarbeurs | HAL 8.



KNAUS
FREIHEIT, DIE BEWEGT.



OBELINK: VAN TWEEMANSZAAK TOT MILJOENENBEDRIJF

Tijdens camperreizen door Europa ervaren we regelmatig de grote naamsbekendheid van kampeer- en camperbedrijf Obelink in Winterswijk. **Zo leren we dat Zweedse campersaars hun terugreis vanuit het zuiden dikwijls plannen via Winterswijk.** En op campings valt ons oog regelmatig op een Obelink-voortent. De hoogste tijd dus om eens bij deze kampeergigant langs te gaan. Alleen al de parkeerfaciliteit maakt indruk. Het is een doordeweekse dag en er staan toch zo'n honderd campers geparkeerd, terwijl het aantal auto's ontelbaar is. Op weg naar de ingang komen ons volgeladen winkelwagens tegemoet.

Tekst en foto's: CamperCaKe

Stukje geschiedenis

In 1959 startten Jan en Janny Obelink in Aalten een sportwinkel. In eerste instantie verkochten ze vooral voetbalschoenen en sport- en vrijetijdskleding. Dit veranderde in 1966 na de aankoop van een voormalige steenfabriek in Winterswijk. Ingegeven door Jan's handelsgeest ontstond daar een winkel waar mensen terecht konden voor alles rondom kamperen.

In 1998 werd het tijd voor de tweede generatie en nu staan de dochters Karin, Edith en schoonzoon Berry Velthuis aan het roer. Een echt familiebedrijf dus. Door de groei van het assortiment met tuinmeubelen, caravans en campers was er meer ruimte nodig. In 2008 ontstond er een drie verdiepingen tellend pand, met een parkeerkelder en maar liefst twintig kassa's. Daar kwam in 2019 nog een nieuwe showroom van 4500 m² bij, speciaal voor campers en caravans. En nu staat er een bedrijf, dat jaarlijks zo'n anderhalf miljoen bezoekers verwelkomt.

Begin dit jaar was er nog eens groot nieuws toen Obelink fuseerde met branchegenoot De Wit uit Schijndel. Het was een fusie tussen twee familiebedrijven met dezelfde liefde voor kamperen

Webshop

De lancering van een webshop in 1999 bleek een groot succes. Het personeel verpakte toentertijd de bestellingen in de winkel nog zelf. Dat begon met hooguit vijf pakketjes per dag, maar nu is er een klantenkring in heel Europa. Een belangrijke strategische stap volgde toen Obelink de webshop openstelde



voor verkooppartners. Hierdoor kregen kampeergelateerde merken de mogelijkheid om hun producten op dit platform aan te bieden en wisten nog meer klanten uit heel Europa de weg naar het bedrijf te vinden. Dankzij deze uitbreiding kon Obelink een nog breder assortiment aanbieden en beter inspelen op de voortdurend veranderende behoeften op de kampeermarkt.

Kampeergelukfabriek

Het leidde allemaal tot een enorm distributiecentrum (met de naam Kampeergelukfabriek) dat naast het ziekenhuis in Winterswijk staat en sinds 2023 in gebruik is. Van hieruit gaan jaarlijks duizenden pakketten naar klanten in zo'n vijftientwintig landen. De inrichting is professioneel, met geautomatiseerde opslag- en orderverzamelmethoden, zodat de goederen automatisch bij de magazijnmedewerkers terecht komen. Duurzaamheid speelt een belangrijke rol. Zo ligt het dak vol met zonnepanelen en reduceert een dozenvouwmachine de hoeveelheid verpakkingsmateriaal. Ook diverse kantoorpanden maken deel uit van dit complex. Hier vind je de afdelingen E-commerce, marketing & communicatie, IT, bedrijfsbureau logistiek en HR.





Voortenten.

Zonder managers

Bij Obelink werkt het personeel (350 mensen) sinds 2021 zonder managers. Dit uit Amerika overgewaaid systeem, het zogenaamde roldenken, laat iedereen werken op basis van zijn of haar expertise. Iedere medewerker heeft een eigen rol en kan (mogelijk) meerdere rollen vervullen. Zo kan een medewerker van de caravanafdeling, die een kei is in techniek, zich af en toe ook in de werkplaats bewijzen.

Uiteraard vergde dit een gewenningsperiode, maar langzaam steeg het enthousiasme. Neem de werkoverleggen, daar mag iedereen zijn of haar ideeën op tafel leggen. Of, zoals Elke Sloetjes van communicatie het verwoordt: „In het verleden zei de manager wat je moest doen, nu komen de ideeën van onderaf. Als je een goed idee hebt kun je het, mede door de korte lijnen, ook snel uitvoeren”.

Zo raakt iedere medewerker betrokken en voelt zich verantwoordelijk. Medewerkers van De Wit in Schijndel (250 mensen) hanteren dit systeem nog niet, maar de nieuwsgierigheid is groot en er vinden regelmatig uitwisselingen plaats om ervaring op te doen. Ook in Schijndel raken ze ervan doordrongen dat dit een fijne manier van werken is en dat het ten goede komt aan zowel de medewerkers als het bedrijf. Voor buitenstaanders mag het wat abstract klinken, bij Obelink willen ze er niet meer vanaf.



Caravan & Camper accessoires.

Assortiment

Wanneer je de winkel binnenstapt moet je wel stevig in je schoenen staan om alle verleidingen te weerstaan. Opgenomen in de campingsfeer kun je hier uren rondwalen, werkelijk alles wat de kampeerder onderweg en op de camping gebruikt is aanwezig. Zo staat er een grote collectie iglo-, tunnel-, groeps-, opblaas- en pop-up-tenten. Voor elk doel is er een passende tent. Meer keuze vind je nergens. Ook het assortiment voortenten en luifels voor campers en caravans is enorm. De bekende grote merken staan er naast het eigen Obelink-merk. Verder zijn er onder meer kampeerstoelen, koelboxen, kooktoestellen, campingtafels, tenttapijten, slaapzakken, luchtbedden en benodigdheden voor het sanitair te bekijken. Ruim vertegenwoordigd zijn alle topmerken zoals Thule, Bo-Camp, Thetford, Cadac, Fiamma en Tristar. Alleen al het enorme assortiment aan stoelen kan je een flinke keuzestress opleveren.

Dan heb je nog de accessoireshal, een walhalla voor de zelfbouwer op het gebied van elektra, chassis, water en sanitair. Ook voor outdoor artikelen kun je hier terecht. Van rugzakken tot wandelschoenen en van vouwfietsen tot spullen voor de hengelsport. Kortom, je raakt hier niet uitgekeken. Ga je gericht op zoek, dan helpt de goede bewegwijzering je. Maar het is aan te bevelen om je te laten meeslepen in het kampeerleven.



Kampeerbeleving bij de ingang.



Sunlight en Dethleffs dealer.

Camperhal

Naast een enorme hoeveelheid tenten zien we bij Obelink ook campers van Dethleffs en Sunlight in de showroom staan. Het bedrijf is namelijk dealer van deze twee gerenommeerde Duitse campermerken, die beide onder het Hymer-concern vallen, maar zich elk richten op een andere doelgroep. Dethleffs bouwt campers in het middensegment en is opgericht in 1931, terwijl Sunlight, gestart in 2004, fungeert als het toegankelijke budgetmerk. Van beide merken staan diverse modellen in de showroom. Dethleffs is al jaren een begrip in de camperwereld en heeft haar sporen allang verdiend. Sunlight geniet grote populariteit bij jongere doelgroepen dankzij hun trendy en innovatieve buscampers. Ook voor onderhoud kun je bij Obelink terecht. In een keurig ingerichte werkplaats is de zorg voor je camper of caravan in goede handen van een ervaren team monteurs, dat werkt volgens de Bovag-normen. Of het nu gaat om routineonderhoud, complexe reparaties of installatie van een nieuwe airco, de garagemedewerkers zorgen ervoor dat de camper of caravan klaar is voor het volgende kampeervanontuur. Een voordeel van de aankoop van een

camper bij Obelink is dat ze ook alle accessoires aanbieden. Je vindt hier airco's, inbouwtoiletten, kachels, schotels en fietsendragers. Vervolgens kunnen deze zaken in de eigen werkplaats in- of opgebouwd worden.

Restaurant

Vergeet tot slot de innerlijke mens niet. Een restaurant, onder leiding van de familie Egberts, is hier een begrip. Het begon ooit als 'snackcar', maar nu staat er een horecabedrijf met vijfendertig personeelsleden, waar je je dagje uit smakelijk kunt besluiten.

Overnachten

Obelink betreurt het dat de gemeente geen toestemming verleent om met de camper op het terrein te overnachten. Jaren geleden werd dit oogluikend toegestaan en profiteerde het bedrijf volop van de sociale controle door de overnachtende campers. Helaas voor zowel het bedrijf als de campers is dit niet meer toegestaan. Gelukkig zijn er in de omgeving voldoende campings om te overnachten en er een leuk reisje van te maken. ●

MECHANISCHE SLOTEN HELPEN IN STRIJD TEGEN CAMPERDIEFSTAL

Hacken, hacken, hacken. Er kan van alles gehackt worden. Je laptop, je telefoon, je thermostaat in de huiskamer en je beveiligingscamera's. En ja, ook je camper kan worden gehackt. **Met speciale apparatuur ontgrendelen dieven deuren, schakelen alarmsystemen uit, starten de motor en rijden vrolijk weg.** Zonder welke sleutel dan ook. Het goede nieuws is dat er iets tegen valt te doen: laat een mechanisch versnellingspookslot of een stuuras-slot installeren.

Tekst: Melchert Leguijt

Foto's: Melchert Leguijt en Construct Benelux

Pascal Lempke trekt een bedenkelijk gezicht als hem wordt gevraagd hoe het met de beveiliging van campers is gesteld. "Die zijn af-fabriek niet goed beveiligd", stelt hij onomwonden. "Geen enkel voertuig, trouwens. Of het nou om personenauto's, bedrijfsauto's of campers gaat. Fabrikanten hebben er überhaupt geen behoefte aan die voertuigen fatsoenlijk te beveiligen. Dat komt omdat het veel geld kost als je er echt goede systemen opzet. Ze gebruiken gewoon het goedkopere spul dat wettelijk verplicht is. Dat is het minimale, dan voldoen ze aan de eisen, maar ook niet meer dan dat. Die beveiliging is voor digitaal onderlegde dieven heel makkelijk te hacken. Binnen een minuut rijden ze weg met je camper."

Niet te hacken

Pascal is eigenaar van Construct Benelux BV. Het bedrijf is gespecialiseerd in mechanische sloten, die niet te hacken zijn, simpelweg omdat er geen elektronica aan te pas komt. Het gaat vooral om versnellingsbaksloten en stuuras-sloten. Die voorkomen dat een dief met de camper weg kan rijden, omdat de versnelling is geblokkeerd of de stuuras is vergrendeld.



Pascal Lempke.

Verzekeraars stellen mechanische beveiliging vaak verplicht bij campers vanaf een bepaalde waarde, meestal rond de 75.000 euro. Het is begin maart als we Pascal spreken in zijn bedrijfspand in Vianen. Hij heeft het druk, druk, druk, want de lente komt eraan, mensen halen de camper uit de stalling, laten wat onderhoud doen en realiseren zich dan misschien ook dat er (eindelijk) iets aan de beveiliging moet worden gedaan. "Ja, dit is altijd een hele drukke periode voor ons", zegt Pascal. "Het zou wel prettig zijn als het wat meer gespreid kwam. We kunnen onze systemen ook inbouwen in de winter als de campers in de stalling staan, maar ja, zo werkt het dus niet."

Niet sexy

De Construct-slots worden gemaakt in Tsjechië, zijn van gehard staal, worden onzichtbaar weggewerkt in het dashboard, zijn bevestigd met zogeheten afbreekbouten en zijn bestand tegen boren, breken en hameren. Pascal: "Alles gaat mechanisch, heel ouderwets, niet sexy, geen toeters en bellen en je opent en sluit ze gewoon met een sleutel."

In eerste instantie wordt gekeken of er een versnellingspookslot kan worden geïnstalleerd. Als dat niet kan, omdat er geen pook is, wordt uitgeweken naar een stuuras-slot.

Inbraak

Voor alle duidelijkheid: deze sloten voorkomen alleen dat een dief met de camper wegrijdt. Tegen inbraak in de camper doen ze (uiteraard) niets. "Inbraak kun je eigenlijk niet voorkomen", stelt Pascal. "Je hebt ramen die ingetikt kunnen worden en je zit met lichtgewicht deuren en lichtgewicht sloten, die vaak niet veel voorstellen. En heb je wel serieus goede sloten, dan zit je toch nog met die kwetsbare ramen. Je moet echt niet de illusie hebben dat ze niet in je camper kunnen komen. De belangrijkste anti-inbraakmaatregel is: laat geen waardevolle spullen in je camper achter en laat zien dat er niets te halen valt. Zet blindingen open, dan kunnen voorbijgangers het ook zien als er eventueel fout volk binnen is."

Droom

Als twintiger zat Pascal al 'in het autovak'. "Ik werkte bij de Volkswagengroep, aan de commerciële kant. In die tijd werden er veel busjes gestolen van klanten. Daardoor kwam ik in contact met Construct en ging na een tijdje zelfs voor ze werken. En in 2011 kreeg ik de kans om exclusief importeur te worden voor de Benelux. Die heb ik met beide handen aangegrepen, want het was altijd al een droom om iets voor mezelf te beginnen." ●



Een mechanisch slot is volledig in het dashboard weggewerkt. Je ziet alleen de sleutel.



Een model van een pookslot.

REIZEN ZONDER SPOREN ACHTER TE LATEN?

ZO REGEL JE DAT MET FLEXTRASH

Je kent het wel: je rijdt naar die idyllische kampeerplek, zet je stoel in het gras, en nog voor de koffie op is dwarrelt het eerste boterhamzakje weg. Een prullenbak in de buurt? Vergeet het. Alleen al in Nederland eindigt 50 miljoen kilo afval per jaar in de natuur, een berg rommel die we samen kunnen verkleinen.

Daarom is er Flextrash: een vrolijke, modulaire prullenbak die altijd met je meegaat.

We vroegen founders Ilona & Yvette naar hun missie, hun designkeuzes en hoe dat nou precies werkt zo'n flexibele prullenbak.

Waarom is een mobiele prullenbak zo hard nodig?

Iedereen wil netjes opruimen, maar de faciliteiten ontbreken vaak gewoon, helemaal als je verder de natuur in duikt. Wij dachten: waarom niet zelf verantwoordelijkheid nemen op een leuke manier?

Flextrash bevestig je waar je maar wilt: autostoel, bootreling, picknicktafel – of je prikt 'm met onze lichtgewicht Campstick naast je stoel.

Wat maakt Flextrash duurzamer dan een gewone afvalbak?

Bij ons draait het om circulair denken. De buitenhoes is van 100 % gerecyclede PET-flessen en kan je wassen. Je hoeft dus in feite geen navulzakken te gebruiken. Wil je die wel? Dan zijn ook die van hergebruikte materialen gemaakt. Daarnaast verzenden we de prullenbak 'flat-packed'. Dat scheelt kilo's lucht én CO₂.

Hoe flexibel is 'flex' precies?

Je kiest uit drie formaten – 3 l (S), 5 l (M) of 9 l (L) – en inmiddels uit maar liefst 9 verschillende bevestigingen. Aan een tafel, om een boom, geplakt op je auto of aan de rijdersstoel, Flextrash kan er allemaal hangen.

Legen van je Flextrash doe je eenvoudig met de handige rits aan de zijkant.

Sluit je aan bij de Flextrash-movement

Of je nu full-time kampeerder bent of alleen in de weekenden of vakanties je camper neerzet: met Flextrash laat je niets achter behalve voetstappen en goede verhalen.

Ontdek kleuren, clips en formaten op flextrash.com en word onderdeel van een community die afval opruimen net zo leuk vindt als rondreizen.

Samen maken we de wereld een stukje schoner. ●



PUZZEL MEE EN WIN!

De overgebleven letters van de woordzoeker vormen samen een zin. Geef deze zin door via avecoverzekeringen.nl/woordzoeker en maak kans op één van de 5 **Flextrash-prullenbakken** (9 liter), inclusief table clip en trashbags t.w.v. €57,35. Ideaal voor onderweg in de camper!

Geef jouw antwoord **uiterlijk 30 november 2026** door. In december ontvangen de winnaars een berichtje.

Veel puzzelplezier en succes!



E	L	A	R	T	N	E	C	M	R	A	L	A
M	E	S	T	J	E	C	L	U	I	F	E	L
A	M	T	P	R	U	U	V	P	M	A	K	G
E	R	A	R	U	U	T	N	O	V	A	N	N
D	E	A	V	H	A	R	I	N	G	I	E	I
A	N	L	O	A	D	W	E	E	M	K	Z	R
F	E	P	C	N	K	I	D	M	C	O	R	E
W	T	R	E	R	E	A	E	I	N	U	S	K
A	E	E	V	E	H	T	N	H	U	L	I	E
S	I	P	A	C	S	K	I	T	I	J	D	E
S	N	M	S	E	C	R	A	U	I	R	R	R
E	E	A	B	I	O	N	N	D	B	E	V	E
N	G	C	P	P	E	C	H	H	U	L	P	V

AFWASSEN
ALARMCENTRALE
AVECO
AVONTUUR
BESTEMMING
BUITEN
CAMPERPLAATS
GENIETEN
HARING
KAMPVUUR
LUIFEL
NATUUR
PECHHULP
PICKNICKEN
REIS
SCHADE
VAKANTIE
VERZEKERING
VRIJHEID
ZON

Oplossing:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



een veilig gevoel



vanaf
€ 999,-
is uw camper
MEA
BEVEILIGD



Campers

Onderweg met het veilige gevoel van thuis! MEA VEILIG alarmsystemen beschermen personen en bezittingen, overal en altijd, "gewoon een veilig gevoel" noemen wij dat!

Vanaf € 999,- is een camper al voorzien van het MEA VERZEKERD beveiligingssysteem.

Hiermee zijn dan niet alleen alle eigdommen beveiligd, maar ook het dierbaarste bezit, u zelf!

Terwijl de SCM goedgekeurde TV peilzender van Finder is aangesloten bij de meldkamer, houdt u zelf controle via de Finder-online app. En dit voor slechts € 165,- per jaar.

De standaard voor TV-terugvindsystemen wordt inmiddels door de meeste grote verzekeraars geaccepteerd.

Deze systemen worden door een netwerk aan gecertificeerde dealers aangeboden en gemonteerd.

Uw camper verzekerd bij Aveco verzekeringen? Met een MEA beveiligingscertificaat geniet u volledige dekking voor uw voertuig. Meer info is te vinden op www.mea-beveiliging.nl

Informeer vandaag nog bij ons of uw camperdealer naar uw voordelen door te kiezen voor een

MEA VERZEKERD alarmpakket en beveilig uw voertuig met het pakket welke het beste bij uw voertuig past

NIEUW!! Het MEA Basis en Buscamper verzekerd pakket al volledig gemonteerd vanaf € 999,-!

MEA VERZEKERD

www.mea-beveiliging.nl



SCM GECERTIFICEERD TERUGVINDSYSTEEM

CAN-BUS en draadloos alarmsysteem voor campers



CAN-BUS



12/24V



Wireless



Easy add 3.0



102 dB



Track & trace

OPTIONEEL VOOR UW COMFORT



keyless
entry module



keycard



keystrap



keytag

OPTIONELE BEVEILIGING



draadloze
gasmelder



draadloze
kabellus

Met MEA staat uw veiligheid en comfort voorop!

WAT IS BELANGRIJK BIJ HET KIEZEN VAN EEN VERWARMINGSSYSTEEM?

Een betrouwbare verwarming voor campers is goud waard. Die zorgt tijdens reizen bij lagere temperatuur voor comfort en een gezellig thuisgevoel. **Het maakt niet uit of je in de herfst, winter of in de bergen onderweg bent: met een goede verwarming kun je zonder beperkingen van je avontuur genieten.** Het klinkt romantisch zoals het er in de vorige eeuw aan toe ging; met een omgekeerde aardewerk bloempot op het gasstel je kampeerverblijf op temperatuur brengen. Onverantwoord, want een overdosis koolmonoxide lag op de loer. Gelukkig zijn er nu betere en bovenal veiliger manieren om de camper behaaglijk te krijgen in koude tijden.

Tekst en foto's: CamperCaKe

Soorten verwarming

In hoofdlijnen zijn er drie manieren om te verwarmen: met gas, elektriciteit of diesel. Elke methode heeft haar eigen voor- en nadelen. Hieronder zetten we de verschillende mogelijkheden op een rij.



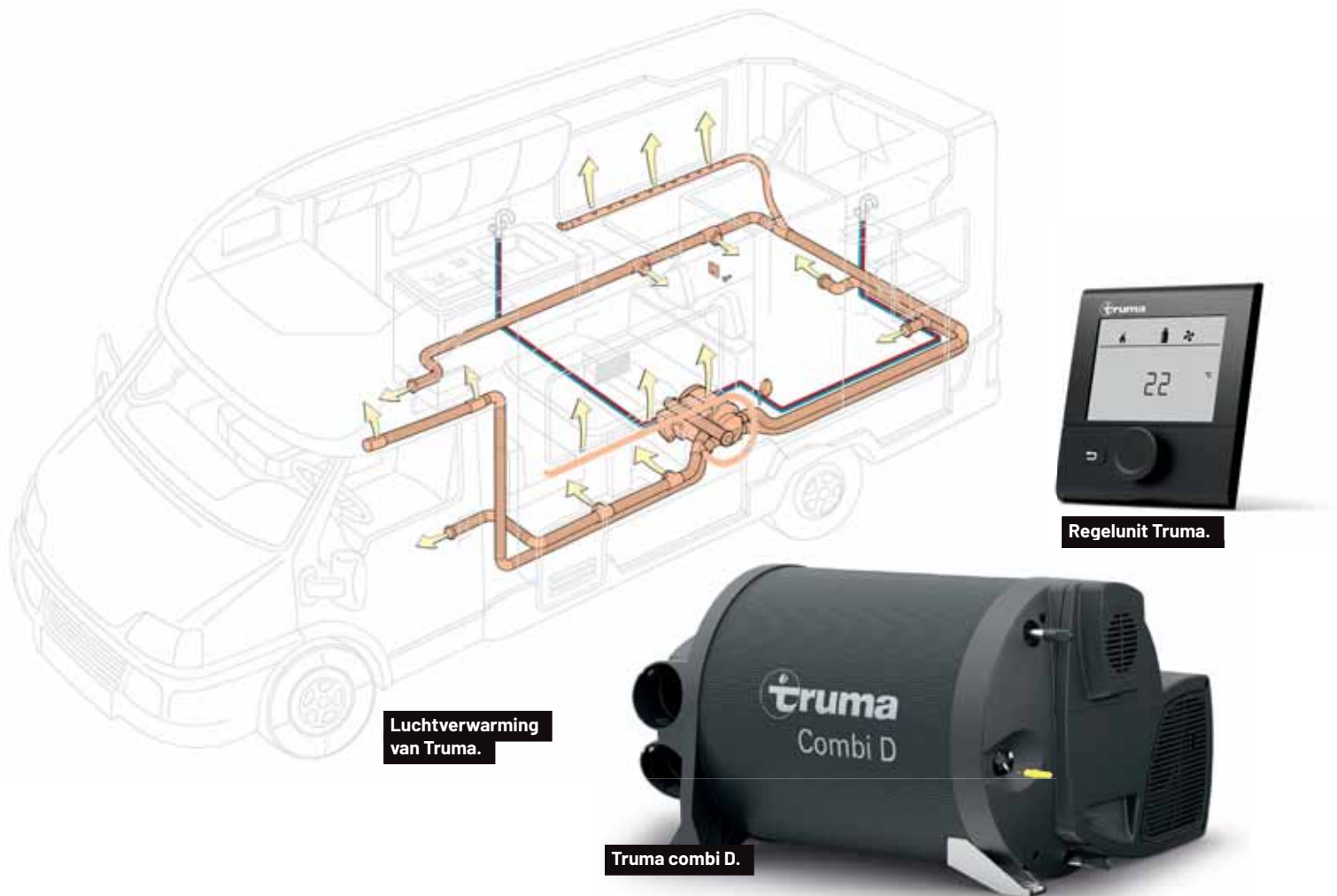
Kabe, een echte wintercamper.

De combiketel

Standaard kiezen de meeste fabrikanten voor de combiketel van Truma. Deze verwarmingsketels zijn een combinatie van kachel en boiler, die je beide ook afzonderlijk kunt gebruiken. De combiketel is voorzien van een ventilator, een thermostaat en een regelunit. Voor het gebruik heb je altijd 12 volt nodig van een accu, omdat met een ventilator lucht naar de verbrandingskamer wordt gezogen. Om te verwarmen werkt de combi op 230 volt, gas, diesel en/ of een combinatie hiervan. In de praktijk zien we dat er meestal met gas wordt verwarmd. Er is keuze uit de Truma 4 (4000 watt) en de Truma 6 (6000 watt). De E-uitvoering van de combi heeft een extra 230 volt verwarmingselement en de combi D van Truma gebruikt diesel als brandstof. Bijna alle campers hebben een ringleiding die de warme lucht het interieur inblaast, zodat de camper snel op temperatuur is.

Vloeistofverwarming

Vloeistofverwarming (bijvoorbeeld van Alde) kun je vergelijken met de centrale verwarming thuis. Door een pomp wordt de warme vloeistof via slangen en leidingen naar verwarmingselementen (achter de meubels en in de vloer) gepompt. Een voordeel van vloeistofverwarming is de gelijke verdeling van de warmte door heel de camper. Een nadeel is dat het wat langer duurt voordat de camper warm is.



Luchtverwarming van Truma.

Truma combi D.

Sinds 2025 levert Alde de Compact 4000 D. Die combineert twee energiebronnen, elektriciteit en diesel. De al veel langer in gebruik zijnde Alde Compact 3020 gebruikt 230 volt en gas als energiebron. Beide systemen hebben 12 volt nodig voor de besturing. Vanwege het gewicht én de hogere prijs wordt deze verwarming doorgaans alleen toegepast in het hogere campersegment. Een merk als Eura Mobil heeft al jarenlang de optie van Alde-verwarming met daarbij een warmtewisselaar om tijdens het rijden de motorwarmte te gebruiken. Fijn om tijdens de rit de hele camper behaaglijk te maken. Dit systeem werkt in de praktijk prima. Eura Mobil heeft deze optie ook voor de Truma-verwarming. Met Alde is het ook mogelijk de vloer te verwarmen door verwarmingsbuizen in de vloer te verwerken.

De Alde Compact 3030.



Verwarmen met LPG

Een alternatief voor gas als energiebron is LPG. Dat kan handig zijn, omdat ieder land z'n eigen gasfles aansluiting en regelgeving kent. Dit kan problemen opleveren bij het omwisselen van de gasfles. Dat heb je met LPG niet. Dat koop je eenvoudig aan de pomp door heel Europa. Soms is het misschien even zoeken, maar het is er zeker. Omdat het in Nederland niet is toegestaan LPG-flessen aan de pomp te vullen, kan de pompeigenaar je weigeren. In het buitenland is dat, mits de camper een buitenvulaansluiting heeft, meestal geen probleem. Het is wel belangrijk dat inbouw van de gasinstallatie volgens de regels gebeurt, met bijvoorbeeld een buitenvulaansluiting, want veiligheid gaat boven alles. Om vervuiling van apparaten te voorkomen is het gebruik van gasfilters aan te raden.

Verwarmen met diesel

Bij verwarmen met diesel haalt de kachel de brandstof rechtstreeks uit de dieseltank van de camper. Daarbij zorgt dit systeem ervoor dat je altijd nog voldoende brandstof hebt om een stuk te rijden. Deze vorm is vooral ideaal voor wildkamperen en winterreizen, want het scheelt enorm veel ruimte en gesjouw met gasflessen. Webasto biedt kachels in drie verschillende vermogensniveaus: 2, 4 en 5,5 kW. Afhankelijk van de ruimte en de verwarmingsbehoefte is er voor bijna iedere camper een montagekit beschikbaar. Zeker voor compacte campers met

weinig ruimte is dit een goede oplossing. De warmte wordt snel, efficiënt en zo stil mogelijk geleverd op de plaats waar het nodig is, omdat de apparaten de lucht direct verwarmen. Webasto kachels monteert je naar wens op verschillende plaatsen in of onder het voertuig. Dieselskachels kunnen bij het opstarten, of op vol vermogen, wat meer geluid maken. Ook kan de kachel eerst even een lichte diesellucht verspreiden. Daarnaast is het stroomverbruik van de huishoudaccu iets hoger, omdat een gloeispiraal en brandstofpompje elektriciteit vragen. Om roetvorming te voorkomen heeft de verbrandingskamer van een dieselskachel af en toe onderhoud nodig.

Elektrische (vloer)verwarming

Bij elektrische verwarming bestaan de verwarmingselementen uit een zeer duurzame folie die op de vloer of zelfs tegen wanden en deuren kan worden geplakt. Voor het gebruik is aansluiting op het stroomnet van een camping noodzakelijk. Elektrische vloerverwarming is (ook) verkrijgbaar in de kampeerspeciaalzaak (soort tapijt). Een variant op elektrische verwarming is een keramische kachel, die je in het stopcontact kunt steken. Deze kacheltjes zijn er in vele soorten en maten.

Verwarmen met de airco

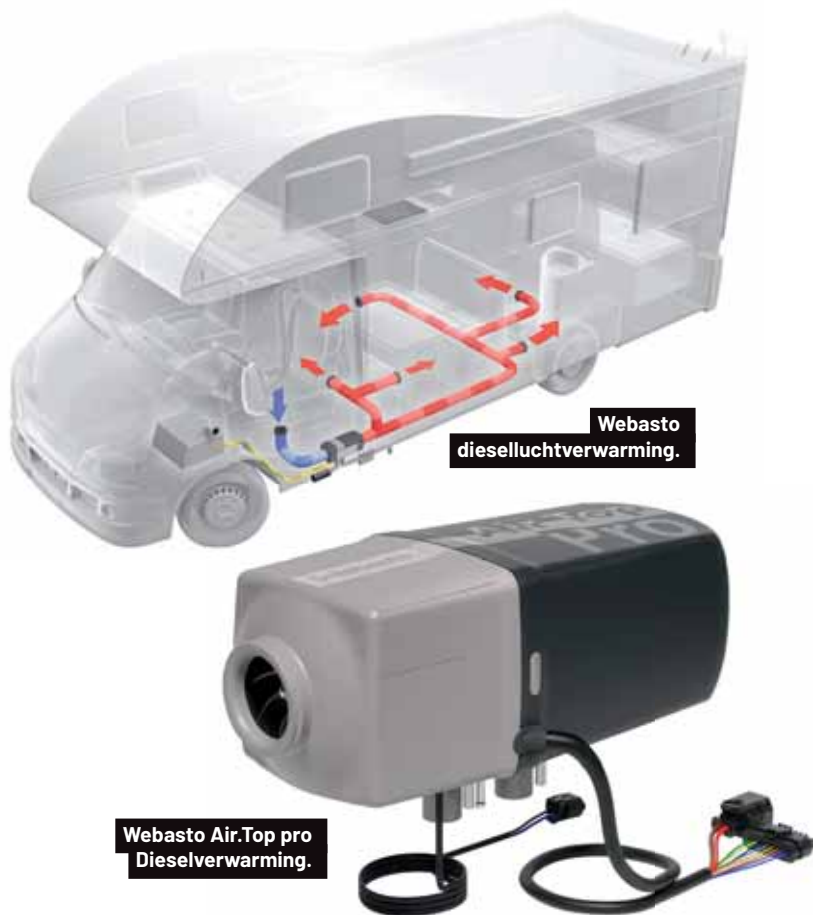
Een airconditioning fungeert door middel van een warmtepompsysteem. Hierdoor kun je met de airco ook verwarmen. De warmte wordt onttrokken aan de buitenlucht en in de ruimte geblazen. Deze manier van verwarmen vraagt wel veel stroom zodat je waarschijnlijk afhankelijk bent van een stroompaal. Denk wel een beetje aan de burens, want een airco kan nogal luidruchtig zijn.

Infraroodstraler

Tot slot bestaan er ook infraroodstralers om de camper snel op te warmen. Een infraroodstraler is een apparaat dat warmte afgeeft. In plaats van de lucht op te warmen, verwarmt het direct de objecten en mensen waar de stralen op vallen. Dit voelt comfortabel aan. Infraroodstralers zijn populair als alternatief voor gasverwarming, bijvoorbeeld voor het verwarmen van kleine ruimtes of terrassen. Ook hiervoor geldt dat er voldoende stroomvoorziening aanwezig moet zijn.

Onderhoud aan de camperkachel

Een veel voorkomend probleem bij het verwarmen van de camper is het uitvallen van de waakvlam of een kapotte thermokoppel (thermische beveiliging). Nieuwere uitvoeringen van kachels hebben geen waakvlam meer, maar een automatische ontsteking die niet kan uitwaaien. Door een vervuilde brander gaat de vlam slechter branden en kan daardoor makkelijker uitwaaien. Laat de standaardkachel of elk ander verwarmingssysteem in elk geval nakijken door een



erkend servicebedrijf. Die reinigen branders, controleren de thermische beveiliging, de ontsteking en de aansluitingen. Laat de gasinstallatie elke twee jaar professioneel controleren, veiligheid voor alles!

Veiligheid van de kachel

Doordat verbranding van gas plaatsvindt in een afgesloten ruimte in de kachel, bestaat er geen gevaar voor het vrijkomen van gassen in het interieur. Gevaar kan ontstaan door bijvoorbeeld de gaspitten als verwarming te gebruiken. De hoeveelheid koolmonoxide in de lucht kan dan gevaarlijk hoog oplopen. Zorg hoe dan ook altijd voor voldoende ventilatie.

Conclusie: wat kies je?

Kies voor gas als je vooral in de lente en zomer reist, gesteld bent op een geruisloze nachtrust en de kachel maar sporadisch gebruikt.

Kies voor diesel als je het hele jaar door reist, graag buiten de gebaande paden bivaakteert en als je niet afhankelijk wilt zijn van verschillende soorten gasflessen in het buitenland.

Tot slot

Investeren in een goed gebouwde, winterharde camper maakt het kampeerleven in de kou veel aangenamer. Daarnaast verbruikt je minder brandstof tijdens het warm houden van de leefruimte. ●



OP PAD MET EEN ELEKTRISCHE CAMPER: "GOED PLANNEN IS HET BELANGRIJKSTE"

Een opvallende gele camper, een uitklapbaar dak en volledig elektrisch rijden. **Sinds kort gaat Tom met zijn gezin op pad met een Tonke Explorer, gebouwd op de Volkswagen ID. Buzz.** Na jaren kamperen met een tent biedt de elektrische camper precies wat ze zochten: meer comfort én de vrijheid om spontaan te vertrekken.

Tekst: Judith Harkema **Foto's:** Tom

Kamperen is voor Tom en zijn gezin niets nieuws. Jarenlang ging de tent mee. Maar het comfort van een camper leek steeds aantrekkelijker te worden. "In een camper heb je gewoon een goed bed en je kunt makkelijk koken. Je zet hem neer en binnen vijf minuten ben je eigenlijk klaar. Dat is ideaal."

Tom reist meestal met zijn vrouw en hun jongste zoon van twaalf. Hun oudste zoon van 21 gaat nog maar af en toe mee. Tom en zijn vrouw slapen boven in het uitklapbare hefdak. Beneden kan de loungebank worden omgebouwd tot extra slaapplek.

De camper staat altijd klaar

Wat Tom vooral fijn vindt, is dat de camper altijd klaarstaat voor een volgend avontuur. Als het gezin zin heeft om een weekend weg te gaan, kunnen ze de camper pakken en vertrekken.

“Je kunt vandaag beslissen dat je op pad wil en dan kan dat gewoon.”

Die laagdrempeligheid zorgt ervoor dat ze makkelijker en vaker gaan kamperen. Ook bij minder kampeervriendelijk weer blijkt dat een uitkomst. Tijdens het eerste weekend dat Tom samen met zijn jongste zoon wegging, vroor het 's nachts buiten. “Dan zet je in de camper gewoon even de verwarming aan. Met een tent waren we waarschijnlijk helemaal niet gegaan.”

Elektrisch rijden was een logische keuze

Dat de nieuwe camper elektrisch moest zijn, stond eigenlijk al vast. Tom en zijn vrouw rijden al langere tijd elektrisch en zijn daar erg tevreden over. Duurzaamheid speelt mee, maar ook de kosten en het comfort. Thuis liggen zonnepanelen waarmee de camper kan worden opgeladen.

“Het is lekker stil en hij rijdt ontzettend fijn. Je zit hoog en door al het glas om je heen zie je heel veel. Ik vind het heel mooi rijden. Eigenlijk fijner dan een personenauto.”

De actieradius van de camper is ongeveer 350 kilometer. Met één keer snelladen onderweg is een reisdag van maximaal zo'n 700 kilometer voor het gezin goed te doen. Veel verder hoeft voor hen voorlopig ook niet. “Wij hebben niet de behoefte om in één keer naar Spanje te rijden.”



Relaxen op de loungebank op camping Westerwolde.

Geen laadstress, wel een plan B

Inmiddels is de camper zo'n vijf keer mee op pad geweest, waaronder een week naar Duitsland. De bestemming was Barntrup, bij het Teutoburgerwoud. Ongeveer drie uur rijden en dus eenvoudig zonder laadstop te bereiken.

Toch vraagt reizen met een elektrische camper om iets meer voorbereiding. Tom heeft goede ervaringen met laden in Duitsland. In Frankrijk was dat bij eerdere reizen met elektrische auto's lastiger. Ook kan niet op iedere camping zomaar een camper worden opgeladen.

“Goed plannen is het belangrijkste. Kijk vooraf waar je kunt laden en of een camping het toestaat. En zorg voor een plan B als een laadpunt niet beschikbaar is. Als je al een tijdje elektrisch rijdt, weet je hoe dat werkt. Van laadstress hebben wij eigenlijk geen last meer.”

Vrijheid in een opvallend jasje

En onopgemerkt op reis gaan? Dat zit er niet echt in. De combinatie van het ontwerp en de opvallende gele kleur trekt veel bekijks. “Mensen willen vaak even binnenkijken. Ze vinden het een prachtige bus en zeggen regelmatig: zoiets zou ik ook wel willen.”

Voor later dromen Tom en zijn vrouw van langere reizen, bijvoorbeeld naar Noorwegen of Spanje. Niet door zo snel mogelijk kilometers te maken, maar juist door onderweg te genieten. “Dan rijden we er bijvoorbeeld in een week naartoe en zoeken we onderweg mooie plekken op. Dat lijkt ons veel leuker.”

Dat is meteen Toms belangrijkste advies voor wie voor het eerst met een elektrische camper vertrekt: plan je laadmomenten en plan vooral niet te veel kilometers. “Gewoon lekker rustig aan doen en genieten van de reis.” ●



Kamperen op De Wildhoeve met de jongens.

ervaar

hoe stil je kunt reizen in een campervan!

Stel je perfecte campervan
zelf samen uit

16.000 keuzemogelijkheden!



MINDER GELUID.
MEER VRIJHEID.

EUROTREK
CAMPERS



DUURZAAM REIZEN
MET RESPECT



ERVAAR DE NATUUR
OP Z'N STILST



JOUW ROUTE.
JOUW TEMPO. JOUW STILTE.

*By Eurotrek Campers,
dé campervanspecialist van Nederland!*



Coevorden



0524 - 593700

Bezoek onze website: www.eurotrek.com



Camperplaats Caudete

Spanje
Albacete, Caudete,
70 Calle San Jaime

Postcode: 02660

I : www.turismo.caudete.org

Gps: N 38.7117 W -0.9821



LEUK

- Zicht op stierenarena
- Culinaire verrassingen
- Wandeling door middeleeuws stadje

SPANJE EENVOUDIGE CAMPERPLAATS ALS TUSSENSTOP

Langs de A33 tussen Valencia en Murcia ligt het kleine stadje Caudete, waar de gemeente een gratis camperplaats voor twaalf campers heeft ingericht. Een camperservicepunt is aanwezig.

Tekst en foto's: CamperCaKe

Langs de A33 tussen Valencia en Murcia ligt het kleine stadje Caudete, waar de gemeente een gratis camperplaats voor twaalf campers heeft ingericht. Een camperservicepunt is aanwezig.

Deze camperplaats is handig voor een tussenstop, maar Caudete heeft meer te bieden. Direct tegenover de camperplaats staat een prachtig gerestaureerde stierenarena. Vooral 's avonds, wanneer de verlichting brandt, is het een prachtig plaatje. De middeleeuwse wijk La Villa is zeker een bezoek waard, net als het kasteel en de kerken in het stadje.

Ook culinair is er wel iets te ontdekken, zoals gazpacho in de stijl van Caudete. Deze koude soep bevat wild of gevogelte, champignons, bergslakken en rozemarijn. Verder is de rijstsoep met groenten een aanrader, met als hoofdingrediënten: artisjokbladeren, jonge knoflook en sperziebonen. Een ander typisch gerecht uit Caudete zijn tuinbonen, hier een fameus voorgerecht. ●

NEDERLAND CAMPERPLAATS PLOEN AANRADER VOOR RUSTZOEKERS EN FIETSERS

Camperplaats Ploen in Luttenberg is een aanrader voor de rustzoekers onder ons. En is je hobby fietsen, dan ben je ook hiervoor aan het juiste adres bij Ploen. Via fietsknooppunten kun je je hart ophalen. Er zijn geen vaste vertrek of aankomsttijden.

Tekst en foto's: CamperCaKe

Ploen is een nieuwe camperplaats, die het hele jaar open is. Met 24 afgebakende verharde plaatsen, waarvan twaalf met stroom. Er zijn geen sanitaire voorzieningen. Wel is er een toiletloospunt en gelegenheid om water in te nemen. De prijs is 15 euro per nacht voor 2 personen, stroom kost 4 euro. Met buslijn 518 kun je elk uur naar Raalte of Lemelerveld.

In de omgeving zijn diverse musea, zoals het Sallands Landbouwmuseum De Laarman en het Dijkman Klompenatelier, beide in Luttenberg. Het American Motorcycle Museum vind je in Raalte. En voor de kids is het Avonturenpark in Hellendoorn vast een leuk uitje. Het fietsknooppuntnetwerk brengt je door het nationaal park De Sallandse Heuvelrug, met kuitenbijters als de Holterberg en de Lemelerberg. ●



Camperplaats Ploen

Nederland

T: 06-16436051

I: www.ploen.nl

Gps: N 52.40796 W 6.32102



LEUK

- Fietsen en wandelen in de regio
- Natuurgebieden
- Diverse musea



Altijd beveiligd op pad



Erkend door Aveco | Locatie in MiApp | Draadloos Terugvindstelsysteem | Recovery Service

Alleen al in Nederland verdwijnen gemiddeld 5 campers per week. Vanaf de oprit, parkeerplaats en zelfs vanaf het vakantieadres of de stalling. Minder dan de helft van de gestolen campers wordt teruggevonden.

Een goed terugvindstelsysteem is daarom een enorm belangrijk onderdeel van uw camperbeveiliging. De Retreever van Moving Intelligence helpt u uw camper terug te vinden en terug te krijgen.

In meer dan 94% van de gevallen lukt dat ook, in heel Europa.

Verzekerd bij Aveco? Dan heeft u de Retreever al voor €9,05 per maand en kunt u 5 jaar lang zorgeloos op avontuur.

Scan de QR-code bovenaan, of neem contact op via **088 99 00000 of sales@movingintelligence.nl**.





Camperplaats Domfront

Frankrijk

Domfront en Poiraise, Normandië,

Rue de Champ Passais 6

Postcode 61700

t (0033)233373766

l [www.camping-municipal-](http://www.camping-municipal-domfront.jimdo.com)

[domfront.jimdo.com](http://www.camping-municipal-domfront.jimdo.com)

Gps N 48.58879 W 0.65058



Leuk

- Bezoek kasteel
- Wandelen
- Rustige camperplek

FRANKRIJK CAMPERPLAATS DOMFRONT

In het midden van Normandië ligt het kleine stadje Domfront. Hier biedt een mooie camping ook een aantal prima camperplekken aan. Het is een fijne overnachtingsplek om te relaxen en het stadje te verkennen.

Tekst en foto's: CamperCaKe

De camping ligt op slechts vijfhonderd meter van het karakteristiek Franse stadje. De camperplekken zijn vooraan op de camping; een vriendelijke dame van de gemeente verleent je toegang tussen 9 en 11 uur en van 16 tot 18 uur. Domfront ligt hoog op een heuvel en dateert uit de 11e eeuw. Bezoek vooral de restanten van het kasteel met z'n prachtige kasteeltuin en geweldige vergezichten, op loopafstand van de camperplek. Onderaan de stad, op de oever van de Varenne troont de Notre-Dame-sur-l'Eaukerk uit de 11e en 12e eeuw, een romaans kunstwerk. De stad herbergt gezellige restaurantjes. Op de camping staat een prima toiletgebouw en er is een gezellige binnenruimte. De overnachting kost € 12,50 voor twee personen. Geopend van 1 april t/m 15 oktober. Er is gratis stroom en wifi en brood koop je bij de receptie. ●

DUITSLAND CAMPERPLAATS HAREN

In Nedersaksen, gelegen in het noorden van Duitsland, biedt de gemeente Haren een mooie gratis camperplaats aan, met zo'n twintig plekken.

Tekst en foto's: CamperCaKe

Niet ver van de A31 ligt het kleine stadje Haren aan de Ems. In de kleine haven van het Maritiem Museum liggen historische schepen. Tijdens individuele excursies op de Ems beleef je de maritieme flair van de stad. Sommige van de museumschepen op het door de stad lopende Haren-Rütenbrockkanaal zijn meer dan 100 jaar oud. Naast de masten en ophaalbruggen is de 'Emslandse Kathedraal' (Sint-Martinuskerk) met z'n zestig meter hoge koepel een herkenningspunt in het centrum. Het zicht vanuit je camper op het drukke scheepvaartverkeer is geweldig. Je volgt de kolenschepen en tankers vanuit je luie stoel. Op de fiets kun je genieten van mooie tochten langs de Ems. Het Haren-Rütenbrockkanaal sluit ten westen van Rütenbrock aan op het Nederlandse kanalen netwerk. Het is de enige bevaarbare verbinding tussen Duitsland en Nederland ten noorden van de Rijn. ●



Camperplaats Haren

Duitsland

Haren (Ems) Nedersaksen, 4-6

Scheulsenstrasse

Postcode 49733

t +49 (0) 593271313

l www.toeristinfo-haren.de

Gps N 52.7894 W 7.2475



Doen

- Wandelen langs de Ems
- Kijken naar scheepvaart
- Stadje en winkels op loopafstand



AVECO SCHADESERVICE

Alle aangesloten camperbedrijven

GRONINGEN

Ron Hazenberg Campers

www.ronhazenberghcamper.nl

De Roo Campers

www.deroocampers.nl

FRIESLAND

Swart Campers

www.swartcampers.nl

Veneboer Caravans & Caravans

www.veneboercaravans.nl

FLEVOLAND

Almeers Caravan Bedrijf

www.acb-caravans.nl

Cannenburg Caravans en Campers

www.cannenburg.nl

Integraalcampers Marknesse

www.integraalcampers-marknesse.nl

DRENTHE

Achterkamp Campers

www.westfalia-campers.nl

Eurotrek Campers

www.eurotrek.nl

Jonkeren & Vos

www.jonkerenenvos.nl

Zinger Campers

www.zingercampers.nl

OVERIJSEL

Aart Camperinbouw

www.aartcamperinbouw.nl

Averesch Campers

www.avereschcampers.nl

Bruggink Caravans & Campers Almelo

www.brugginkcaravans.nl

Camperdream

www.camperdream.nl

City Campers Oldenzaal

www.citycampers.nl

Henk Pen Campers & Caravans

www.henkpen.nl

Hiddink Caravans & Campers

www.hiddink.nl

Hulst Integraal Campers

www.integraalcampers.nl

Roozeboom Campers

www.roozeboomcampers.nl

Scharphof Campers

www.scharphofcampers.nl

Wisselink Caravans en Campers Twente

www.wisselinkcaravans.nl

GELDERLAND

Autobedrijf Van Tuyl

www.van-tuyl.nl

Bruggink Caravans & Campers Borculo

www.brugginkcaravans.nl

Buscamper Nederland

www.buscamper.nl

De Jong Hattem

www.dejongcaravans.nl

Broekhuis Campers

www.broekhuis.nl

Como Campers

www.comocampers.nl

Meerbeek Caravans & Campers

www.meerbeek.nl

Multicampers Wageningen

www.multicampers.nl

Oortgiese Campers

www.oortgiese-campers.nl

Stijkel Campers

www.stijkelcampers.nl

Westfalia Campercentrum

www.westfaliacampercentrum.nl

Wisselink Caravans & Campers Lichtenvoorde

www.wisselinkcaravans.nl

Wisselink Caravans & Campers Zutphen

www.wisselinkcaravans.nl

UTRECHT

Camper Totaal

www.campertotaal.nl

Holtkamp de Wiers kampeerauto's & caravans

www.holtkampdewiers.nl

Campercentrum Nederland

www.campercentrumnederland.nl

Marsman Caravans en Recreatie

www.marsmancaravans.nl

NOORD-HOLLAND

Van Baaren Caravans + Campers

www.vanbaarencaravansencampers.nl

Campers.eu

www.campers.eu

Frans Stokman

www.fransstokman.nl

ZUID-HOLLAND

Duijndam Delft Caravans & Campers

www.ddcaravans.nl

DE JONG Kampeer & Recreatie

www.dejongrecreatie.nl

De Klerk Campers en Caravans

www.deklerkcaravans.nl

Campolife

www.campolife.nl

Cor Melissant Camper Caravan

www.cormelissantcaravan.nl

Cor Olie Recreatie

www.corolie.nl

NOORD-BRABANT

Beroca Camper & Caravan

www.beroca.nl

Campercentrum Veldhoven

www.campercentrumveldhoven.nl

Campers & Cars

www.campersencars.nl

Caravan & Camper Centrum Coppelmans

www.caravancompleet.nl

Caravan World Vinken

www.vinkencaravans.nl

Liba Campers

www.libacampers.nl

Linders Kampeerauto's

www.linderscampers.nl

Mobile Drôme Campers & Caravans Herpen

www.mobiledrome.nl

Mobile Drôme Campers & Caravans Oud Gastel

www.mobiledrome.nl

Van Acht Campers

www.vanacht-campers.nl

Van Horne Kampeercentrum

www.kampeercentrumbudel.nl

Niesmann+Bischoff Campers Nederland

www.niesmannbischoff.nl

Witoma Caravan & Recreatie

www.witoma.nl

LIMBURG

Rutten Ridderbeks

www.ridderbeks.nl

Camper & Caravan Service Nederweert

www.ccs-nederweert.nl

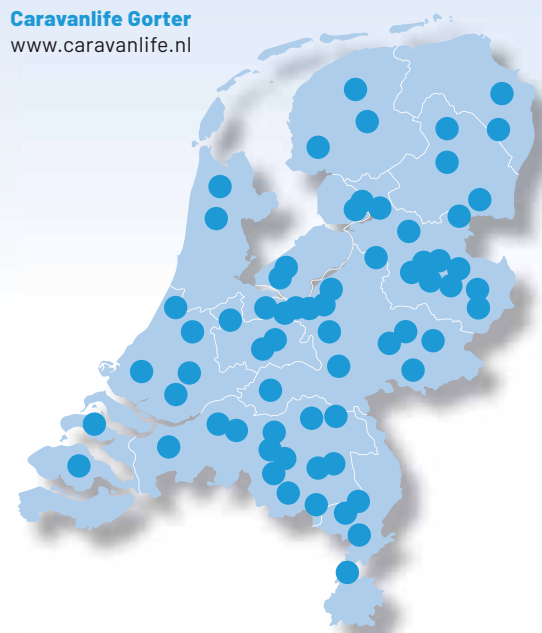
Caravan & Camper Limburg

www.caravan-camperlimburg.nl

ZEELAND

Caravanlife Gorter

www.caravanlife.nl





Campercentrum Nederland **Al 25 jaar dé thuishaven van elke Volkswagen California**

Een Volkswagen California is uw gekoesterde tweede huis. De camper waarmee u de mooiste reizen maakt en dierbare herinneringen verzamelt. En wat u koestert, geeft u niet zomaar uit handen.

Daarom openden wij in 2001 Campercentrum Nederland: de eerste officiële en gespecialiseerde dealer van Volkswagen Campers in Nederland. In 25 jaar hebben wij een unieke expertise opgebouwd, van de rijtechniek tot alle installaties in het woongedeelte. Die kennis, ervaring en passie maken ons dé vertrouwde thuishaven voor California-rijders uit heel Nederland.

Meer weten? Kom naar Amersfoort en ontdek het zelf!



**Campercentrum
Nederland**

Basicweg 5 a-c, 3821 BR Amersfoort
+31 (0)33 453 08 82
info@campercentrumnederland.nl
www.campercentrumnederland.nl
www.vwcampershop.nl



Alles overal en altijd geregeld

Onbezorgd op avontuur Aveco reist met je mee



Scan &
ga naar
de Aveco
website



Aveco
verzekeringen

avecoverzekeringen.nl